



Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma



Memoria de Labores

2008-2009

Impulsando el progreso de El Salvador

CONTENIDO

Misión y Visión.....	3
Mensaje del Presidente.....	4
Junta Directiva.....	6
Oficinas Corporativas.....	7
Puerto de Acajutla.....	20
Aeropuerto Internacional El Salvador.....	27
Aeropuerto Internacional de Ilopango.....	34
FENADESAL.....	37
Puerto de La Unión.....	40

MISIÓN Y VISIÓN

Misión:

Desarrollar la infraestructura de Puertos, Aeropuertos y Ferrocarriles a través de nuevos modelos de gestión, con participación del sector privado, para prestar servicios seguros, eficientes y competitivos regionalmente a nuestros clientes, contribuyendo a convertir a El Salvador en un Centro Logístico de Distribución con Valor Agregado.

Visión:

Ser la institución generadora de polos de desarrollo que planifica y administra la infraestructura portuaria, aeroportuaria y ferroviaria, operando con excelencia a través de diferentes modelos de gestión, articulando iniciativas con entes públicos y privados.

MENSAJE DEL PRESIDENTE

Estimados amigos:



En mi calidad de Presidente de la CEPA presento a ustedes la Memoria de Labores, período 1 de junio de 2008 a 31 de mayo 2009, que recoge el trabajo desarrollado por la administración anterior, y se convierte en nuestro punto de partida a fin de seguir posicionando a la Autónoma como una institución eficiente y transparente que planifica y administra la infraestructura portuaria, aeroportuaria y ferroviaria con el firme

propósito de generar polos de desarrollo que contribuya al crecimiento económico y desarrollo social de todo el país.

Iniciamos ésta gestión con mucho optimismo y deseos de aportar nuestro mejor esfuerzo por el engrandecimiento de El Salvador y especialmente por el bienestar de su gente. Estamos seguros que la labor que podemos desarrollar desde esta institución vendrá a contribuir a lograr los objetivos que se ha trazado el Señor Presidente de la República, Don Carlos Mauricio Funes Cartagena, en su plan de gobierno.

La vulnerabilidad económica que actualmente nos afecta en todo el mundo nos obliga a tomar acciones y decisiones trascendentales y a actuar pensando en los beneficios que podemos llevarle a la familia salvadoreña.

Tenemos en el Puerto de La Unión Centroamericana la llave del desarrollo que tanto necesita El Salvador en estos momentos. Estamos conscientes que, poniendo a funcionar esa monumental estructura, se creará paralelamente todo un polo de desarrollo que vendrá a incrementar el empleo y el crecimiento económico del país, pero principalmente de toda la zona oriental, que por tantos años se ha visto con tanta indiferencia.

El reto que tenemos frente a nosotros es inmenso, sin embargo tenemos la confianza de que contaremos con el concurso de todas las fuerzas vivas que apoyarán las medidas necesarias a fin de que aprovechemos esta enorme ventaja competitiva y que unido al Puerto de Acajutla podamos estar capacitados para ofrecer un mejor servicio a la Comunidad Internacional.

En el Aeropuerto Internacional El Salvador agilizaremos las obras pendientes e iniciaremos nuevos proyectos que no dudamos serán de beneficio para todos los usuarios, nacionales o extranjeros, que visiten el que hasta el día de hoy continúa siendo el aeropuerto mas grande, moderno y seguro del área centroamericana.

Todo lo anterior sumado a las importantes decisiones que también tomaremos tanto en el Aeropuerto Internacional de Ilopango como en FENADESAL, será posible alcanzarlos ya que contamos con el apoyo de nuestra Junta Directiva, del personal de la institución y especialmente de todo un equipo de Gobierno que tenemos como objetivo mejorar la calidad de vida de todos los habitantes de El Salvador.

Atentamente,

***Ingeniero Guillermo López Suárez,
Presidente***

INTEGRACIÓN DE LA JUNTA DIRECTIVA

La Junta Directiva de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA), durante el período del 1 de junio de 2008 a 31 de mayo de 2009, de acuerdo a su Ley Orgánica vigente está integrada por un Presidente y doce Directores, los cuales son nombrados de la siguiente manera:

- El Presidente de la Junta Directiva y a su vez de CEPA, es nombrado por el Presidente de la República.
- Cuatro Directores Propietarios y Cuatro Directores Suplentes, nombrados por el Órgano Ejecutivo en los Ramos de Obras Públicas, Hacienda, Economía y Defensa Nacional.
- Dos Directores Propietarios y Dos Directores Suplentes, nombrados por el Órgano Ejecutivo en el Ramo de Obras Públicas, por los Sectores Agricultores e Industriales y Comerciantes organizados en asociaciones reconocidas legalmente.
- El Gerente General de CEPA funge como Secretario de la Junta Directiva.



(De pie de izq. a der.) Ing. Napoleón Guerrero, Director Propietario; Lic. Carlos Gustavo Salazar, Director Propietario; Ing. Jorge Daboub, Director Suplente; Dr. Porfirio Díaz Fuentes, Asesor Jurídico Junta Directiva, Coronel Jaime Leonardo Parada González, Director Suplente, Arq. Roberto Bara Osegueda, Gerente General y Secretario de Junta Directiva y Lic. José Miguel Carbonell, Director Suplente (sentados de izq. a der.) Lic. Ricardo Montenegro Palomo, Director Propietario; Licda. Vilma de Calderón, Directora Propietaria; Ing. Albino Román, Presidente; Lic. Luis Felipe Moreno, Director Propietario; Licda. Berta Esperanza de Castillo, Directora Suplente y Capitán de Navío Walter Ricardo Rivera Alemán, Director Propietario.

Ausentes: Lic. Juan José Guerrero Chacón, Director Suplente y Lic. Manuel Rosales Torres, Director Suplente.

OFICINAS CORPORATIVAS

GERENCIA GENERAL

El Gerente General es nombrado por la Junta Directiva. Tiene a su cargo la dirección de las operaciones administrativas de la Comisión. Es responsable ante la Junta Directiva del funcionamiento correcto y eficaz de la CEPA y de que, en todas sus dependencias, se cumplan todas las políticas emanadas de ésta.



(De pie de izq. a der.) Lic. Mauricio Tobar, Jefe Unidad de Comunicaciones; Lic. Rolando Díaz, Gerente de Concesiones; Lic. Benigno Vásquez, Auditor General Interno; Lic. Ernesto Altschul, Gerente de Planificación; Lic. Alberto Jiménez, Gerente de Seguridad Institucional; Ing. René Ventura, Gerente de Sistemas de Información; (Sentados de izq. a der.) Lic. Carlos Córdova, Gerente de Recursos Humanos; Inga. Fátima de Domínguez, Gerente Administrativo Financiero; Inga. Yicí Rodríguez, Directora del Proyecto Puerto de La Unión y Gerente de Ingeniería; Arq. Roberto Bara, Gerente General; (Ausentes) Lic. Carlos Molina, Gerente Legal y Licda. Florencia Arévalo, Jefe Dpto. de Compras/UACI.

Principales Logros

Para el cumplimiento de las metas del quinquenio actual, las Gerencias corporativas ejecutaron durante el período 2008-2009 las siguientes actividades que marcan un avance en las metas trazadas:

- ✓ Se finalizó la construcción del más grande y moderno puerto de la región, el Nuevo Puerto de La Unión Centroamericana el cual se construyó en 44 meses para lo que se realizó una inversión aproximada de **US \$157, 047,795.58** y se llegó a emplear a más de 500 personas durante la edificación. Las facilidades que ofrece el nuevo puerto permitirá el traque de barcos de grandes calados, como lo son los Post Panamax, que pueden movilizar hasta 6,500 TEU's; razón por la cual una docena de empresas de clase mundial han manifestado su interés en participar en el proceso de Concesión que CEPA pretende llevar a cabo con el objetivo de insertar los puertos salvadoreños en la cadena mundial del comercio marítimo portuario, lo que sin duda generará mejores oportunidades de empleo para las familias salvadoreñas.

Actualmente el Ante Proyecto de Ley se encuentra en el seno de la Asamblea Legislativa, donde se espera lograr el consenso político que de vida a la iniciativa de ley y realizar el proceso de concesión lo más pronto posible.

- ✓ El Aeropuerto Internacional El Salvador continuó consolidándose como el líder de la región Centroamericana y el Caribe, gracias a los eficientes servicios aeroportuarios que prestamos. Durante el año 2008 un total 2, 063, 360, de pasajeros hicieron uso de la terminal aérea ya sea ingresando, saliendo, tránsito y trasbordo; registrándose un incremento del 1.2% comparado con el año 2007. En cuanto al fortalecimiento operativo de la infraestructura aeroportuario durante el año pasado se destaca la construcción de la Plataforma de Estacionamiento del hangar de AEROMAN, para lo cual se realizó una inversión de US \$2, 1 millones de dólares. Otro proyecto que mostró un avance significativo fue el Suministro, Instalación, Puesta en servicio de un Sistema de Luces y Letreros de Aeródromo para el Aeropuerto Internacional El Salvador, el cual hasta abril de 2009 reflejó un avance del 95%. Esta obra, cuya inversión asciende a \$7 millones de dólares aproximadamente, se espera que la recepción final de la obra se realice en el mes de junio de este 2009.
- ✓ En el Puerto de Acajutla durante el 2008 se pudo confirmar que el rubro de mayor crecimiento durante los últimos años, de acuerdo a la tendencia mundial, ha sido el de la carga movilizada a través de Contenedores, la cual experimentó un incremento del 8% comparado con el 2007. De igual forma la carga exportada a través de contenedores sufrió un sensible incremento del 18%. En cuanto al fortalecimiento operativo se destaca el inicio del proyecto de Rehabilitación de aproximadamente 19,000m² de pavimentos asfáltico en el interior del recinto Portuario de Acajutla, el cual se realiza a una inversión de \$1.3 millones de dólares y se espera que la recepción de la obra se realice en junio de este año.
- ✓ Mientras tanto Ferrocarriles Nacionales de El Salvador (FENADESAL) continuó favoreciendo a miles de personas con el servicio de Tren de Pasajeros que se lleva a cabo de lunes a viernes entre los municipio de San Salvador, Ciudad Delgado y Apopa. A pesar de que durante el año 2008 se experimentaron altos costos en los precios del combustible, la administración de FENADESAL mantuvo los precios del pasaje a \$0.10 centavos de dólar, favoreciendo a unas 224, 727 personas que hicieron uso del ferrocarril durante el año recién finalizado.
- ✓ En el Aeropuerto Internacional de Ilopango se registraron un total de 46, 626 operaciones aeronáuticas y se movilizaron a 8,261 pasajeros.
- ✓ Durante el año 2008 se adjudicaron un total de **62** procesos de adquisición y contratación a través de la UACI, por un monto total de **US \$17, 722, 977.11**; de las cuales **24** corresponden a Licitación Pública, **16** a contratación Directa, **16** a Licitación Pública por Invitación , **5** a Concurso Público y **1** a Concurso Público por Invitación.
- ✓ De enero a mayo de 2009 se adjudicaron un total de 23 procesos de adquisición y contratación a través de la UACI, por un monto total de **US \$3, 706, 834.78**; de las cuales **10** corresponden a Licitación Pública, **9** a contratación Directa y **4** a Licitación Pública por Invitación

Gerencia de Concesiones

El esfuerzo de la Gerencia de Concesiones durante el periodo 2008-2009, estuvo enfocadas en:

- Continuar el análisis y exposiciones del anteproyecto de Decreto Legislativo “Bases para Concesión del Sistema Portuario de El Salvador: Condiciones Básicas, Plazo y Monto de las Inversiones” a diferentes entes gubernamentales y no gubernamentales. Durante las exposiciones se realizaron diferentes presentaciones de los análisis financieros realizados por CEPA, para determinar la valoración de la concesión y su forma de pago, consistente en un pago inicial y en un porcentaje sobre ingresos brutos aplicados a la carga contenedorizada y a la carga no contenedorizada, así como a otros servicios portuarios.
- Se solicitaron a los Coordinadores de los Grupos Parlamentarios de los partidos políticos (FMLN, PCN, ARENA, CD y PDC) una reunión para la presentación del proyecto de Decreto Legislativo para la Concesión del Sistema Portuario de El Salvador, permitiendo con ello aclarar todas las dudas que puedan tener sobre el proceso de concesión.
- El 24 de julio de 2008, la Presidencia de CEPA envió el proyecto del Pliego de Documentos de Licitación para llevar a cabo el proceso de Concesión del Sistema Portuario de El Salvador, el cual fue elaborado con base al anteproyecto de Decreto Legislativo “Bases para Concesión del Sistema Portuario de El Salvador: Condiciones Básicas, Plazo y Monto de las Inversiones”, a los jefes de las diferentes fracciones legislativas representados de la Asamblea Legislativa y al Presidente de la Comisión de Hacienda y Especial del Presupuesto
- El 29 de julio de 2009, el Señor Presidente de la República, Don Elías Antonio Saca, a raíz de opiniones vertidas por las diferentes fracciones de partidos políticos, en torno al proyecto de concesión propuesto por CEPA, anunció que se crearía una Comisión coordinada por la Señora Vicepresidenta de la República, Doña Ana Vilma de Escobar, para analizar y mejorar el Proyecto de Ley que se presentó a la Asamblea Legislativa para la Concesión del Sistema Portuario de El Salvador, y que dentro de sus acciones a realizar estaría la de consultar el Proyecto de Ley con todos los partidos políticos y dirigentes empresariales.
- El día 1 de agosto de 2008, la Presidencia de CEPA sostuvo una reunión con los seis consejos municipales de la sub región del Departamento de La Unión: Conchagua, Meanguera, San Alejo, Intipucá, Pasaquina y La Unión, a quienes se les realizó una presentación del Proyecto de Ley de Concesión de los puertos.
- Con fecha 12 de agosto de 2008, se instauró la Comisión por parte del Señor Presidente de la República y la Señora Vicepresidenta de la República, y se impartieron los lineamientos para analizar el futuro proceso de Concesión del Sistema Portuario Salvadoreño, aclarar todas las inquietudes vertidas por los partidos políticos y la elaboración de un nuevo anteproyecto de Decreto Legislativo para dicha concesión.
- El día 19 de agosto de 2008, la Gerencia de Concesiones remitió al Señor Secretario Técnico de la Presidencia, al Señor Ministro de Economía y a la Comisionada Presidencial para la Gobernabilidad Democrática, los proyectos del anteproyecto de

Decreto Legislativo, Pliego de Documentos de Licitación y contrato, de la Concesión del Sistema Portuario de El Salvador.

