

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS,
TRANSPORTE, VIVIENDA
Y DESARROLLO URBANO



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE,
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO**

**INFORME DE EVALUACIÓN DEL PRIMER TRIMESTRE DEL
PLAN OPERATIVO ANUAL INSTITUCIONAL
AÑO 2015**

San Salvador, 24 de julio de 2015

Contenido

I. Introducción	3
II. Base legal.....	4
III. Marco Institucional	5
IV. Período de evaluación.....	6
V. Evaluación del Plan Operativo Anual	7
5.1 Metodología de evaluación.....	7
5.2 Porcentajes de avance promedio de las Dependencias del MOPTVDU	8
5.2.1 UNIDADES CORPORATIVAS	8
5.2.2 VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS	36
5.2.3 VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	50
5.2.4 VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE	59

I. Introducción

El Plan Operativo Anual (POA) 2015 fue realizado por las Gerencias, Unidades y Direcciones del MOPTVDU en el mes de septiembre de 2014, este mismo, posteriormente fue revisado y ajustado en enero 2015 tomando en cuenta la Ley General de Presupuesto para dicho año. En dicho documento cada Gerencia, Unidad y Dirección determinó los objetivos y metas a alcanzar especificando los programas, proyectos y actividades que realizará a lo largo año 2015.

El seguimiento de los Planes Operativos es una parte esencial del sistema de planeación, es un elemento fundamental para evaluar y controlar los resultados obtenidos en relación a las metas de cada trimestre para el presente año. En ese contexto es importante conocer los avances de las actividades consignadas para cada uno de los objetivos generales y específicos de las Unidades Organizativas.

El presente informe de “Evaluación del Primer Trimestre del Plan Operativo Anual POA 2015” expone el avance del primer trimestre de cada Gerencia, Unidad y Dirección en las metas establecidas en el POA 2015; los principales resultados de cada dependencia y -la vinculación con el Plan Estratégico Institucional (PEI) 2009 – 2024, con la finalidad de medir el avance de la operativización del Plan a nivel Institucional.

Cabe mencionar que para la elaboración del presente informe se ha utilizado como principal insumo los informes de seguimiento entregados por cada Dirección, Unidad o Gerencia a la Unidad de Desarrollo Institucional.

II. Base legal

La presente evaluación del Plan Operativo Anual (POA) 2015 se ha realizado dando cumplimiento a las Normativas Técnicas de Control Interno Específicas del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) actualizadas en el año 2011, donde se nombra a la Unidad de Desarrollo Institucional (UDI) responsable de la consolidación y seguimiento de los Planes Operativos Anuales. En el capítulo denominado: **Plan Anual Operativo y Presupuesto Institucional** se cita lo siguiente:

Art. 34.- “Cada Dirección, Gerencia o Dependencia elaborará el Plan Anual Operativo y de Presupuesto, los cuales serán aprobados por el señor Ministro, siendo congruentes con el Plan Estratégico Institucional”

Art. 35.- “Cada Dirección, Gerencia o Dependencia deberán presentar trimestralmente el avance de la ejecución del Plan Anual Operativo a la Unidad de Desarrollo Institucional para su respectivo seguimiento”

Así mismo, en el capítulo: **Reprogramación de Actividades del Plan Anual Operativo** dice:

Art. 37.- De acuerdo a las circunstancias y necesidades operacionales, cada Dirección, Gerencia o Dependencia revisará trimestralmente sus planes anuales operativos y hará las reprogramaciones y ajustes pertinentes si existieren, siendo enviados a la Unidad de Desarrollo Institucional con las justificaciones respectivas.

III. Marco Institucional

La formulación del POA 2015 se fundamentó en el marco del Plan Estratégico Institucional (PEI) 2009-2024 el cual fue formulado en el año 2011 con la participación de las altas autoridades del MOPTVDU, los Directores de los tres (3) Viceministerios y los Gerentes de las Unidades Corporativas.

