

AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE EL SALVADOR
INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS
JUNIO 2012 - MAYO 2013



INDICE

II. Balance de Gestion Aeroportuaria

- 1 Diagnóstico, Recomendaciones OACI; planificación y ejes de transformación
- 2 Situación financiera
- 3 Gestión de Adquisiciones (vía LACAP)
- 4 Estadísticas de Operación (Pasajeros, Carga y Aeronaves)
- 5 Responsabilidad social

RECOMENDACIONES

-  Definir Política de Slots (turnos), para la planificación en Capacidad de Pista
-  Plataforma y Terminal de Pasajeros
-  Recuperación de áreas destinadas para fines administrativos que tienen vocación comercial
-  Definición de Política Comercial de Asignación de Locales Comerciales
-  Introducción de Sistema “CUTE” en check-in para la optimización de mostradores de chequeo de pasajeros
-  **“NO ES NECESARIA UNA AMPLIACION DE LA TERMINAL DE PASAJEROS, EN TANTO NO SE REALICE UNA OPTIMIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA ELABORACION DE UN PLAN MAESTRO QUE ACTUALICE PROYECCIONES DE DEMANDA”**

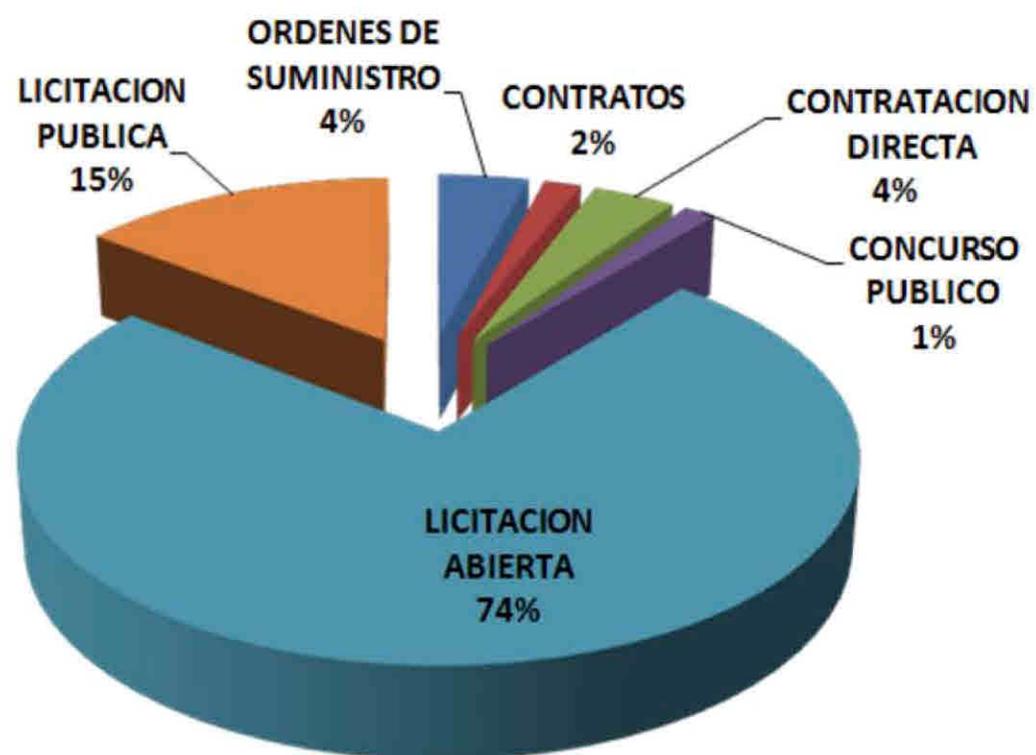
2 Situación financiera

Comparativa del Aeropuerto Internacional de El Salvador
01 de junio 2012 a 31 de mayo 2013 (en miles de US\$)

