COMISION EJECUTIVA PORTUARIO AUTONOMA
Planes y Proyectos de Reestructuración y Modernización de la Institución
Enero-Abril 2019

N°	Nombre del Proyecto	Antecedentes	Objetivos	En qué consiste el Plan o Proyecto	Aportes que espera conseguir	Plan de ejecución Financiera	Estado actual
Aeropuerto Internacional El Salvador Monseñor Oscar Arnulfo Romero y Galdaméz (AIES-MOARG)							
1	Construcción de base de soporte para la instalación de un Sistema de Aterrizaje por Instrumentos en cabecera 25 del Aeropuerto Internacional de El Salvador	En la actualidad, prácticamente el 50% de los aterrizajes se efectúan sobre la Cabecera 25; por lo que, cada vez se hace más necesaria la instalación de un ILS para dar soporte a las operaciones sobre dicha cabecera. El ILS requiere de la ejecución de obra civil para su instalación, la razón principal es que el funcionamiento del ILS depende en gran medida de que el terreno en sus inmediaciones sea completamente plano y sobre el área paralela a la Cabecera 25 corre una canaleta de desagüe de aguas lluvias de entre 5 a 15 m de ancho, con una profundidad que va de 0 a 3 m de profundidad respecto al nivel de la pista activa y de alrededor de 570 m de longitud; de los cuales, por lo menos 335 m afectarían el funcionamiento del ILS para esta Cabecera. Por lo tanto, la implementación de un ILS para esta cabecera requiere cubrir 335 m de canaleta, sin perder su función de desagüe de un área de aproximadamente 79,800 m2 del aeródromo del AIES-MOARG.	Cumplir las cinco condiciones que se requieren para los sistemas de comunicaciones aeronáuticas, específicamente las de disponibilidad, integridad, exactitud, estabilidad y cobertura, establecidas por la OACI, mediante la instalación de equipos de última tecnología, sobre una base de soporte que brinde la estabilidad apropiada para el buen funcionamiento del ILS y aumentar la seguridad aeronáutica de las operaciones.	El proyecto consiste en la ejecución de la obra civil para cubrir 335 m de canaleta, sin perder su función de desagüe de un área de aproximadamente 79,800 m2 del aeródromo del AIES-MOARG y el suministro e instalación de subestaciones eléctricas y los equipos de la red de comunicaciones entre las casetas de abrigo de los equipos y el Edificio Terminal de Pasajeros. Previo a la instalación del ILS, el fabricante del sistema debe efectuar un estudio de sitio, para evaluar la configuración del terreno y la presencia de edificaciones, obstáculos naturales, etc. que puedan afectar el funcionamiento del sistema; con el objeto de determinar el tipo de ILS adecuado para la cabecera en cuestión.	Implementar procedimientos de precisión, para brindar mejor protección a las operaciones de aterrizaje sobre la Cabecera 25 y aumentar la seguridad aeronáutica del AIES-MOARG.	Se efectuarán pagos de estimación de avance de obra, ejecutadas en periodos no menores de treinta (30) días.	Proyecto finalizado. Actividades realizadas: -Nivelación de capa superior -Colocación de material orgánico -Fabricación de caja para punto de verificación -Canalización eléctrica -Colocación de puntos de monitoreo -Fabricación de cabezal de descarga -Prueba de tubería para aguas lluvias
2	Construcción de tapial en calle las Hojas, sector Norte del Aeropuerto Internacional de El Salvador	Los cercos perimetrales son parte del sistema de seguridad física del AIES-MOARG, los cuales ayudan a proteger las instalaciones del aeropuerto de cualquier acceso no autorizado, así mismo se cumple con la normativa de seguridad, en lo relacionado a valla de seguridad, establecidas para tal efecto, en el Anexo 14, norma 9.10 Vallas, y su cumplimiento es auditado a nivel nacional por la Autoridad de Aviación Civil y la OACI a escala internacional, el Anexo 14 aeródromo establece lo siguiente: "9.10.2 Se proveerá una valla u otra barrera adecuada en un aeródromo para evitar el acceso inadvertido o premeditado de personas no autorizadas en una zona del aeródromo vedada al público." "9.10.3 Se proveerán medios de protección adecuados para impedir el acceso inadvertido o premeditado de personas no autorizadas a las instalaciones y servicios terrestres indispensables para la seguridad de la aviación civil ubicados fuera del aeródromo."	Construir un tapial perimetral de 300 metros lineales que permita reforzar la vigilancia externa que se brinda en el sector norte sobre la calle las hojas, para dar seguridad a los terrenos extra portuarios del aeropuerto, a efecto de evitar un acto de interferencia ilícita provocado por el ingreso de personas no autorizadas a las instalaciones del aeropuerto.	El proyecto consiste en construir un tapial perimetral de 300 metros, formado por paneles y columnas de hormigón reforzado. Las columnas sirven para sostener los paneles y dar mayor rigidez al conjunto.	Proveer de medios de protección adecuados para impedir el acceso inadvertido o premeditado de personas no autorizadas a las instalaciones y servicios terrestres indispensables para la seguridad de la aviación civil ubicados fuera del aeródromo.	Se efectuarán pagos de estimaciones de avance de obra.	Proyecto finalizado al 100%.