En dicho PEI se enuncia el pensamiento estratégico del MOPTVDU el cual traza el rumbo a seguir por la institución, durante los próximos quince años:

Visión:

Institución rectora y líder del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la población, en armonía con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia.

Misión

Liderar, rectorar y gestionar la obra pública, la vivienda y el transporte, para dinamizar el desarrollo humano, en un territorio ordenado y sustentable, que integre el esfuerzo público, privado y ciudadano, con ética y transparencia, en una perspectiva regional.

Así mismo, enlista los seis objetivos estratégicos de la institución los cuales enmarcan los programas y proyectos a ejecutarse en todas las Direcciones y Gerencias del MOPTVDU

Objetivos Estratégicos:

1. Desarrollar al país en los ámbitos de infraestructura, transporte, vivienda y desarrollo urbano, ejerciendo efectiva, eficiente y articuladamente el papel rector, normativo y gestor del ramo Ministerio de Obras Públicas.
2. Alcanzar altos y sostenidos niveles de inversión, que se conviertan en generadores de empleo y contribuyan a solventar las necesidades estratégicas del desarrollo, las cuales

están soportadas en sólidas capacidades institucionales, macro integradoras de las potencialidades del país y de la inversión internacional.

3. Desarrollar y consolidar un modelo organizacional y de gestión orientado a resultados de calidad, en función del bienestar de la población, impulsado por un liderazgo democrático, una gerencia altamente efectiva, el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento, el talento humano y la innovación.
4. Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro.
5. Lograr como ente rector del sector, el desarrollo y ordenamiento territorial, y la disminución del déficit cuantitativo y cualitativo de vivienda.
6. Desarrollar un nuevo sistema de transporte público moderno, seguro, accesible, funcional, eficiente y amigable con el medio ambiente y un efectivo sistema de seguridad vial que reduzca la cifra de fallecidos y los accidentes de tránsito.

IV. Período de evaluación

El presente informe presenta la evaluación del primer trimestre del Plan Operativo Anual POA 2015 del MOPTVDU, la cual comprende del 01 de enero al 31 de marzo del 2015.

V. Evaluación del Plan Operativo Anual

5.1 Metodología de evaluación

Para el presente informe de seguimiento se aplicarán las siguientes categorías de valoración con respecto a la meta trimestral establecida:

- Categoría roja: Porcentaje de avance de la meta menor o igual al 60%, se considerará **meta no cumplida**.
- Categoría amarilla: Porcentaje de avance de la meta entre el 61% y el 84%, se considerará **meta parcialmente cumplida**.
- Categoría verde: Porcentaje de avance de la meta mayor o igual al 85% y se considerará **meta cumplida**.

Para realizar el análisis del presente informe, se utilizó como principal insumo los Informes de Seguimiento del Primer Trimestre de cada Gerencia, Unidad y Dirección, en los cuales se reportaba el avance obtenido en cada uno de los proyectos que se detallaron en el POA 2015 presentado a inicio del presente año.

Para dicho informe se retomaron dos tipos de mediciones, la primera es el porcentaje de avance trimestral, el cual mide el grado de cumplimiento de las metas establecidas al trimestre y la segunda es el porcentaje de avance anual, el cual es un indicador del rendimiento de la dependencia y sirve para poder medir la tendencia de la capacidad de cumplimiento de las metas anuales, este último porcentaje además es retomado para el porcentaje de avance en la implementación del Plan Estratégico Institucional en el vínculo con el Plan Operativo.

En los informes de seguimiento se presentan a detalle los resultados obtenidos y las justificaciones de metas no alcanzadas.

Cabe mencionar que la Unidad de Desarrollo Institucional ha retomado íntegramente los datos reportados por cada Gerencia, Unidad y Dirección, por lo cual no se hace responsable de discrepancias o variaciones de los porcentajes de avance de cada proyecto.

