MEMORIA DE LABORES

FOVIAL

mi vía segura para un país que cambia

Índice

MENSAJE DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO DIRECTIVO DEL FOVIAL **03**

MENSAJE DE DIRECTOR EJECUTIVO DE FOVIAL **04**

CONSEJO DIRECTIVO **05**

1 Renovación total para ciudades del futuro. **06**

2 Garantizando el funcionamiento de la red. **10**

3 Ejecutando esfuerzos concentrados. **10**

4 Protegiendo vidas y mejorando la conectividad. **13**

5 Señalizando vías, brindando seguridad. **19**

6 Vías que sirven para progresar. **20**

7 Proyectos e inversión para el período. **21**

8 Optimizando la administración de recursos. **25**

9 Contrataciones y empleabilidad. **27**

10 Actuar correctamente y con transparencia. **29**

11 Calidad garantizada y certificada. **32**

12 Una institución dedicada al país. **34**

13 Transparencia verificada. **36**

Fondo de Conservación Vial, FOVIAL

GOBIERNO DE EL SALVADOR
UNIR, CRECER, INCLUIR

MEMORIA DE LABORES FOVIAL 2013 2014

Fabulous

Fovial trabaja y el país progresa

Resumen Ejecutivo

Gerson Martínez, Ministro de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano y Presidente de FOVIAL

Han pasado cinco años desde que emprendimos un esfuerzo en el que la construcción vial ha sido parte clave de la estrategia orientada a una nueva forma de proyectar y ejecutar la obra pública.

El resultado fue el crecimiento y desarrollo de la red vial. Entre vías nuevas y renovadas, el FOVIAL sumó más de 400 kilómetros. Extensivamente, pasó de ser la institución salvaguarda de la red vial, a realizar obras de protección que han contribuido a salvar vidas e inclusive, a la seguridad ambiental de comunidades en las que interviene. Ante el impacto de los fenómenos extremos asociados al cambio climático, el FOVIAL, articulado con el Ministerio de Obras Públicas, ha eliminado más de 439 cárcavas y, de igual manera, ha intervenido cerca de 50 puentes entre construidos por completo y reparados.

De únicamente 34 empresas que participaban en los procesos de precalificación para proyectos viales entre 2005 y 2007; para el 2012, fueron 167 empresas las que ingresaron su solicitud; mientras que en el período 2013-2014, fueron cerca de 199 las empresas contratadas en proyectos de supervisión y construcción del FOVIAL, entre pequeñas, medianas y grandes. Lo anterior da una idea de la democratización y ampliación de la estructura de oportunidades.

Debido a la evolución del FOVIAL en su credibilidad, transparencia y capacidad institucional y, como constancia del empeño por elevar la participación y la competitividad, el FOVIAL contribuyó al más alto nivel de crecimiento en el sector construcción, que fue de un 8.7% para el año 2012. Al mismo tiempo, el FOVIAL inició un proyecto de incubación y desarrollo microempresarial que avanzó de 4 microempresas creadas originalmente, a 40 microempresas y el programa continúa expandiéndose. Como resultado de la política de estímulo a la participación empresarial, el Fondo Vial ha generado anualmente un promedio de 3,600 empleos directos y cerca de 14 mil empleos indirectos.

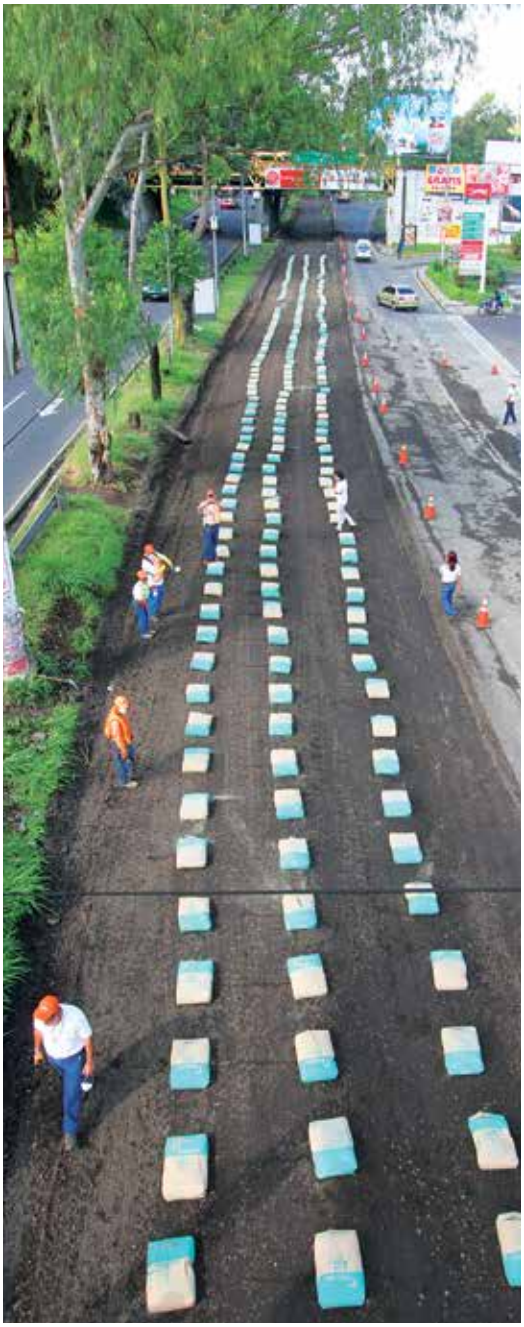
Al mismo tiempo, con base a una audaz estrategia de rescate financiero, el FOVIAL ha logrado incrementar su inversión en más del 30 %. En 2013 se destinaron cantidades ocho veces mayores al promedio nacional por kilómetro en más de 400 vías, principalmente del oriente del país que, debido a sus niveles de abandono, era la zona que más reclamaba atención. En 2010 iniciamos el rescate intensivo de vías en Sonsonate, la Troncal del Norte, la carretera Litoral, el occidente del país y la capital, donde nos acercamos cada vez más al desarrollo de un corredor metropolitano sin altos y que, con la construcción de una nueva generación de pasos elevados a diferentes niveles, pondrán a San Salvador a la cabeza de las capitales centroamericanas en términos de desplazamiento vial.

El material removido de las vías pavimentadas que habían vencido su vida útil ha transformado por completo viejas vías de tierra aplicando novedosas técnicas de reciclaje. Esto fue posible gracias a la capacidad y creatividad de nuestro personal. Es justamente la calidad y competencia del factor humano lo que permite que el Fondo de Conservación Vial solamente destine poco más del 4 % de su presupuesto a gastos administrativos y cuente con una certificación de calidad de nivel internacional: una comunicación fluida con la ciudadanía, que da vida y sentido a sus actividades; y le ha dotado de una eficacia probada en los más devastadores huracanes. Tales programas han sido reconocidos internacionalmente por organismos como el Consejo de Directores de Carreteras de Iberia e Iberoamérica.

Sin embargo, el desafío es todavía inmenso y consiste en seguir adelante, elevando el compromiso con el país mediante una estrategia de mejora continua.

Modernizando el camino de El Salvador

Eliud Ayala, Director Ejecutivo del FOVIAL



El 2013 ha sido un año de cambios importantes en el desarrollo vial nacional, en una sinergia importante con otros puntales de desarrollo de la obra pública. Con un refuerzo financiero alcanzado con múltiples esfuerzos y que ha multiplicado su probada eficiencia, el FOVIAL ha dado importantes pasos en la modernización vial de nuestro país.

La capital, con una concentración de habitantes que demanda una infraestructura vial óptima para el transporte público, comercial y particular, ha sido testigo del importante impulso de las obras viales que junto al SITRAMSS la harán la ciudad más moderna en términos de desplazamiento vial en Centromérica. Este empeño mejorará la infraestructura, pero además, dotará de seguridad, confort y rapidez en los desplazamientos entre el oriente y occidente, mejorando sus interseciones con nuevos pasos a desnivel y las interconexiones con los puntos de acceso de otros puntos del territorio. Baches y embotellamientos vehiculares comenzaron a ser cosa del pasado.

El esfuerzo no ha sido exclusivo de la capital. El acceso a San Miguel ha pasado de ser un cuello de botella con drenajes inexistentes o insalubres. San Francisco Gotera y Ahuachapán cuentan con un ingreso propio de una cabecera departamental. La capital se engalana con obras artísticas y de esparcimiento como los parques, monumentos y ciclorutas en el moderno bulevar Monseñor Romero: vías inclusivas, ciudades del futuro, vías modernas y seguras, paseos peatonales, áreas verdes, ciclo-rutas, monumentos, son las obras que estamos legando a nuestros hijos y de las cuales nos sentimos orgullosos.

El esfuerzo especial en oriente ha permitido rescatar más de 80 kilómetros de carreteras en las que el asfalto prácticamente había desaparecido. En el occidente ya trabajamos en la nueva vía, El Coco. Mientras, la Troncal del Norte se encuentra renovada desde la misma salida de la capital.

En 2014, seguimos con el impulso inicial multiplicado, seguros de que estamos en el camino para progresar.