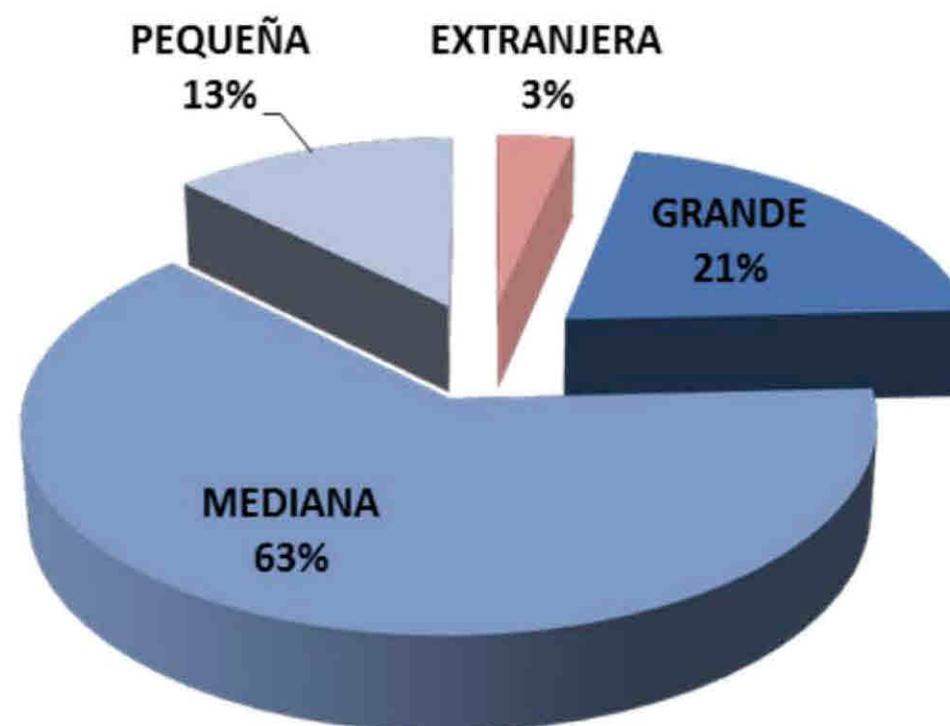
CONCEPTOS	Jun12- May13	Jun11- May12	Variación	%
INGRESOS DE OPERACIÓN	36,880.6	35,580.8	1,299.8	4%
GASTOS DE OPERACIÓN	16,408.1	16,568.7	-160.6	-1%
UTILIDAD (PERDIDA) OPERACIÓN	20,472.5	19,012.2	1,460.4	8%
(+) INGRESOS NO DE OPERACIÓN	949.3	241.1	708.2	294%
(-) GASTOS NO DE OPERACIÓN	12,032.8	11,969.4	63.3	1%
UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE IMP.	9,389.1	7,283.9	2,105.2	29%
EBITDA EN US\$	15,460.4	13,468.8	1,991.6	15%