- El 30 de septiembre de 2008, el Equipo Técnico de Concesiones, coordinado por el Lic. Rolando Díaz Benavides, Gerente de Concesiones, presentó a Junta Directiva un informe sobre el avance del proceso de Concesión del Puerto de La Unión y del Puerto de Acajutla, enfatizando sobre los cambios y adicionales, siguientes:
- a) La modificación del nombre del anteproyecto de Decreto Legislativo, por el de “Bases para la Concesión de los Puertos de Acajutla y La Unión, bajo el Sistema de Participación Público Privado: Condiciones Básicas, Plazo y Monto de las Inversiones”.
 - b) La exclusión de las Áreas Extra Portuarias de la concesión.
 - c) La Concesión bajo modelo de Puerto Multipropósito Especializado a otorgarse a un operador estratégico que deberá constituir una Sociedad de Economía Mixta Concesionario, con participación del 10% por parte del Estado y con participación del 90% por parte del operador concesionario.
 - d) La modificación de la prórroga en cuanto a que ésta podrá ser solicitada después de finalizado el quinto año de la concesión.
 - e) La facultad a CEPA de elaborar los documentos que le darían vida a la Sociedad Económica, siendo éstos el Acuerdo de Accionistas, el proyecto de Estatutos Social de la Propiedad y el proyecto de Contrato de Concesión.
 - f) El monto que deberán ofertar los proponentes y que definirá al ofertante que resulte ganador, será el de una prima de adjudicación, que no podrá ser inferior a US\$50 millones.
 - g) Los cánones a cobrarse sobre los ingresos brutos mensuales serán de 12.4% para la carga no contenedorizada y de 11.7% para la carga contenedorizada, y se incluye el 1% en concepto de retribución por explotación del canal de acceso.
 - h) El Plan de Negocio está constituido únicamente por nueve (9) ítems, ya que se eliminaron del proyecto de decreto el Plan de Desarrollo de las Áreas Extra Portuarias, el Plan de Medio Ambiente, el Plan de Seguridad y el Plan de Desarrollo Social.
 - i) El monto de las inversiones mandatorias, se estableció en US\$105 millones, las cuales serán realizadas durante los primeros ocho (8) años de la concesión.
 - j) Los bienes afectos a la concesión, se han eliminado las áreas estrictamente marítimas que son propiedad del Estado; no obstante, que la Sociedad Concesionaria tendrá la obligación de mantenerlas.
 - k) Establece la facultad de ceder el contrato de concesión previo a la autorización por escrito de CEPA y haber cumplido al menos el 20% de las inversiones mandatorias y del plazo inicial; no haber participado en la licitación para el otorgamiento de la concesión; cumplir con los requisitos que se exigieron para participar en el proceso; y no tener impedimento legal.
 - l) Se otorgan a CEPA las más amplias facultades para emitir todos los documentos necesarios para el proceso, de conformidad a lo que establecen las leyes salvadoreñas.

Posteriormente, el Señor Presidente de CEPA, Ing. Albino Román, hizo una presentación sobre el análisis financiero que sustenta la viabilidad financiera, tanto para la CEPA como para el concesionario, y la determinación de las condiciones de carácter económico que se convertirán en obligaciones contractuales para los

ofertantes, como son: el pago de la prima de adjudicación y los cánones a cobrar por el derecho de explotación del negocio.

- El 10 de octubre de 2008, se presentó al Señor Presidente de la República, el Proyecto de Concesión de los Puertos de Acajutla y La Unión, cuyo marco general comprendió: modelo, condiciones, y cambios propuestos al proyecto de Decreto Legislativo.
- El 22 de octubre de 2008, la Presidencia de CEPA remitió nota a la Secretaría Técnica de la Presidencia de la República, solicitando agilizar ante la Secretaría para Asuntos Legislativos y Jurídicos, la revisión final del Anteproyecto de Decreto Legislativo, para que una vez concluida dicha revisión, sea revisado por la Comisión Presidencial y la Junta Directiva de CEPA, para luego ser presentado al Señor Presidente de la República para su aprobación y posterior iniciativa de ley ante la Asamblea Legislativa.
- Con fecha 27 de noviembre de 2008, la Presidencia de CEPA, remitió nota a la Vicepresidencia de la República, relacionada a que esta Comisión consideró necesario realizar modificaciones en varios artículos del anteproyecto de Decreto Legislativo elaborado en el marco del trabajo realizado por la Comisión Presidencial para el Análisis de la Concesión de los Puertos de Acajutla y La Unión.
- Con fecha 18 de diciembre de 2008, la Comisión Presidencia para el Análisis de la Concesión de los Puertos de Acajutla y La Unión, presenta al Señor Presidente de la República, un Informe denominado “PUERTOS. LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA ERA DE DESARROLLO”, así como el Anteproyecto del Decreto Legislativo “Condiciones para la Concesión de los Puertos de Acajutla y La Unión”, como productos del trabajo realizado por la referida Comisión.
- El 15 de enero de 2009 Junta Directiva de CEPA acuerda:
 - a) Autorizar el nuevo anteproyecto de Decreto Legislativo BASES PARA LA CONCESION DE LOS PUERTOS DE ACAJUTLA Y LA UNION, BAJO EL MODELO DE PARTICIPACIÓN PUBLICO-PRIVADA.
 - b) Una vez esté aprobado, continuar con las correspondientes actividades para llevar a feliz término la concesión.
 - c) Mantener informada a Junta Directiva sobre los eventos que en cuanto al proceso de aprobación del Decreto Legislativo se susciten y hacer del conocimiento la versión final del proyecto de decreto.
- El día 21 de enero de 2009, el Señor Presidente de la República, Don Elías Antonio Saca entregó al Señor Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, Ing. Jorge Isidoro Nieto, la Iniciativa de Ley del anteproyecto de Decreto Legislativo “BASES PARA LA CONCESION DE LOS PUERTOS DE ACAJUTLA Y LA UNION, BAJO EL MODELO DE PARTICIPACIÓN PUBLICO-PRIVADA”, para que fuera presentada ante la Asamblea Legislativa, para su aprobación.
- El 23 de enero de 2009, la Asamblea Legislativa recibe de parte del Señor Ministerio de Obras Públicas, la Iniciativa de Ley al Proyecto de Decreto Legislativo mediante

el cual se establecen las Condiciones para la Concesión de los Puertos de Acajutla y La Unión.

Gerencia de Seguridad

A partir de los atentados del 9/11 en el año 2001, la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma ha venido implementando una serie de proyectos y medidas, orientados al fortalecimiento de la seguridad en Puertos y Aeropuertos. Estas normas, medidas y estándares implantados por organismos internacional como lo son la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) a través de los convenios respectivos, representados en nuestro país por la Autoridad Marítima Portuaria (AMP) y la Autoridad de Aviación Civil (AAC) respectivamente, tienen como propósito principal preservar la vida de las personas y garantizar la seguridad tanto en el comercio marítimo como aéreo a nivel internacional.

En ese orden las autoridades nacionales antes referidas, han desarrollado una serie de reglamentos y regulaciones orientados a la verificación y cumplimiento de las normas internacionales, con el objeto que el Estado de El Salvador no tenga ninguna dificultad para incorporarse en las actividades aéreas y marítimas en el nuevo orden internacional.

Como parte de la implementación y cumplimiento continuo de todo el concepto y normativas antes citadas, la CEPA ha venido fortaleciendo técnica y cualitativamente a todo el personal relacionado con los temas de seguridad, tal y como lo establece la norma, con el propósito de garantizar el cumplimiento adecuado de los elementos y componentes necesarios en los diferentes sistemas de seguridad de las empresas de CEPA.

De tal forma que desde el año 2001, la CEPA ha venido desarrollando una serie de proyectos de inversión en materia de seguridad consistentes en la construcción de infraestructura, compra de equipo especializado, desarrollo de programas, capacitaciones, elaboración de planes, manuales y procedimientos necesarios para el cumplimiento de los estándares internacionales en materia de seguridad lo cual es un aspecto cambiante que requiere de una atención permanente.

Gerencia de Sistemas

El esfuerzo de la Gerencia de Sistemas en periodo 2008-2009, estuvieron enfocadas en:

- Para facilitar el uso del sistema SADFI, se desarrolló un proceso de refuerzos de capacitación a 100 empleados de la Comisión, cubriendo las áreas siguientes: a) elaboración de plan de compras, y b) ingreso de horarios de turnos laborales en el Aeropuerto Internacional El Salvador.
- Se dio inicio al uso oficial del Sistema de Control del Fondo Circulante y Caja Chica del Aeropuerto Internacional El Salvador, dentro del sistema SADFI.
- Se apoyó a todas las Unidades en el uso de los 18 módulos del sistema SADFI.
- Se desarrolló el proyecto “eSalPort”, con el apoyo del USAID, la Secretaría Técnica de la República, y la Dirección General de Aduanas (DGA), consistente en la

construcción de un Portal Web que facilita la información para importadores y exportadores (www.esalport.gob.sv)

- Se efectuaron mejoras a la página Web www.aeropuertoelsalvador.gob.sv, permitiendo al usuario consultar: a) información sobre Itinerario de Vuelos (pasajeros y cargueros), b) los Controles de Carga, c) realizar un Precálculo de la Facturación de la misma, y d) portal para información relacionada a SMS.
- Se efectuaron mejoras a la nueva página Web www.puertoacajutla.gob.sv, permitiendo al usuario consultar: a) Buques Anunciados, b) consulta de Estado de Carga por BL, c) Programa de Trabajo, d) Histórico de Buques, e) Consulta por Contenedor, y f) informe de Rendimiento de Tres horas.

Adicionalmente se efectuaron los siguientes esfuerzos:

- Revisión y adecuación de cableados de red de datos del Aeropuerto Internacional El Salvador, para asegurar el funcionamiento adecuado de los sistemas.
- Se efectuaron los levantamientos de inventarios del recurso informático en todas las empresas de la Comisión, y se desarrollaron las auditorias de software instalado para evitar caer en ilegalidad por el uso de software.
- Se promovió la licitación pública para la compra del siguiente recurso informático para las empresas de la Comisión:

Suministro	TOTAL CEPA
Computadoras Desktop	27
Computadoras Portátil	7
Servidores de Red	4
Impresor Matricial	3
Impresor Láser Blanco / Negro	7
Impresor Láser - Color	2
Impresor Láser de Alto Volumen y Red	1
Monitores de Vídeo LCD 17"	4
Tarjeta de Red Inalámbrica	24
Convertidor Fibra Óptica	4
Acces Point Wireless	10
UPS de 550 VA	19
UPS de 750 VA	8
UPS de 1050 VA	1
UPS de 5000 VA	1
Licencias de Office	18

Gerencia de Recursos Humanos

A través de la Gerencia de Recursos Humanos se gestionaron las siguientes capacitaciones durante el año 2008:

CUROS/SEMINARIO	OBJETIVOS / BENEFICIOS
Diseño de Estructuras de Concreto conforme al Reglamento ACI 318-08	Conocer las nuevas disposiciones del Reglamento ACI 318-08 y aprender su implementación correcta en el trabajo diario.
Control de Calidad y Seguridad en la Industria de la Construcción	Conocer un nuevo enfoque sobre la administración de procesos constructivos para el mejoramiento de la calidad y seguridad de las obras en proceso
Tratamiento de Aguas Residuales	Adquirir conocimientos básicos de selección de sistemas de tratamiento y diseño de sistemas individuales de tratamiento de aguas residuales
Supervisión de Obras Civiles	Lograr un manejo eficiente de los conceptos generales de la supervisión a fin de que los participantes sean capaces de detectar las deficiencias más comunes, recomendar procedimientos de corrección en los procesos en ejecución de un contrato de construcción
Seguridad de Infraestructura	Implementar estrategias para reducir amenazas naturales y las hechas por el hombre, a la infraestructura de la Cuenca del Caribe, promover y facilitar los esfuerzos de coordinación interinstitucional de los países de la región y el Caribe
Supervisión de Obras Civiles	Lograr un manejo eficiente de los conceptos generales de la supervisión a fin de que los participantes sean capaces de detectar las deficiencias más comunes, recomendar procedimientos de corrección en los procesos en ejecución de un contrato de construcción
Administración de Bodegas y Manejo Efectivo de Inventarios	Implementar mejores prácticas en el desarrollo de los procedimientos de almacén, manejo de inventarios y manejo de materiales
Administración de la Seguridad Informática	Adquirir nuevos conocimientos para la implementación del Proyecto "Remediación de Vulnerabilidades en la Seguridad Informática de CEPA"
Estrategia Financiera Corporativa	Ampliar los conocimientos sobre el desarrollo de estrategias y herramientas para la toma de decisiones para definir la estructura de capital, herramientas para la valoración de empresas y proyectos, negociar alternativas de financiamiento, creación de valor a través de compras planificadas y reorganización financiera
Salud Financiera en la Empresa	Actualizar los conocimientos en cuanto a metodologías para el análisis financiero y toma de decisiones de las empresas que conforman CEPA