5.2 Porcentajes de avance promedio de las Dependencias del MOPTVDU

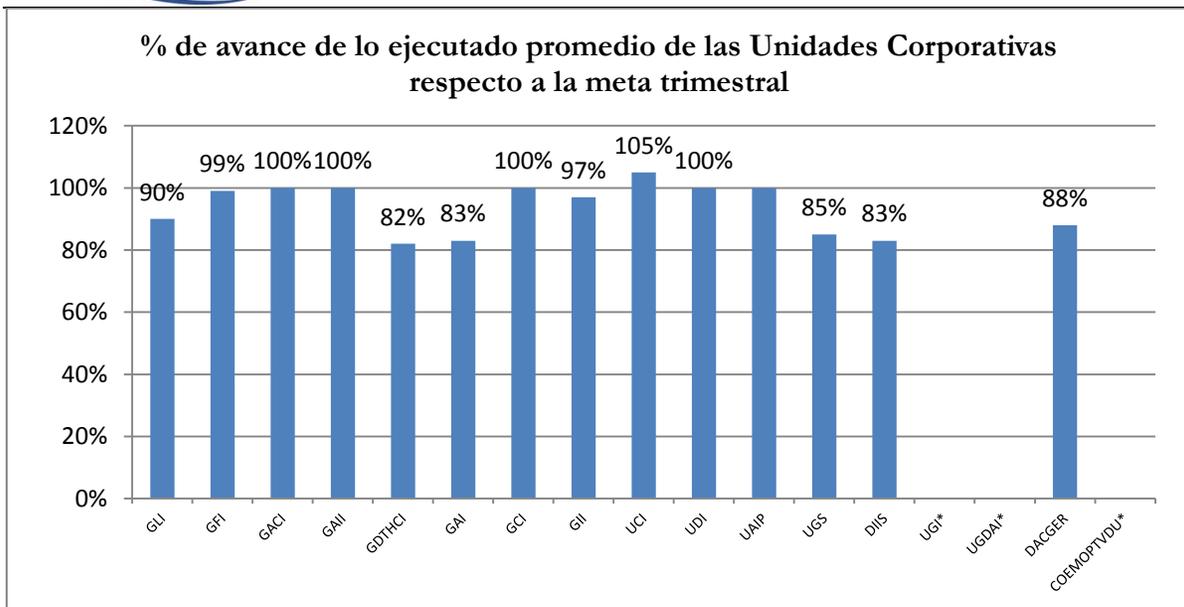
5.2.1 UNIDADES CORPORATIVAS

Las Unidades Corporativas constituyen diecisiete (17) dependencias que tienen como propósito fundamental dar el apoyo financiero, administrativo y de gestión a los tres Viceministerios que componen el MOPTVDU

A continuación se presenta el informe ejecutivo de las Unidades Corporativas según las metas establecidas para el trimestre:

No	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Gerencia Legal Institucional (GLI)	90%	
2	Gerencia Financiera Institucional (GFI)	99%	
3	Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional (GACI)	100%	
4	Gerencia de Auditoria Interna Institucional (GAII)	100%	
5	Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional (GDTHCI)	82%	
6	Gerencia Administrativa Institucional (GAI)	83%	
7	Gerencia de Comunicaciones Institucional (GCI)	100%	
8	Gerencia de Informática Institucional (GII)	97%	
9	Unidad de Cooperación Institucional (UCI)	105%	
10	Unidad de Desarrollo Institucional (UDI)	100%	
11	Unidad de Acceso a la Información Pública (UAIP)*	100%	
12	Unidad de Gestión Social (UGS)	85%	
13	Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social (DIIS)	83%	
14	Unidad de Género Institucional (UGI)*	-	-
15	Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional (UGDAI)*	-	-
16	Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo (DACGER)	88%	
17	Centro de Operaciones de Emergencia del MOPTVDU (COEMOPTVDU)*	-	-

*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.



*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo que los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.