3 Gestión de Adquisición (vía LACAP)

Monto Adjudicado por Tipo de Proceso

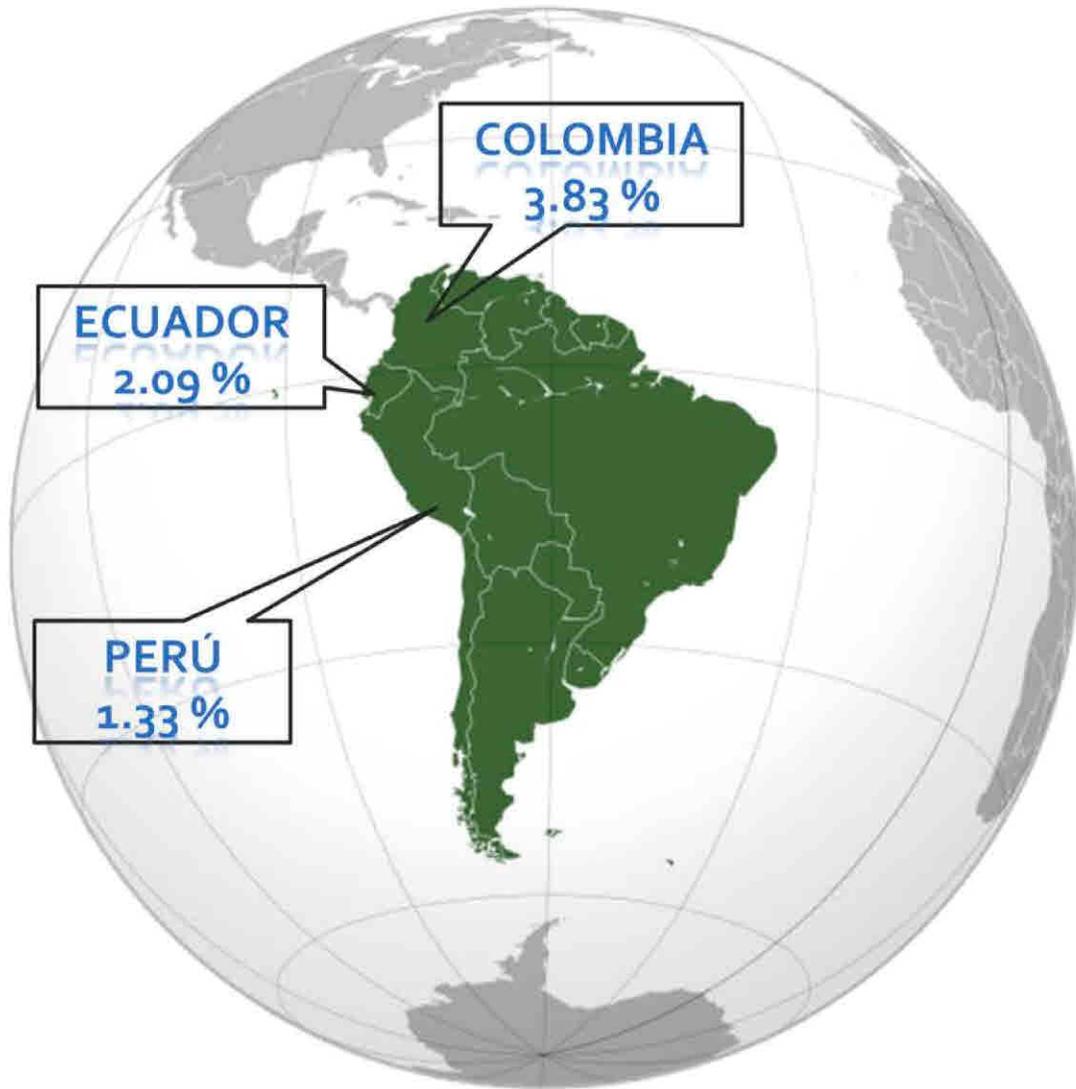


Monto Adjudicado por clasificación de Empresa