INDESIGN Básico y Avanzado	Fortalecer los conocimientos tecnológicos para aplicarlos en la edición de memoria de labores, cartas informativas y boletines institucionales
Inspección de Pasajeros y Equipaje de Mano	Conocer nuevas técnicas de inspección de pasajeros y equipaje de mano para la aplicación eficiente de la Norma 4.4.1 de OACI, relacionada con la obligación de establecer medidas para asegurar que se realicen inspecciones de pasajeros y equipajes
Uso de los Datos de los Satélites Meteorológicos y Modelos de Pronóstico Numérico del Tiempo en el Proceso de Pronóstico	Asegurar el cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial en cuanto a la calificación e instrucción del personal meteorológico que suministra servicios para la navegación aérea internacional
Taller sobre Certificación de personal operador de equipos de seguridad de la aviación	Proporcionar información y familiarización con los requisitos para el proceso de certificación de operadores de equipos de seguridad
Conferencia sobre los aspectos económicos de los Aeropuertos y los Servicios de Navegación Aérea (CEANS)	Examinar y validar las orientaciones actuales sobre las políticas de imposición de derechos
Taller de Trabajo OACI, Implantación del Programa de Seguridad Operacional del Estado y del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)	Orientar la continuación de las tareas correspondiente a la implementación del SMS
Aeropuertos y Desarrollo Económico en Latinoamérica	Conocer y compartir estrategias innovadoras en el manejo de Aeropuertos, así como discutir las mejores prácticas y modelos de financiamiento para proyectos de expansión aeroportuaria en la región
Notificación e Investigación de Accidentes	Conocer técnicas de investigación y un entendimiento de las responsabilidades relacionadas con la investigación de accidentes de acuerdo al requerimiento del anexo 13 de la OACI
Curso 1504, Inglés para Tránsito Aéreo	Entender y usar el vocabulario común al tránsito aéreo y a la industria de la aviación. Escuchar y entender exactamente un rango de tópicos relacionados con el trabajo y con comunicaciones específicas de aviación. Hablar con la pronunciación y la fluidez suficientes para comunicarse con eficacia, especialmente en radiotelefonía
Recurrente AIS /ARO	Reforzar los conocimientos del personal que labora en las dependencias AIS/ARO, con el propósito de desarrollar habilidades en la preparación, divulgación y tramitación de planes de vuelo y proporcionar aleccionamiento verbal a los usuarios
Recurrente ATC Aproximación No Radar	Perfeccionar, mediante ejercicios de desempeño real en situación simulada, las competencias requeridas para enfrentar eficientemente situaciones reales de control de aproximación sin apoyo de radar, así como también fortalecer los conocimientos y las prácticas eficientes de control
Operación del Sistema AirCon 2000 (Sistema INDRA)	Proporcionar a los participantes los conocimientos necesarios para emplear de forma eficiente las funciones de las posiciones operativas de

	controlador ejecutivo y asistente
Planificación Estratégica de Infraestructuras del Sistema de Transporte en Mesoamérica	Propiciar el análisis y debate de las opciones que se proponen en materia de planificación estratégica y su grado de adecuación a los escenarios de la región
Taller sobre Mejores Prácticas en Seguridad Portuaria y la Implementación del Código PBIP	Actualizar los conocimientos y mejorar la implementación del Código PBIP
Tráfico Marítimo y Ayudas a la Navegación	Incorporar las herramientas necesarias para comprender la nueva tecnología aplicada a la gestión portuaria y al control de la navegación. Utilizar los elementos tecnológicos seguros y eficazmente a fin de acrecentar la seguridad de la navegación, seguridad portuaria, protección marítima y protección del medio ambiente
Jornadas Inversas en Materia de Infraestructuras varias de Países Centroamericanos	Conocer de cerca los grandes proyectos de infraestructuras varias, portuarias y aeroportuarias que en España se han ejecutado, con tecnología de última generación
Photoshop CS3 Básico	Conocer las técnicas de fotografía digital a fin de mejorar las fotografías a utilizar en las ilustraciones de diferentes documentos institucionales
Quinto Seminario y Primer Encuentro de Negocios de Pavimentos Faarfield para Norteamérica, Centroamérica, el Caribe y Sudamérica	Conocer recomendaciones técnicas importantes para el buen mantenimiento de pavimentos en los aeródromos
Gestión de la Documentación Portuaria: Aspectos Técnicos y Económicos	Conocer tecnología utilizada en Puerto Valencia y la organización de las terminales portuarias, así como proyectos que realizan ejecutivos de primer nivel en empresas portuarias
Actualización de Leyes Laborales	Actualizar los conocimientos sobre las Leyes laborales del país, a fin de garantizar el cumplimiento de las mismas al personal asignado a CEPA
Taller Análisis Crediticio Avanzado y Salvataje de Empresas	Conocer técnicas modernas para fortalecer los sistemas de análisis crediticios y de evaluación de proyectos institucionales
Elaboración de Manuales de Procedimientos y Organización	Establecer las reglas para elaborar documentos, manuales, procedimientos instructivos, fichas técnicas, etc. que se requieren para estandarizar procesos.
Taller de Arquitectura Orientada a Servicios	Actualizar los conocimientos del personal de informática sobre la mejora de los servicios proporcionados a través de la página Web
Fraude en las Organizaciones	Conocer mecanismos de control para administrar y ejecutar operaciones financieras debidamente documentadas, sin riesgo de admisión de irregularidades o errores
Seminario del Inst. de las Naciones Unidas de Cap. E Investigación (UNITAR) y Sesiones de CNUDMI	Discutir temas sobre Derecho Mercantil Internacional y preparación del instrumento legislativo sobre cuestiones relacionadas al transporte marítimo internacional
Acces, Nivel Básico e Intermedio	Aprender a crear bases de datos que permitan la administración mecanizada, consultas, formularios e informes

Autocad Nivel I, II y III	Conocer el programas para utilizar eficientemente los comandos del sistema de dibujo autocad
Conferencia Internacional de Coordinación del Programa de Capacitación Portuaria de la UNTAD/Traind/For /Trade para Comunidades Portuarias de Países en Desarrollo de Habla Hispana	Examinar entre representantes del sector portuario de países en vías de desarrollo y países industrializados, las experiencias relativas a la capacitación del RR. HH de las comunidades portuarias, sus necesidades en este sector y la manea en la cual UNCTAD podría apoyar el mejoramiento de la gestión de sus puertos a través de la formación
Controladores Lógicos Programables (PLC's Nivel Básico e Intermedio)	Fortalecer y actualizar los conocimientos del personal de los Departamentos de Mantenimiento del AIES, Puerto de Acajutla, y Servicios Generales de Oficina Central, en las diversas áreas de mantenimiento, con el propósito de que los equipos se encuentren en buen estado en el momento de ser requeridos.
Montaje y Mantenimiento Básico de Subestaciones Eléctricas de Media Tensión	
Electricidad Automotriz Básica e Intermedia	
Mecánica de Bombas	
Fundamentos Electromecánicos Aplicados a Equipos y Maquinas de Procesos Industriales	
Cálculo, Selección, Operación y Mantenimiento de Sistemas de Bombeo	
Diseño de Sub Estaciones Eléctricas	
Electricidad Básica	
Mecánica Automotriz Básica e Intermedia	
Electrónica Industrial Básica	
Mantenimiento Mecánico Básico	
Mecánica Automotriz Intermedia	
Energía con Calidad	
Instalaciones Eléctricas Industriales I	
Gestión del Mantenimiento	
Protecciones Eléctricas de Generadores	
Mantenimiento Mecánico Básico y Eléctrico de Aire Acondicionado	

Análisis y Diseño de Redes de Tierra para Baja Tensión	
Soldadura de Mantenimiento con Proceso SMAW	
Instalaciones Eléctricas Industriales II	
Soldadura Eléctrica	
Neumática Intermedia	
Hidráulica Intermedia	
Peligro con la Electricidad	
Lubricación Industrial	
Electrónica Industrial	
JAVA Nivel II	Ser capaces de identificar y aplicar la potencialidad de Java como estándar para la programación orientada a objetos en problemas de complejidad elemental e intermedia
Microsoft Project	Conocer y aplicar el programa en la programación y seguimiento de proyectos
Microsoft SQL Server (nivel II)	Capacitar al personal en el área de infraestructura de redes para su mantenimiento y optimización de la prestación de servicios
Calidad Total y Cambio Organizacional	Mejorar la eficiencia y el desempeño del empleado, a través de la aplicación de las técnicas que contempla dicho programa
Microsoft Visual Basic.Net	Utilizar el lenguaje Visual Basic en el nuevo marco de trabajo .Net para desarrollar aplicaciones en red
Quinto Seminario y Primer Encuentro de Negocios de Pavimentos Fairfield para Norteamérica, Centroamérica, el Caribe y Sudamérica	Conocer recomendaciones técnicas importantes para el buen mantenimiento de pavimentos en los aeródromos
Planificación de Infraestructuras Aeroportuarias 1a. Edición (online)	Adquirir conocimientos fundamentales sobre la gestión y planificación de infraestructura aeroportuaria, principalmente de la Administración Pública en América Latina
Seminario Regional de Seguridad Operacional	Conocer el Programa ISAGO para proveedores de servicio en tierra, mejorar la seguridad operacional y calidad de las operaciones aéreas, mediante la aplicación de un proceso normalizado y sistemático
VI Conferencia Internacional de Peligro Aviario/Fauna (OACI)	Conocer experiencias sobre la gestión de la fauna y la seguridad operacional por parte de operadores aeroportuarios y autoridades aeronáuticas
Taller de Arquitectura Orientada a Servicios	Actualizar los conocimientos del personal de informática sobre la mejora de los servicios proporcionados a través de la página Web
Oficial de Protección de las Instalaciones Portuarias (OPIP) y Auditor de Protección de las Instalaciones Portuarias (APIP)	Adquirir conocimientos necesarios en cuanto a las tareas y responsabilidades de protección de las instalaciones del puerto y manejar el entorno que el Código PBIP establece así como garantizar la sostenibilidad de la certificación alcanzada por el

	Puerto de Acajutla
Seguridad en Operaciones de Contenedores (PDP)	Que el personal identifique las causas principales de los peligros en los puertos y en las terminales de contenedores
Taller sobre Mejores Prácticas en Seguridad Portuaria y la Implementación del Código PBIP	Actualizar los conocimientos y mejorar la implementación del Código PBIP
Curso Básico para Wincheros	Identificar los diferentes tipos de grúas, su mecanismo y funcionamiento, así como las partes de los winches y plumas e identificar las medidas de seguridad y recomendaciones para evitar accidentes durante las maniobras
Seguridad en Operaciones de Contenedores (PDP)	Que el personal identifique las causas principales de los peligros en los puertos y en las terminales de contenedores
IX Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Medioambiental en Puertos	Adquirir una formación técnica en el ámbito de las tecnologías portuarias, especialmente en las áreas de operaciones y medio ambiente e ingeniería portuaria
Microsoft Power Point Avanzado	Ampliar el conocimiento y el manejo de herramientas tecnológicas, a fin de mejorar el desempeño laboral de los participantes
Unidades S 1.2 y S1.3 del Programa de Desarrollo Portuario PDP, El Supervisor Portuario	Conocer las responsabilidades y obligaciones de supervisor. Conocer la necesidad del supervisor de tener destrezas para resolver problemas y para la gestión del tiempo y la naturaleza de esas destrezas
Programa Internacional de Seguridad e Higiene Industrial y Salud Ocupacional	Interpretar los conceptos y herramientas relacionadas con la administración de riesgos para la toma de decisiones adecuadas
Unidades PDP S 2.1 y S 2.2 "Supervisión de la Carga y Descarga de Buques Para Contenedores" y "Supervisión de la Transferencia en el Muelle de una Terminal de Contenedores"	Responsabilidades del supervisor e importancia de planificar las tareas y los turnos. Conocer los requerimientos básicos de un sistema de supervisión y las actividades de preparación y supervisión de las operaciones
Seguridad Portuaria y Protección Ambiental	Conocer la elaboración y funcionamiento de los programas de Seguridad y Protección Ambiental en los Puertos
Curso Regional sobre el Convenio Internacional MARPOL	Conocimiento e importancia del Convenio y la situación actual del mismo en los diferentes países de C. A.

Además se trabajó en estrecha relación y cooperación con diferentes instituciones gubernamentales, a fin de lograr una efectiva coordinación en las áreas de competencia de CEPA.

PUERTO DE ACAJUTLA

Ing. Francisco Portillo
Gerente Portuario

OBJETIVOS DE LA GERENCIA PORTUARIA

- Brindar servicios de calidad a precios competitivos
- Superar niveles actuales de eficiencia y productividad
- Mantener vigente la certificación de Puerto Seguro (Security), según el código PBIP
- Cumplir con el Programa de Seguridad Industrial e Higiene Ocupacional (Safety)
- Apoyar el Proceso de Participación Público-Privada del Puerto de Acajutla



(De izq. a der.) Ing. Mauricio Rivera, Jefe Depto. Recursos Humanos; Lic. Fernando Rauda, Jefe Dpto. Operaciones; Ing. Francisco Portillo, Gerente Portuario; Lic. Marco Tulio Castillo, Jefe Depto. Administrativo e Ing. David Polanco, Jefe Depto. Administrativo.

ESTADÍSTICAS COMPARATIVAS

Durante el año 2008 el Puerto de Acajutla consolidó el sensible repunte en cuanto al movimiento de carga que ha tenido en los últimos años, luego de haber adoptado el modelo de gestión operativa conocido como “outsourcing”, lo que le ha permitido lograr mejoras significativas en la eficiencia y productividad de los servicios que se ofrecen. El rubro que más incremento sufrió durante el 2008 fue la carga movilizada a través de Contenedores la cual experimentó un incremento del 8% comparado con el 2007 en lo que se refiere a movilización de TEU’s (Unidades igual a un contenedor de 20 pies).