A continuación se presenta la evaluación realizada para cada una de las Unidades Corporativas:

➤ GERENCIA LEGAL INSTITUCIONAL (GLI)

La Gerencia Legal contribuye de manera estratégica al quehacer de la institución, realizando proyectos enfocados a la resolución de procesos legales y sancionatorios en los que el MOPTVDU se ve involucrado; además, dando soporte y asesoría legal a las diferentes comisiones de licitación, así como a la revisión de convenios inter e intra-institucionales.

En el primer trimestre la Gerencia Legal Institucional inició once (11) proyectos de los doce (12) programados a lo largo del año 2015, los cuales engloban el principal quehacer de la Gerencia.

Entre los principales resultados del primer trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Se han impulsado y promovido 2 (dos) iniciativas de ley a Casa Presidencial.
- Revisión de 10 resoluciones entre liquidaciones y órdenes de cambio y de 16 convenios interinstitucionales entre autoridades públicas y privadas.

- Se brindó asesoría legal en 17 comisiones de evaluación de ofertas a petición de la GACI y en 78 escritos presentados por la Oficina de Información y Respuesta.
- Tramitación de 30 expedientes de procesos sancionatorios y administrativos de las infracciones a la Ley de Urbanismo y Construcción, de los cuales 6 procesos fueron finalizados y archivados.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Legal Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	12	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	12	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	11	92%
Iniciados en el primer trimestre	11	92%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	1	8%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	12	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	10	83%
Proyectos con retraso parcial	1	8%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	8%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia Legal Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	90%	23%

➤ GERENCIA FINANCIERA INSTITUCIONAL (GFI)

La Gerencia Financiera Institucional es la responsable de la gestión financiera institucional, y tiene como objetivo realizar las actividades del proceso administrativo financiero del ministerio en las áreas de presupuesto, tesorería, inversión y contabilidad gubernamental.

La Gerencia Financiera Institucional ha planificado para este año la realización de diez (10) proyectos en su POA 2014, de los cuales siete (7) proyectos han sido iniciados en el primer trimestre.

Entre los logros destacados para este trimestre se mencionan:

- Programación de Ejecución Presupuestaria aprobada por la Dirección General de Presupuesto del Ministerio de Hacienda.
- Elaboración de informes de ejecución presupuestaria de enero a marzo, presentados al titular.
- Elaboración y presentación de estados financieros del MOPTVDU, presentados a la DGCG-MH.
- Gestión de 93 solicitudes de cuotas ante la DGT-MH.
- Gestión de pagos de las obligaciones a cargo del MOPTVDU: Presupuesto GOES, Fondos Externos y Fondo de Actividades Especiales.
- Captación de los ingresos del Fondo de Actividades Especiales.
- Gestión de Pagos de las obligaciones a cargo del Fondo de Actividades Especiales.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia Financiera Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	10	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	10	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	7	70%
Iniciados en el primer trimestre	7	70%
Proyectos finalizados	1	10%
Finalizados en el primer trimestre	1	10%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	3	30%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	7	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	6	86%
Proyectos con retraso parcial	1	14%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia Financiera Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	99%	37%

➤ GERENCIA DE ADQUISICIONES Y CONTRATACION INSTITUCIONAL (GACI)

La Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional tiene como objetivo realizar todas las actividades relacionadas con la gestión de adquisiciones y contrataciones de obras, bienes y servicios que requiere el MOPTVDU.

Entre sus logros se destaca los siguientes resultados:

ÁREA DE CONTRATACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS

- Se cuenta con un total de ciento siete (107) procesos libres de gestión terminados de los cuales sesenta y cuatro (64) fueron contratados y ejecutados en el tiempo requerido y cuarenta y tres (43) procesos fueron devueltos a las unidades requirentes.
- Se cuenta con 3 licitaciones DR-CAFTA terminadas (Adjudicado y Contratado).
- Se cuenta con 1 licitación Pública terminada (Adjudicada y Contratada).