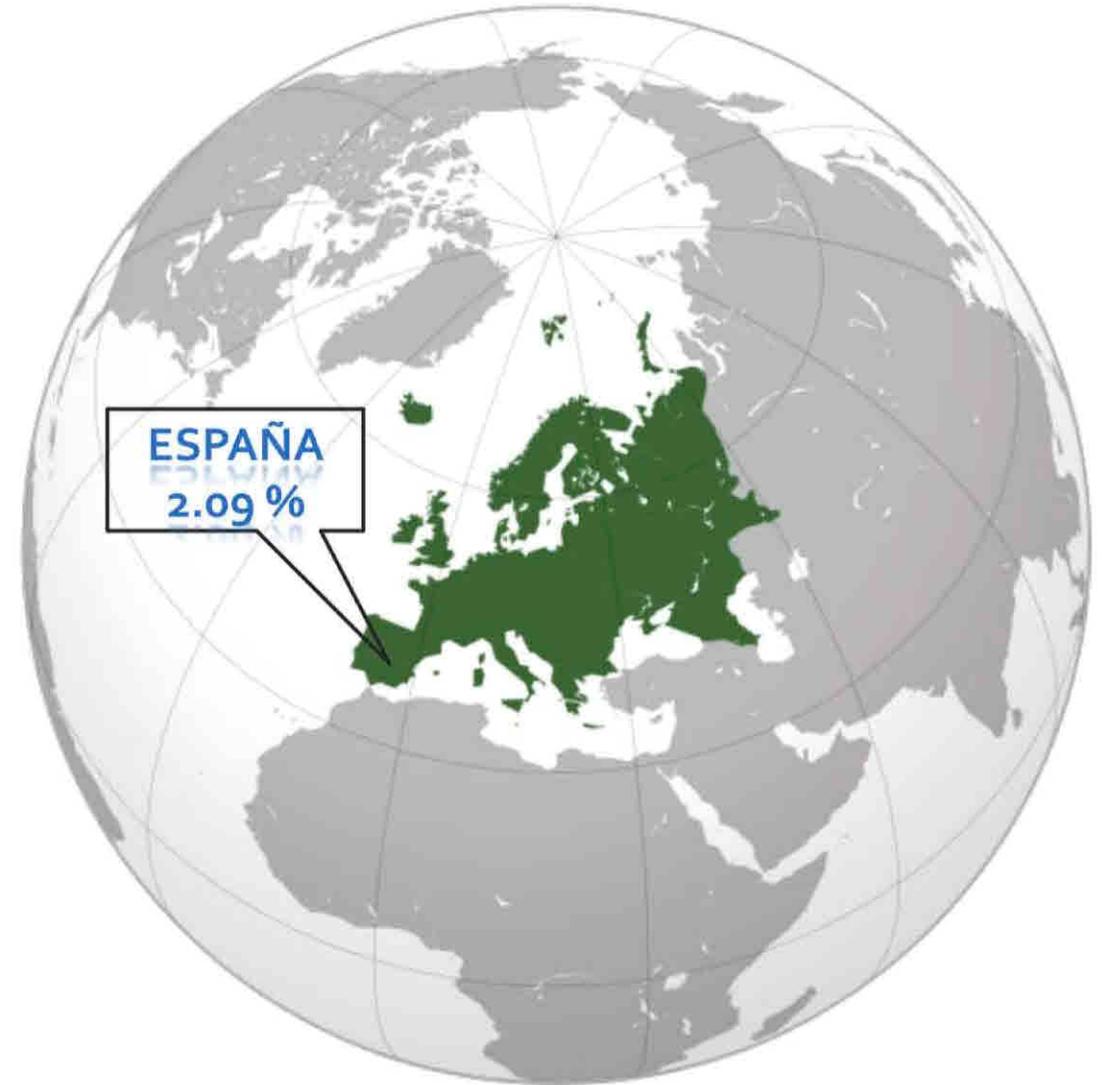


El Aeropuerto Internacional de El Salvador: Contribuye con el 42.1% de adquisiciones de compras, entre la Grande, Mediana y Pequeña empresa