Consejo Directivo

Gerson Martínez

Presidente

Eliud Ulises Ayala Zamora

Secretario Consejo Directivo

Giussepe Angelucci Silva

Director Propietario

René Mauricio Guardado Rodríguez

Director Propietario

Luis Enrique Mancía Magaña

Director Propietario

Rufino Ernesto Henríquez López

Director Propietario

José Roberto Góchez Espinoza

Director Suplente

Felipe Alexander Rivas Villatoro

Director Suplente

Francisco Antonio Cornejo Morales

Director Suplente

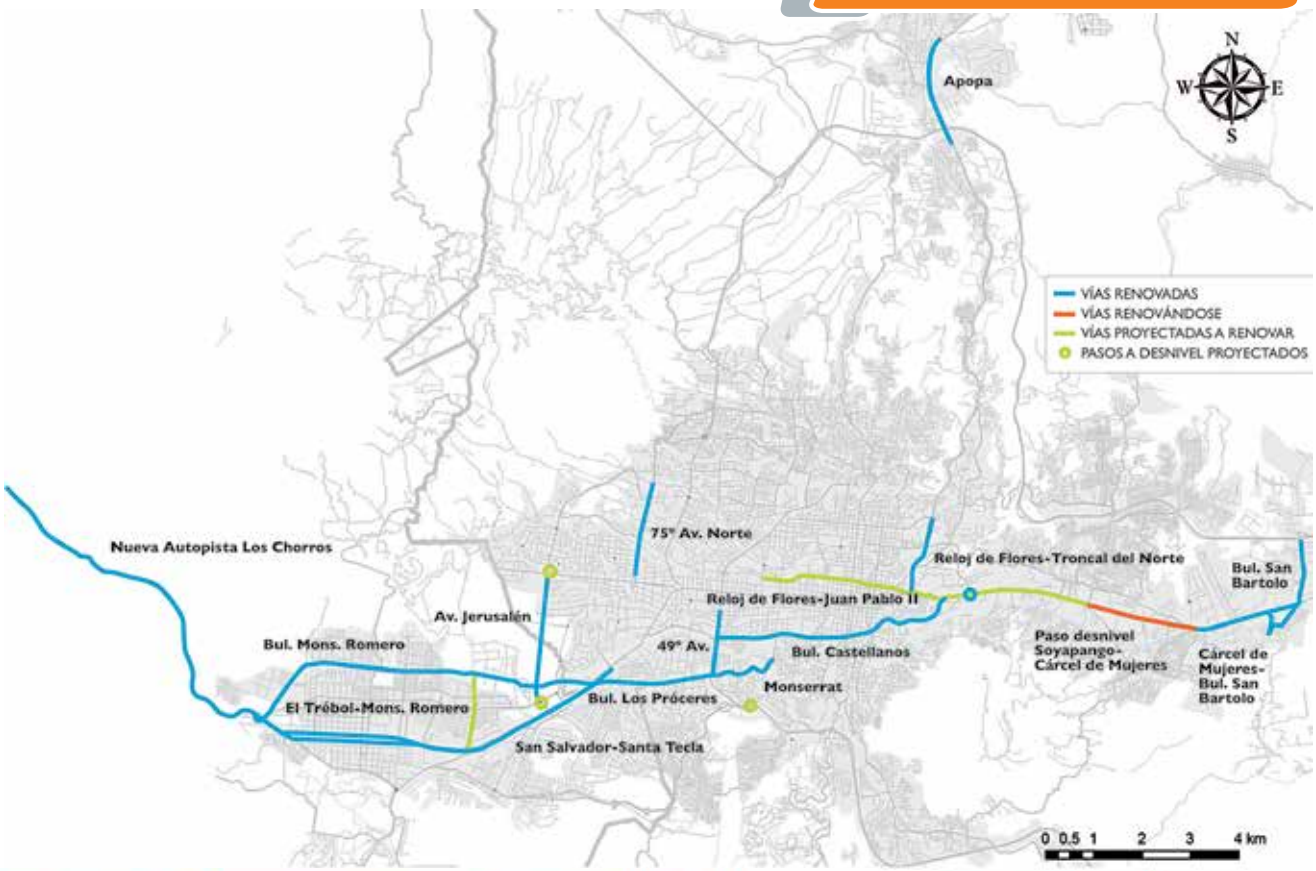
Romeo Melara Granillo

Director Suplente

Ronny Rodríguez

Coordinador de la Dirección Superior

Corredor longitudinal sin semáforos.



Pasos a multinivel proyectados.

I Programa de mantenimiento periódico

Renovación total para ciudades del futuro

El FOVIAL ejecuta el Mantenimiento Periódico en las vías que ya han vencido su vida útil y requieren una renovación completa de su capa de rodadura. Dando continuidad al esfuerzo iniciado en 2010 en el rescate del corredor estratégico en San Salvador, en 2013, el programa de mantenimiento periódico, en un esfuerzo sin precedentes, ejecutó 7 contratos de construcción y 7 de supervisión. El detalle es el siguiente:

1. Renovación total de vía San Salvador – Santa Tecla

Este proyecto ha renovado por completo la antigua capa asfáltica que ya había vencido su vida útil sustituyéndola por una capa100% de concreto, garantizando una vida de más de 20 años. El proyecto comprendió dos contratos ejecutados en dos tramos de la vía. Uno, desde la intersección de las 2ª y 4ª Calles Oriente – Poniente con la 17ª Av. Norte – Sur de Santa Tecla, hasta el km. 13.3 de la Carretera Panamericana (inicio del mantenimiento periódico de la carretera hacia Los Chorros); y el otro, desde la intersección de la Alameda Manuel Enrique Araujo con la Av. La Revolución hasta la intersección con la 17 Av. Norte y Sur de Santa Tecla. La longitud total del proyecto es de 7.5 kms. aproximadamente.

Vía San Salvador-Santa Tecla.
Vista aérea de las obras en ejecución.

Las actividades ejecutadas incluyeron estabilización de base existente (en algunos tramos, se recicló la antigua capa asfáltica), correcciones constructivas, construcción de cordón cuneta, así como señalización horizontal y vertical. Durante la ejecución de esta obra debieron solventarse problemas relacionados con la alta humedad del suelo (recurriéndose a enrocados en grandes proporciones) y la reparación de más de cinco cárcavas encontradas bajo la superficie asfáltica.

Tramo I. Inicio: 8 de agosto de 2013, finalización: 3 de julio de 2014. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa ECON, S.A. DE C.V., por un monto de $11, 838,588.67. La supervisión estuvo a cargo de la empresa PLANEAMIENTO ARQUITECTURA, S.A. DE C.V., por un monto de $29,1874.90.

Tramo II. Inicio: 8 de agosto de 2013, finalización: 19 de mayo de 2014. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa ECON, S.A. DE C.V., por un monto de $4, 838,800.64. La supervisión estuvo a cargo de la empresa INSERIN S.A DE C.V., por un monto de $388,141.18.

Trabajos de mantenimiento periódico.
San Salvador - Santa Tecla, finalizados.

2. Renovación total de Bulevar del Ejército (Paso a desnivel Soyapango – Intersección Bulevar San Bartolo, Ilopango)

El Bul. del Ejército, vía principal de acceso a la capital desde el oriente del país, representó por años un serio desafío de mantenimiento. El rescate de esta vía, importante para el corredor estratégico de la capital, es parte clave para el funcionamiento del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS). Este esfuerzo comprendió dos contratos: uno, correspondiente al tramo desvío Cárcel de Mujeres - intersección con el Bul. San Bartolo, incluyendo el eje urbano de la ciudad de Ilopango (3ª Calle Poniente – Oriente – 4ª Avenida Norte). El otro contrato comprendió desde el paso a desnivel de Soyapango hasta Cárcel de Mujeres. La longitud total del proyecto es de 5.78 kms. aproximadamente.

Las obras incluyeron el perfilado de la capa asfáltica, reciclado de pavimento, colocación de mezcla asfáltica y colocación de concreto hidráulico al interior del túnel de la pista aérea del aeropuerto de Ilopango; reconstrucción de cordón cuneta, así como señalización horizontal y vertical.

Tramo I. Inicio: 9 de septiembre de 2013, finalización: 6 de mayo de 2014. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa ASTALDI S. p A., por un monto de $4 451,498.53. La supervisión estuvo a cargo de la empresa CONSULTA, S.A. DE C.V., por un monto de $252,815.26.

Tramo II. Inicio 8 de agosto de 2013, finalización: 26 de julio de 2014. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa TOBAR, S.A. DE C.V., por un monto de $5,253, 972.23. La supervisión estuvo a cargo de la empresa PLANEAMIENTO ARQUITECTURA, S.A. DE C.V., por un monto de $226,909.25.

3. Renovación total de Troncal del Norte. Tramo urbano de Apopa – Reloj de Flores

Las obras ejecutadas en esta vía complementan el rescate de la Troncal del Norte iniciado hace dos años para hacer un total de más de 40 kilómetros de carretera completamente nueva. Se ejecutó en tres tramos. El primero, correspondiente al área urbana de Apopa. El segundo, de la Intersección de la Troncal del Norte al Redondel La Isla; y el tercero, del Redondel La Isla al redondel del Reloj de Flores. La longitud total del proyecto es de 3.88 kms. aproximadamente.

La renovación total de la vía incluyó la remoción de la capa asfáltica que ya había vencido su vida útil, la colocación de asfalto, la reparación y reemplazo de losas de concreto; cepillado de losas existentes, sellado de juntas, correcciones constructivas, reparación de cárcavas y socavones (redondel La Isla), estabilización de base y señalización vial.

Tramo I. inicio: 9 de septiembre de 2013, finalización: 31 de marzo de 2014. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa ASTALDI S. p A., por un monto de $3, 473,281.59. La supervisión estuvo a cargo de la empresa INSERIN, S.A. DE C.V., por un monto de $188,796.76.

Tramo II y III. Inicio: 8 de agosto de 2013, finalización el 02 de junio de 2014. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa SERVICIOS DIVERSOS DE INGENIERIA., por un monto de $2, 087,317.99. La supervisión estuvo a cargo de la empresa PLANEAMIENTO ARQUITECTURA, S.A. DE C.V., por un monto de $153,684.88.

Todo el esfuerzo ejecutado en la capital nos acerca al corredor metropolitano sin altos, que hará de San Salvador la ciudad más moderna en términos viales.

4. Renovación total de la vía Jiquilisco - Puerto El Triunfo

El proyecto consistió en el rescate de la vía que conduce de Jiquilisco hasta Puerto El Triunfo, en el departamento de Usulután, una zona de importante valor turístico y comercial para la región. La longitud aproximada de la obra fue de 8.65 kms.

Las actividades realizadas fueron reciclado, estabilizado con cemento, colocación de carpeta asfáltica, construcción de cunetas de concreto hidráulico, losas vehiculares y peatonales de acceso; reconstrucción y pintura de barandales de 4 puentes; colocación de flex beam, construcción de túmulos en zonas escolares, cajas tragantes con parrilla y puntos de descarga de aguas lluvia; así como señalización horizontal y vertical.

Inicio: 17 de junio de 2013, finalización: 11 de febrero de 2014. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa COSAMI, S.A. DE C.V., por un monto de $1, 873,535.56. La supervisión estuvo a cargo de la empresa ASP CONSULTORES S.A. DE C.V., por un monto de $152,789.00.

Trabajos de mantenimiento periódico *Finalizados en tramo urbano de Apopa.*

Obras en ejecución *vía Jiquilisco - Puerto El Triunfo.*

2 Programa de mantenimiento rutinario

Garantizando el funcionamiento de la red

El Mantenimiento Rutinario se refiere a la reparación localizada de defectos en la calzada y el pavimento; nivelación de superficies sin pavimentar y hombros; el mantenimiento regular del drenaje, los taludes laterales, los bordes, los dispositivos para el control de tránsito y otros elementos accesorios; la limpieza de fajas de derecho de vía y el control de la vegetación. Por su naturaleza, el Mantenimiento Rutinario se aplica una o más veces al año.

En el año 2013 se atendieron 6,627 kms., de los cuales 3,470 corresponden a vías pavimentadas y 3,157 kms. a vías no pavimentadas.

El Mantenimiento Rutinario en Vías Pavimentadas comprendió este año 17 contratos de ejecución y 6 contratos de supervisión. El Mantenimiento Rutinario de Vías No Pavimentadas comprendió 15 contratos de ejecución y 5 de supervisión.