N°	Nombre del Proyecto	Antecedentes	Objetivos	En qué consiste el Plan o Proyecto	Aportes que espera conseguir	Plan de ejecución Financiera	Estado actual
3	Adquisición de sistemas tecnológicos para gestión y prevención de riesgos en las operaciones del Aeropuerto Internacional de El Salvador	La seguridad en las operaciones aéreas del AIES-MOARG, requiere de equipos y sistemas que faciliten la gestión de riesgos y prevención de peligros, mediante un adecuado control, monitoreo y asistencia del vuelo en la aproximación y aterrizaje de las aeronaves. De igual forma el Aeropuerto esta comprometido en proporcionar servicios de información en tiempo real y de forma constante sobre salidas, llegadas de vuelos, puertas de embarque y equipaje a todos los usuarios, pasajeros y público en general e información de apoyo a las operaciones de aproximación, aterrizaje, despegue a las aeronaves y brindar las mejores condiciones de operaciones en el manejo de carga.	Contar con sistemas tecnológicos adecuados que permitan elevar la seguridad operacional en el AIES-MOARG, mediante la adquisición y puesta en funcionamiento de una estación meteorológica automática portátil, la modernización del alumbrado por medio de Luminarias LED del Edificio Terminal de Carga y un Sistema de despliegue de Información de Vuelos (FIDS) para el Aeropuerto Internacional de El Salvador.	El proyecto consiste en la adquisición de sistemas tecnológicos para la prevención de peligros y riesgos en las operaciones aeroportuarias con los siguientes equipos: - Adquisición de una estación meteorológica automática portátil para planes de contingencia para suministrar la información meteorológica operacional -Modernización del alumbrado por medio de Luminarias LED del Edificio Terminal de Carga -Sistema de despliegue de Información de Vuelos (FIDS) para el Aeropuerto Internacional de El Salvador.	Contar con una estación meteorológica portátil de respaldo (plan de contingencia) para suministrar la información meteorológica operacional, modernizar el alumbrado por medio de Luminarias LED del Edificio Terminal de Carga y automatizar el sistema de llegada y salida de vuelos en el AIES-MOARG.	Modernización del alumbrado por medio de Luminarias LED: Se efectuarán pagos contra avance de obra ejecutadas en períodos no menores de treinta (30) días. Sistema de despliegue de Información de Vuelos (FIDS): Los pagos serán efectuados tomando como base la recepción de los "entregables" definidos en el Plan de Entregables que se se oficializará con la Contratista.	Modernización del alumbrado por medio de Luminarias LED: Proyecto finalizado. Sistema de despliegue de Información de Vuelos (FIDS) . Proyecto finalizado.
4	Suministro e instalación de sistema de ventilación para la Terminal de Carga del Aeropuerto Internacional de El Salvador	En el año 2013, se realizó el estudio de factibilidad del proyecto de la Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, en donde una de las recomendaciones dadas para el Edificio Terminal de Carga, es el de mejorar la iluminación y la ventilación en todo el Edificio Terminal de Carga, ya que esta debe de ser aumentada debido al humo producido por la combustión de gasolina de los montacargas. Los extractores de aire de las bodegas especialmente los que están ubicados en la cornisa del techo tienen más de 37 años de estar operando, los cuales presentan deterioro por el proceso de oxidación en sus partes metálicas. Los motores han sido reparados en varias ocasiones y no son de tecnología ahorradora y/o eficientes, teniendo esto un alto consumo energético. En el año 2001 la jefatura de carga, opto por instalar ventiladores horizontales, los cuales también presentan deterioro y son de tecnología obsoleta.	Contar con un sistema de ventilación que permita garantizar que la temperatura en el interior del Edificio Terminal de Carga, no sobre pase los límites establecido, por lo tanto, la carga se estará almacenando en mejores condiciones y el personal que labora dentro de la bodega tendrían mejores condiciones de trabajo.	El proyecto consiste en instalar ventiladores verticales y horizontales, con sus estructuras metálicas y su sistema de tracción para activar las aspas de los ventiladores, manteniendo un ambiente fresco y agradable en las bodegas de carga.	Brindar las condiciones adecuadas al personal y disminuir el riesgo de pérdidas de mercadería por la falta de funcionamiento de los extractores.	Se efectuarán pagos parciales por unidad contra entrega del Acta de Recepción Parcial y/o Definitiva, según aplique.	Proyecto finalizado.

