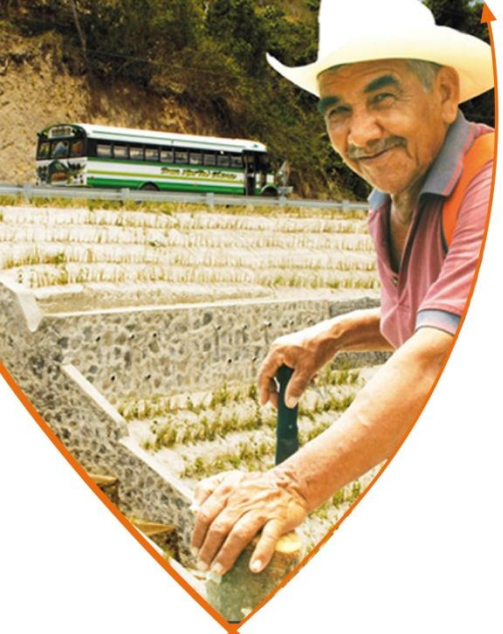
RENDICIÓN DE CUENTAS FOVIAL

9 de agosto de 2011

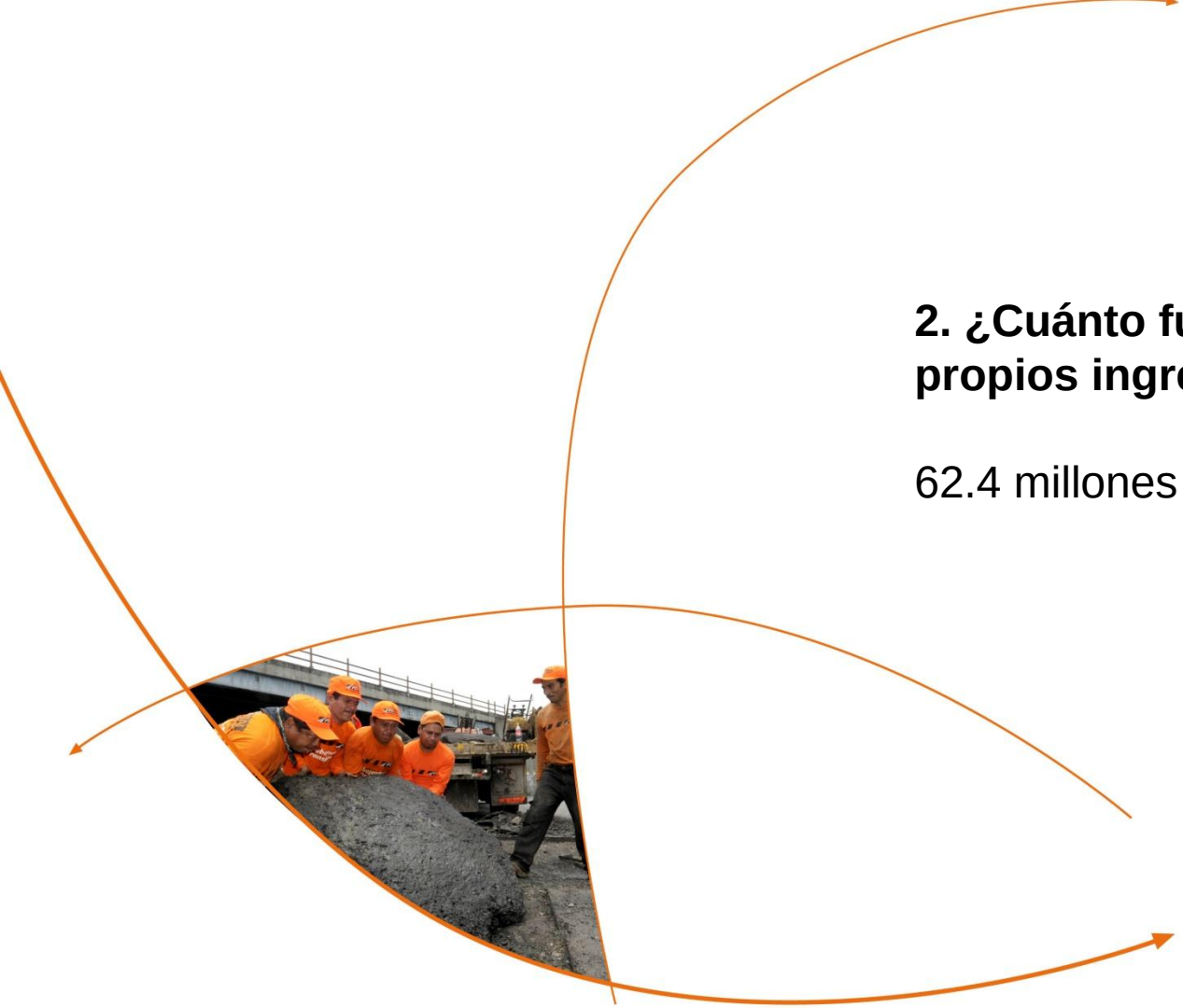
FOVIAL
poniendo nuestro mejor esfuerzo en su camino