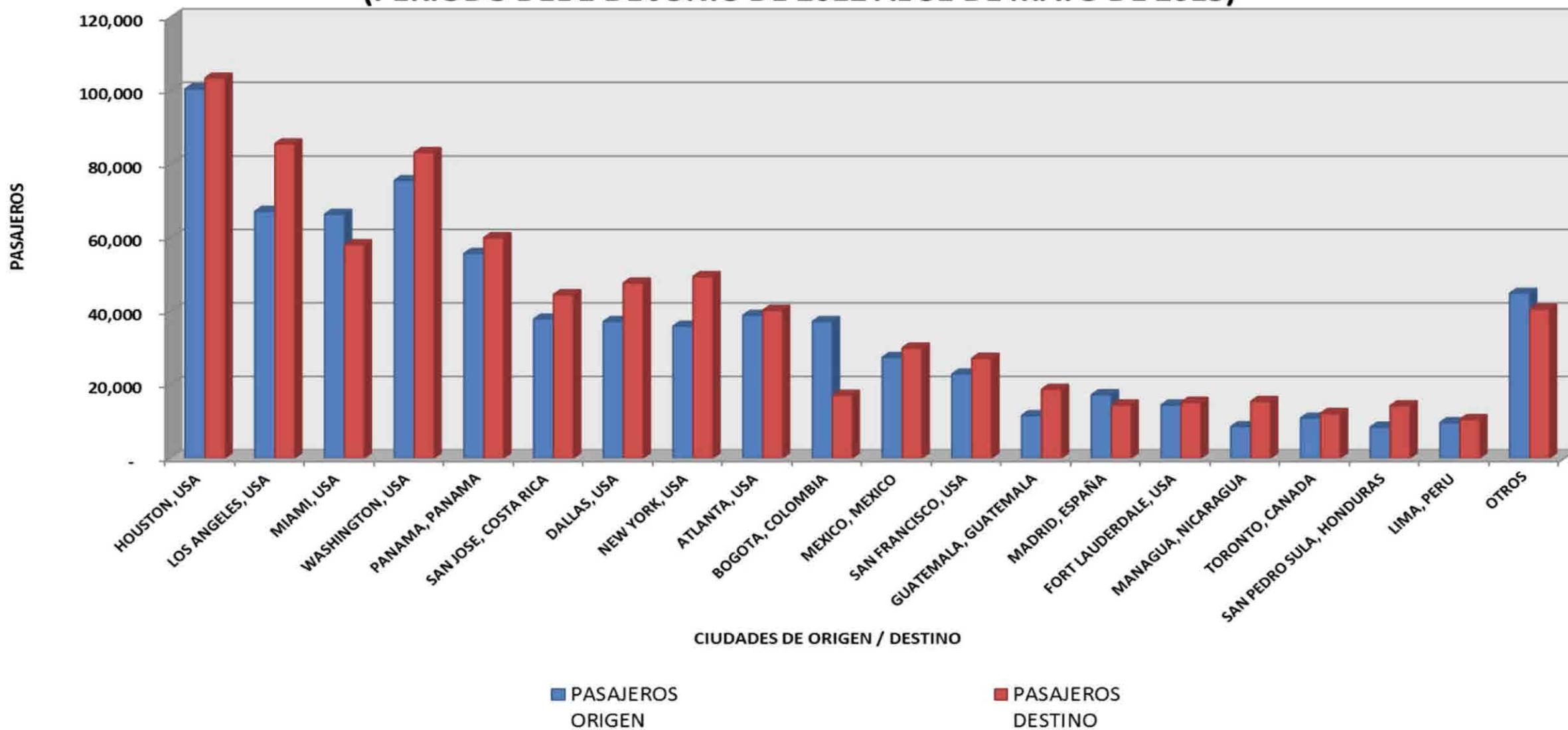
América del sur 5.37 %



Europa 2.09 %



ENTRADA Y SALIDA DE PASAJEROS POR CIUDAD (PERIODO DEL 1 DE JUNIO DE 2012 AL 31 DE MAYO DE 2013)





Movimiento comparativo de pasajeros entre 2012 Y 2013

En febrero 2013 disminuyeron todos los pxs entrando, tránsito y transbordo. Sólo el pxs saliendo se comportó similar al 2012

MES	AÑO 2012	2013	DIFERENCIAS ENTRE 2012 vrs. 2013	
	Mov. De pxs (entrando, saliendo, tránsito y transbordo)	Mov. De pxs (entrando, saliendo, tránsito y transbordo)	Mov. De pxs (entrando, saliendo, tránsito y transbordo)	%
ENERO	183,022	188,682	5,660	3.1%
FEBRERO	159,574	143,723	(15,851)	-9.9%
MARZO	181,704	204,136	22,432	12.3%
ABRIL	171,779	188,509	16,730	9.7%
MAYO	164,980	178,450	13,470	8.2%
JUNIO	167,664	197,362	29,698	17.7%
JULIO	194,196	229,113	34,917	18.0%
AGOSTO	187,436	237,515	50,079	26.7%
SEPTIEMBRE	147,723	209,173	61,450	41.6%
OCTUBRE	153,242	209,764	56,522	36.9%
NOVIEMBRE	193,814	249,880	56,066	28.9%
DICIEMBRE	195,660	280,238	84,578	43.2%
Totales	2100,794	2516,545	415,751	19.8%



Comparativo de pasajeros movilizados 2012 vrs 2013 Proyectado (Septiembre - Diciembre 2013)

MES	PASAJEROS TRANSBORDO				OBSERVACIONES
	2012	2013	DIFERENCIA	%	
ENERO	48,458	45,832	(2,626)	-5.4%	ANTES DE CIERRE
FEBRERO	44,473	38,115	(6,358)	-14.3%	
MARZO	50,657	61,098	10,441	20.6%	
ABRIL	51,644	55,126	3,482	6.7%	
MAYO	51,644	55,303	3,659	7.1%	CIERRE HUB SJO
JUNIO	38,430	69,098	30,668	79.8%	
JULIO	43,298	69,098	25,800	59.6%	
AGOSTO	38,496	74,572	36,076	93.7%	
SEPTIEMBRE	37,517	74,680	37,163	99.1%	PROYECTADO
OCTUBRE	43,318	75,676	32,358	74.7%	
NOVIEMBRE	57,074	87,488	30,414	53.3%	
DICIEMBRE	53,091	97,389	44,298	83.4%	
Totales	558,100	803,475	245,375	44.0%	

La consolidación del HUB en El Salvador ha generado un incremento del 44% de los pxs en transbordo (comparativamente con el año 2012)

 La consolidación del HUB en El Salvador y la situación del AIES antes de ésta decisión

AVIANCA realizó en mayo 2013 un reordenamiento de su red de rutas desde San José hacia distintos puntos en América; decidiendo también consolidar el HUB de CA en El Salvador

Ubicación	Puestos de estacionamiento	Capacidad Operaciones por hora	Operaciones diarias por banco de vuelo
Edificio Terminal de Pasajeros	14	14	14
Edificio Terminal de Carga	3	3	-
Posiciones Remotas	3	3	1
Mantenimiento de Aeronaves	12	5	-
TOTAL	32	25	15