Como parte del programa de Mantenimiento Rutinario se ejecuta también el mantenimiento de tipo especial del Derecho de Vía de Vías Pavimentadas (a nivel nacional) y No Pavimentadas (Chalatenango y Santa Ana). En el año 2013 estas actividades se realizaron a través de 31 contratos de ejecución los cuales fueron supervisados por las empresas Supervisoras del Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas y 5 contratos de ejecución y 5 de supervisión para Vías No Pavimentadas Tipo Especial.

Con la ejecución de estos programas se permite llegar a los 262 municipios del país para atender las necesidades de la Red FOVIAL.

3 Obras de mantenimiento rutinario complementario

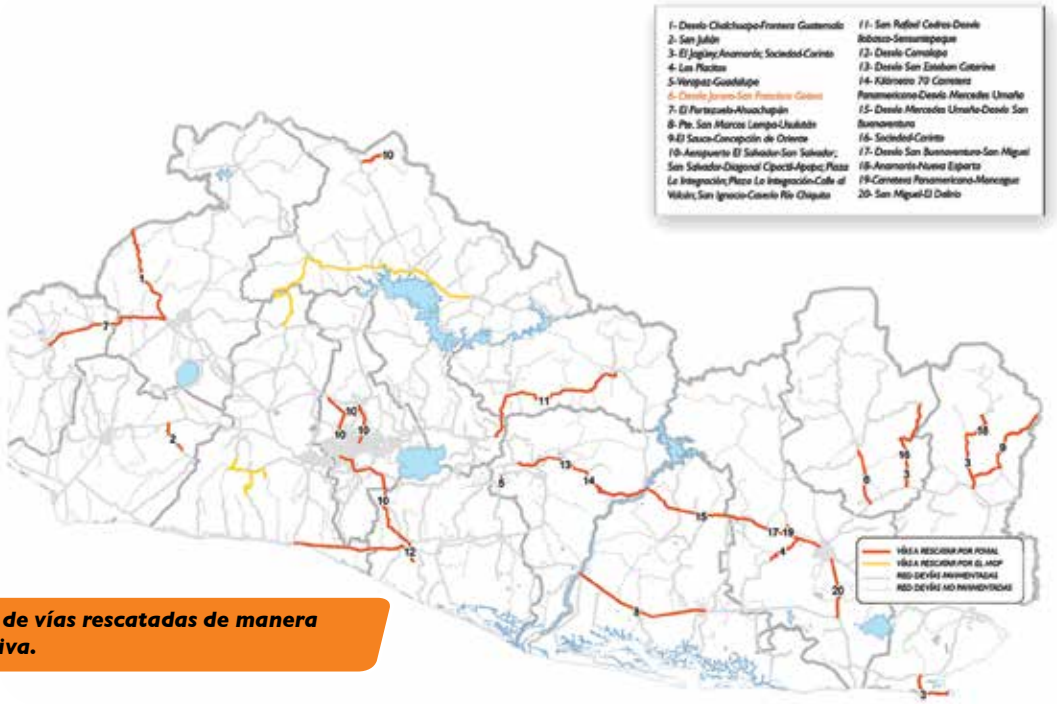
Ejecutando esfuerzos concentrados

***Trabajos de mantenimiento** rutinario complementario en tramo Placitas, San Miguel.*

En 2013 destinamos de manera extraordinaria cerca de 22 millones de dólares al rescate intensivo de vías que por su estado amenazaban la transitabilidad por el país. De esta manera, invertimos hasta 8 veces más de la asignación nacional por kilómetro en 408 kms., ejecutando actividades focalizadas en los puntos más dañados que incluyeron reciclado de pavimento, colocación de carpeta asfáltica, colocación de base para bacheo, señalización vertical y horizontal, entre otras. Este esfuerzo se ejecutó de la siguiente manera:

Esfuerzo especial en Oriente

- **Vía Anamorós – Nueva Esparta.** Inicio: 1 de junio de 2013, finalización: 30 de noviembre de 2013. Ejecutado por la empresa VASES INGENIEROS, S.A. DE C.V., por un monto de $570,199.91. La supervisión estuvo a cargo de la empresa PLANEAMIENTO ARQUITECTURA, S.A. DE C.V., por un monto de $52,933.12.
- **Vía Panamericana – Moncagua; Interconexión Panamericana desde San Miguel hasta El Delirio.** Inicio: 1 de junio de 2013, finalización: 31 de diciembre de 2013. Ejecutado por la empresa COSAMI, S.A. DE C.V., por un monto de $761,599.95. La supervisión estuvo a cargo de la empresa LEG, S.A. DE C.V., por un monto de $549,396.08
- **Vía El Sauce – Concepción de Oriente.** Inicio: 1 de junio de 2013, finalización: 31 de diciembre de 2013. Ejecutado por la empresa CONSTRUCTORA DISA, S.A. DE C.V., por un monto de $1, 717,546.69. La supervisión estuvo a cargo de la empresa SEPROBIA, S.A. DE C.V., por un monto de $53,709.95.
- **Vía Sociedad – Corinto.** Inicio: 1 de junio de 2013, finalización: 13 de enero de 2014. Ejecutado por la empresa COSAMI, S.A. DE C.V., por un monto de $1, 598,313.08. La supervisión estuvo a cargo de la empresa PLANEAMIENTO ARQUITECTURA, S.A. DE C.V., por un monto de $52,933.12.
- **Vía Placitas, San Miguel.** Inicio: 20 de mayo de 2013, finalización: 30 de septiembre de 2013. Ejecutado por la empresa CONSTRUEQUIPOS, S.A. DE C.V., por un monto de $905,105.99. La supervisión estuvo a cargo de la empresa LEG, S.A. DE C.V., por un monto de $549,396.08.



Mapa de vías rescatadas de manera intensiva.

Esfuerzo especial en accesos a cabeceras departamentales

Ingreso a San Miguel. Comprendió la ampliación del puente Hirleman, la ampliación de los hombros de la vía y la ejecución de dos proyectos de Mantenimiento Rutinario Complementario:

- **Vía Desvío San Jorge – San Miguel (El Triángulo).** Inicio: 24 de septiembre de 2013, finalización: 31 de diciembre de 2013. Ejecutado por la empresa EQUIPMENT PARTS, S.A. DE C.V., por un monto de $800,390.35. La supervisión estuvo a cargo de la empresa SEPROBIA, S.A. DE C.V., por un monto de $37,950.04.

- **Vía Desvío San Buenaventura - San Miguel (El Triángulo).** Inicio: 20 de mayo de 2013, finalización: 30 de enero de 2014. Ejecutado por la empresa ASOCIO UPD PCA, S.A. DE C.V. - SEVIALCA, S.A. DE C.V., por un monto de $1,040,400.44. La supervisión estuvo a cargo de la empresa LEG, S.A. DE C.V., por un monto de $549,396.08.

- **Ingreso a San Francisco Gotera.** Inicio: 1 de junio de 2013, finalización: 31 de diciembre de 2013. Ejecutado por la empresa RODIO SWISSBORING EL SALVADOR, S.A. DE C.V., por un monto de $1,040,594.40. La supervisión estuvo a

cargo de la empresa ECOC, ING., S.A. DE C.V., por un monto de $53,243.37.

- **Ingreso a Ahuachapán.** Inicio: 15 de mayo de 2013, finalización: 31 de diciembre de 2013. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS DIVERSOS, S.A. DE C.V., por un monto de $1, 198,019.85. La supervisión estuvo a cargo de la empresa RIVERA - HARROUCH, S.A. DE C.V., (quien a su vez tenía la supervisión del Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas ubicadas en la Zona Uno de El Salvador), por un monto de $542,796.40.

Obra finalizada en *entrada a San Francisco Gotera, Morazán.*

Otros proyectos de Mantenimiento Rutinario Complementario:

- **Vía Dv. Chalchuapa – Limite Frontera San Cristóbal.** Inicio: 15 de mayo de 2013, finalización: 31 de diciembre de 2013. Ejecutado por la empresa COMPAÑÍA PAVIMENTADORA, CONSTRUCTORA, TERRACERA, S.A. DE C.V., por un monto de $1, 286,299.19. La supervisión estuvo a cargo de la empresa RIVERA - HARROUCH, S.A. DE C.V., (quien a su vez tenía la supervisión del Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas ubicadas en la Zona Uno de El Salvador), por un monto de $542,796.40.
- **Vía Carretera Litoral – San José de La Montaña.** Inicio: 15 de mayo de 2013, finalización: 31 de diciembre de 2013. Ejecutado por la empresa CONSTRUCTORA DÍAZ SANCHEZ, S.A. DE C.V., por un monto de $1, 267,686.91. La supervisión estuvo a cargo de la empresa INSERIN, S.A. DE C.V., (quien a su vez tenía la supervisión del Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas ubicadas en la Zona Cuatro de El Salvador), por un monto de $538,009.82.
- **Vía San Ignacio – Río Chiquito.** Inicio: 21 de octubre de 2013, finalización: 31 de diciembre de 2013. Ejecutado por la empresa RAMOS JEREZ CONSTRUCTORES - CONSULTORES, S.A. DE C.V., por un monto de $299,936.61. La supervisión estuvo a cargo de la empresa INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A. DE C.V., (quien a su vez tenía la supervisión del Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas ubicadas en la Zona Tres de El Salvador), por un monto de $466,429.61.

Trabajos de mantenimiento rutinario complementario *en tramo San Luis Talpa.*

Ejecución *de trabajos de mantenimiento rutinario complementario en tramo Verapaz, San Vicente.*

4 Programa de puentes y obras de paso

Protegiendo vidas y mejorando la conectividad

El FOVIAL mantuvo activo su programa de Atención de Emergencias para atender la red nacional, de la que fueron removidos más de 106,134.00 m^3 de tierra debido a derrumbes. El programa de Obras de Mitigación y Atención de Cárcavas, permitió ejecutar obras de mitigación en derrumbes, cárcavas y socavaciones en taludes y puentes, localizadas en vías pavimentadas y no pavimentadas a nivel nacional.

Nuevo paso a desnivel en intersección 50ª Av. Nte. y Blv. del Ejército (MOLSA)

El proyecto consistió en la ejecución del paso a desnivel (paso superior) en la intersección de la 50 av. Norte y el Bul. del Ejército Nacional, a inmediaciones de Molinos de El Salvador S.A de C.V. (MOLSA), en San Salvador. Con esta nueva estructura se estará brindando una mayor fluidez al tráfico vehicular que se desplaza por este lugar.

El proyecto del paso superior está conformado por rampas de acceso con muros prefabricados. La longitud total de la estructura es de 335 mts. con un ancho de 14.59 mts. (4 carriles). El puente está soportado por 24 vigas de concreto reforzado. Así también se realizó el mejoramiento de los carriles hacia Soyapango, con actividades de construcción de base y colocación de carpeta asfáltica en caliente; liberación del flujo vehicular debido a la eliminación de semáforo; así como la construcción de carriles especiales para giros hacia la 50 Avenida Norte.