1. ¿Cuánto administra el FOVIAL?

En el período: **75.9 millones**

FOVIAL
poniendo nuestro mejor esfuerzo en su camino



2. ¿Cuánto fueron sus propios ingresos?

62.4 millones en el período

FOVIAL
poniendo nuestro mejor esfuerzo en su camino

3. ¿Cuáles fueron los ingresos adicionales?

13.5 millones

4. ¿Cuáles son sus programas o líneas de trabajo y cuánto se invirtió en cada uno?

Ejecución

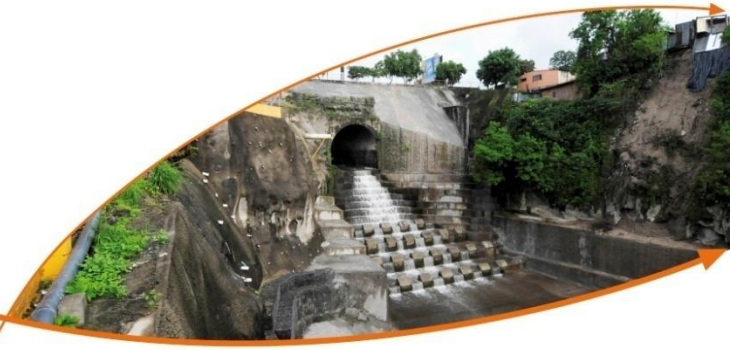
Programa	2010			2011		
	Ene - Jun	Jun - Dic	Total	Ene - Jun	Por Ejecutar Jun - Dic	Total
Mantenimiento Rutinario	4,564,542.01	34,124,228.73	38,688,770.74	15,870,324.72	29,971,387.04	45,841,711.76
Mantenimiento Periódico	0.00	341,212.75	341,212.75	7,506,418.52	23,679,523.41	31,185,941.93
Puentes y Obras de Paso	0.00	647,563.48	647,563.48	1,381,479.34	5,181,112.21	6,562,591.55
Señalización y Seguridad Vial	0.00	0.00	0.00	208,581.20	2,514,443.80	2,723,025.00
Caminos Rurales		5,825,704.56	5,825,704.56	0.00	2,431,844.00	2,431,844.00
Atención especial a daños ocasionados por tormentas	52,980.00	4,464,245.14	4,517,225.14	3,185,024.82	5,887,749.96	9,072,774.78
Subtotal	**4,617,522.01**	**45,402,954.66**	**50,020,476.67**	**28,151,828.60**	**69,666,060.42**	**97,817,889.02**
Total	**147,838,365.69**					

FOVIAL
poniendo nuestro mejor esfuerzo en su camino

5. ¿Cuál es su situación financiera?