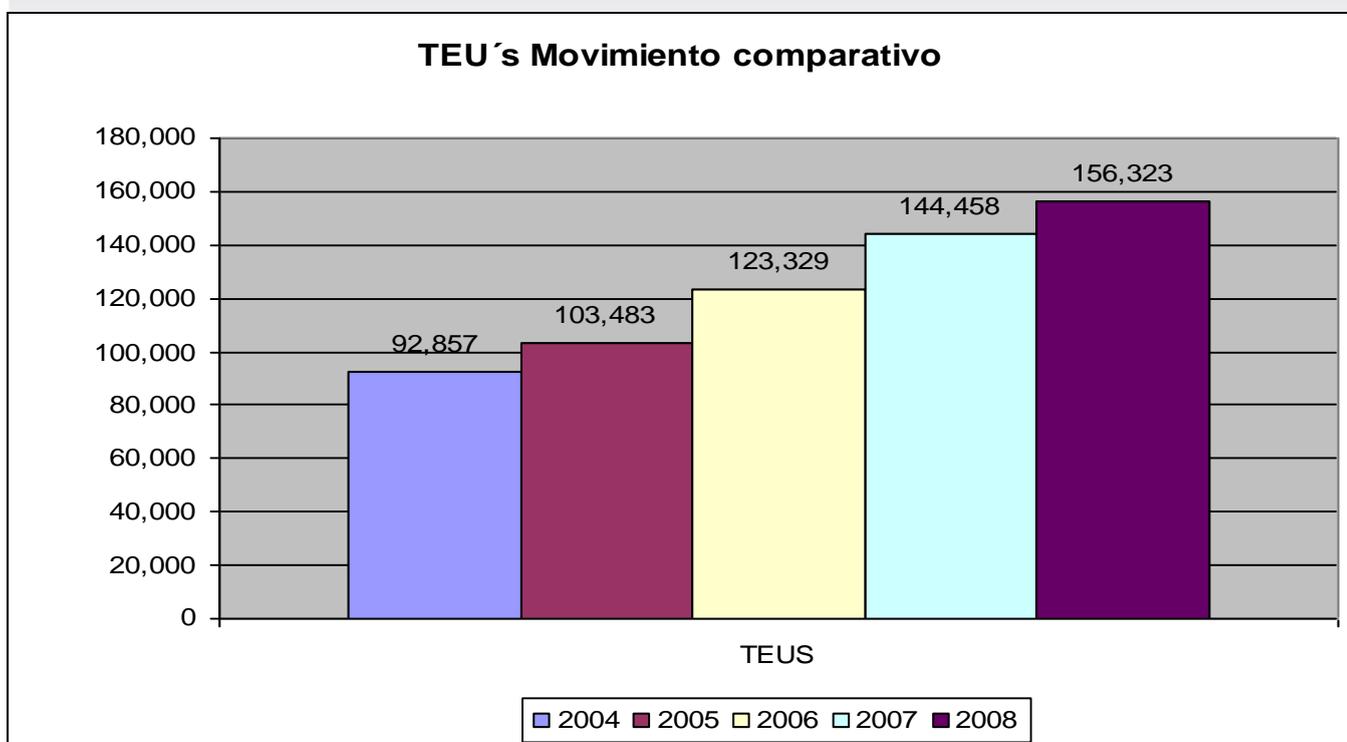
Además se registró un significativo incremento del 18% en carga exportada a través de contenedores, al igual que la carga importada a través de contenedores que sufrió un incremento del 5%.

Por otra parte el total de carga movilizada durante el año 2008 ascendió a 4, 435, 557 Toneladas Métricas, que comparadas con los 4, 372, 380 TM movilizados en el 2007 significó un incremento de más de 63, 177 TM durante el año recién finalizado.

MOVIMIENTO DE TEU'S

La tendencia mundial de transportar la carga a través de contenedores ha hecho que este rubro se incremente considerablemente, según estadísticas portuarias durante el año 2008 se movilizaron un total de 156,323 TEU's, mientras que en el 2007 se movieron 144,458 TEU's; es decir hubo un incremento de 11,865 TEU's.

A continuación se muestra un cuadro estadístico donde se puede contemplar el comportamiento de los TEU's movilizados durante los últimos cinco años:



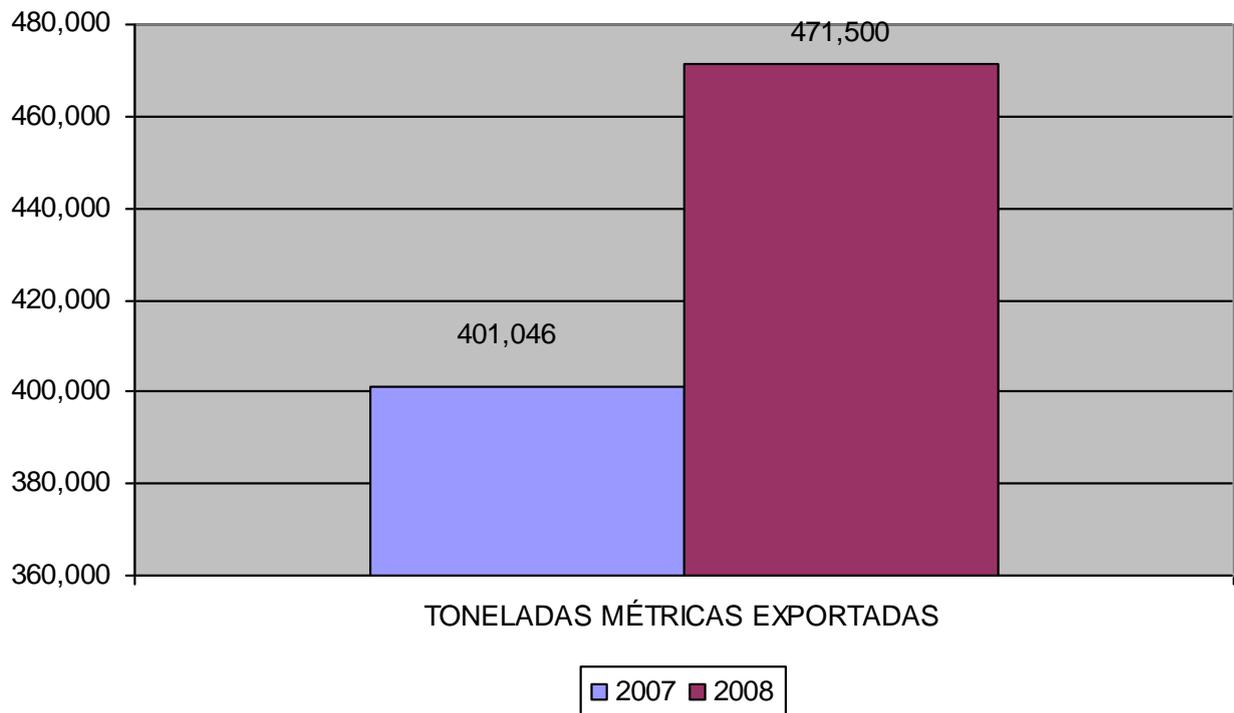
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

Durante el año 2008 se exportó un total de 471,500 Toneladas Métricas (TM) a través de Contenedores, mientras que en el 2007 se exportaron 401,046 TM, es decir hubo un incremento de 70, 454 TM durante el año recién finalizado.

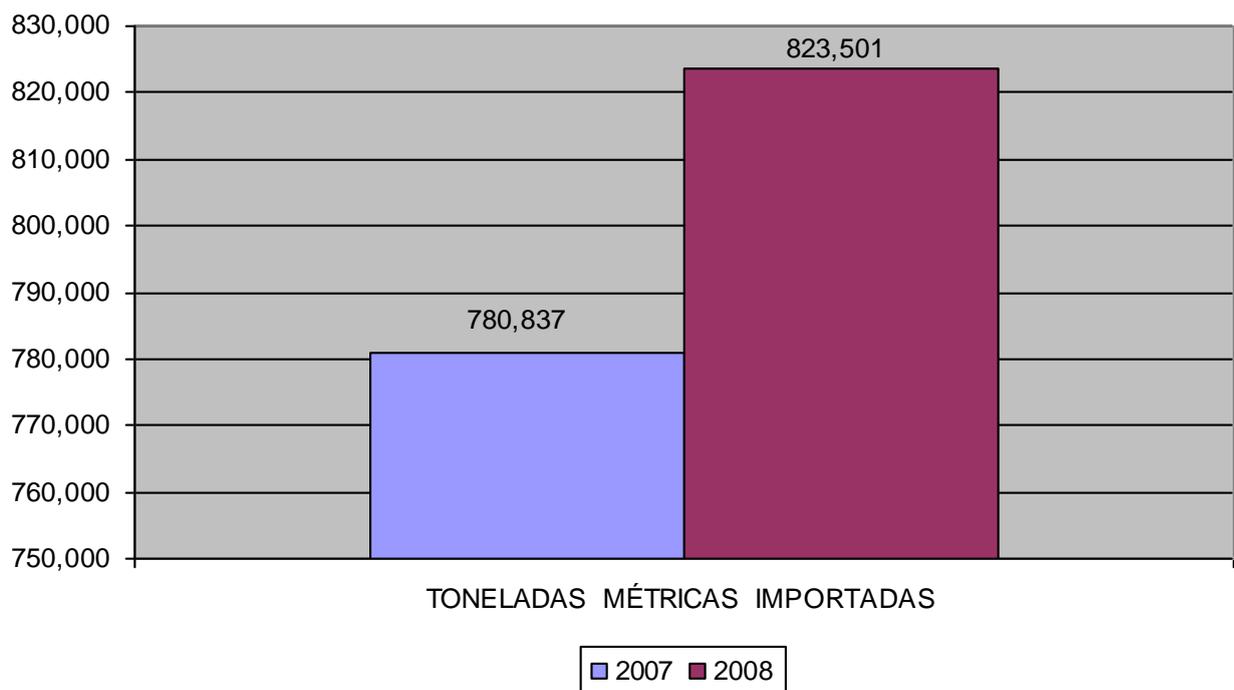
En cuanto a la carga importada a través de Contenedores ascendió a 823,501 TM durante el año pasado, que comparados con las 780,837 TM movilizada en el 2007 significó un incremento de 42, 664 TM.

A continuación se muestran dos cuadros estadísticos donde se muestra el comportamiento de la Carga Exportada e Importada a través de Contenedores durante los años 2007 y 2008:

Movimiento de Contenedores Comparativo 2007/2008



Movimiento de Contenedores Comparativo 2007/2008



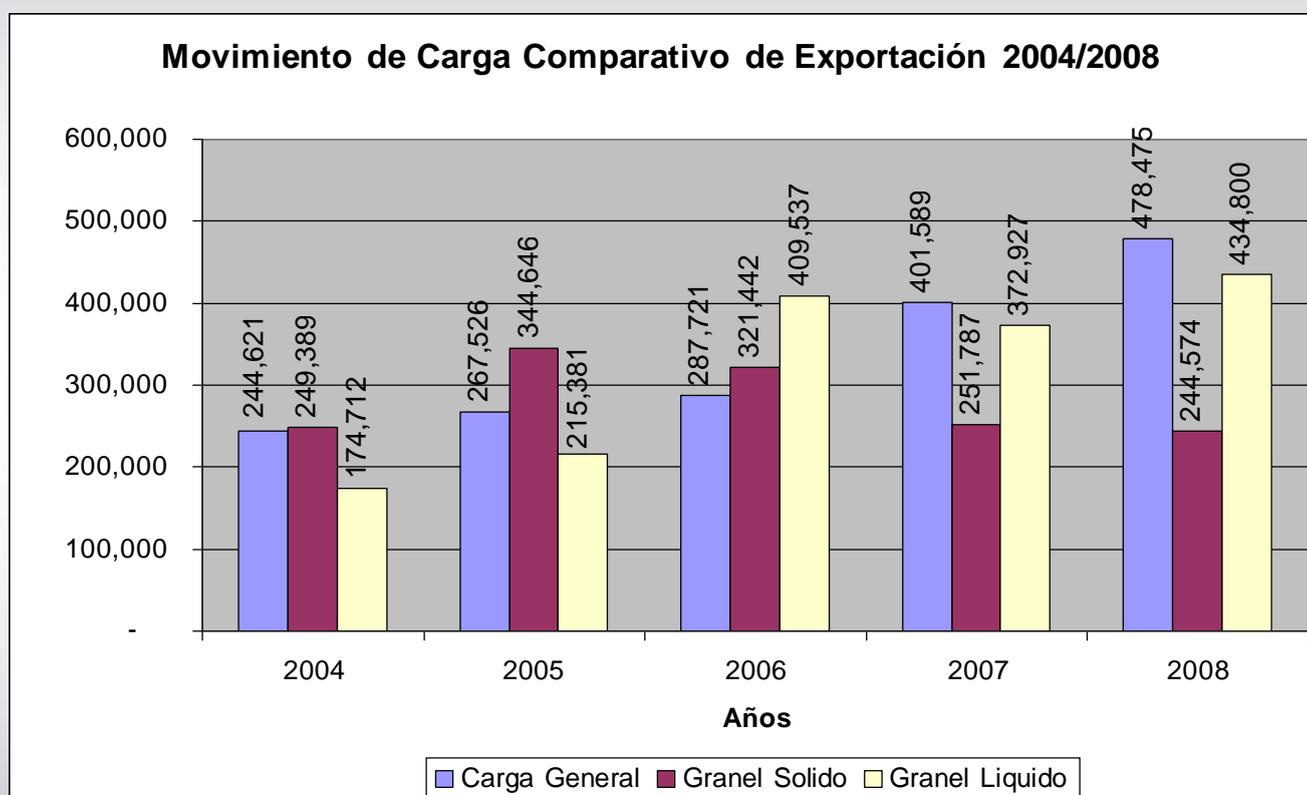
MOVIMIENTO DE CARGA DE EXPORTACIÓN

Durante el año 2008 el Puerto de Acajutla movilizó un total de 478,475 Toneladas Métricas de Carga General de Exportación que comparados con los 401, 589 TM del 2007 significó un incremento de 19%.

De igual forma la Carga Líquida a Granel experimentó un significativo incremento del 16% durante el 2008, gracias a la movilización de 61, 873 TM más que en el año 2007.

Mientras que la Carga Granel Sólido sufrió un decremento del 2% con respecto al año 2007, donde se pasó de movilizar 251,787 TM durante el 2007 a 244, 574 TM durante el 2008.