El proyecto inició el 16 de septiembre de 2013 y finalizó el 28 de mayo de 2014.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa CONSTRUCTORA DISA, S.A. DE C.V., por un monto de $5,002,982.05. La supervisión estuvo a cargo de la empresa CONSULTA, S.A. DE C.V., por un monto de $310,274.20.

Este proyecto permitió la generación de 127 empleos directos/mes, así como la generación de 580 empleos indirectos/mes, mientras se realizaron las obras.

Ejecución de trabajos *paso a desnivel 50ª Avenida Norte.*

Puentes que aseguran la conectividad

Puente El Rosario, Ahuachapán. Con la ejecución de esta obra dañada durante la tormenta tropical 12E, garantizamos el paso de una de las tres rutas principales que conducen a Guatemala (frontera La Hachadura), asegurando además el tráfico regional. Debido al deterioro que presentaba la superestructura del puente, esta fue reemplazada por otra con una longitud total de 44.10 mts. La losa, estribos y aletones se construyeron de concreto reforzado y toda la estructura se protegió con un emplantillado de piedra en el lecho del río. Inicio de los trabajos: 1 de marzo de 2013, finalización: 23 de septiembre de 2013. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa FESSIC, S.A. DE C.V., por un monto de $1, 356,496.50. La supervisión estuvo a cargo de la empresa DISEÑO TRANSPORTE E INFRASTRUCTURA, S.A. DE C.V., por un monto de $60,787.37.

Obra de protección en puente río Shutia, La Libertad. Se realizaron obras de protección para el puente modular metálico que se colocó sobre el río a lo largo de 36.58 mts. de longitud. El puente permanente fue dañado por las lluvias de la tormenta tropical 12E, por lo que surgió la necesidad de colocar un puente provisional. El proyecto fue ejecutado para realizar las obras complementarias en el cauce del río, y de esa manera salvaguardar el puente provisional recién instalado. Inicio: 20 de junio de 2013, finalización: 3 de diciembre de 2013. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa SERPAS Y LÓPEZ, S.A. DE C.V., por un monto de $487,851.75. La supervisión estuvo a cargo de la empresa SUVYCON, S.A. DE C.V., por un monto de $38,801.42.

***Con una inversión** de más de $1.4 millones, entregamos los trabajos realizados en puente El Rosario, Ahuachapán.*

Construcción de apoyos para puente sobre río La Bolsa, San Vicente. En noviembre de 2009, la tormenta tropical IDA dañó la infraestructura vial de la Zona Central Sur y Paracentral del país, cortando la conectividad entre varios municipios en dichas zonas. Esto generó dificultades y un aumento de montos en el transporte debido a la utilización de vías alternas con mayores distancias de viaje. El proyecto contempló la construcción de los apoyos para la instalación del puente modular metálico, sobre río La Bolsa o Guajoyo, ubicado en la ruta no pavimentada San Nicolás Lempa – Tecoluca, en San Vicente. Inicio: 18 de febrero de 2013, finalización: 18 de mayo de 2013. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa MAQCO, S.A. DE C.V., por un monto de $134,643.06. La supervisión estuvo a cargo de la empresa SEPROBIA, S.A. DE C.V., por un monto de $15,300.36.

***Puente Concepción Quezaltepeque** Comalapa, Chalatenango.*

***Las obras** que ejecutamos benefician a los pobladores de la zona.*

Obras de mitigación para proteger comunidades y vías

Las distintas obras ejecutadas comprendieron colocación de mampostería de piedra para estructuras, excavación y relleno de estructuras; relleno fluido de resistencia controlada, emplantillado para drenajes, preparación de base para bacheo, colocación de mezcla asfáltica, construcción de cunetas de concreto hidráulico tubería de concreto, colocación de flex beam, siembra de zacate vetiver y colocación de concreto para estructuras, entre otras.

***Trabajos** de construcción de muros.*

Obras de mitigación en vías pavimentadas y no pavimentadas en el occidente del país. Dentro del proyecto se ejecutaron obras de mitigación en dos cárcavas y un puente: una cárcava, en la ruta Sonsonate – Cuisnahuat; otra cárcava en la ruta Ahuachapán (Carretera Litoral) – Agua Fría. El puente atendido está en la ruta Guaymango – límite departamental Ahuachapán y las obras incluyeron dragado del cauce bajo su estructura. Inicio: 1 de marzo de 2013, finalización: 13 de diciembre de 2013. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa MARROQUÍN FUENTES, S.A. DE C.V., por un monto de $563,385.37. La supervisión estuvo a cargo de la empresa EMAVI, S.A. DE C.V., por un monto de $102,972.24.

Trabajamos a nivel nacional.

Obras de mitigación en vías pavimentadas y no pavimentadas en la zona central sur del país. Comprendieron cuatro cárcavas y cuatro puentes: una cárcava en la ruta Panchimalco – Rosario de Mora; la segunda en San Antonio Masahuat; la tercera en la ruta Santiago Texacuangos – límite departamental de La Paz; y la cuarta en la ruta San Emigdio – San Ramón. Los puentes ubicados en el límite departamental de La Libertad – Desvío Armenia y los que se encuentran en la ruta Verapaz – Mercedes La Ceiba. Inicio: el 1 de marzo de 2013, finalización el 13 de diciembre de 2013. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa EQUIPMENT PARTS, S.A. DE C.V., por un monto de $699,577.30. La supervisión estuvo a cargo de la empresa EMAVI, S.A. DE C.V., por un monto de $97,354.29

***Beneficiando** a todos los usuarios.*

Obras de mitigación en vías pavimentadas y no pavimentadas en la zona central norte del país. Dentro del proyecto se ejecutaron obras de mitigación en cinco cárcavas y tres puentes: cárcava en ruta La Laguna – Comalapa; cárcava en ruta La Laguna – El Carrizal; cárcava en ruta Las Vueltas – Ojos de Agua; cárcava en ruta Nueva Trinidad – Arcatao; y cárcava en Tonacatepeque. Los puentes, el primero ubicado entre La Libertad y San Salvador (Puente Río Sucio); el segundo, ubicado entre el desvío de Concepción Quezaltepeque y Comalapa; y el tercero, ubicado en Unicentro Soyapango. Inicio: 1 de marzo de 2013, finalización el 26 de octubre de 2013. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa ASESORÍA Y TECNOLOGÍA, S.A. DE C.V., por un monto de $694,904.12. La supervisión estuvo a cargo de la empresa EUROESTUDIOS, S.L., por un monto de $88,467.43.

Construcción de talud en ruta: *Las Vueltas – Ojos de Agua, Chalatenango.*

Eliminación de cárcava en ruta *Nueva Trinidad - Arcatao, Chalatenango.*

Obras de mitigación en vías pavimentadas y no pavimentadas en la zona paracentral del país. Inicio: 1 de marzo de 2013, finalización: 10 de diciembre de 2013. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa CONSTRUCTORA LOPEZ CASTILLO, S.A. DE C.V., por un monto de $768,111.35. La supervisión estuvo a cargo de la empresa EUROESTUDIOS, S.L., por un monto de $105,055.07.

Reparación de hundimiento en la 75 Av. Norte

En diciembre de 2013 colapsó un tramo del colector ubicado en la 75ª Av. Norte, entre la 79ª Av. Norte y la Calle Atenas, en San Salvador. La intervención inmediata del FOVIAL reclamó la demolición del colector existente, suministro y colocación de la nueva tubería; también la reparación del hundimiento con material adecuado, así como la construcción de la estructura de pavimento en la zona afectada. Las obras se complicaron debido a la alta humedad del suelo y la extensión del daño, derivando en una excavación de hasta 13 mts. de profundidad y cerca de 25 mts. de largo. Además de la reparación del daño con altos estándares de calidad, se solventó un antiguo problema de inundación en el sector, garantizando la seguridad de la vía y de los habitantes de la zona. Inicio: 21 de diciembre de 2013, finalización 2 de mayo de 2014. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa RODIO SWISSBORING EL SALVADOR S.A DE C.V. por un monto de $182,234.41 La supervisión estuvo a cargo de la empresa SUELOS Y MATERIALES, S.A. DE C.V., por un monto de $19,725.01.

Trabajando para tu seguridad
en hundimiento en la 75 Avenida Norte.

5 *Programa de señalización y seguridad vial*

Señalizando vías, brindando seguridad

Este programa se realiza en las carreteras con el objetivo de minimizar los accidentes, brindando seguridad a los automovilistas y peatones a través de distintos dispositivos, pintura y estructuras diversas. Estos proyectos se realizaron a través de 2 contratos de ejecución y 2 de supervisión.

Trabajos de señalización *en carretera a Comalapa.*

Trabajo *de pintura y señalización.*

Señalización y Seguridad Vial en zonas central y oriental del país. Se colocó señalización horizontal (línea contínua y discontinua; vialetas u ojos de gato de dos caras, delineadores verticales) y señalización vertical (postes, paneles con reflejante tipo IX), en apego a los estándares establecidos por la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) en su Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito. Inicio: 16 de marzo de 2013, finalización: 13 de junio de 2013. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa SEVISAL S.A. DE C.V., por un monto de $383,806.51. La supervisión estuvo a cargo de la empresa SEPROBIA, S.A. DE C.V., por un monto de $38,922.33.

Sello de grietas, fisuras y juntas en la ruta San Salvador – Aeropuerto Internacional Monseñor Romero. En esta importante ruta se ejecutaron actividades de sello de juntas y fisuras, reparación del pavimento de concreto hidráulico y demolición de estructuras varias en una longitud de 37.30 kms. Inicio: 15 de mayo de 2013, finalización 14 de noviembre de 2013. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa RODIO SWISSBORING EL SALVADOR S.A. de C.V., por un monto de $671,071.47. La supervisión estuvo a cargo de la empresa SUELOS Y MATERIALES, S.A. DE C.V., por un monto de $52,500.00.

Trabajos de sellado *de grietas y fisuras.*

Señalizando *tu camino.*

6 Crecimiento del programa de microempresas

Vías que sirven para progresar

Ya son 40 las microempresas que trabajan con el FOVIAL en el mantenimiento de carreteras en todo el país. Esta iniciativa es parte de la estrategia nacional para reactivar la economía de manera sostenible, generando empleos dignos e ingresos para los sectores más golpeados por la crisis a través de la obra pública.

Generamos *empleo a nivel nacional.*

7 Proyectando las vías del desarrollo

Proyectos e inversión para el período

El FOVIAL planifica y contrata proyectos para períodos que van de enero a diciembre de cada año. Por ese motivo el balance de junio 2013 a mayo 2014 presenta como resultado un monto combinado entre los programas de inversión 2013-2014.