a)Mora vial acumulada
b) El impacto de la inflación
c) El impacto de la deuda
d) El impacto del cambio climático
e) El impacto de la demanda creciente
f) Compromiso con FOMILENIO

FOVIAL
poniendo nuestro mejor esfuerzo en su camino



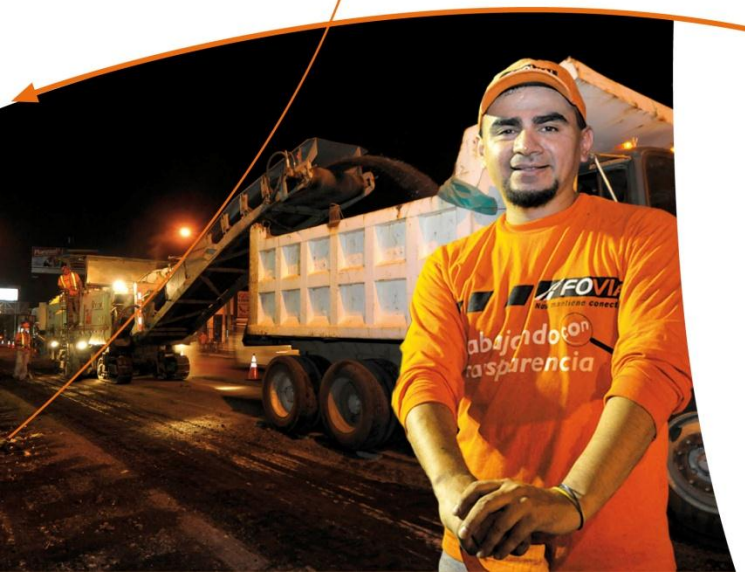
6. De lo que recibe ¿Cuánto va a inversión y cuánto a gastos operativos?

La ley establece un máximo de hasta el 5%. El FOVIAL utiliza menos del 4%. El 96% restante se destina directamente a proyectos de inversión.

FOVIAL
poniendo nuestro mejor esfuerzo en su camino

7.¿Cuánto invirtió arriba de su presupuesto original?

El 22.4%



8.¿Cuánto invirtió y está invirtiendo en estabilización de taludes, laderas inestables y cárcavas?

De ingresos especiales, se invirtió 7.6 millones.

Más de 199,680 m3 de tierra removidos en 2010.

Detección de 400 cárcavas. A junio de 2011, 109 obras de protección ejecutadas, quedando por intervenir 154 y por ejecutar la reparación de 142. El caso más notorio de reparación de cárcavas es la Carretera Panorámica, donde ya se repararon 29 cárcavas.

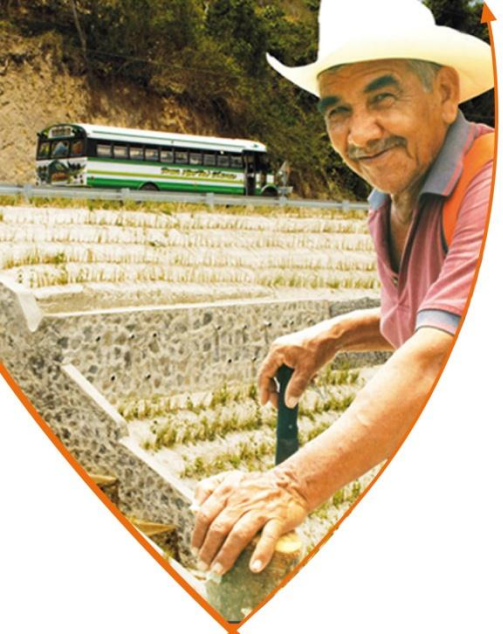
Rescatada la transitabilidad de la carretera del Litoral en puentes.

El total de la inversión en puentes y atención de cárcavas de junio de 2010 a mayo de 2011 fue de $10 millones 449 mil dólares. La mayor inversión en obras de protección vial de los últimos 30 años.