Nº	Nombre del Proyecto	Antecedentes	Objetivos	En qué consiste el Plan o Proyecto	Aportes que espera conseguir	Plan de ejecución Financiera	Estado actual
5	Rehabilitación de calle de acceso, frente a Edificio Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador	El pavimento actual de las calles de acceso fue construido en el año de 1978 cuando fue edificado el aeropuerto, disponiendo a la fecha de aproximadamente 40 años de servicio, tiempo que sobrepasa la vida útil estimada para este tipo de construcción, presentado como consecuencia de deterioros, tales como: agrietamientos, desprendimientos de agregados, baches, etc, condiciones que sugieren hacer una rehabilitación del pavimento. En el año 2001 se hizo la colocación de un micro pavimento en el carril aledaño al cordón de la acera del Edificio , a la fecha ya desaparecido.	Prolongara la vida útil de la estructura de pavimento, brindara una rodadura de comodidad a los conductores, mejorara la estética de la calle, minimizara labores de mantenimiento y proporcionara una circulación fluida.	El proyecto consiste en el fresado de la capa superficial de pavimento asfáltico en un espesor de 8 centímetros, el sello de grietas y la restitución por una nueva capa de pavimento asfáltico en el tramo de calle frente al Edificio de Terminal de Pasajeros.	Rehabilitación completa de la carpeta asfáltica en calle de acceso frente a Edificio Terminal de Pasajeros.	Se efectuarán pagos de estimaciones de avance de obra, ejecutadas en periodos no menores de 30 días calendario.	Proyecto finalizado.
6	Construcción de bodega para almacenaje de materiales de construcción en el Aeropuerto Internacional de El Salvador	En la actualidad se improvisan lugares para guardar materiales, tales como madera, materiales ferrosos perfiles de ángulos, hierro corrugado, láminas, tubería PVC, cemento, etc. ya que la bodega actual ya no da abasto para albergar más materiales, los cuales se obtienen de compras conjuntas en donde se pide el material para todo el año, los cuales a pesar de solicitarse en las bases de licitación que su entrega sea programada mensualmente, siempre genera problemas de espacio. Al no contar con un espacio adecuado para el almacenaje de estos materiales, se dificulta la búsqueda a la hora de requerir el material por estar disperso en varias lugares el cual genera un riesgo de que se pierdan los materiales por dejarlo en lugares vulnerables para su hurto. A su vez se hace necesario un reordenamiento periódico al interior de la bodega actual para dar cabida a nuevos materiales o para la disposición adecuada de los mismos.	Construir una bodega para almacenamiento de materiales que se usa en las diferentes labores de mantenimiento con el objetivo de tener un mejor control de los inventarios y contar con mayor espacio a disposición para la protección adecuada de los materiales a resguardar.	El proyecto consiste en la construcción de una bodega de aproximadamente 350 m2, la cual estará ubicada en el terreno al costado norte de la actual planta de tratamiento de agua potable de las instalaciones de mantenimiento de CEPA para almacenar los diferentes materiales que se utilizan en el sector de obras civiles del AIES-MOARG, entre los cuales se tienen laminas, perfiles metálicos acero y aluminio, madera, cuartones, tablas, plywood, etc.	Construcción y puesta en servicio de una bodega para ser utilizada por personal de obras civiles para un mejor resguardo y ordenamiento de materiales, los cuales son ocupados en los diferentes labores de mantenimiento.	Se efectuarán pagos de estimaciones de avance de obra.	Proyecto finalizado. Actividades realizadas: -Instalación de transformador -Sello de juntas en losa de piso y paredes -Aplicación de pintura de señalización horizontal -Instalaciones eléctricas y sistema de video vigilancia -Instalación de aire acondicionado para área de oficina

N°	Nombre del Proyecto	Antecedentes	Objetivos	En qué consiste el Plan o Proyecto	Aportes que espera conseguir	Plan de ejecución Financiera	Estado actual
7	Instalación de un Nuevo Sistema Contra Incendio para El Aeropuerto Internacional El Salvador	La red existente del sistema contra incendios data desde 1979 y ya superó su vida útil. Por su antigüedad no se encuentran repuestos en el mercado para las bombas de combustión diésel utilizadas en el bombeo de agua para sofocar los incendios en caso de siniestro.	Contar con un sistema eficiente contra incendios en el Aeropuerto Internacional El Salvador, para mayor seguridad de los usuarios en los diferentes edificios que constituyen el Aeropuerto.	El proyecto consiste en la instalación de un nuevo Sistema Contra Incendio en los Edificios de la Terminal de Pasajeros, compuesto por bombas, tuberías y accesorios.	Modernizar la red hidráulica contra incendios del Aeropuerto Internacional de El Salvador, para salvaguardar a los usuarios, edificios, mercadería y otros bienes, mediante la instalación de tuberías, bombas, hidrantes y los accesorios adecuados, que permita atender una emergencia con el grado de respuesta que la actividad aeroportuaria exige.	Se efectuarán pagos de estimaciones de avance de obra, ejecutadas en periodos no menores de sesenta (60) días.	Proyecto finalizado.