Inversión y proyectos 2013

Formulación de proyectos 2013

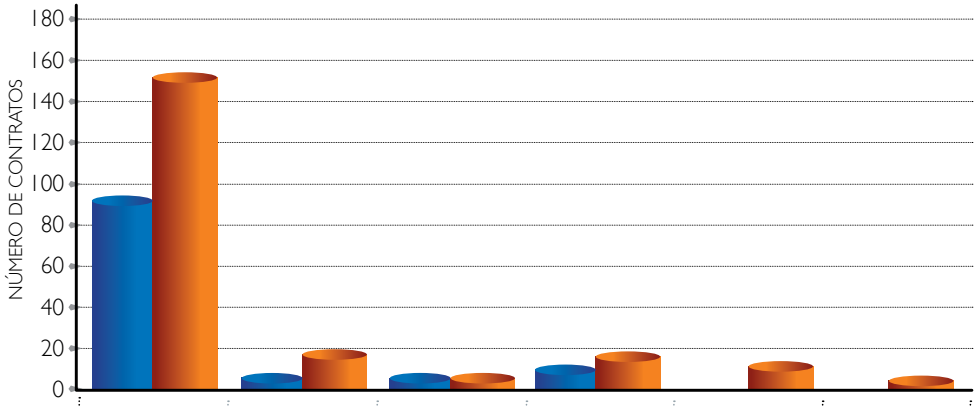
Dentro de la Política de Inversión 2013, se programó contratar los siguientes proyectos:

PROGRAMA	DISEÑO	EJECUCIÓN	SUPERVISIÓN	TOTAL
MANTENIMIENTO RUTINARIO	0	69	17	**86**
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	1	1	1	**3**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	0	1	1	**2**
MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO	1	3	3	**7**
TOTAL	**2**	**74**	**22**	**98**

Debido al incremento presupuestario en el transcurso del año 2013, se contrataron los siguientes proyectos:

PROGRAMA	DISEÑO	EJECUCIÓN	SUPERVISIÓN	TOTAL
MANTENIMIENTO RUTINARIO	---	130	23	**153**
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	5	7	7	**19**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	---	1	1	**2**
MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO	2	7	7	**16**
INVERSIONES ADICIONALES AL MTTO	6	1	1	**8**
MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES	1	---	---	**1**
TOTAL	**14**	**147**	**39**	**199**

Inversión 2013



	MANTENIMIENTO RUTINARIO	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO	INVERSIONES ADICIONALES AL MTTO	MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES
PROGRAMADO	86	3	2	7		
CONTRATADO	154	19	2	16	8	1

Seguimiento a política de inversión 2013

Se realizó un seguimiento de la asignación, contratación y saldos disponibles en la política de inversión.

El presupuesto inicial de la institución era de $76,919,910.00 distribuidos de la siguiente manera:

PROGRAMA	PRESUPUESTO ORIGINAL
FONDOS PROPIOS	
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	$ 16,000,000.00
MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 58,919,910.00
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$ 500,000.00
MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO	$ 1,500,000.00
SUBTOTAL FONDOS PROPIOS	**$ 76,919,910.00**

Con las modificaciones presupuestarias, incluyendo la incorporación de fondos provenientes de la titularización, fondos de donación para desarrollo de proyectos dentro del programa de microempresas; el presupuesto final fue de $182,583,501.44, de los cuales se contrataron $111,762,189.30. En relación a la política original de $76,919,910.00, se contrató un 145.3 %.

PROGRAMA	POLÍTICA ORIGINAL	POLÍTICA MODIFICADA	CONTRATADO
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	$16,000,000.00	$11,760,784.00	$11,618,940.93
MANTENIMIENTO RUTINARIO	$58,919,910.00	$64,016,613.06	$62,203,613.75
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$500,000.00	$500,000.00	$421,241.06
MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO	$1,500,000.00	$5,528,729.99	$5,425,194.26
INVERSIONES ADICIONALES AL MANTENIMIENTO		$1,234,000.00	$1,224,421.70
MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES		$216,488.53	$124,375.15
SUBTOTAL FONDOS PROPIOS		**$83,256,615.58**	**$81,017,786.85**
TITULARIZACIÓN			
MANTENIMIENTO PERIÓDICO		$25,558,692.88	$25,493,112.67
INVERSIONES ADICIONALES AL MANTENIMIENTO		$5,340,358.06	$4,496,666.83
MANTENIMIENTO RUTINARIO 2013		$67,391,694.62	
SUBTOTAL FONDOS TITULARIZACIÓN		**$98,290,745.56**	**$29,989,779.50**
PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO PARA MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL			
PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO PARA MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL		$516,883.35	$493,589.53
SUBTOTAL FONDOS CONVENIO		**$516,883.35**	**$493,589.53**
PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES			
PRÉSTAMO BCIE 1886		$459,528.27	$231,003.03
MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES (IVA)		$59,728.68	$30,030.39
SUBTOTAL FONDOS PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES		**$519,256.95**	**$261,033.42**
TOTAL	**$76,919,910.00**	**$182,583,501.44**	**$111,762,189.30**
Porcentaje respecto a presupuesto original		237.37%	145.30%
Porcentaje respecto a presupuesto actual		100.00%	61.21%

NOTA: Los $76.9 es lo aprobado en La Política de Inversiones del 2013. De este monto aprobado, se invirtió $ 7.8 millones.

Inversión 2013

	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	MANTENIMIENTO RUTINARIO	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO	INVERSIONES ADICIONALES AL MANTENIMIENTO	MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES
POLÍTICA ORIGINAL	$16.00	$58.92	$0.50	$1.50		
CONTRATADO	$37.11	$62.70	$0.42	$5.43	$5.72	$0.39

FOVIAL se encuentra en la elaboración de diseños dentro del programa de inversiones adicionales al mantenimiento, tales como:

Diseño del mejoramiento de la intersección: Carretera al Aeropuerto Internacional y Calle a Huizúcar.

Diseño del mejoramiento de la intersección: Av. Jerusalén - Av. Masferrer - Paseo Gral. Escalón.

Diseño del mejoramiento de la intersección: Calle Antigua a Huizúcar - 59 Av. Sur y Bul. Los Próceres.

Diseño del mejoramiento de la Intersección entre Av. Jerusalén – Calle El Espino y Calle El Pedregal.

Diseño de la ampliación del Puente Hirleman, Km 132 de la Carretera Panamericana, San Miguel.

Diseño de la Ampliación del Puente Ochoa, Km 131 de la Carretera Panamercana, San Miguel.

8 *Administración y recursos humanos*

Optimizando la administración de recursos

- En armonía con lo dispuesto en la Ley General de Prevención de Riesgos en los Lugares de Trabajo durante el presente ejercicio se desarrollaron acciones para mejorar las condiciones de trabajo de nuestros empleados. Se colocaron en todas las instalaciones las señales reglamentarias para la atención de emergencias en caso de siniestros, con el propósito de incrementar el nivel de efectividad en el manejo de emergencias.

- El FOVIAL invirtió recursos para la construcción de un sistema de rampas que facilitará la circulación del personal visitante con capacidades especiales. Se construyeron además, aceras peatonales de seguridad con el objetivo de contar con instalaciones seguras en la circulación de vehículos y personas. Con esto además de buscar el cumplimiento de las disposiciones en materia de seguridad el FOVIAL ha mejorado su infraestructura para facilitar el desarrollo de la gestión institucional.

- Durante el año 2013 se realizaron mejoras en la infraestructura que alberga las oficinas del FOVIAL. El objetivo primordial es el de contar con espacios de trabajo adecuados para que nuestro personal pueda ejecutar sus actividades de manera cómoda y en óptimas condiciones de iluminación, limpieza y orden.

- Durante el ejercicio fiscal del 2013, el FOVIAL desarrolló un proceso de titularización de fondos por el

Señalización
nocturna en Tunel de Ilopango.

Colocación de carpeta asfáltica,
Carretera al Litoral.

orden aproximado de US$100.00 millones; mediante dos emisiones de títulos valores de US$50,000.00 cada uno. Dichos recursos son utilizados en la ejecución de proyectos de mantenimiento periódico e inversiones adicionales al mantenimiento. A continuación se detalla las características de las emisiones anteriormente mencionadas:

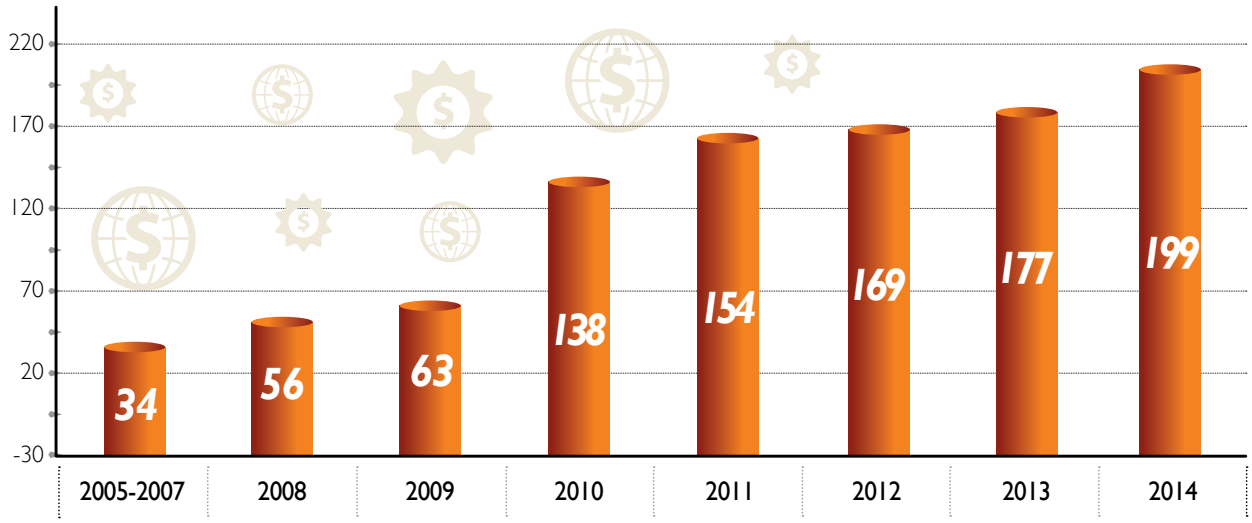
a) Primera Emisión (FOVIAL01) de US$50,000.00, mediante dos tramos: el tramo 1 por US$35,000.00 a un plazo de 15 años, con una tasa de interés anual del 5.90 %; el tramo 2 por US$15,000.00 a 8 años, con una tasa de interés anual del 5.20 %.

b) Segunda Emisión (FOVIAL02) de US$50,000.00, a través de dos tramos; tramo 1 por US$35,000.00 a un plazo de 14 años, a una tasa de interés anual del 6.75 %; el tramo 2 por US$15,000.00 a un plazo de 5 años, con una tasa de interés anual del 6 %.