FOVIAL
poniendo nuestro mejor esfuerzo en su camino

9.¿Cuánto invirtió y está invirtiendo en seguridad vial y señalización?

En 2011 trabajamos en la licitación de 2,5 millones de inversión en Señalización y Seguridad Vial.



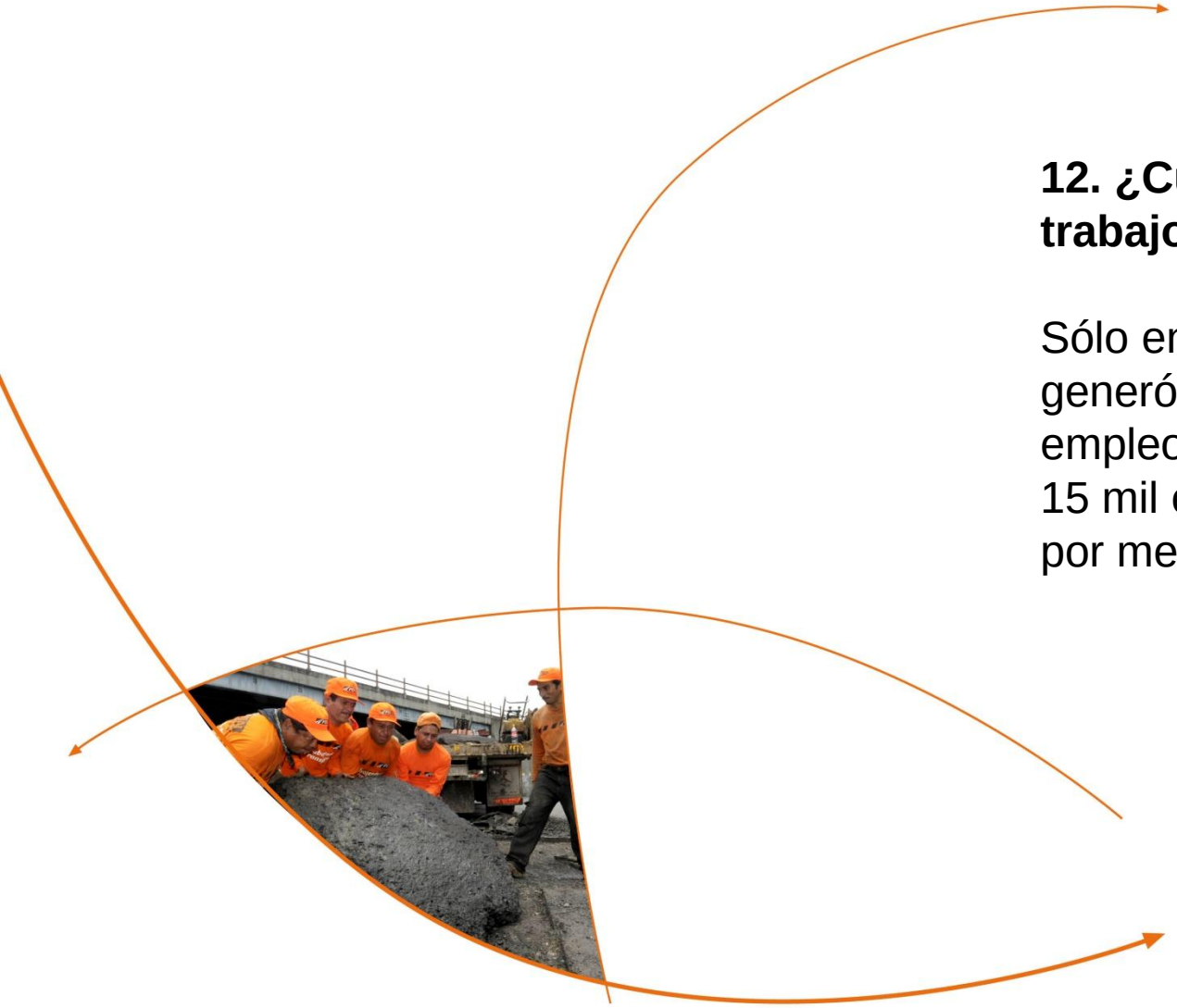
10.¿Cuánto se invirtió en puentes y obras de paso?