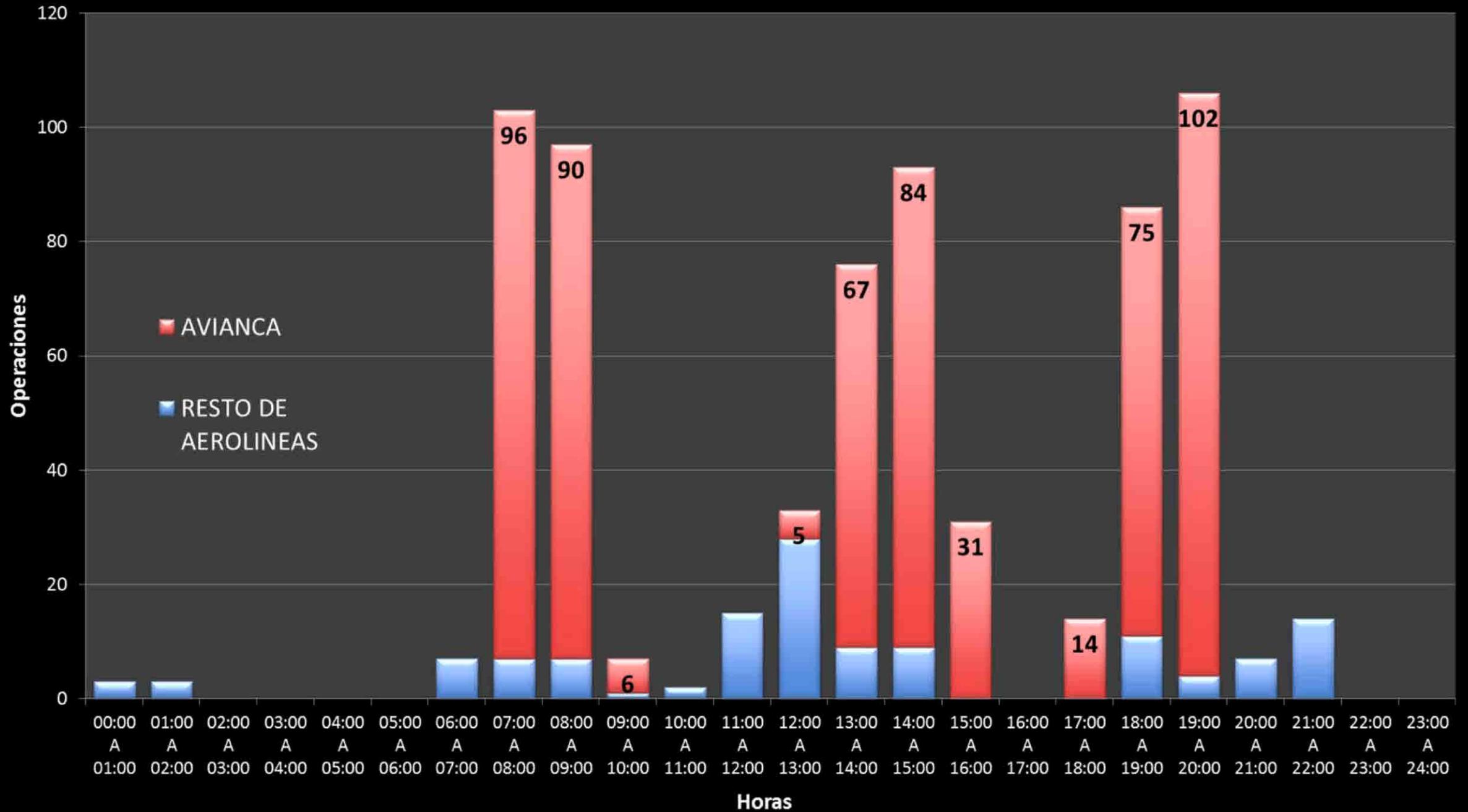


1 Capacidad Instalada de la Terminal Actual:

Capacidad de la pista: 40 operaciones por hora.