8	Ampliación de Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, Monseñor Oscar Arnulfo Romero y Galdámez.	La capacidad instalada del edificio terminal de pasajeros ha sido superada por el movimiento anual de pasajeros, por lo que se requiere su ampliación; así mismo dotarlo de las demás facilidades para la atención de pasajeros y aeronaves.	Construcción de un sistema de edificios proyectados en tres niveles (anexo hacia el oriente de la Terminal actual) e instalaciones complementarias, para albergar 5 salas de espera adicional.	El proyecto de Ampliación de Terminal de Pasajeros consiste en la construcción y equipamiento de un edificio de tres niveles, integrado a la edificación existente, y contará con espacios de segregación de pasajeros, áreas de apoyo terrestre, oficinas administrativas y de seguridad, espacios para concesionarios, salas de espera, áreas de circulación, servicios sanitarios y cuartos técnicos. Además, incluye la construcción de plataformas para aeronaves y calles de rodaje, y la realización de obras complementarias tales como: adquisición e instalación de equipos y sistemas especializados, abastecimiento eléctrico, subestación de maniobra, sistema de aducción de agua potable, sistema contra incendios, colector de aguas negras, planta de tratamiento de aguas residuales, entre otras facilidades para el buen funcionamiento de la infraestructura.	Aumentar la capacidad instalada de la Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, Monseñor Oscar Arnulfo Romero y Galdámez, para la atención de pasajeros entrantes y salientes, de transbordo y de tránsito, mediante la construcción de 5 salas de espera adicionales. Asimismo, se espera incrementar los ingresos a la institución mediante la generación de nuevos espacios comerciales; y brindar servicios aeronáuticos y de apoyo terrestre, dinamizando así las actividades comerciales y logísticas de movimiento de pasajeros.	Se efectuará un solo pago por suministro contratado, contra entrega del acta de recepción definitiva. Cuando se refiera a infraestructura o construcción se efectuarán pagos de estimaciones de avance de obra, ejecutadas en periodos no menores de treinta días.	Este proyecto esta integrado por varios componentes, a continuación se detalla su estado actual: Provisiones: Ampliación de Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador Monseñor Oscar Arnulfo Romero y Galdámez, En ejecución. Avance general del 48%. Sum, instal. y puesta en marcha del aire acondicionado para ampliación de la terminal de pasajeros. En ejecución. Avance general 20%. -Sum. instal. y puesta en funcionamiento de puentes de abordaje para ampliación terminal de pasajeros.. En ejecución. Avance de obra física 12% -Suministro e instal. de mobiliario de la ampliación de la terminal de pasajeros del AIES-MOARG Etapa I Suministro se encuentra en proceso de fabricación. La recepción de mobiliario se tiene programado para el mes de junio 2019.