2.1 millones

FOVIAL
poniendo nuestro mejor esfuerzo en su camino

11.¿Cuánto se invirtió en caminos rurales?

5.8 millones



12. ¿Cuántos puestos de trabajo generó?

Sólo en 2010, el FOVIAL generó alrededor de 3 mil empleos directos y más de 15 mil empleos indirectos por mes.

13. ¿Cuántas empresas contrató y de qué tamaño?

86 empresas, de ellas, 9 son grandes empresas, 15 son medianas empresas, 26 son pequeñas empresas y 36 son microempresas.

14. ¿Cuántos contratos realizó?

En 2010 (mayo a diciembre): 64 contratos
En 2011 (enero a junio): 117

Total: 181

15. ¿Qué hace por transparentar más la institución?

6 auditorías anuales:
a. Auditorías internas (auditoría especial en el área de proyectos, auditoría especial en el área de adquisiciones y contrataciones, auditoría especial en el área financiera, auditoría especial en el área administrativa, examen especial a los anticipos de proyectos Nueva Esparta-Polorós y La Canoa-Corral de Mulas).

b. Auditorías externas (auditoría externa de los estados financieros, auditoría especial sobre los ingresos en concepto de contribución para la conservación vial, auditoría integral).

c. Auditoría de la Corte de Cuentas

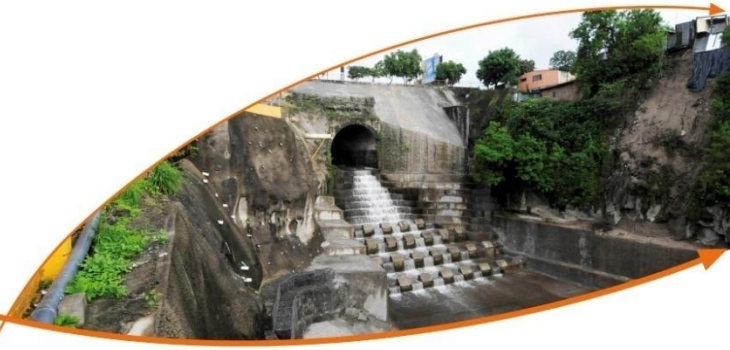
Certificación ISO 9001.

Acompañamiento legal. Política de prevención de litigios y sin reportar litigios en el período.

Programa de información permanente

Sistemas deconsultas e información en procesos de compra

FOVIAL
poniendo nuestro mejor esfuerzo en su camino



16.¿Demandas judiciales contra FOVIAL?

CERO

FOVIAL
poniendo nuestro mejor esfuerzo en su camino

17. Debilidades y desafíos

1.Superar la insuficiente interrelación corporativa entre mantenimiento y rehabilitación del plan carretero nacional.
2.Homologación en los sistemas de mantenimiento carretero con el resto de países centroamericanos con proyección de desarrollo.
3.Terminar de desactivar los últimos litigios acumulados.
4. Ejecutar en 2011 la primera etapa de su reforma financiera.
5. Mantener apretado el cinturón administrativo para que su presupuesto alcance para el mantenimiento rutinario, periódico y la estrategia de estabilización de laderas.
6.Una más agresiva vinculación con las nuevas tecnologías y las normas técnicas.

Consolidar al FOVIAL como uno de los tres mejores Fondos Viales de América Latina.

Información completa
en página web

www.fovial.com

FOVIAL
poniendo nuestro mejor
esfuerzo en su camino