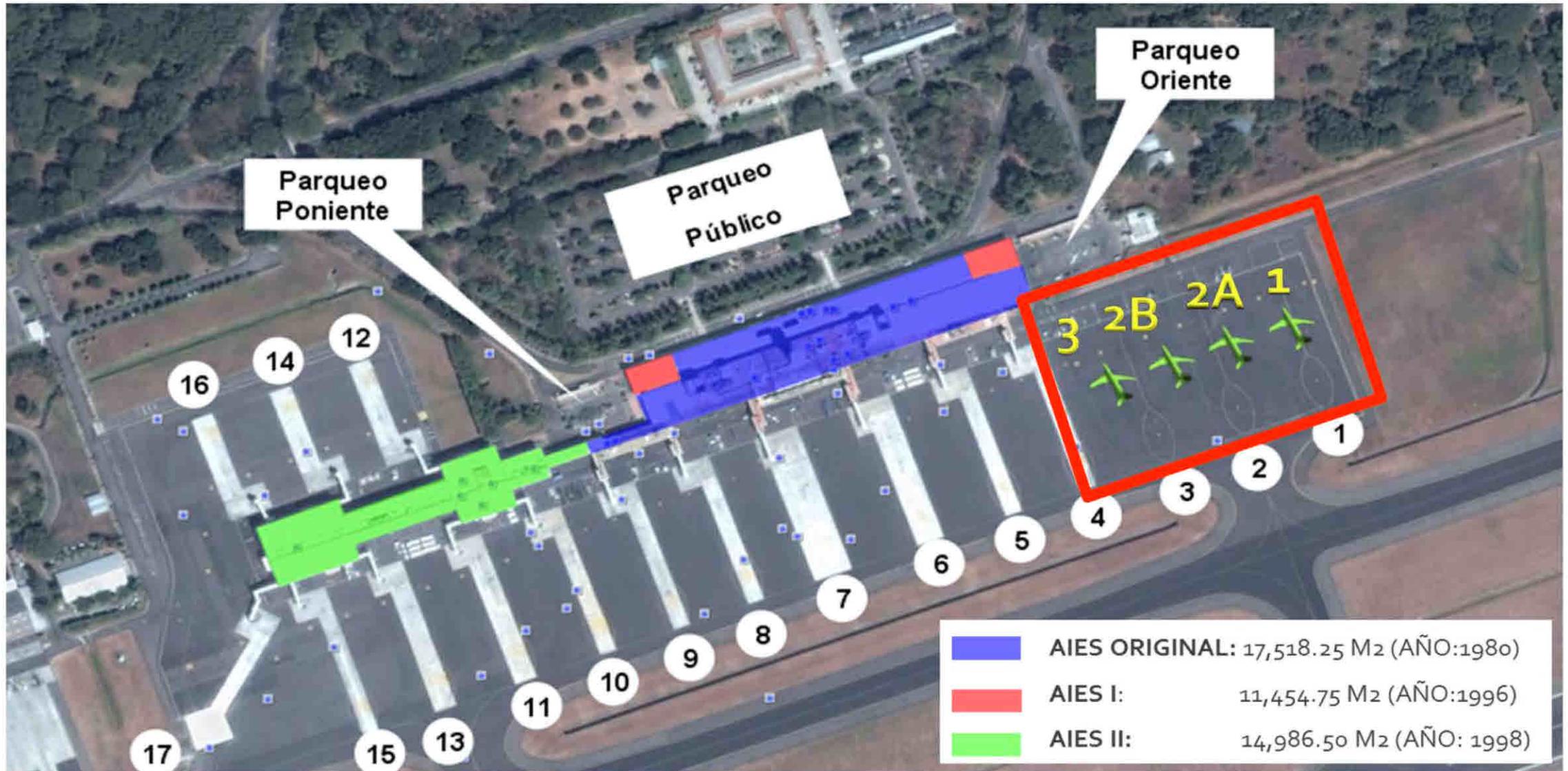
Capacidad ETP : 15 Salas de Esperas con 1,572 asientos

OPERACIONES SEMANAL DE AERONAVES (ATERRIZAJES Y DESPEGUE)