A continuación se muestra un cuadro comparativo de los últimos cinco años de Carga General, Carga Granel Sólido y Carga Líquida a Granel:

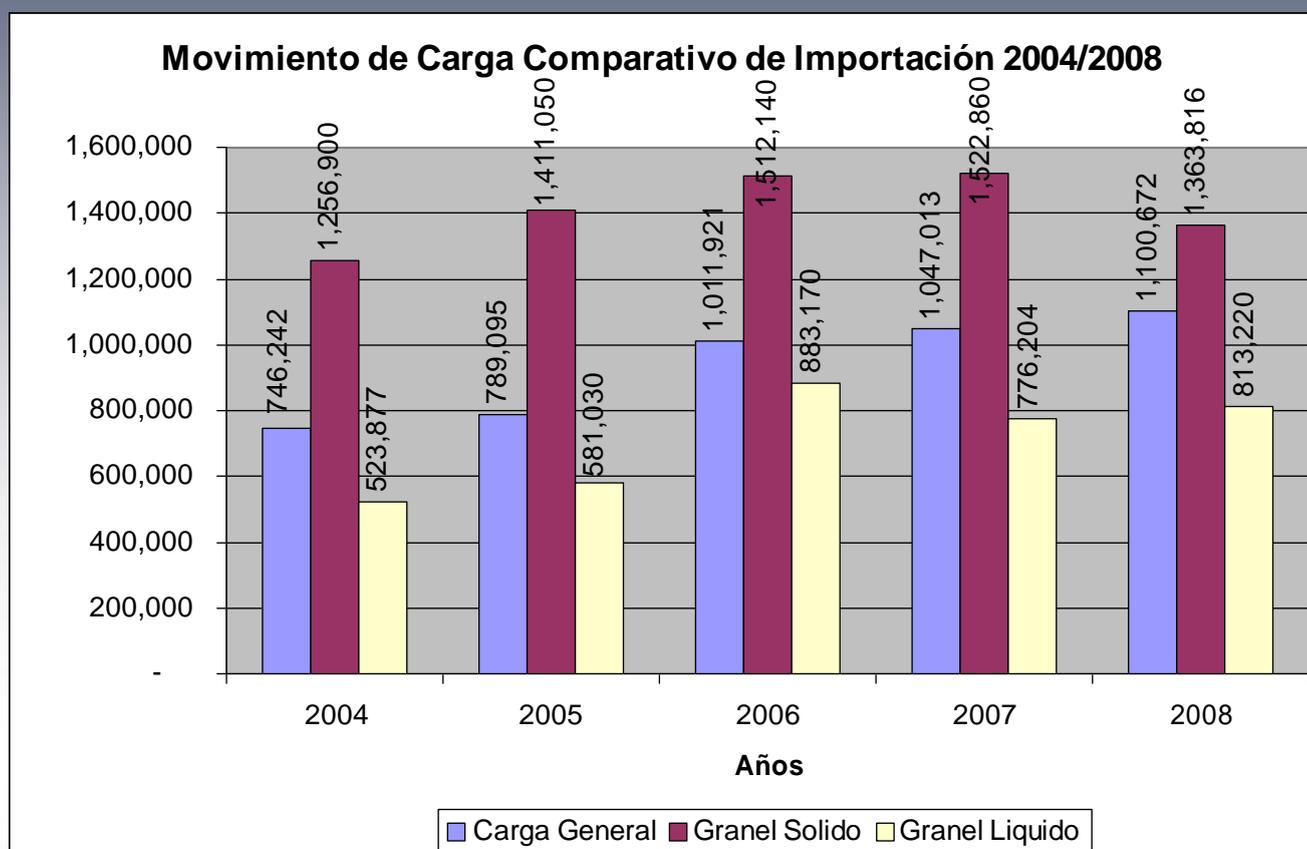


MOVIMIENTO DE CARGA DE IMPORTACIÓN

En cuanto a la carga de Importación, durante el año 2008 ingresó a las instalaciones del Puerto de Acajutla un total de 1, 100,672 TM de Carga General que comparadas con las 1, 047,013 TM movilizadas en el 2007 significó un aumento de 53,659 TM, es decir hubo un incremento del 5%. La Carga a Granel Sólida también sufrió un incremento del 4.7% durante el 2008, donde se movilizaron 37, 016 TM más que en el 2007.

Por su parte la Carga Granel Sólido sufrió un decremento del 10% con respecto al año 2007, donde se pasó de movilizar 1, 522,860 TM durante el 2007 a 1, 363,816 TM en el 2008.

En el siguiente cuadro estadístico podemos contemplar el comportamiento de la Carga de Importación de los últimos cinco años:



FORTALECIMIENTO OPERATIVO

En el marco del Fortalecimiento y Mantenimiento de la infraestructura del Puerto de Acajutla, se realizaron las siguientes inversiones:

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO

El proyecto consiste en rehabilitar una calle perimetral ubicada dentro de las instalaciones portuarias, entre el Patio de Vehículos, el Patio de Contenedores y las Bodegas 1, 2, 3 y 4, para lo cual se utilizarán técnicas modernas de pavimentación como micro pavimentos, remoción de espesores de pavimento y utilización de mezclas asfálticas usando asfaltos modificados. Adicionalmente, se construirán drenajes superficiales, tuberías colectoras, así como la señalización del área a rehabilitar.

Esta obra ya fue finalizada y al 31 de marzo de 2009, hasta la fecha se han realizado desembolsos por US\$642,003.17 dólares del costo total del proyecto de **US\$1,262,366.27**.

Entre los beneficios de este proyecto se destacan los siguientes:

- Se prolongará la vida útil del pavimento de la calle perimetral interior del Puerto de Acajutla, ubicada entre el Acceso No. 1, el Patio de vehículos y las bodegas 1, 2, 3 y 4, a fin de mejorar su utilización y disminuir los costos de mantenimiento de la misma

- Los transportistas de vehículos livianos, camiones y trailers al desplazarse por áreas totalmente rehabilitadas, siendo aproximadamente 159,868 motoristas.

IMPERMEABILIZACIÓN DE LOSAS DE CONCRETO

El proyecto consiste en Impermeabilizar las Losas de Concreto del Edificio Administrativo del Puerto de Acajutla, en las siete áreas establecidas las que incluyen los pasillo de acceso al edificio administrativo y a la gerencia portuaria, oficinas de diferentes usuarios, tales como Aduana, Cuarentena del Ministerio de Agricultura y Ganadería, OIRSA, CEPA, Banco Citi y una cafetería, gradas, agencias navieras y torre de control. Al 31 de marzo de 2009 este proyecto presenta un avance del 85% y se han realizado desembolsos de US\$38, 510.85 del costo total de la obra que asciende a **US\$304, 347.61**.

Entre los beneficios esperados con la ejecución de este proyecto se destacan los siguientes:

- Mejora en las instalaciones portuarias.
- Se brindará un mejor nivel de seguridad al arrendatario, en su estadía y movilización por las instalaciones.
- Se efectuará con mejor eficiencia la atención a los arrendatarios y empleados que entran y salen del puerto.
- Se minimizan los gastos de reparación causadas por excesivo mantenimiento correctivo.
- Se evitan daños a los arrendatarios y/o usuarios del puerto, que puedan caer por la humedad en el piso de las instalaciones portuarias, provocadas por filtraciones de agua en las losas y techos.

REHABILITACIÓN DE LAS GRÚAS PORTA CONTENEDORES

El proyecto consiste en la adquisición de un lote de partes de repuestos esenciales para el funcionamiento de las Grúas Porta Contenedores del Puerto de Acajutla, ya que para responder a la demanda, éstos equipos están siendo sometidos a uso intensivo. Como consecuencia de esto la disponibilidad de repuestos para los sistemas mecánico, eléctrico e hidráulico de las grúas está bajando rápidamente.

Al 31 de marzo de 2009 este proyecto presenta un avance del 81% y se han realizado desembolsos de \$36,024.31 dólares del costo total de la obra que asciende a **\$578,079.53** dólares

Entre los beneficios esperados se destacan los siguientes:

- Se proporcionará un servicio en forma eficiente y oportuna de los servicios de carga, descarga, estiba y desestiba de los contenedores en las áreas de los patios destinadas para su manejo y almacenamiento.
- Además se beneficiaran a las líneas y agencias navieras que movilizan sus embarcaciones de contenedores y las empresas contratadas por CEPA en outsourcing, para realizar los servicios de estiba y desestiba.

SUMINISTRO Y PUESTA EN OPERACIÓN DE UNA GRÚA PORTA CONTENEDORES

Con el objetivo de brindar un servicio más eficiente en cuanto a la carga y descarga de contenedores en el recinto portuario se llevó a cabo el proyecto de Suministro y Puesta en Operación de una Grúa Porta Contenedores, la cual está siendo ensamblada en el Puerto de Acajutla y a la fecha presenta un avance del 85%; se espera recibirla operando a finales del mes de mayo de este 2009. A la fecha se han realizado desembolsos de US\$ 405,353.7 de un monto total que asciende a **US\$1, 099,360.00**.

FORTALECIMIENTO DE SEGURIDAD FISICA

El Código Internacional de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) establece un marco internacional en el que se regula los aspectos relacionados con la seguridad de los buques e instalaciones portuarias, utilizados para el comercio marítimo internacional para detectar y prevenir actos que supongan una amenaza para la protección del sector del transporte marítimo.

Por lo anterior, la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma, continúa ejecutando planes y programas de fortalecimiento de la seguridad en el Puerto de Acajutla, basados en la Evaluación de Protección de la Instalación Portuaria (EPIP) y el Plan de Protección de la Instalación Portuaria (PPIP) de dicho puerto, con el propósito de mantener la certificación de dicha Terminal portuaria, como un “Puerto Seguro”.

Durante el año 2008 se alcanzaron los siguientes logros:

- Ejecución de la fase IV del proyecto de fortalecimiento del Circuito Cerrado de Televisión (CCTV) y mejoras varias en infraestructura portuaria, ambos proyectos por un valor aproximado de **US\$40,000.00**.
- El desarrollo adecuado de las actividades de supervisión, auditoria, control, asesoría y seguimiento a las elementos, condiciones, normas y procedimientos de los sistemas de seguridad de las empresas de CEPA, ha permitido desde su inicio y durante el año 2008, la aprobación de las diferentes inspecciones y evaluaciones por parte de la AMP en materia de seguridad portuaria.
- Asimismo se realizó la actualización del Plan de Protección de la Instalación Portuaria (PPIP) y Procedimientos de Seguridad los cuales se sometieron a la aprobación por parte de la Autoridad Marítima Portuaria (AMP), por lo que en noviembre de 2008, dicha autoridad brindó su aprobación respectiva para dichas normativas.
- Para mantener actualizado y con los conocimientos necesarios para un mejor desempeño del recurso humano, se desarrollaron capacitaciones para el personal involucrado en materia de Seguridad Portuaria, Formación de Oficiales de Protección de la Instalación Portuaria (OPIP), Auditores de Protección de la instalación Portuaria y además se participó en un seminario sobre Mejores Prácticas Portuarias realizado en la ciudad de Guatemala.
- La visita de buques de la Guardia Costera y del las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos de América al Puerto de Acajutla, han sido una muestra de confianza en los dispositivos de seguridad de dicha instalación portuaria.

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL SALVADOR

Ing. Ricardo Sauerbrey
Gerente Aeroportuario



(De derecha a izquierda) Ing. Ricardo Sauerbrey, Gerente Aeroportuario; Lic. Fredy Mayora, Jefe Depto. Administrativo; Ing. Juan Palomo, Jefe Depto. De Mantenimiento; Ing. Ana María de Perla, Jefe de Terminal de Carga; Señor Rubén Yazbek, Jefe de SMS; Ing. Mauricio Ávila, Jefe Depto. Operaciones; Ing. Oscar Cruz, Jefe Depto. De Seguridad y Lic. Guillermo Alemán, Jefe Dpto. Recursos Humanos

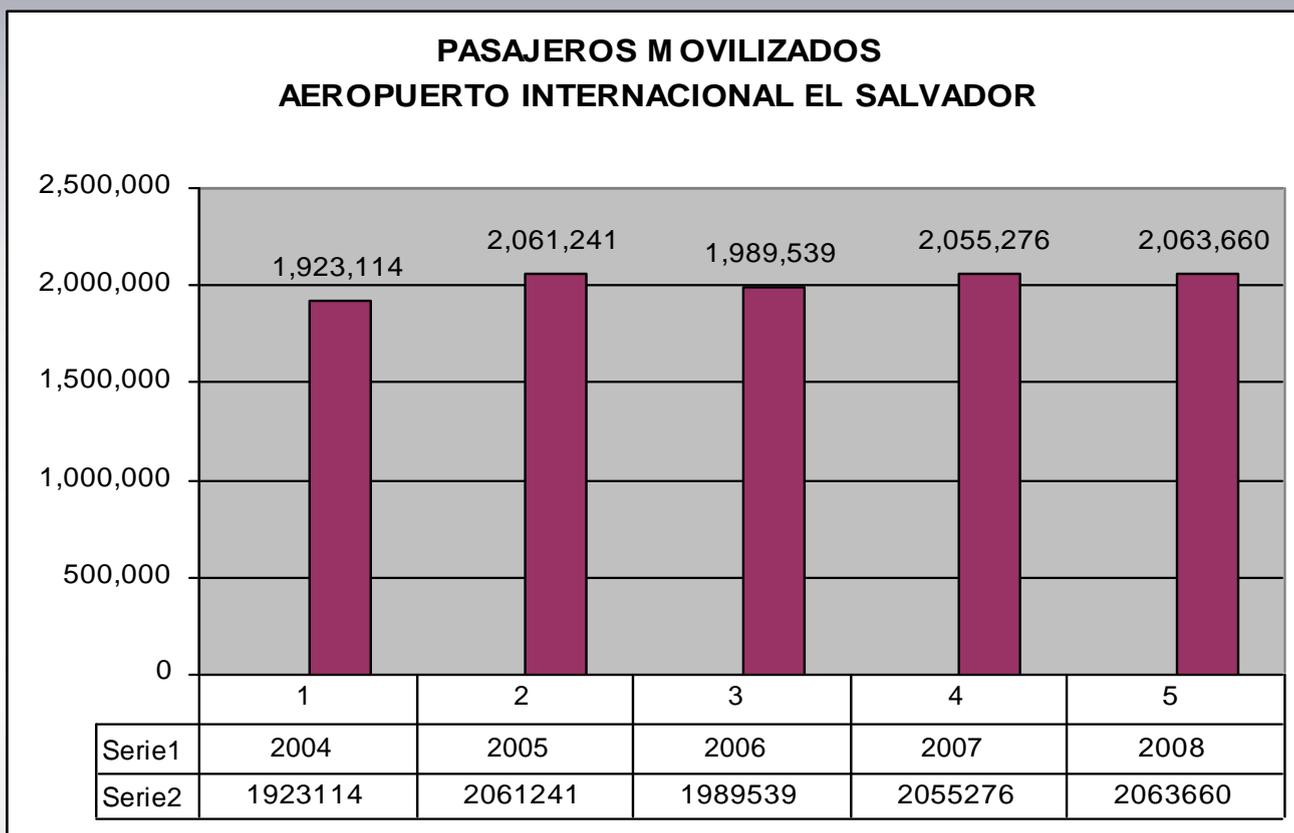
OBJETIVOS DE LA GERENCIA AEROPORTUARIA

- Mejorar las condiciones de Seguridad Física (Security) y Operacional (Safety) de la infraestructura aeroportuaria, así como los diferentes sistemas de apoyo, tanto en el área terrestre como en el área aeronáutica.
- Prestar servicios y facilidades que respondan a los niveles de calidad, seguridad, regularidad y eficiencia exigidos por la Organización de Aviación Civil(OACI) y la Autoridad de Aviación Civil (AAC)
- Certificar el Aeródromo
- Apoyar las inversiones privadas

ESTADÍSTICAS PASAJEROS

Durante el año 2008 en el Aeropuerto Internacional El Salvador se obtuvieron variaciones favorables en el tráfico de pasajeros, incrementándose en un 1.2% con respecto al año 2007. Según estadísticas aeroportuarias durante el año 2008 un total de 2, 063, 360, de pasajeros hicieron uso de la terminal aérea ya sea ingresando, saliendo, tránsito y trasbordo.