ÁREA DE CONTRATACIÓN DE OBRAS

- Se cuenta con un total de trece (13) procesos libres de gestión, cuatro (4) Licitación públicas, dos (2) Licitaciones Públicas internacionales y siete (7) concursos, comparaciones de precios, contrataciones directas terminadas (adjudicado y terminado).

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	700	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	700	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	192	27%
Iniciados en el primer trimestre	192	27%
Proyectos finalizados	137	20%
Finalizados en el primer trimestre	137	20%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	508	73%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	192	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	137	71%
Proyectos con retraso parcial	55	29%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	-

➤ GERENCIA DE AUDITORIA INTERNA INSTITUCIONAL (GAI)

La Gerencia de Auditoría Interna desarrolla sus actividades de fiscalización contable, financiera y administrativa, acorde a lo regulado por la Ley de la Corte de Cuentas de la República, por lo que se ven regidos por el Plan de Trabajo presentado a dicha dependencia de gobierno.

Para el presente período, se planificó la realización de cuatro (4) actividades de auditorías de los cuales dos (2) fueron completadas según lo programado y los dos restantes fueron reprogramadas según nota oficial, para el segundo trimestre debido a la realización de trabajos múltiples de auditoría especial solicitados por la Administración Superior de manera urgente. Asimismo, se reprogramaron 3 actividades de auditorías para el primer trimestre debido a requerimiento de la DIOP, DMOP y la Administración superior.

Entre las auditorías realizadas se pueden mencionar:

- Una (1) Auditoria especial a la Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional.

- Dos (2) Auditorías Especiales a proyectos de inversión pública administrados por la Dirección de Inversión de la Obra Pública (DIOP).
- Elaboración del Plan Anual 2016.
- Dos (2) Auditorías Especiales a proyectos de inversión pública administrados por la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP).
- Una (1) Auditoría Especial a la Gerencia de Informática Institucional.
- Ocho (8) Auditorías Especiales solicitadas por la Administración Superior.

Asimismo las auditorías reprogramadas se enlistan a continuación:

1. Auditorías reprogramadas para el primer y segundo trimestre:
 - Auditoría Especial a Proyectos de Inversión Pública Administrados por la Dirección de Inversión de la Obra Pública (DIOP).
 - Auditoría Especial a Proyectos de Inversión Pública administrados por la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP).
 - Auditorías Especiales solicitadas por la Administración Superior.
2. Auditorías reprogramadas para el segundo trimestre:
 - Auditoría Especial a la Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional (GACI).
 - Arqueos de Fondos Circulantes de Monto Fijo.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Auditoría Interna, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	12	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	12	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	6	50%
Iniciados en el primer trimestre	6	50%
Proyectos finalizados	1	8%
Finalizados en el primer trimestre	1	8%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	6	50%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	6	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	6	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por parte de la **Gerencia de Auditoría Interna**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	46%

➤ GERENCIA DE DESARROLLO DEL TALENTO HUMANO Y CULTURA INSTITUCIONAL (GDTHCI)

La Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional es responsable de la gestión, administración, desarrollo y bienestar del talento humano del ministerio orientándolo al cumplimiento de la visión y misión institucional.

Para el presente período, se planificó la realización de veinticuatro (24) de los treinta y cuatro (34) proyectos programados en el año, de los cuales diecinueve (19) fueron iniciados, dos (2) no pudieron iniciar debido a situaciones externas a la unidad y los tres (3) restantes no fueron reportados ni se cuenta con reprogramación según nota oficial. Asimismo, dos (2) de los diecinueve (19) proyectos iniciados, han sufrido reprogramaciones que tampoco han sido remitidas en reprogramación de POA 2015 oficial.