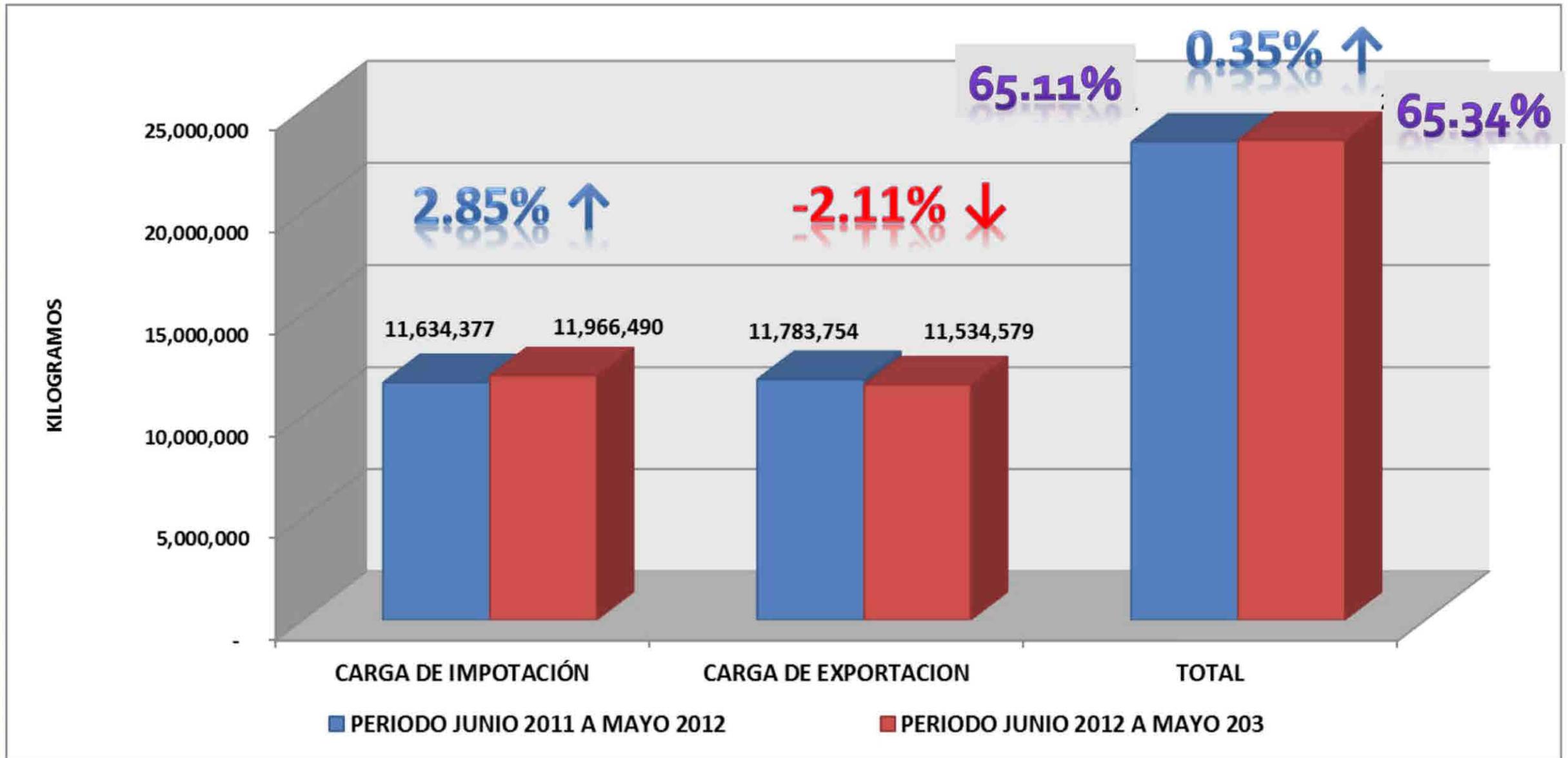
Reconfiguraciones en la infraestructura



FACILIDADES AL PASAJEROS				
LADO AIRE				INCREMENTO EN CAPACIDAD PUESTO DE ESTACIONAMIENTO
ACTUAL		PROPUESTA		
PLATAFORMAS	CAPACIDAD	PLATAFORMAS	CAPACIDAD	
PASAJEROS	14	PASAJEROS	14	0
REMOTAS	3	REMOTAS	4	1
CARGA	3	CARGA	4	1
MANTENIMIENTO	12	MANTENIMIENTO	12	0
TOTAL	32		34	2
LADO TIERRA				INCREMENTO EN CAPACIDAD PASAJEROS
ACTUAL		PROPUESTA		
SALAS	CAPACIDAD PASAJEROS	SALAS	CAPACIDAD PASAJEROS	
SALA 3	32	SALA 3	428	396
SALA 10	253	SALA 10A SALA 10B SALA 11	295	42
SALA 12	107	SALA 12A SALA 12B	207	100
SALA 18	-	SALA 18	48	48
TOTAL	392		978	586



Movimiento comparativo de carga





FACILIDADES Y APOYO

Se brindó la oportunidad a 157 estudiantes de bachillerato y carreras técnicas, para que realicen sus prácticas sociales, en las distintas Unidades y Departamentos del AIES

Se ha facilitado las instalaciones deportivas, a la Fundación Educando a un Salvadoreño (FESA), para la formación de jóvenes en sus habilidades deportivas