A continuación se muestra un gráfico comparativo que muestra el comportamiento de los pasajeros de los últimos 5 años:



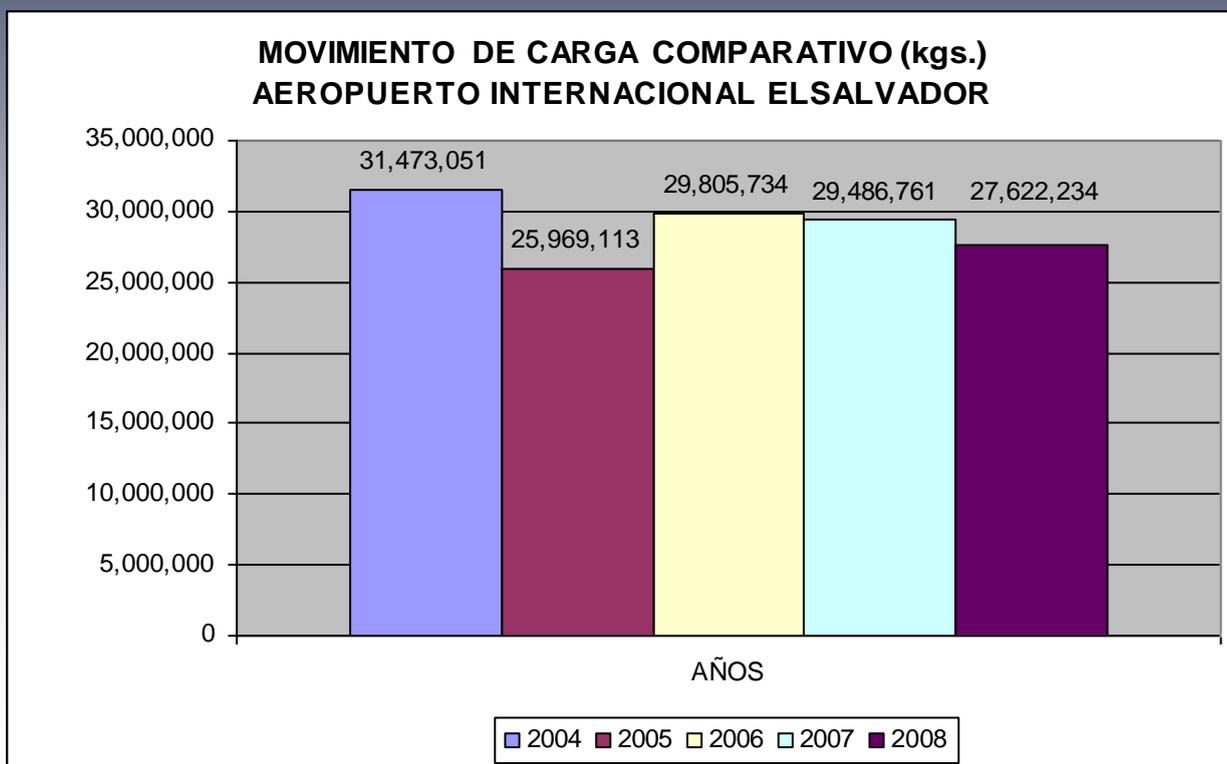
Es de destacar que el rubro que mayor crecimiento tuvo durante el año 2008 fue el de pasajeros en Traslado, que tuvo un significativo incremento del 9% comparado con el 2007.

Según estadísticas aeroportuarias durante el año 2008 un total de 506, 349 mil pasajeros utilizaron el AIES en calidad de traslado, que comparados con 463, 724 del 2007 significó un aumento de 42, 625 pasajeros. Esto viene a confirmar que gracias a las facilidades con las que cuenta el Aeropuerto Internacional El Salvador muchas líneas aéreas han decidido utilizarlo como un Aeropuerto Hub, desde donde consolidan sus operaciones hacia otros destinos del continente americano.

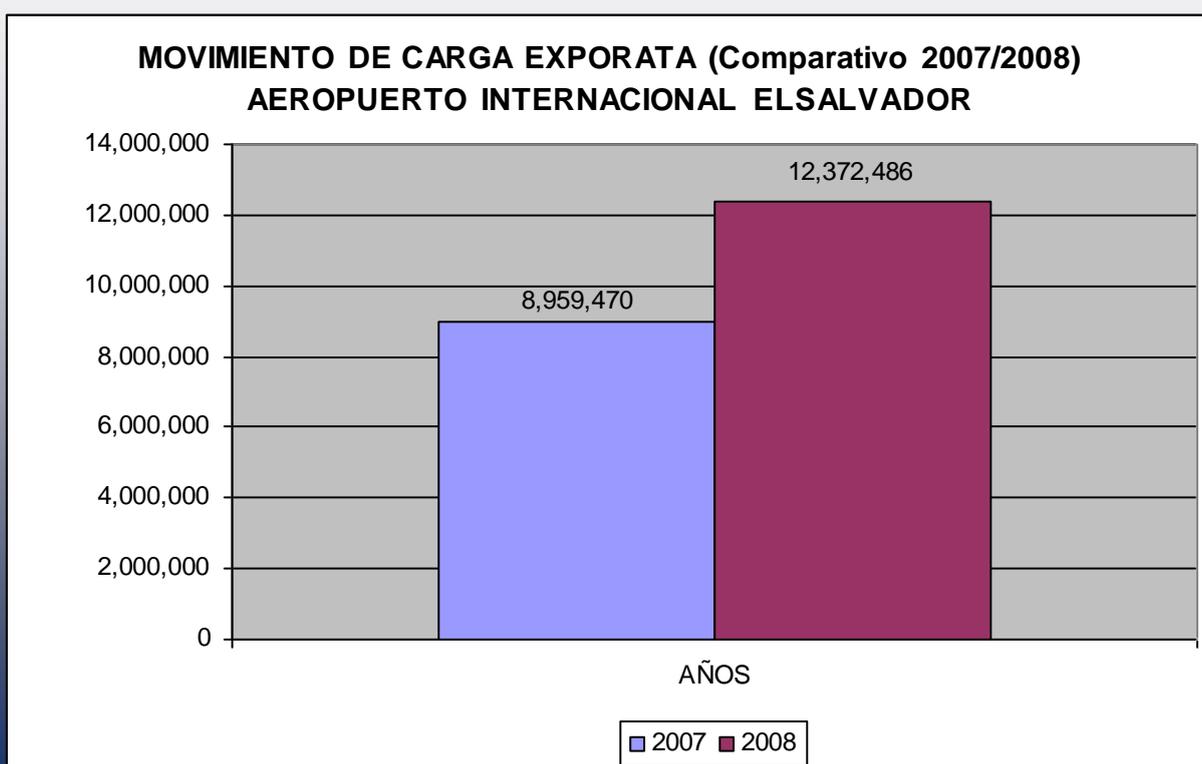
CARGA

Durante el año 2008 el movimiento total de carga movilizada en el Aeropuerto Internacional El Salvador fue de 27, 622, 234 de Kilogramos, de los cuales 15, 249, 748 de kilogramos corresponden a carga Importada, mientras que 12, 372 486 a carga Exportada. En general se reporta un decremento del 6%, el cual se reflejó exclusivamente en la carga importada, lo cual podría atribuirse a la recesión económica que afecta a nivel mundial, específicamente a los Estados Unidos, que es uno de los principales socios económicos de El Salvador.

El siguiente cuadro estadístico muestra el comportamiento de los últimos cinco años en cuanto a la Carga Movilizada a través del Aeropuerto Internacional El Salvador:

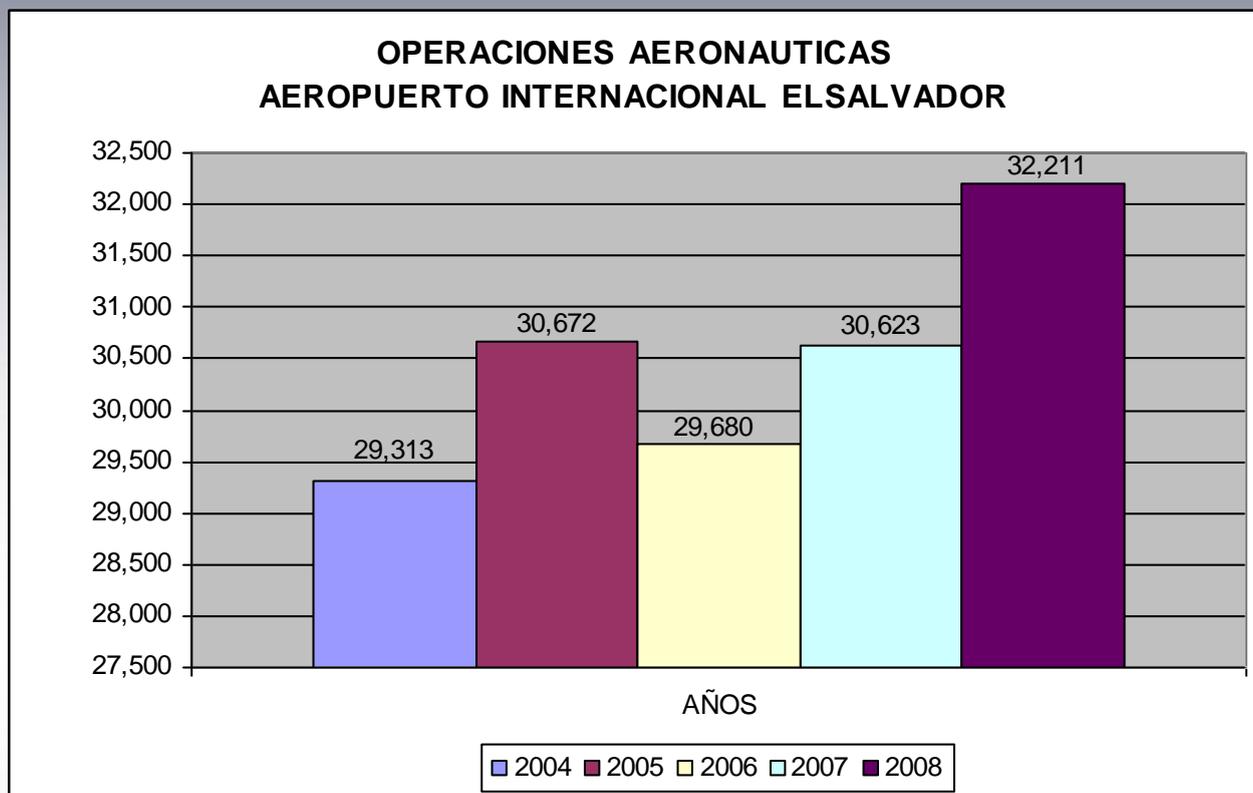


Sin embargo y a pesar del duro panorama internacional la Carga Exportada experimentó un sensible incremento del 38% comparado con el año 2007, ya que durante el 2008 se exportó un total de 12, 372, 486 Kilogramos de carga, que comparados con los 8, 959,470 Kilogramos exportados en el 2007 significó un incremento de 3, 413, 016 Kilogramos, tal como se muestra en la siguiente gráfica:



OPERACIONES AERONÁUTICAS

El movimiento de aeronaves tuvo un incremento del 5% durante el año 2008, realizándose un total de 32,211 operaciones, de las cuales 30,919 corresponden a la aviación comercial la cual creció también en un 5% con respecto al año 2007. A continuación se muestra un gráfico comparativo de los últimos 5 años del comportamiento de las operaciones aeronáuticas en el Aeropuerto Internacional El Salvador:



FORTALECIMIENTO OPERATIVO

En el marco del Fortalecimiento y Mantenimiento de la infraestructura del Aeropuerto Internacional El Salvador, la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma realizó una serie de inversiones que se detallan a continuación:

SUSTITUCIÓN DEL SISTEMA DE LUCES Y LETREROS

El actual Sistema de Luces y Letreros del AIES, cuenta con aproximadamente 30 años de servicio. La vida útil del sistema ocasiona costos elevados de mantenimiento preventivo y correctivo, lo que conlleva a la obtención de repuesto difíciles de obtener, ya que en algunos casos ya no son producidos por las obsolescencia del sistema.

En tal sentido con el objetivo de mantener la seguridad operacional y como requisito para la Certificación del Aeropuerto Internacional El Salvador, en cuanto a requerimientos de equipos indispensables para la ayuda a la navegación aérea, se está ejecutando el proyecto "Suministro, Instalación, puesta en Servicio y Comisionamiento de un Sistema de Luces y Letreros de Aeródromo" con un costo aproximado de **US\$ 6,910,234.01**. Al mes de abril de 2009 este proyecto refeleja un avance aproximado del 95 %.

Con la ejecución de dicho proyecto se sustituirá el actual sistema por uno de última tecnología lo que mejorará el nivel de seguridad, ya que las aeronaves efectuarán operaciones con plena eficiencia en el aterrizaje y despegue, previniendo los accidentes debidos a fallas en las luces de pista y calles de rodaje, en el horario nocturno o en condiciones de baja visibilidad.

NUEVO CAMION DE SALVAMENTO

Para garantizar la capacidad de respuesta, propia de la categoría del Aeropuerto Internacional El Salvador, y prestar servicios aeroportuarios eficientes y seguros, la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) adquirió un nuevo Camión de Salvamento y Extinción de Incendios, como parte de la sustitución gradual de la flota actual.

El nuevo camión es de última tecnología y cumple con las normativas internacionales para este tipo de equipos, principalmente las exigidas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Administración Federal de Aviación (FAA) y la Asociación Nacional de Protección contra el Fuego (NFPA), estas dos últimas de los Estados Unidos de América. Según la categoría del Aeropuerto Internacional El Salvador, la cual se basa en la aeronave de mayor longitud que normalmente utiliza el aeropuerto y que para nuestro caso es el DC 10, exige contar con 4,880 galones de agua/espuma y 450 kilogramos de polvo químico seco.