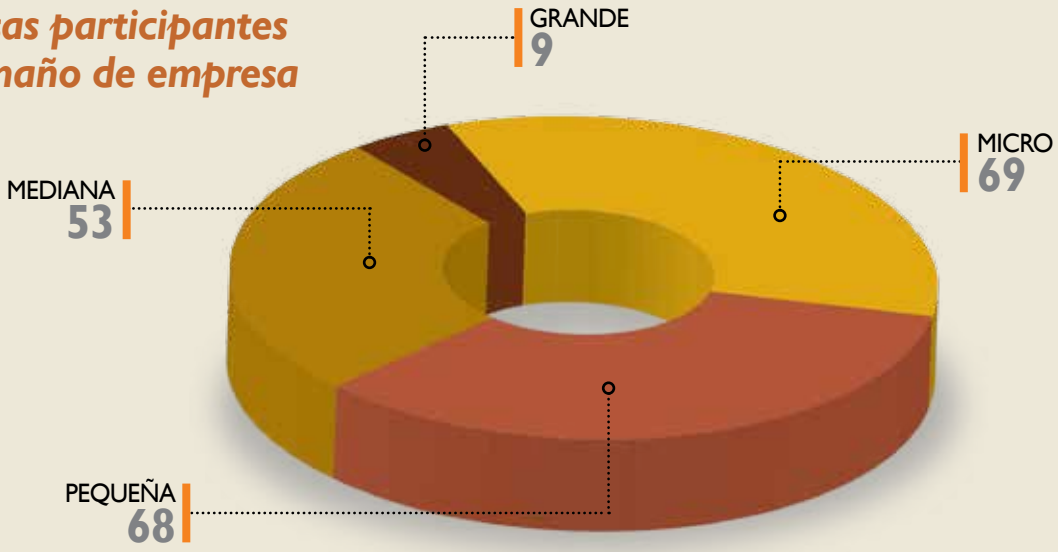
9 Estímulo a la competitividad y participación empresarial

Contrataciones y empleabilidad

Histórico de solicitudes a precalificar en el banco de contratistas



Empresas participantes por tamaño de empresa



Se amplia el banco de empresas precalificadas.

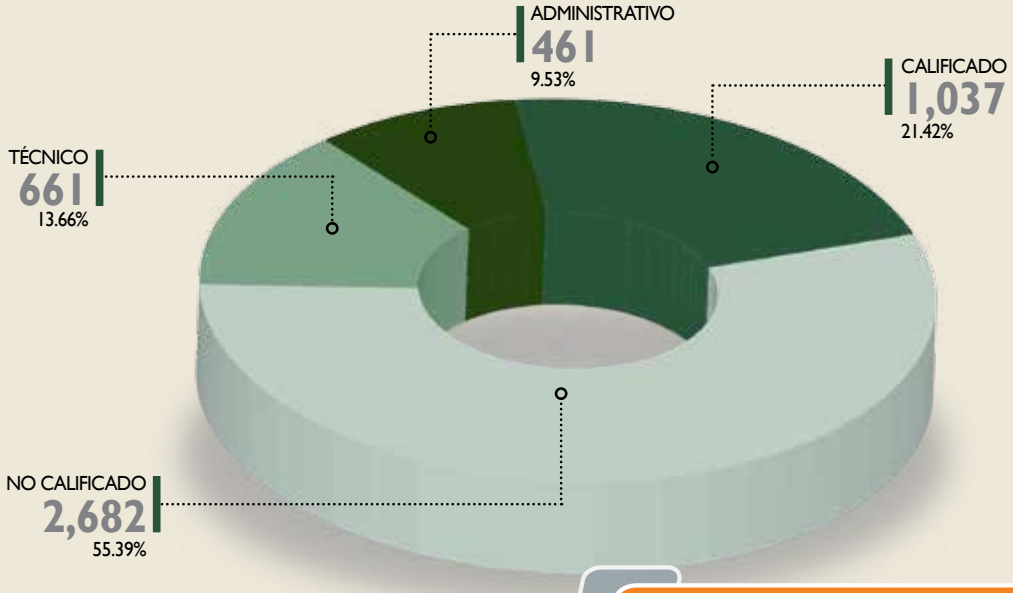
Empleos generados

El FOVIAL ha continuado siendo una importante fuente de empleos. Brindar empleos a los habitantes de las zonas de trabajo permite dinamizar las economías locales, logrando además el sentido de pertenencia de los habitantes hacia los proyectos ejecutados en su zona, incentivándolos a su conservación. Durante el período 2013-2014 hemos continuado el esfuerzo por llegar al 30% de la participación femenina en trabajos de mantenimiento. Además de advertir que los usuarios manifiestan un mayor respeto hacia las mujeres banderilleras que a los hombres, hemos avanzado considerablemente en la inclusión de mujeres en el campo profesional, como gerentes de proyectos, supervisoras y consultoras.

***Mantenemos** la conectividad en la red nacional.*

Empleos creados por categoría

AÑO	CALIFICADO	NO CALIFICADO	TÉCNICO	ADMINISTRATIVO	TOTAL
2,013	1,037	2,682	661	461	**4,842**
	21.42%	55.39%	13.66%	9.53%	**100.00%**



FOVIAL ha ampliado las posibilidades de empleo.

10 Asesoría legal, auditoría, OIR y gestión de calidad

Actuar correctamente y con transparencia

Acompañamiento Legal

En el 2013 se elaboraron y firmaron los Convenios Interinstitucionales siguientes:

- Modificación al Convenio Interinstitucional de Transferencia y utilización de fondos para la ejecución del Programa de Fortalecimiento de las Capacidades Asociativas para la generación de Empleo Intensivo en Comunidades Solidarias y su modificación.
- Convenio de Cooperación entre CASALCO y el Fondo de Conservación Vial.
- Convenio de Cooperación entre la Alcaldía de Berlín y el Fondo de Conservación Vial.
- Convenio de Cooperación entre la Alcaldía de Chinameca y el Fondo de Conservación Vial.
- Convenio de Cooperación entre la Alcaldía de Apastepeque y el Fondo de Conservación Vial.
- Convenio de Cooperación entre la Alcaldía de Concepción Batres y el Fondo de Conservación Vial.

Se creó e implementó recursos tecnológicos para la elaboración de contratos de los diferentes programas que permiten optimizar adecuadamente el tiempo y recursos de la institución, reduciendo el margen de error en la elaboración de éstos.

En 2013 *tuvimos más de 199 contratos a nivel nacional.*

Se prepararon documentos de carácter legal relacionados con las bases de licitación, concursos, convenios, contratos y otros que realiza el FOVIAL.

Se colaboró en el seguimiento y desarrollo del proceso de calificación de los diferentes programas de Conservación Vial de FOVIAL.

Se firmaron 254 contratos de adquisiciones y contrataciones de obras, de los programas de Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas, Mantenimiento Rutinario de Vías No Pavimentadas, Mantenimiento Rutinario de Vías No Pavimentadas Tipo Especial, Mantenimiento del Derecho de Vía, Mantenimiento de Puentes y Obras de Paso; Mantenimiento Periódico, Obras de Mitigación en Vías Pavimentadas y No Pavimentadas; Señalización y Seguridad Vial; Mejoramiento de Caminos Rurales, Mantenimiento Rutinario Complementario de Vías Pavimentadas y Programa de Fortalecimiento de las Capacidades Asociativas para la Generación de Empleo Intensivo en Comunidades Solidarias; y bienes y servicios que incluyen nuevas contrataciones y prórrogas.

Vista aérea paso a desnivel *50 Avenida Norte - Bulevar del Ejército.*

Se revisaron en tiempo de Garantías de Mantenimiento de Oferta, Buena Inversión de Anticipo, Cumplimiento de Contrato, Buena Obra, Buena Supervisión, Buen Diseño, correspondientes a todos los proyectos desarrollados por FOVIAL.

Se implementó el Proceso Legal al Sistema de Gestión de la Calidad.

Se impusieron 350 penalidades por incumplimientos contractuales en aspectos de señalización y seguridad vial, entre otros temas relacionados con la calidad de los trabajos viales.

FOVIAL no fue condenado al pago de cantidad alguna en ningún proyecto o instancia y a la fecha no se ha declarado ilegal algún acto de autoridad.

No existe ningún contrato suspendido, por la interposición de procesos contenciosos administrativos en el año 2013.

No existe ningún proceso de contratación detenido por recursos en sede administrativa.

Auditoría Interna

La Unidad de Auditoría Interna en el 2013 verificó que las operaciones de la institución se realizarán dentro de los principios de eficiencia, transparencia, calidad, honestidad y legalidad. A continuación se presentan las actividades más importantes ejecutadas durante el año 2013:

Auditoría especial en el área de Proyectos. Los objetivos principales de esta auditoría fueron: evaluar el control interno del área de proyectos, inspeccionar los proyectos ejecutados y en ejecución; y verificar el cumplimiento de las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante el desarrollo de esta auditoría se comunicaron doce informes preliminares conteniendo una cantidad importante de observaciones, las cuales fueron atendidas oportunamente por la Gerencia Técnica.

Auditoría especial en el área de Adquisiciones y Contrataciones. Los objetivos principales de esta auditoría fueron: evaluar el control interno del área de adquisiciones y contrataciones; examinar los procesos de licitaciones, concursos, compras por libre gestión y contrataciones directas; y verificar el cumplimiento de las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante el proceso de esta auditoría se comunicaron dos informes preliminares conteniendo algunas observaciones, las cuales fueron atendidas oportunamente por la Gerencia de la UACI.

Auditoría Especial en el Área Financiera. Los objetivos principales de esta audi-

toría fueron: evaluar el control interno del área financiera, examinar las operaciones financieras, contables y presupuestarias; y verificar el cumplimiento con las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante el proceso de esta auditoría se reportó un informe preliminar conteniendo una observación, la cual fue atendida oportunamente por la Gerencia Financiera Administrativa.

Auditoría Especial en el Área Administrativa. Los objetivos principales de esta auditoría fueron: evaluar el control interno del área administrativa; revisar los procesos administrativos y verificar el cumplimiento con las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. En esta auditoría se reportó un informe preliminar conteniendo una observación, la cual fue atendida oportunamente por la Gerencia Financiera Administrativa.

Otra de las actividades importantes realizadas por la Unidad de Auditoría Interna, es dar seguimiento a las Auditorías Externas contratadas por el FOVIAL, con el propósito de que las recomendaciones emitidas por los auditores externos, sean atendidas en forma adecuada y oportuna por la Administración del FOVIAL. Las auditorías externas ejecutadas durante el año 2013, fueron las siguientes:

Auditoría Externa de los Estados Financieros. Los objetivos de esta auditoría fueron: expresar una opinión independiente sobre las cifras de los estados financieros, emitir un informe sobre el control interno y presentar un informe sobre el cumplimiento legal. Durante el proceso de la auditoría se reportaron algunas observaciones menores, las cuales fueron resueltas oportunamente por la Administración del FOVIAL.