N°	Nombre del Proyecto	Antecedentes	Objetivos	En qué consiste el Plan o Proyecto	Aportes que espera conseguir	Plan de ejecución Financiera	Estado actual
							<p>Sistema de bandas de equipaje de llegada y transbordo: En ejecución. Los equipos se estiman recibirlos en el mes de mayo.</p> <p>Supervisión UNOPS Convenio de Asistencia Técnica para la Supervisión de los Proyectos Estratégicos del AIES-MOARG a la UNOPS.</p> <p>Suministro e instalación de Equipos de Inspección por Rayos X, para Pasajeros y Equipaje. En ejecución. Avance general 80%.</p> <p>Suministro e instalación de Equipos de Inspección por Rayos X, para equipaje de mano, Detector de trazas de Explosivos y Pórticos Detectores de Metales para el Aeropuerto Internacional de El Salvador, Monseñor Óscar Arnulfo Romero y Galdámez. En ejecución. Avance general 85%.</p>
							<p>Suministro e instalación de carretillas porta equipajes del ETP del AIES-MOARG Suministro recibido en su totalidad y en proceso de instalación. Avance general 80%.</p> <p>Remodelación del salón VIP y vestíbulo principal del ETP: Proyecto finalizado.</p> <p>Suministro de Equipos para el Manejo de Carga (6 montacargas). Finalizado.</p> <p>Suministro e Instalación de Estantes Metálicos. Proyecto finalizado.</p>

N°	Nombre del Proyecto	Antecedentes	Objetivos	En qué consiste el Plan o Proyecto	Aportes que espera conseguir	Plan de ejecución Financiera	Estado actual
							<p>Rehabilitación de Pavimento en Posición 4, 5, 6, 7 y 8. Proyecto finalizado.</p> <p>Construcción cafetería en la Terminal de Carga del AIES-MOARG. Proyecto finalizado.</p> <p>Construcción 1,165 ML de tapial prefabricado y tres obras de paso. Proyecto finalizado.</p>
							<p>Modernización e integración de los sistemas de seguridad electrónica y nuevo centro de operaciones de seguridad del Aeropuerto Internacional de El Salvador Proyecto finalizado.</p> <p>Modernización e integración sist. de seguridad electrónica y nuevo centro operaciones de seguridad del AIES-MOARG. Lote 6 Avance general 90%.</p> <p>-Suministro e instalación equipos de aires acondicionados en ampliación, llegada de pasajeros y Lobby Público: Se emitió orden de inicio a partir del 10 de diciembre 2018. Plazo de ejecución 210 días calendario. En proceso de espera a la construcción de las obras.</p> <p>-Suministro e instalación de puertas automatizadas en ampliación llegada de pasajeros y Lobby Público del AIES-MOARG. En espera de la construcción de Fase 1 del proyecto ampliación de llegada de pasajeros y lobby público para la instalación de las puertas.</p>

N°	Nombre del Proyecto	Antecedentes	Objetivos	En qué consiste el Plan o Proyecto	Aportes que espera conseguir	Plan de ejecución Financiera	Estado actual
							<p>Construcción de planta de tratamiento de aguas residuales para el AIES-MOARG. Finalizado.</p> <p>Construcción de línea de aducción de agua potable y sistema contra incendio para el ETP. Proyecto finalizado.</p> <p>Construcción de sub-estación de maniobras y suministro e instalación de sub estación eléctrica para la terminal de pasajeros del AIES-SOARG. Proyecto finalizado.</p> <p>Construcción de colector de aguas negras para el ETP. Proyecto finalizado.</p> <p>Ampliación del área comercial y nuevas oficinas de CEPA segundo nivel entre puente 8 y 10 del AIES-SOARG. Proyecto finalizado.</p> <p>PAIP 2019</p> <p>Ampliación y fortalecimiento Modulo FIDS: Se encuentra en elaboración de bases.</p>
							<p>Suministro e instalación de 41 mostradores para la atención de pasajeros en la zona de chequeo del AIES-SOARG En ejecución . Avance físico 30%.</p> <p>Construcción, ampliación llegada de pasajeros y lobby público del AIES-MOARG. Avance general 77%.</p> <p>Suministro e instalación de gradas eléctricas de alto tráfico: En evaluación de ofertas.</p>

Puerto de Acajutla, Sonsonate

N°	Nombre del Proyecto	Antecedentes	Objetivos	En que consiste el Plan o Proyecto	Aportes que espera conseguir	Plan de ejecución Financiera	Estado actual
1	Construcción de Estacionamiento y Area de Almacenamiento de Carga en el Puerto de Acajutla, Sonsonate Etapa I	Considerando los altos volúmenes de carga que están siendo manejados en el Puerto de Acajutla y que la demanda para el almacenamiento de mercadería, especialmente la de acero, se incrementa en ciertas épocas del año, además de la disminución de áreas disponibles por la implementación de los sistemas de escaneo no intrusivos, se provoca congestiones dentro del recinto portuario. Por lo anteriormente expuesto la administración portuaria ha priorizado el mejoramiento de la superficie de dicho terreno bajo un esquema de crecimiento por etapas, con el propósito de convertirlo en patios operativos para el manejo de carga y en parqueos de rastras.	Acondicionar los terrenos ubicados al oriente de las bodegas números 1 y 3 del Puerto de Acajutla, mediante la construcción de infraestructura adecuada para la circulación y estacionamiento de transporte pesado y el almacenaje de carga, especialmente de productos de acero.	La ejecución del proyecto será realizada en 3 fases, de la siguiente manera: Fase I: se estima tendrá aproximadamente 23,100 m2, consistiendo en labores de terracería, donde se cortarán y desalojarán aproximadamente 60,100 m3 de suelos del lugar y se colocarán 5,000 m3 de suelo compactado para conformar la superficie. Fase II: se estima tendrá aproximadamente 8,463.88 m2, consistiendo en labores de terracería, donde se cortarán y desalojarán aproximadamente 19,000 m3 de suelos del lugar y se colocarán 1,600 m3 de suelo compactado para conformar la superficie. Fase III: se proyecta la construcción de 31,463.88 m2 de losas de concreto hidráulico con espesor de 32 cm y la construcción de un colector para el manejo de aguas lluvias.	Incrementar espacios para el almacenamiento de carga y parqueo de camiones en las instalaciones del Puerto de Acajutla.	Se efectuarán pagos de estimaciones de avance de obra.	Finalizado. Actividades realizadas: Conformación de canaleta para drenaje de aguas lluvias en costado sur y norte del patio. Conformación de talud en área de tanques de agua potable. Conformación de canaleta para drenaje de aguas lluvias en costado Nor-poniente del patio.