Entre los principales logros para el período en mención, la Gerencia de Desarrollo del Talento Humano a detallado los siguientes:

- Elaboración y aprobación del plan de formación 2015.
- Actualización de Manual de desempeño.
- Actualización del manual de Descripción de puestos, funciones y perfiles.
- Actualización de manual y políticas de capacitaciones.
- Plan de formación de género.
- Desarrollo de agromercados en el Plantel La Lechuza y VMT.
- Formulación, elaboración y ejecución del plan de atención psicológica y salud mental para empleados.
- Dotación de uniformes, capas, calzado de seguridad y carnet al personal del MOPTVDU.
- Plan de actividades de integración.
- Refrendar los nombramientos por Ley de Salarios y Contratos de Personal.
- Mantenimiento del sistema de información de personal y registro.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	34	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	34	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	19	56%
Iniciados en el primer trimestre	19	56%
Proyectos finalizados	4	12%
Finalizados en el primer trimestre	4	12%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	15	44%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	24	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	11	46%
Proyectos con retraso parcial	8	33%
Proyectos cero por ciento de ejecución	5	21%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	82%	43%

➤ Gerencia Administrativa Institucional (GAI)

La Gerencia Administrativa Institucional es la unidad organizativa encargada de atender y apoyar las actividades administrativas y logísticas, con énfasis en los requerimientos de bienes y servicios que requieren las diferentes unidades del MOPTVDU. La puntual atención de los requerimientos realizados a la Gerencia Administrativa contribuye al buen funcionamiento de todas las dependencias del Ministerio.

Para el presente periodo se ha programado el inicio de veintinueve (29) de los treinta y un (31) proyectos planificados en el POA 2015 de la gerencia, sin embargo, se han iniciado en este trimestre veintidós (22) proyectos, de los cuales dos (2) iniciaron antes de lo planificado y para los demás proyectos, no se cuenta con nota oficial de reprogramación de POA 2015 .

Entre los principales resultados alcanzados se mencionan los siguientes:

- Atención del 100% de requerimientos relacionados al suministro de insumos informáticos, artículos de oficina, servicio de comunicación celular, arrendamientos y otros dentro del ministerio.
- Aseguramiento del 100% de los bienes propiedad del MOPTVDU.

- Gestiones para el mantenimiento de equipos de aire acondicionado, plantas de emergencia, centrales telefónicas, subestaciones y vehículos del ministerio.
- Obtención de materiales para el mantenimiento de las instalaciones del Plantel la lechuzca.
- Suministro e instalación de cielo falso en VMVDU Santa Ana.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Administrativa, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	31	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	31	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	22	71%
Iniciados en el primer trimestre	22	71%
Proyectos finalizados	3	10%
Finalizados en el primer trimestre	3	10%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	9	29%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	31*	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	21	68%
Proyectos con retraso parcial	1	3%
Proyectos cero por ciento de ejecución	9	29%

* Se han colocado los dos proyectos que iniciaron en el primer trimestre, y que no estaban contemplados en planificación original.

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia Administrativa Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	83%	35%

➤ **GERENCIA DE COMUNICACIONES INSTITUCIONAL (GCI)**

La Gerencia de Comunicaciones Institucional, es la responsable de generar y fortalecer los espacios de comunicación, velando por que la imagen del Ministerio sea positiva y transparente.

La GCI planificó para el año 2015 la ejecución de veintiocho (28) proyectos, de los cuales veinticuatro (24) proyectos fueron iniciados en el primer trimestre.

En el presente período la Gerencia ha tenido una labor destacable en los siguientes proyectos:

- Elaboración de informes de prensa que promocionan el quehacer del MOPTVDU.
- Organización de eventos, conferencias de prensa, actualización de redes sociales y sitio web para el anuncio de logros alcanzados.
- Realizar cobertura y archivo digital de fotografías de cada una de las obras ejecutadas por el MOPTVDU.
- Monitoreo de medios de comunicación, impresos y tv.
- Administración y seguimiento de las publicaciones que realiza el MOPTVDU.
- Diseño de materiales de comunicación e información para el MOPTVDU.
- Respuesta a demandas de información y fotografía a periodistas de diversos medios.
- Diseño y producción de anuncios y material publicitario del MOPTVDU.
- Atención a solicitudes de información, sobre proyectos MOP, FOVIAL a Casa Presidencial.
- Monitoreo de la participación en entrevistas en diversos medios de comunicación de funcionarios del MOPTVDU y seguimiento a sus compromisos.
- Actualización de banco de datos de columnistas de medios de comunicación impresos.
- Monitoreo semanal de las actividades y respuesta que se brindas en redes sociales.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Comunicaciones, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	28	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	28	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	24	86%
Iniciados en el primer trimestre	24	86%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	4	14%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	24	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	24	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Comunicaciones**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	25%

➤ GERENCIA DE INFORMATICA INSTITUCIONAL (GII)

La Gerencia de Informática Institucional es una entidad corporativa que dentro de sus funciones principales es la de proponer y promover políticas y normas en materia de tecnología e incorporarlas al servicio de toda la institución. La Gerencia participa con las diferentes dependencias en la elaboración e implantación de sistemas de gestión de la información, que ayudan a fortalecer sus procesos a nivel operativo y también al cumplimiento de sus funciones.

La Gerencia de Informática Institucional planifico para el año 2015 cuarenta y dos (42) proyectos, de los cuales 2 (dos) fueron cancelados, 1 (uno) fue reprogramado para el segundo trimestre y 30 (treinta) fueron iniciados en el primer trimestre.

Entre los principales resultados alcanzados se mencionan los siguientes:

- Renovación de licenciamiento del Firewall del VMT.
- Renovación de licencias del sistema de seguridad web y correo institucional.
- Contratación del servicio de internet, enlaces de datos e internet inalámbrico para las instalaciones del MOPTVDU.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Informática Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	42	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	2	5%
Total de proyectos a ejecutar en el año	40	95%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	30	75%
Iniciados en el primer trimestre	30	75%
Proyectos finalizados	3	8%
Finalizados en el primer trimestre	3	8%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	10	25%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	30	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	30	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Informática Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	97%	20%

➤ UNIDAD DE COOPERACIÓN INSTITUCIONAL (UCI)

La Unidad de Cooperación Institucional da seguimiento al financiamiento y gestión de préstamos y convenios con la cooperación internacional para programas o proyectos considerados de mayor prioridad para alcanzar altos y sostenidos niveles de inversión.

La Unidad de Cooperación Institucional planifico para el año 2015 veintidós (22) proyectos, de los cuales dos (2) fueron cancelados y 3 (tres) fueron adicionados en el presente trimestre, haciendo un total de veintitrés (23) proyectos de los cuales veintidós (22) fueron iniciados en el primer trimestre.

Entre los principales logros alcanzados en el trimestre podemos mencionar:

- Revisión de cláusulas del contrato de préstamo entre el MOPTVDU, el Ministerio de Hacienda y AECID.
- Seguimiento a la aprobación del préstamo del gobierno de Japón para el By-Pass de San Miguel.
- Seguimiento a la donación LAIF para el Programa de Caminos Rurales Progresivos.

- Proyecto para el desarrollo de capacidades de la DACGER para el reforzamiento de la infraestructura pública.
- Elaboración de informe anual 2014 de los fondos PACSES como parte del Proyecto Microempresas de Mantenimiento Vial.
- Otorgamiento de cuatro becas en temas relacionados con temas de control de desastres, construcción sismo-resistente, vivienda y urbanismo y desafíos de urbanización, así como participación de dos miembros del personal del MOP y dos del VMT en el Programa Plurianual de Desarrollo de Capacidades sobre Políticas de Transporte Integrado para el Crecimiento Verde.
- Gestiones de importación de materiales, elementos de iluminación y escultóricos para las plazas y monumentos proyectados en el Bulevar Monseñor Romero.
- Se sostuvieron reuniones para el arranque del estudio de Adaptación al Cambio Climático en el Ámbito (CCAUA): Analisis de Vulnerabilidad y Estudio de Factibilidad para el Área Metropolitana de San Salvador con el consorcio GFA/SUM.
- Elaboración del documento del proyecto para el programa de mitigación de impactos ambientales, hacia una infraestructura verde para su presentación a la Embajada de Taiwán.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Cooperación Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	22	100%
Proyectos adicionales acumulados	3	14%
Menos proyectos cancelados	2	9%
Total de proyectos a ejecutar en el año	23	105%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	22	96%
Iniciados en el primer trimestre	22	96%
Proyectos finalizados	1	4%
Finalizados en el primer trimestre	1	4%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	1	4%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	22	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	22	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Cooperación Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	105%	28%