En total el Aeropuerto Internacional El Salvador cuenta con 10,500 galones de agua/espuma y 1,363 kilogramos de polvo químico seco, repartidos en los 5 camiones que posee para tal efecto, incluida la nueva unidad identificada como SIERRA 7.

El SIERRA 7 tuvo un costo de **US \$ 699,857.00**; puede cargar 3,000 galones de agua, 400 galones de espuma y 450 kilogramos de polvo químico seco. El SIERRA 7 moviliza completamente cargado un aproximado de 87 mil libras de peso, es decir 43.5 toneladas, con una aceleración de de 0 a 80 kilómetros por hora en 35 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 112 kilómetros por hora, gracias a su motor de 680 caballos de fuerza.

PLATAFORMA DE CONCRETO HIDRÁULICO

Con un costo de **US\$ 2, 117,004.09** se ejecutó la Construcción de la plataforma No. 1 con concreto hidráulico para la ampliación de la rampa para mantenimiento de aeronaves en el Aeropuerto Internacional El Salvador.

Cabe mencionar que dicha obra fue financiada por el Ministerio de Obras Públicas como apoyo al plan de expansión de la empresa AEROMAN, S.A., la cual ha efectuado una alianza estratégica con Air Canada Technical Service (ACTS), para convertirse en un centro de servicio logístico para gran parte de la flota de aeronaves que circulan por el Continente Americano, sean de Air Canada o de otras líneas aéreas.

La obra mencionada forma parte del desarrollo del denominado Centro de Servicios Logísticos en el Aeropuerto Internacional El Salvador, el cual es de gran importancia para el desarrollo económico y social del país, por el impacto de crecimiento que se puede derivar del mismo.

CERTIFICACIÓN AEROPORTUARIA

Es un proceso sistemático, a través del cual la Autoridad de Aviación Civil de El Salvador (AAC) verifica que el Operador del Aeropuerto Internacional El Salvador (CEPA) cumple con los requisitos mínimos de Seguridad Operacional, requeridos en las normas y regulaciones nacionales e internacionales, para poder operar un aeródromo internacional.

Objetivo General:

Asegurar a los usuarios en general que el Aeropuerto Internacional El Salvador (AIES), cumple con la Normativa en cuanto a los estándares de Seguridad Operacional requeridos a nivel mundial, al obtener el Certificado de Operador de Aeródromo (COAR), establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Autoridad de Aviación Civil de El Salvador (AAC).

CEPA inició el Proceso de Certificación del Aeropuerto Internacional El Salvador (AIES) en el mes de mayo del año 2006, como un requisito de la Autoridad de Aviación Civil exigido a todos, proceso que comprende 5 Fases, las cuales son: Presolicitud, Solicitud Formal, Evaluación de la Documentación, Demostración Técnica y Certificación.

En el año 2008 se logró ejecutar la fase 3 de 5, con lo cual el Aeropuerto Internacional El Salvador sigue siendo el líder en la región.

Los proyectos y actividades de seguridad operacional ejecutados en el 2008 fueron los siguientes:

1. Remoción de Caucho en Pista, por un monto de **US\$115,120.40**
2. Creación de la Unidad Médica Aeroportuaria (UMA).
3. Creación de la Unidad de Control de la Fauna.
4. Inicio Estudio y Diseño para la Eliminación de Canaletas en los extremos de la pista
5. Inicio de Sustitución de los Sistemas de Luces y Letreros.
6. Autorización por parte de la Presidencia de CEPA y Aprobación de la AAC, que concluyó la Fase 3, de los siguientes Manuales:
 - a. Anexo 1 – Manual del Departamento de Mantenimiento.
 - b. Anexo 2 – Manual de Procedimientos de Operaciones.
 - c. Anexo 3 – Plan de Emergencia del AIES.
 - d. Anexo 4 – Plan de Capacitación Técnica.
 - e. Anexo 5 – Manual del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).
 - f. Anexo 6 – Procedimientos de Salvamento y Extinción de Incendios.
7. Integración del Comité de Seguridad Operacional (SMS) del AIES.
8. Desarrollo de Programas de Auditorías de Seguridad Operacional (SMS).
9. Desarrollo del Programa de Capacitación de Seguridad Operacional en el Área de Movimiento (SOAM).
10. Asistencia en desarrollo de Proyectos de Construcción.
11. Desarrollo del Programa de Gestión del Riesgo (Identificación de peligros y evaluación del riesgo).
12. Capacitación para la seguridad operacional en Rampa. (ISAGO-IATA)

REHABILITACIÓN DE LOS PAVIMENTOS ASFÁLTICOS DE LA PLATAFORMA INTERNACIONAL DE LA TERMINAL DE PASAJEROS DEL AIES

La carpeta asfáltica de la plataforma internacional del AIES, presentó deterioro requiriéndose el sellado de grietas, sustitución de la carpeta asfáltica superficial y la aplicación generalizada de un sistema de tratamiento superficial a base de material asfáltico y agregados finos, con lo que proporcionó a la misma una superficie de rodamiento uniforme, prolongando la vida de estos pavimentos, y con ello la seguridad operativa, a través de la ejecución del proyecto “Rehabilitación de los Pavimentos Asfálticos de la Plataforma Internacional de la Terminal de Pasajeros del AIES” con un costo de **US\$ 599,934.78**

FORTALECIMIENTO DE SEGURIDAD FISICA

A raíz de las exigencias de seguridad, dictadas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), con base al Convenio de Chicago y específicamente del Anexo 17 y Manual de Seguridad 8973, y con el propósito de mantener la Categoría 1 en Materia de Seguridad del Aeropuerto Internacional El Salvador, en seguimiento al proceso de fortalecimiento de la seguridad, durante el año 2008 se desarrollaron diversas actividades encaminadas a fortalecer la seguridad de la aviación, entre las cuales se encuentran las siguientes:

- Con el propósito de mantener una mejora continua en el desarrollo de las labores del personal de seguridad, se desarrollaron diferentes capacitaciones sobre seguridad aeroportuaria.
- Para dar seguimiento a los procedimientos de seguridad, verificar la situación de las instalaciones de seguridad, y verificar la puesta en marcha del Programa de Seguridad del Aeropuerto, se realizaron diferentes inspecciones y auditorias de seguridad en toda la instalación aeroportuaria.
- Para fortalecer la seguridad aeroportuaria, también se invirtió en equipo de **Rayos “X” y Pórticos Detectores de Metal** por un monto aproximado de **US\$ 256,000.00**
- Asimismo, se invirtió en equipo y algunos proyectos de seguridad como son, mejoras en Vallas Perimetrales, mejoras en infraestructura de seguridad y la adquisición de una Central de Monitoreo; dichos equipos por un monto total de **US\$50,000.00**.
- Otro de los logros más importantes ha sido el fortalecimiento del dispositivo de seguridad mediante la contratación vía outsourcing de 101 empleados, que han sido entrenados y que ejercen diferentes funciones de seguridad dentro del dispositivo implantado, lo cual representa una inversión anual de **US\$ 607,990 dólares**, que está permitiendo cumplir con nuevas necesidades surgidas a raíz del crecimiento del aeropuerto; así mismo para solventar señalamientos y cumplir recomendaciones de la AAC y OACI respectivamente.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ILOPANGO

Lic. Neftaly Ramírez
Jefe del Aeródromo de Ilopango



OBJETIVO GENERAL

- ✓ Promover la rehabilitación del Aeropuerto Internacional de Ilopango proporcionando las facilidades de protección a la navegación aérea para la operación de la aviación general y militar, tanto en vuelos locales como internacionales

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- ✓ Prestar servicios y facilidades, para las aeronaves, pasajeros y usuarios en general, velando que los mismos mantengan los niveles de calidad, seguridad, regularidad y eficiencia establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional. (OACI)
- ✓ Asegurar y proteger las operaciones de la aviación civil, salvaguardando a los pasajeros, las tripulaciones, el personal en general, las aeronaves y las instalaciones del aeropuerto contra actos de interferencia ilícita ya sea en tierra o en vuelo
- ✓ Proporcionar apoyo a las gestiones que se realicen para la puesta en operación del radar, que será instalado por COCESNA
- ✓ Mantener las operaciones, el mantenimiento y la mitigación del aeropuerto con los recursos mínimos necesarios.
- ✓ Apoyar a las unidades pertinentes que se propongan incrementar los ingresos actuales ya sea a través de una propuesta tarifaria o con la búsqueda y captación de clientes en el nicho de mercado del Aeropuerto de Ilopango

- ✓ Apoyar a las unidades encargadas de habilitar instalaciones para el embarque, desembarque de pasajeros, parqueo de vehículos y estacionamiento de aeronaves en vuelos internacionales, una vez delimitadas las áreas y terrenos que correspondan a la Fuerza Aérea y a la Autoridad de Aviación Civil.

ANTECEDENTES

El 27 de octubre de 2001 y de conformidad al decreto 582, entró en vigencia la Ley Orgánica de la Aviación Civil, donde en el artículo 46 de la Ley delega a la CEPA el control y dirección de los servicios de apoyo a la navegación aérea. A partir de febrero 2002 CEPA inició servicios de Control de Tránsito Aéreo y de Información Aeronáutica.

El 12 de Mayo de 2004, en la Sesión No. 42, de reunión de Consejo de Ministros se acordó transferir a CEPA la administración y posesión de los inmuebles e instalaciones físicas del Aeropuerto Internacional de Ilopingo. También se acordó rehabilitar el Aeropuerto una vez delimitadas las áreas y terrenos que corresponden a la Fuerza Aérea y a la Autoridad de Aviación Civil

ESTADISTICAS

Durante el año 2008 el Aeropuerto Internacional de Ilopingo movilizó un total de 8,261 pasajeros en vuelos Internacionales, ya sea entrando y saliendo, reportándose un decremento de 4% comparado con los 8,672 pasajeros que se movilizaron en el 2007. En el siguiente cuadro estadístico se presenta el comportamiento mensual de pasajeros que hicieron uso del Aeropuerto de Ilopingo:

M E S	ENTRANDO	SALIENDO	TOTAL
ENERO	313	325	638
FEBRERO	384	431	815
MARZO	316	296	612
ABRIL	402	427	829
MAYO	354	365	719
JUNIO	308	326	634
JULIO	329	347	676
AGOSTO	314	323	637
SEPTIEMBRE	301	352	653
OCTUBRE	280	328	608
NOVIEMBRE	363	366	729
DICIEMBRE	352	359	711
TOTAL	4,016	4,245	8,261

El mes de abril fue cuando más pasajeros hicieron uso del Aeropuerto de Ilopingo, registrándose un total de 829 pasajeros, entrando y saliendo.

Principales actividades desarrolladas durante el 2008:

1. Mantenimiento de Superficies (Monto US \$ 10,092.54)

Mantenimiento de superficies asfálticas de pista 15/33, pista 08/26, calles de rodaje Alfa, Bravo, Charlie y plataforma internacional.

2. Reparación de calle de rodaje (Monto US \$ 5,592.18)

Suministro de equipo personal de comunicación para la torre de control (Headsets)

3. Equipo Meteorológico (Monto US \$ 6,190.75)

Instalación de cono de viento y equipo de transmisión y recepción de datos meteorológicos para la torre de control

4. Señales Luminosas (Monto US \$ 10,000.00)

Suministro e instalación de pistola de señales luminosas para la torre de control

5. Reparación Transformador (Monto US \$ 5,995.00)

Reparación de transformador en el edificio de Salvamento y Extinción de Incendios

6. Construcción de Cisterna (Monto US \$ 13,50000)

Construcción de cisterna en edificio de Salvamento y Extinción de Incendios

7. Reparación de Cortinas Eléctricas (Monto US \$ 7,525.00)

Reparación de dos cortinas eléctricas en edificio de Salvamento y Extinción de Incendios

8. Suministro Equipo Mantenimiento (Monto US \$ 3,069.08)

Suministro de equipo de mantenimiento de zonas verdes (Motoguadañas)

9. Levantamiento Planimétrico (Monto US \$ 3,779.5)

Levantamiento planimétrico del Aeropuerto Internacional de Ilopango

10. Mantenimiento de Zonas Verdes (Monto US \$ 42,957.5)

Mantenimiento de zonas verdes, poda de árboles que obstruyen visibilidad en torre de control, limpieza y reparación de canaletas y corta de maleza

Principales actividades desarrolladas durante el 2009:**1. Mantenimiento de Zonas Verdes (Monto US \$ 2,044.96)**

Mantenimiento de zonas verdes, poda de árboles que obstruyen visibilidad en torre de control, limpieza y reparación de canaletas y corta de maleza

2. Suministro de Binoculares (Monto US \$ 605.00)

Suministro de equipo de binoculares para la Torre de Control

3. Suministro de Equipo Informático (Monto US \$ 6,095.00)

Suministro de equipo informático para oficina de Información Aeronáutica, Torre de Control y Jefatura del Aeródromo,

FERROCARRILES NACIONALES DE EL SALVADOR (FENADESAL)

Ing. Salvador Sanabria
Gerente FENADESAL



OBJETIVOS DE LA GERENCIA FERROVIARIA

- ✓ Modernizar la infraestructura del Sistema Ferroviario Nacional a través de nuevos modelos de gestión, que permitan ofrecer servicios modernos, eficientes y seguros, integrándose al sistema logístico multimodal de la región.
- ✓ Promover y colaborar en las gestiones necesarias que realice la institución para rehabilitar el sistema ferroviario salvadoreño, con infraestructura y superestructura apropiada, para aprovechar las ventajas del Plan Puebla – Panamá, brindando conectividad de modalidades de transporte al nuevo Puerto La Unión Centroamericana y al Puerto de Acajutla.
- ✓ Incorporar al sector privado en el desarrollo, operación y explotación del negocio de transporte ferroviario.
- ✓ Contar con una alternativa de transporte eficiente, seguro y de bajo costo.
- ✓ Contribuir a generar ahorros para el Estado, en el costo de mantenimiento en la infraestructura vial.
- ✓ Contribuir a preservar el medio ambiente.

TREN DE PASAJEROS

Con el objetivo de ofrecer a la población capitalina una alternativa de transporte público a bajo costo, la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) a través de Ferrocarriles Nacionales de El Salvador (FENADESAL) brinda desde hace dos años el servicio de Tren de Pasajeros, el cual realiza recorridos desde San Salvador, pasando por Ciudad Delgado hasta llegar al municipio de Apopa.