2	Modernización de la Infraestructura de Recepción y Despacho de Carga en la Zona del Acceso 1 Bulevard Oscar Osorio, del Puerto de Acajutla	En el Puerto de Acajutla se atiende y moviliza carga general suelta y en contenedores, carga a granel sólida y carga líquida, para lo cual dispone y utiliza facilidades portuarias en los procesos de carga, descarga, transferencia, recepción y despacho, entre otros servicios, tanto en la exportación como en la importación. Los actuales accesos No.1 y No.2, por los cuales circula todo el tráfico pesado del flujo de mercancías, tienen mayor problema en las horas picos, ya que el número de unidades de transporte terrestre se ha incrementado, generando saturación principalmente en la puerta No.1, que es por donde se movilizan los contenedores y la gran mayoría de carga general.	Incrementar la capacidad instalada de la infraestructura portuaria para la recepción y despacho de la carga movilizada por el acceso No.1, construyendo modernas facilidades que permitan mejorar el servicio y el flujo de unidades de transporte en forma segura, eficiente y expedita.	Desarrollar infraestructura adecuada para la recepción y despacho de la carga de importación y exportación, que incluya tecnología y facilidades para minimizar el tiempo de recepción y despacho de la carga disminuyendo el tiempo de espera de los transportistas durante el proceso, ordenando y mejorando los flujos de circulación de entradas y salidas de los medios de transporte, a través de la ampliación del acceso 1, incorporando una báscula adicional de pesaje, para independizar los controles del flujo vehicular, que permita eficiencia, seguridad y calidad en el servicio, poniendo a disposición de los usuarios un estacionamiento de concreto para vehículos pesados muy cerca de dicho acceso. Además se construirá un edificio administrativo que cuente con las oficinas e instalaciones necesarias para realizar en forma integral y en un solo lugar todos los trámites relacionados con la recepción y despacho de la carga.	Minimizar el tiempo de espera de los transportistas en el Acceso No.1, por trámites de recepción y despacho de la carga de exportación e importación y ordenar el tráfico vehicular liviano y pesado, dentro y fuera del recinto portuario, disponiendo de instalaciones y facilidades apropiadas.	Se efectuarán pagos de estimaciones de avance de obra.	En ejecución. Avance general 31%. Actividades: -Desalojo de material resultante de corte de terraza. -Corte y conformación para construcción de obra de paso en canal de aguas lluvias existente en costado sur del proyecto. -Zanjeado para la elaboración de fundación de la zona de estar de motoristas.

Nº	Nombre del Proyecto	Antecedentes	Objetivos	En qué consiste el Plan o Proyecto	Aportes que espera conseguir	Plan de ejecución Financiera	Estado actual
3	Perforación y Equipamiento del Pozo No. 3 del Puerto de Acajutla, Sonsonate	El puerto de Acajutla cuenta con dos pozos para la explotación de agua, de los cuales únicamente el pozo (No. 2) suministra agua potable con las características necesarias para el consumo humano. Con transcurrir del tiempo, el pozo No. 1 se ha contaminado con agua de mar, por lo que solamente es utilizado como último recurso para la atención de ciertas actividades que no requieran de agua dulce. Debido a que el Puerto de Acajutla debe contar siempre con una fuente de agua potable, para la atención de actividades de riego de zonas verdes, limpieza de equipos, suministro de agua a las embarcaciones, etc., es necesaria la construcción de un nuevo pozo de agua dulce, para atender el suministro del vital líquido en el caso de tener alguna falla en el sistema de bombeo o cuando debido a razones de mantenimiento preventivo, del sistema de bombeo del pozo No. 2, no está operando.	Asegurar el abastecimiento de agua potable en forma oportuna, continua y suficiente para el recinto portuario, las empresas arrendatarias y los barcos que demandan dicho servicio, mediante la perforación y equipamiento de un pozo profundo para la explotación de agua potable en el Puerto de Acajutla.	El proyecto consiste en la perforación de un pozo profundo en los terrenos portuarios, el montaje del sistema electromecánico para el funcionamiento del pozo y el suministro del sistema completo de clorinación de dicho pozo.	Generar una nueva facilidad que permita prever cualquier desabastecimiento de agua potable para el puerto de Acajutla, sus arrendatarios y los buques que recalán en el puerto de Acajutla y que solicitan dicho servicio.	Según lo establece el contrato.	Proceso no ha iniciado aún.