Auditoría especial sobre los ingresos en concepto de contribución de conservación vial. El objetivo principal de esta auditoría especial fue verificar que las empresas importadoras de combustible, hayan pagado en forma adecuada y oportuna la Contribución Especial para la Conservación Vial. Durante el proceso de la auditoría se reportaron algunas observaciones, las cuales fueron atendidas oportunamente por la Administración del FOVIAL.

Trabajos nocturnos. *Entrada a San Miguel.*

Otra labor importante efectuada por la Unidad de Auditoría Interna, en el año 2013, fue dar seguimiento a las auditorías y exámenes especiales practicados por la Corte de Cuentas de la República. Durante este año, se dio seguimiento a las siguientes auditorías y exámenes especiales:

Examen Especial a los procesos de Licitación, Adjudicación y Contratación del Proyecto de Mantenimiento Periódico de la ruta Panamericana tramo Santa Tecla – La Cuchilla.

Examen Especial al proceso de ejecución del Proyecto de Mantenimiento Periódico de la ruta Panamericana tramo Santa Tecla – La Cuchilla.

Examen Especial al proceso de ejecución del Proceso de liquidación del Proyecto de Mantenimiento Periódico de la ruta Panamericana tramo Santa Tecla – La Cuchilla.

Examen Especial a la ejecución y liquidación de los Proyectos Rehabilitación de Vías Pavimentadas y no Pavimentadas a consecuencia de la tormenta IDA.

Examen Especial a la liquidación de los Programas de reparación de daños ocasionados por la tormenta IDA, componente 1: Reparación de Puentes y Obras de Paso.

Es importante mencionar que todos los exámenes especiales practicados por la Corte de Cuentas de la Repúplica no existen hallazgos de auditos.

Oficina de Información y Respuesta

Como seguimiento a la Ley de Acceso a la Información Pública la oficina de Infor-

mación y Respuesta de FOVIAL en el año 2013 atendió 67 solicitudes.

Sistema de Gestión de la Calidad

Las actividades más importantes relacionadas con el SGC fueron las siguientes:

- Realización de 1ª Revisión por la Dirección. Enero 2013. Resultado: 35 Acuerdos de Revisión por la Dirección.
- Realización de Auditoria de Renovación de Ciclo III de parte del ente certificador, AENOR. Febrero 2013. Resultado: 0 No Conformidades.
- Desarrollo de 1ª. Auditoría Interna. Mayo de 2013. Resultado: 1 No conformidad. Realizada por la Licda. Laura de Guevara.
- Realización de 2ª. Revisión por la Dirección. Julio 2013. Resultado 34 acuerdos de revisión por la Dirección.
- Realización de 2ª. Auditoría Interna. Noviembre 2013. Resultado: 0 No Conformidades. Realizada por el Equipo de Auditores Internos.
- Realización de auditoria de parte del ente certificador a los nuevos procesos 7.13 Legal y 7.14 Auditoria Interna, la cual fue superada con éxito.
- Actualización de la Política de Calidad.
- Documentación de Proyectos de mejora en proceso de ejecución. (8 en total).

II Gestión de la Calidad

Calidad garantizada y certificada

La Asesoría de Calidad ha dado continuidad al seguimiento y asistencia al control y aseguramiento de la calidad en los Proyectos de Mantenimiento Periódico, Mantenimiento Rutinario, Señalización, Puentes y Obras de Paso, llevando a cabo un total de 179 visitas de campo y sus respectivos informes técnicos.

En lo que se refiere a la Gestión del Recurso Humano, la cual está orientada a fortalecer los conocimientos técnicos del personal de contratistas, supervisores y diseñadores que laboran en los diferentes programas de mantenimiento; se contribuyó al desarrollo de 16 jornadas de capacitaciones técnicas, contando con 1,138 asistencias, en temas relacionados al Control de Calidad de las obras, procesos constructivos y materiales. Se desarrolló también con éxito la Segunda Edición de la Feria de la Ingeniería y Primera Feria de Seguridad e Higiene Ocupacional, contando con la asistencia de 352 personas, 5 charlas magistrales y la exhibición de 15 carteles de proyectos de conservación vial.

***Entrega** de Certificados de Auditoría de Renovación por parte de AENOR.*

Se construyeron dos tramos de prueba dentro del programa de Mantenimiento Rutinario, cuyos resultados tienen como objetivo principal la evaluación de diferentes alternativas de mantenimiento de la red vial, con un enfoque de optimización de recursos. Los trabajos desarrollados fueron los siguientes:

1. Estabilización de material de fresado con emulsión asfáltica en tramo Barrancones, La Unión. (Longitud: 100m).

2. Carpeta asfáltica con asfalto modificado y membrana de geotextil para retardar fisuramiento en carretera, Tramo Puerto de la Libertad - San Luis Talpa Km 35 1/2 (2.245km).

***Trabajos finalizados** en Bulevar del Ejército.*

En coordinación con la Gerencia Técnica de FOVIAL, se realizó un seguimiento a la utilización del material fresado de carpeta asfáltica, producto de las actividades de bacheo y fresado que se ejecutaron en los proyectos de mantenimiento rutinario de vías pavimentadas y mantenimiento periódico. Con dicho material se intervinieron en el presente año alrededor de 35 km de vías no pavimentadas en todo el país.

***Trabajos** realizados en tramos de prueba.*

***Finalización** de trabajos de mantenimiento periódico en tramo urbano de Apopa.*

12 Gestión de la comunicación

Una institución dedicada al país

Presidente de FOVIAL *inaugurando el 6° Congreso de Fondos Viales.*

Comunicación interna y externa

Comunicar la eficiencia, transparencia y los beneficios tangibles que el FOVIAL genera para todos los salvadoreños, es la responsabilidad de la Asesoría de Comunicaciones.

Para el año 2013 el trabajo fue contínuo en el desarrollo e implementación de herramientas que divulgarán las actividades de la institución bajo una sólida estrategia de comunicación.

Fue constante la generación de información para la población a través de 71 comunicados de prensa, contactos telefónicos, entrevistas y conferencias de prensa; sin dejar de lado a los usuarios, de manera personalizada se atendió 823 requerimientos a través de Fonovial e incrementando nuestros seguidores en Twitter a 32.337.

Se realizaron también campañas informativas de obras en medios masivos de comunicación a través de hojas volantes y medios de socialización.

Adicionalmente, en 2013 desarrollamos el 6° Congreso de Fondos Viales que reunió a los miembros del Comité Centroamericano de Fondos Viales (COCAVIAL). Participamos en La Construexpo y Feria de Pueblos Vivos, entre otros.

El Salvador *fue el organizador del 6° congreso de fondos viales de C.A.*

Representantes *del comité centroamericano de fondos viales (COCAVIAL).*

Gestión social año 2013

Gestión social desarrolló distintos mecanismos de participación ciudadana para gestionar obras demandadas por las gobernaciones, municipalidades y las comunidades. En 2013 se realizaron más de 400 audiencias con todos los actores, 756 llamadas al teléfono abierto, 183 visitas técnicas sociales, 10 rendiciones de cuentas y 49 asambleas ciudadanas.

Se mantuvo relación permanente con los Consejos Departamentales de Alcaldes -CDA- , Gabinetes Departamentales y con el Programa de Territorios de Progreso. Todas estas actividades se ejecutaron a nivel nacional, en donde la presencia de la institución ha sido de suma importancia, pues en estos espacios se ha informado sobre nuestro trabajo, se ha entregado programaciones y coordinado para resolver distintas demandas puntuales para mejorar la conectividad de los territorios. Este acercamiento ha permitido mejorar la relación con la ciudadanía, alcaldes(as), gobernaciones, etc.

Dentro de los logros más importantes se puede mencionar los convenios realizados con las municipalidades para resolver demandas ciudadanas. Se realizaron convenios en conjunto con el MOP, municipalidades y comunidades en donde todos los actores contribuyen en la realización de la obra, por ejemplo: El Paisnal, San Jacinto, San Miguel, Cacaopera, El Coco. La Montañona etc.

La articulación e involucramiento de todos los sectores nos ha permitido contribuir al desarrollo territorial y mejorar la calidad de vida de los habitantes.

***Representantes** del FOVIAL con trabajadores de microempresas.*

13 Informe de auditores independientes

Transparencia verificada

EI FOVIAL *ha desarrollado 6 auditorías anuales resultando todas sin hallazgos. Además ha sido renovada su certificación ISO 9001:2008. Sus informes financieros evidencian el correcto manejo de sus fondos, lo que es evidenciado a continuación por los auditores independientes.*

Elías & Asociados
Auditores Externos y Consultores Gerenciales

MEMBER FIRM
JHI INTERNATIONAL

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES.

Honorables Miembros del
Consejo Directivo
Fondo de Conservación Vial
(FOVIAL)
Presente.

Introducción.

Hemos efectuado la auditoría del Estado de Situación Financiera que se acompaña del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2013 y del Estado de Rendimiento Económico, el Estado de Ejecución Presupuestaria y el Estado de Flujo de Fondos que son relativos por año terminado en esa fecha, inclusive un resumen de las principales políticas contables y notas explicativas.

Responsabilidad de la Administración por los Estados Financieros.

La administración del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) es responsable de la preparación y presentación razonable de los Estados Financieros de conformidad con Principios de Contabilidad Gubernamental y Normas Contables promulgadas por la Dirección General de Contabilidad Gubernamental, dependencia del Ministerio de Hacienda. Esta responsabilidad incluye: diseñar, implementar y mantener el control interno relacionado con la preparación y presentación razonable de estados financieros libres de representaciones erróneas importantes, ya sea por fraude o error; así como seleccionar y aplicar políticas contables apropiadas; y realizar estimaciones contables que sean razonables en las circunstancias.

Responsabilidad del Auditor.

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos Estados Financieros con base a nuestra auditoría. Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría (NIA´s) y Normas de Auditoría Gubernamental, emitidas por la Corte de Cuentas de la República (NAG). Estas normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos y que planifiquemos y ejecutemos la auditoría para obtener una seguridad razonable que los Estados Financieros están libres de representaciones erróneas importantes.

Una auditoría implica desempeñar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los Estados Financieros. Los procedimientos desarrollados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representación errónea de importancia relativa de los Estados Financieros, ya sea debida a fraude o error.

San Salvador,
El Salvador, Centro América.