El objetivo de dicho servicio es ofrecer a la ciudadanía una alternativa de transporte a bajo costo, pues un pasaje cuesta tan solo \$0.10 centavos de dólar por persona, lo que a muchas familias ha significado un ahorro mensual de unos US \$15 a \$20 dólares para los que a diario los utilizan.

En total el Tren realiza dos viajes, el primero sale de la estación de FENADESAL a las 6:00 a.m. y de Apopa hacia San Salvador a las 6:50 a.m.; el segundo parte de FENADESAL a las 4:30 p.m. y de Apopa a las 5:20 p.m.

Según estadísticas ferroviarias durante el año 2008 se movilizaron un total de **224, 727 personas**, de acuerdo a los datos recabados por boleto vendido.

FORTALECIMIENTO DE SEGURIDAD FISICA

Durante el año 2008, y a pesar de las limitantes presupuestarias existentes, mediante la suscripción de un convenio y la contratación de personal con funciones de seguridad en una cantidad de 10 empleados, se ha podido brindar una seguridad adecuada a las operaciones del tren de pasajeros en todos sus recorridos, asimismo la seguridad en las Subestaciones principales y derechos de vía.

A pesar que en el año 2008 se experimentaron sensibles alzas en los precios de los combustibles, Ferrocarriles Nacionales de El Salvador (FENADESAL) realizó grandes esfuerzos y no incrementó el precio del pasaje en el Tren de Pasajeros beneficiando a miles de familias que a diario utilizan este medio de transporte masivo. Desde su rehabilitación el costo se mantiene en \$0.10 centavos de dólar por persona.

Mantener estos precios ha sido posible gracias al apoyo de empresas privadas que con visión social vienen patrocinando mensualmente un vagón del ferrocarril, contribuyendo de ese modo con la población más necesitada de la capital. Las marcas en mención son las siguientes:

1. CLARO
2. BIGGEST
3. AZÚCAR DEL CAÑAL
4. XEDEX

A diario unas mil personas utilizan el tren como medio de transporte y durante el recorrido por lo menos otras 5 mil personas ven pasar el ferrocarril todos los días, lo que permite a las empresas patrocinadoras posicionarse y ofrecer sus productos entre la población capitalina.



PUERTO DE LA UNIÓN

Ing. Yicsi Rodríguez
Directora del Proyecto



DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PUERTO

La estrategia del Gobierno Central, impulsada por el Presidente de la República, Don Elías Antonio Saca, de convertir a El Salvador en un Centro Logístico de Distribución Regional con Valor Agregado ha empezado a tomar mayor relevancia con la finalización de la construcción del Mega Puerto de La Unión Centroamericana, a cargo de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA).

El Puerto de La Unión Centroamericana es considerado el motor que impulsará el desarrollo de todo el país, permitiendo la captación de carga nacional, regional y extra regional, la que luego será distribuida hacia toda América y otros continentes.

Muy pocos puertos en la costa pacífica tienen las características y facilidades del Puerto de La Unión Centroamericana, volviéndose un atractivo para que las compañías navieras lo escojan como un Centro Regional de Operaciones, lo que generará mejores oportunidades de empleo y desarrollo para las familias salvadoreñas.

En el Puerto de La Unión Centroamericana pueden atracar barcos de gran tamaño y capacidad: Barcos tipo Panamax (que pueden atravesar el Canal de Panamá) que movilizan hasta 4, 600 TEU's (Twenty Equivalent Unit, por sus siglas en inglés) y Barcos-Post Panamax, que pueden transportar hasta 6, 500 TEU's.

El Puerto de La Unión Centroamericana es Multipropósito pero con facilidades especializadas para el manejo de contenedores y dispone de muelles de tipo marginal. Está localizado en la zona oriental del país, a una distancia de 185 kms de la capital y en esta fase inicial, que llamamos Fase I, cuenta con las siguientes facilidades:

- **Muelles** con 820 metros lineales de frente de atraque y un área total de 72.4 manzanas, con una capacidad para el manejo de contenedores de hasta 620 mil TEU'S, cuando esta fase sea completamente desarrollada por el operador;
- Una **Terminal de Contenedores** que tiene un área total de 26.6 manzanas, una profundidad de -15 metros en la marea más baja, un frente de atraque de 360 metros con capacidad instalada de 385 mil TEU'S; y un área disponible para desarrollo de patios de contenedores de 20 manzanas, de las cuales 11 manzanas se entregan construidas,
- Una **Terminal Multipropósito** con un área total de 17.4 manzanas una profundidad de -14 metros en la marea más baja y un frente de atraque de 220 metros de longitud; que proveerá una capacidad adicional de 235 mil TEU'S para el manejo de contenedores,
- Una **Terminal Ro-Ro** que tiene un área total de 5.3 manzanas con una profundidad en la marea más baja de -9.5 metros, con un frente de atraque de 240 metros.

Los muelles de las Terminales de Contenedores y Multipropósito están diseñados para operar con grúas post-panamax es decir que aquí podrán atracar barcos tipo Post Panamax.

Adicionalmente el Puerto en esta Fase I cuenta con un área de 23.1 manzanas, en la que se encuentra ubicado un **Edificio Administrativo** de 6 niveles y otro **Edificio auxiliar** de dos niveles; así como también áreas de estacionamiento de rastras para el transporte de contenedores, y facilidades para el tratamiento y suministro de agua potable, entre otros. Por su parte las Fases II y III proporcionarán al puerto una extensión superficial adicional de 82.3 manzanas.

FACILIDADES MARINAS DEL NUEVO PUERTO

- ✓ Canal de Acceso de 21.9 Km., compuesto por un canal interior con una profundidad de -14.0 m. y un ancho de 140 m. y un canal exterior con una profundidad de -14.5 m. y un ancho de 140 m.
- ✓ Ayudas a la navegación: 16 boyas luminosas, 1 faro y 3 luces de referencia en puerto
- ✓ Dársena de maniobras de 600 metros cuadrados. y -14 m. de profundidad

BENEFICIOS SOCIALES Y ECONÓMICOS

- Generación de 500 empleos directos durante la construcción
- 500 empleos directos cuando inicie operaciones el puerto
- 25,000 empleos en actividades relacionadas con el quehacer portuario

- Captación de carga regional y extraregional, con los consecuentes beneficios económicos para el país
- Se mejorarán las condiciones de vida de los habitantes de la zona
- Promoción de inversiones nacionales e internacionales
- Ahorros significativos en costos de transporte marítimo y en costo de manipulación de contenedores de El Salvador y países vecinos.

ENTREGA OFICIAL DE OBRA

El Presidente de la República, Don Elías Antonio Saca y el Presidente de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA), Ing. Albino Román, participaron el pasado 21 de enero de este 2009 en el acto oficial de entrega del Nuevo “Puerto de La Unión Centroamericana” por parte de la empresa constructora, el consorcio Japonés/Belga Toa Corporation/Jan de Nul.

El acto oficial contó con la presencia del Excelentísimo Embajador del Japón acreditado en nuestro país, el señor Shisei Kaku, y de la señora Vicepresidenta de la República, Doña Ana Vilma de Escobar, quien además ha sido una de las principales promotoras de inversión en el Puerto de La Unión a nivel internacional, lo que ha servido para despertar el interés en el proceso de concesión en por lo menos 12 empresas de clase mundial.

Unos 500 invitados especiales participaron en el emotivo evento el cual se desarrolló en el patio de contenedores del nuevo puerto.

El Señor Presidente Elías Antonio Saca y la Señora Vicepresidenta Ana Vilma de Escobar, fueron los encargados de develar la placa conmemorativa alusiva a la finalización de los trabajos de construcción del Puerto de La Unión Centroamericana.



Al finalizar el acto el Presidente Saca y los invitados especiales realizaron un recorrido por las instalaciones del recinto portuario, tal y como se muestra en las siguientes imágenes:



El Señor Presidente de la República, Don Elías Antonio Saca y la Señora Vicepresidenta, Doña Ana Vilma de Escobar, en la Torre de Control del Edificio Administrativo del Nuevo Puerto de La Unión Centroamericana.



La Directora del Proyecto, Ing. Yicli Rodríguez (der.) explica el funcionamiento del Sistema de Ayudas a la Navegación Marítima del Nuevo Puerto al Señor Presidente de la República, Don Elías Antonio Saca y al Presidente de CEPA, Ing. Albino Román.



El Señor Presidente de la República, Don Elías Antonio Saca y el Presidente de CEPA, Ing. Albino Román, posan junto al equipo de trabajo de CEPA que por más de 3 años trabajó arduamente en la edificación del Nuevo Puerto de La Unión Centroamericana.



Al finalizar el recorrido por las instalaciones portuarias el Señor Presidente de la República, Don Elías Antonio Saca; la Señora Vicepresidenta, Doña Ana Vilma de Escobar y el Presidente de CEPA, Ing. Albino Román, realizaron una conferencia de prensa en la entrada principal del Edificio Administrativo del Nuevo Puerto.

A continuación se muestran una serie de fotografías de las instalaciones portuarias que fueron construidas y recibidas el 21 de enero de 2009:

ANTES (2005)



AHORA (2009)



EDIFICIO ADMINISTRATIVO



PATIO DE CONTENEDORES



TERMINAL MULTIPROPÓSITOS



MUELLE DE CONTENEDORES



MUELLE DE PASAJEROS



MUELLE MULTIPROPÓSITOS



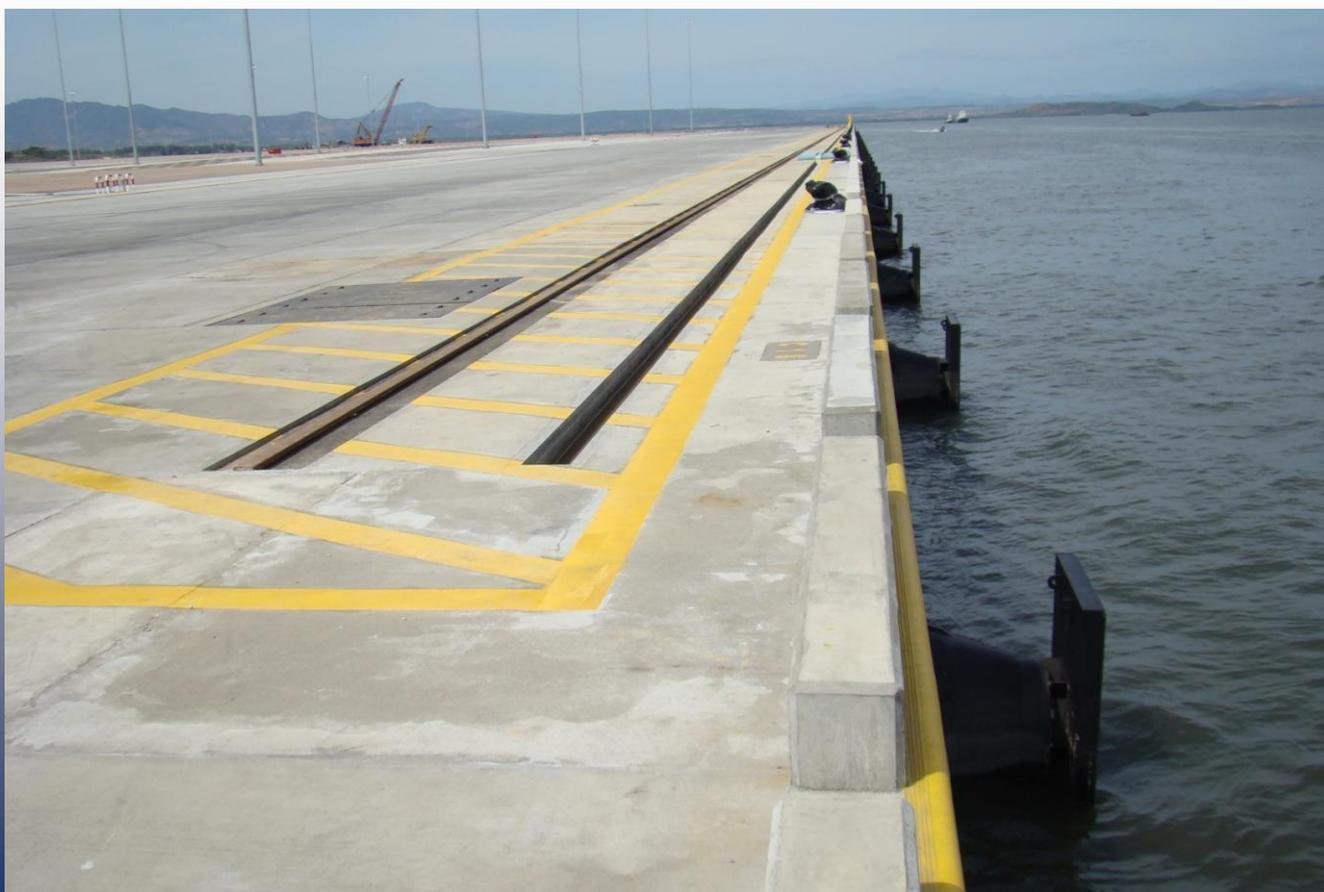
OFICINA DEL EMPLEADOR



RIEL GUÍA GRÚA PORTA CONTENEDORES



SISTEMA DE DEFENSAS DEL MUELLE



CALLES DE ACCESO



SUB ESTACIÓN ELÉCTRICA



FARO



INVERSIÓN

La inversión realizada por CEPA para la construcción del Puerto La Unión asciende a **US \$157, 047,795.58** millones de dólares, de los cuales **US \$64, 032,303.88** corresponden a fondos propios y **US \$93, 015,491.71** del préstamo otorgado por el Banco Japonés de Cooperación Internacional (JBIC por sus siglas en inglés), hoy Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA).

FORTALECIMIENTO DE SEGURIDAD FISICA

Con el propósito de brindar seguridad a las instalaciones del nuevo Puerto de La Unión mientras se lleva a cabo el proceso de concesión, a finales de 2008 se implementó un sistema de seguridad con 41 elementos de seguridad, contratado vía outsourcing; asimismo se adquirió equipo de seguridad por un valor aproximado de **US\$65,000.00** de acuerdo al detalle siguiente:

Equipo de Circuito Cerrado de Televisión, mobiliario y equipo básico de seguridad, equipo de transporte marítimo y terrestre, equipo de comunicaciones, equipo informático y básico de seguridad.^{A 2008-200}