4	Suministro e Instalación del Sistema de Detección y Combate de Incendio de las Bodegas 1 y 3 , del Puerto de Acajutla	Las bodegas del Puerto de Acajutla 1, 2, 3 y 4, fueron construidas en la década de los 60's y puestas en funcionamiento con la entrada de operación del Puerto de Acajutla. En dichas bodegas se almacena productos de importación, que requieren resguardo para evitar su deterioro. Aunque todas las bodegas almacenan mercaderías de diferentes tipos, las bodegas que albergan mercancías con mayores valores son las bodegas 1 y 3, las cuales sirven a) para la inspección de la mercadería y para el almacenamiento de mercadería que sigue procesos judiciales y aquellas que se declaran en abandono; y b) para el almacenaje temporal de la mercadería de importación, exportación y en tránsito, respectivamente.	El proyecto tiene como objetivo proveer un sistema de detección y combate de incendios en las bodegas 1 y 3 del Puerto de Acajutla, con el fin de cumplir con el plan de seguridad y con las recomendaciones de la compañía aseguradora.	Disponer de un eficiente sistema contra incendios para las Bodegas 1 y 3 del Puerto de Acajutla, el cual servirá para la detección y reacción tempranas contra las amenazas de fuego, proteger y salvaguardar vidas humanas, bienes materiales y todo equipo de la Comisión, Aduanas y usuarios que puedan estar expuestos ante un siniestro y asimismo evitar pérdidas cuantiosas.	Contar con un sistema de detección temprana y alerta de incendio, así como un sistema de combate de incendios para las bodegas 1 y 3, acorde a normas NFPA, para evitar daños a la carga almacenada en dichos locales en el Puerto de Acajutla.	Se realizara un solo desembolso al finalizar el proyecto.	En ejecución. Avance general 91% Actividades realizadas: -Instalación de dispositivos actuadores y panel de control en Bodega #3 y Unidad de Bomberos. -Enlace de dispositivos de accionamiento de puertas de acceso

N°	Nombre del Proyecto	Antecedentes	Objetivos	En qué consiste el Plan o Proyecto	Aportes que espera conseguir	Plan de ejecución Financiera	Estado actual
5	Ampliación de Patio de Contenedores del Puerto de Acajutla, Etapa I	La utilización del contenedor en el transporte marítimo ha marcado una tendencia de máxima generalización en lo que respecta a su uso, esto obligó al Puerto de Acajutla a disponer de un patio de contenedores con una área de 50,357.70. En los últimos años, el manejo de contenedores ha constituido una importante fuente de ingresos para el Puerto de Acajutla, en el año 2017 se movilizaron 209,903 TEU's, superando la meta de movilizar 200 mil TEU's, por lo que se requiere incrementar la capacidad del área de contenedores para el manejo y almacenamiento de los mismo y continuar proporcionando un servicio seguro y de calidad a nuestros clientes.	Proporcionar un área adicional de 30,000 m2 (Etapa I ampliación de 10,000 m2), para el manejo y almacenamiento de contenedores en el Puerto de Acajutla, mediante la ampliación del actual patio de contenedores, que incluye la construcción de una superficie a base de losas de concreto hidráulico.	El proyecto consiste en ampliar el patio de contenedores en 30,000 m2 (Etapa I ampliación de 10,000 m2), respecto del actual, para lo cual se debe construir una estructura de pavimento con concreto hidráulico sobre una base de suelo cemento, un sistema de drenaje para la evacuación de las aguas lluvias, la adecuación de las luminarias existentes para los nuevos requerimientos, así como la instalación de tomacorrientes para la instalación de los contenedores refrigerados, la señalización horizontal del pavimento para separar la zona de almacenamiento y las calles de circulación.	Disponer de un área mayor para el manejo y almacenamiento de los contenedores, para proporcionarle un servicio seguro y de calidad a nuestros clientes.	Se efectuarán pagos de estimaciones de avance de obra ejecutadas en periodos no menores a treinta días.	En ejecución. Avance general 58%.Actividades: -Armadoría de hierro y colado de pozos del colector de aguas lluvias, en costado oriente del patio. -Armadoría de hierro para conformación de zapata y pedestal para base de torre tipo Monopolo en costado oriente de patio. -Estabilización de subrasante con lodocreto. -Colocación de lodocreto para estabilización de subrasante en costado poniente. -Sobre excavación de subrasante en costado poniente del patio. -Compactado de terreno natural en zona de sobre excavación de subrasante en costado oriente del patio.