Teléfonos (503) 2260-5267, 2260-5268
2261-1531 Fax: (503) 2261-1530

gerencia@elias.com.sv
www.elias.com.sv , www.jhi.com

Al hacer esas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los Estados Financieros del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2013, para diseñar los procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el fin de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno. Una auditoría también incluye evaluar lo apropiado de las políticas contables usadas y lo razonable de las estimaciones contables hechas por la administración, así como evaluar la presentación general de los Estados Financieros.

No tenemos un programa de revisiones de control de calidad efectuado por una organización externa no afiliada como lo requiere la sección 2, párrafo 2.7 de las Normas de Auditoría Gubernamental emitidas por la Corte de Cuentas de la República de El Salvador, porque el programa no es ofrecido por organizaciones profesionales en El Salvador.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión.

Opinión.

En nuestra opinión, los Estados Financieros antes mencionados, presentan razonablemente, en todos sus aspectos importantes, la situación financiera del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) por el período del 1 de enero al 31 diciembre de 2013, el resultado de sus operaciones, la ejecución presupuestaria y el flujo de fondos por el período terminado en esa fecha, sobre la base de contabilidad descrita en la Nota 1 de los Estados Financieros.

Otros Asuntos.

De conformidad con Normas de Auditoría Gubernamental emitidas por la Corte de Cuentas de la República, también hemos emitido informes con fecha 21 de marzo de 2014, sobre la estructura de control interno, cumplimiento de leyes y regulaciones aplicables. Estos informes son parte integral de la auditoría y en consideración a los resultados de la misma, estos informes deben leerse junto con el dictamen del auditor sobre los Estados Financieros. Las cifras de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2012, se presentan únicamente con fines comparativos, ya que fueron auditados por otros auditores, en cuyo dictamen de fecha 12 de marzo de 2013, expresaron una opinión sin salvedades sobre los Estados Financieros de FOVIAL.

Este informe está destinado únicamente para uso del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) por el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2013 y la Corte de Cuentas de la República de El Salvador. Esta restricción no pretende limitar la distribución del mismo, que con la autorización respectiva puede ser del conocimiento público.

San Salvador, 21 de marzo de 2014.

Aníbal A. Elías
Representante Legal
Elías & Asociados
Inscripción 859

Estado de Situación Financiera
Al 31 de Diciembre de 2013 y 2012
(En Dólares de los Estados Unidos de América)

	Nota	2013	2012
Recursos			
Fondos			
Disponibilidades	2	32,178,261	12,739,963
Anticipos de Fondos	3	12,509,059	6,029,139
Total Fondos		**44,687,320**	**18,769,102**
Inversiones Financieras			
Inversiones Temporales	4	82,500,000	6,000,000
Deudores Financieros	5	5,488,160	17,742,482
Inversiones Intangibles Neto	6	44,747	15,652
Total Inversiones Financieras		**88,032,907**	**23,758,134**
Inversiones en Existencias			
Existencias Institucionales	7	7,435	7,692
Inversiones en Bienes de Uso			
Bienes Depreciables	8	517,613	517,660
Total Recursos		**133,245,275**	**43,052,588**
Obligaciones y Patrimonio			
Deuda Corriente			
Depósitos de Terceros	9	850,211	468,860
Financiamiento de Terceros			
Endeudamiento Interno	10	96,640,000	0
Endeudamiento Externo	11	80,194,459	79,018,206
Acreedores Financieros	12	59,466,711	31,626,513
Total Financiamiento de Terceros		**236,301,170**	**110,644,719**
Patrimonio Estatal	13		
Patrimonio Instituciones Descentralizadas		21,951,065	21,951,065
Resultado del Ejercicio Anterior		(90,012,055)	(97,745,473)
Resultado del Ejercicio Corriente		(35,836,399)	7,733,417
Detrimento Patrimonial		(8,717)	0
Total Patrimonio		**(103,906,106)**	**(68,060,991)**
Total Obligaciones y Patrimonio		**133,245,275**	**43,052,588**

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.

Estado de Rendimiento Económico
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2013 y 2012
(En Dólares de los Estados Unidos de América)

	Nota	2013	2012
Ingresos de Gestión	14		
Ingresos por Financieros y Otros		1,962,086	345,213
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas		4,968,941	5,189,289
Ingresos por Transferencias de Capital Recibidas		85,616,602	68,562,214
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios		5,350	7,278,295
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes		781,980	1,268,186
Total Ingresos de Gestión		**93,334,959**	**82,643,197**
Gastos de Gestión	15		
Gastos de Inversiones Públicas		111,637,814	66,051,739
Gastos en Personal		2,221,753	1,913,815
Gastos en Bienes de Consumo y Servicios		1,611,113	1,595,622
Gastos en Bienes Capitalizables		24,149	19,715
Gastos Financieros y Otros		13,197,892	5,088,319
Gastos en Transferencias Otorgadas		33,530	0
Costos de Ventas y Cargos Calculados		236,428	240,570
Gastos de Actualizaciones y Ajustes		208,679	0
Total Gastos de Gestión		**129,171,358**	**74,909,780**
Resultados del Ejercicio	16	**(35,836,399)**	**7,733,417**

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.

Estado de Ejecución Presupuestaria
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2013 y 2012
(En Dólares de los Estados Unidos de América)

Cuentas	Nota	Presupuesto 2013 Presupuestado	Ejecutado	Saldo Presupuestado	% Ejecutado	Presupuesto 2012 Presupuestado	Ejecutado	Saldo Presupuestado	% Ejecutado
Ingresos	17								
Tasas y Derechos		0	0	0	0%	7,270,800	7,270,800	0	100%
Venta de Bienes y Servicios		1,800	5,350	(3,550)	297%	23,815	7,495	16,320	31%
Ingresos Financieros y Otros		679,478	2,858,694	(2,179,216)	421%	2,142,729	2,525,322	(382,593)	118%
Transferencias Corrientes		4,536,850	4,479,821	57,029	99%	3,457,325	3,457,302	23	100%
Transferencias de Capital		88,268,903	85,616,602	2,652,301	97%	70,073,160	68,562,214	1,510,946	98%
Endeudamiento Público		100,459,528	101,640,000	(1,180,472)	101%	6,028,645	2,500,000	3,528,645	41%
Saldos años Anteriores		11,440,395	0	11,440,395	0%	3,332,642	0	3,332,642	0%
Total Ingresos		**205,386,954**	**194,600,467**	**10,786,487**	**95%**	**92,329,116**	**84,323,133**	**8,005,983**	**91%**
Egresos	18								
Remuneraciones		2,901,270	2,221,754	679,516	77%	2,152,025	1,913,815	238,210	89%
Adquisiciones de Bienes y Servicios		2,357,782	1,598,291	759,491	68%	2,433,130	1,590,492	842,638	65%
Gastos Financieros y Otros		13,598,539	13,369,541	228,998	98%	5,961,603	5,246,009	715,594	88%
Transferencias Corrientes		34,300	33,530	770	98%	5,000	0	5,000	0%
Inversiones en Activos Fijos		182,585,743	111,764,507	70,821,236	61%	77,568,038	66,150,213	11,417,825	85%
Amortización de Endeudamiento Público		3,909,320	3,823,747	85,573	98%	4,209,320	3,643,724	565,596	87%
Total Egresos		**205,386,954**	**132,811,370**	**72,575,584**	**65%**	**92,329,116**	**78,544,253**	**13,784,863**	**85%**
Superávit (Déficit) Presupuestario	**19**		**61,789,097**	**(61,789,097)**			**5,778,880**	**(5,778,880)**	

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.

Estado de Flujos de Fondos
Enero a Diciembre de 2013 y 2012
(En Dólares de los Estados Unidos de América)

	Nota	2013	2012
Disponibilidades al 1 de Enero		**12,739,963**	**9,304,625**
Resultado Operacional Neto:		**(72,279,387)**	**6,008,525**
Fuentes Operacionales	20	166,510,922	99,415,601
(-) Usos Operacionales	21	238,790,309	93,407,076
Financiamiento de Terceros		97,816,253	(1,143,724)
Resultado No Operacional Neto:		**(6,098,568)**	**(1,429,463)**
Fuentes No Operacionales		19,324,062	22,637,696
(-) Usos No Operacionales		25,422,630	24,067,159
Disponibilidad Final	22	**32,178,261**	**12,739,963**

Las notas adjuntas son parte integral de los Estados Financieros.

El 2013 fue un año de trabajo en equipo, y este 2014 seguimos trabajando así para construir un mejor país.

Legados y desafíos

La transparencia de los procesos y la fortaleza institucional permitió un proceso de titularización en el año 2013. Continuaremos potenciando esas virtudes para conseguir la estabilidad financiera que asegure brindar las vías que garanticen la transitabilidad.

La efectividad de nuestro trabajo dependerá de continuar y fortalecer la sinergia con los sectores involucrados en garantizar la conectividad. El éxito del trabajo con estos sectores radicará en ampliar la apertura para su participación, conocer sus necesidades y apoyarlos en su solución; así como continuar en procesos transparentes.

Debemos continuar el esfuerzo especial por extender la atención de vías a comunidades y vidas, combatiendo el cambio climático, estimulando la participación de más sectores empresariales y sociales en los proyectos de mantenimiento y generando más empleo. Ampliaremos la participación de las empresas y crecer en el Programa de Empleo Intensivo en la Obra Pública.

Será un desafío mantener una institución eficiente, capaz, con una calidad certificada internacionalmente (ISO 9001:2008), un mínimo de gastos administrativos, una transparencia vigilada y auditada, así como el abordaje efectivo de los procesos legales.

Personal administrativo del FOVIAL.

Los logros de nuestra gestión se explica por contar con un personal capaz, eficiente y estimulado; y una estructura organizacional adecuada a estas condiciones. Trabajaremos por hacer de nuestro personal el más altamente calificado contribuyendo a lograr las metas y objetivos institucionales.

La comunicación con los usuarios, principales destinatarios del servicio, debe continuar siendo la garantía para la orientación de los esfuerzos.

Será un desafío conseguir que a partir de necesidades diversas, ejecutemos esfuerzos delimitados territorialmente, acciones focalizadas, una efectiva priorización de los proyectos y un racional empleo de los recursos.

En el 2013 - 2014 dimos importantes pasos en la renovación total de vías en el área metropolitana de San Salvador (cerca de 60 km) e iniciado la habilitación de una nueva generación de pasos a desnivel. Nuestro propósito hacia el futuro es acercar a la realidad la habilitación de un corredor metropolitano sin semáforos.

Debemos mantener los esfuerzos orientados a beneficios que se traduzcan en desarrollo y acceso, con acciones innovadoras y que aporten a la ciencia y tecnología como el reciclado de materiales y el asfalto.

Hemos alcanzado un reconocimiento internacional que nos ubica como un fondo vial destacado en Centroamérica. Trabajaremos por ampliar esa fortaleza y encaminarnos a ser el fondo vial más importante de América Latina.

MEMORIA DE LABORES FOVIAL 2013-2014