6	Adquisición de grúas móviles portuarias para los muelles del Puerto de Acajutla	A nivel mundial el mayor volumen de carga es transportado mediante barcos, por lo que las mayores concentraciones de carga en toda la cadena de transporte se registran en los puertos, lo que hace crucial la prestación de servicios a las naves y carga sea en forma eficiente, favoreciendo el aseguramiento de los tráficos ya existentes y la captación de nuevos. El año 2017 fue para el puerto de Acajutla muy importante ya que se movilizó 4823,789.19 Toneladas Métricas (TM), además se manejaron 209,903 TEU's, superando la barrera de los 200,000 Teus , esto se ha debido en parte a la adquisición en el pasado de equipo utilizado en las operaciones para la estiba y desestiba de la carga y al trabajo de mantener en buenas condiciones los equipos operativos. Para seguir manteniendo las exigencias de los usuarios, clientes y seguir obtenido una mayor productividad, se hace necesario que el puerto cuente con equipo especializado para satisfacer las demandas que van surgiendo para atender naves y carga, especialmente a la de contenedores.	Adquirir dos grúas post panamax para mejorar la capacidad operativa del puerto de Acajutla, en el manejo de carga a granel sólida y en contenedores permitiendo enfrentar la creciente demanda en el movimiento de carga	El proyecto consiste en adquirir dos grúas móviles de muelle tipo Post Panamax, para realizar el traslado de los contenedores entre el muelle y el buque portacontenedores y permitir que los trabajos de carga y descarga se realicen de forma rápida y eficiente.	Optimizar la eficiencia de las operaciones de carga y descarga en el Puerto de Acajutla, para mantener la competitividad del comercio internacional de El Salvador.	El primer pago será del 30% del monto contractual, hasta recibir las dos grúas ensambladas en las instalaciones del Puerto de Acajutla. El segundo y último pago será del 70% del monto contractual, contra entrega de las dos grúas operando .	En ejecución. Avance general 84%. Las gruas estan fabricadas en un 84%. Se esta a la espera de las certificaciones de equipos para que puedan ser despachadas del puerto de China hacia El Salvador. Se tiene programado que las gruas ingresen al pais a finales de junio.

Puerto de La Unión

N°	Nombre del Proyecto	Antecedentes	Objetivos	En qué consiste el Plan o Proyecto	Aportes que espera conseguir	Plan de ejecución Financiera	Estado actual
1	Mejoramiento de Instalaciones en el Puerto de La Unión	El canal de acceso del Puerto de la Unión Centroamericana, posee una longitud en su canal interior de 5 Km con una profundidad de 14 metros con un ancho de 140 metros, su canal exterior posee una longitud de 17 km, con una profundidad de 14.50 metros y con un ancho de 140 metros. Este canal de acceso fue dragado inicialmente cuando fueron construidas las instalaciones (entre 2005 a 2008). El Canal presento durante su construcción un efecto acelerado de sedimentación, habiéndose llegado a condiciones de profundidad similares a las que tenía antes del dragado.	Garantizar las condiciones operativas para la navegación de los buques en su ingreso y salida del Puerto de La Unión, a fin de que el concesionario pueda desarrollar su plan de negocios, de acuerdo con los compromisos contractuales adquiridos y los acordados al inicio del desarrollo de la concesión.	El proyecto consiste en realizar diferentes intervenciones en el Puerto de La Unión las cuales consisten en: a) ejecución de obras de extracción y disposición final de 3.5 millones de m3 de material limo arcilloso sedimentado, existentes hasta una profundidad de 10 metros medido a partir del nivel más bajo de la marea (Mean Low Low Water, MLLW) e implementación del plan de monitoreo ambiental del proyecto, a fin de cumplir con la resolución ambiental correspondiente, emitida por el MARN, b) Adquisición de una EcoSonda Multihaz con barrido lateral, destinada específicamente para levantamientos batimétricos del Canal de navegación del Puerto de La Unión para completar el equipo de batimetría existente en el Puerto de La Unión y desarrollar una etapa de comisionamiento y entrenamiento del personal de CEPA a cargo de los trabajos de batimetría, c) Realizar las obras necesarias que le permitan desarrollar mejoras para la adecuación de las instalaciones para su operativización.	Solucionar el problema de sedimentación mediante trabajos de dragados constantes y la ejecución de obras necesarias que permitan desarrollar mejoras para la adecuación de las instalaciones para su operativización.	Según lo establezca el contrato.	Proyecto no ha iniciado su proceso de gestión.