➤ UNIDAD DE DESARROLLO INSTITUCIONAL (UDI)

La Unidad de Desarrollo Institucional es la unidad corporativa responsable de coordinar y conducir la planificación estratégica y la operativa anual de la institución, además de apoyar el análisis, priorización, planificación, programación y gestión de recursos de los proyectos de inversión; así como gestionar la demanda de proyectos misceláneos, realizando las coordinaciones interinstitucionales requeridas para la ejecución de los mismos. Adicionalmente, fomenta el desarrollo institucional mediante el establecimiento de sus procesos y organización.

La UDI durante el primer trimestre inició el desarrollo de catorce (14) de las veintidós (22) actividades planificadas para el año. Entre los principales resultados obtenidos se presentan:

- Elaboración y consolidación de 3 informes de seguimiento de los proyectos de inversión correspondientes al VMOP.

- Se elaboraron y consolidaron 3 informes de seguimiento de los proyectos de inversión correspondientes al Viceministerio de Transporte.
- Elaboración y consolidación de 3 informes de seguimiento de los proyectos de inversión correspondientes al Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano.
- Se completó la matriz de proyectos de inversión desde Junio de 2009 a marzo 2015 y se remitió a la dirección de la unidad.
- Atención al 100% de requerimientos de informes técnicos sobre proyectos de infraestructura pública solicitados a la UDI, entre ellos: Balance de labores de enero a diciembre de 2014 del MOPTVDU y FOVIAL, así como el Informe de Evaluación de la gestión de Junio a Diciembre de 2014.
- Se atendieron dos (2) requerimientos de organismos internacionales durante la gestión de crédito para el financiamiento de programas/proyectos.
- Avances en el proceso de formulación del nuevo Plan Estratégico Institucional 2015-2030.
- Pronta resolución a los requerimientos de Casa Presidencial sobre la ejecución de proyectos del MOP desde 2009 a 2014, en los formatos que fue solicitado.
- Solicitud a todas las dependencias del Ministerio la información necesaria para incluir en la memoria de labores 2013-2014, generando además la metodología para recopilar, procesar, consolidar y analizar la información, la cual fue comunicada al equipo en reunión el día 26 de marzo de 2013.
- El procesamiento de información de cierre relacionada al seguimiento anual del POA 2014 de todas las unidades del MOPTVDU, el cual permitió conocer el grado de cumplimiento de los objetivos estratégicos trazados, presentando los avances y hallazgos a las altas autoridades.
- Avances en el proceso de creación e implementación del Sistema de Gestión de la Planificación Estratégica Institucional en conjunto con la Gerencia de Informática Institucional.
- Avance en la actualización del reglamento interno y de funcionamiento del MOPTVDU.
- Seguimiento a la implementación de un sistema de gestión de la calidad a través de la normativa ISO.
- Seguimiento al convenio OSA-MOPTVDU y al proyecto de fortalecimiento del Marco Legal de la Construcción.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Desarrollo Institucional, se llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	22	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	22	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	14	64%
Iniciados en el primer trimestre	14	64%
Proyectos finalizados	1	5%
Finalizados en el primer trimestre	1	5%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	8	36%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	14	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	13	93%
Proyectos con retraso parcial	1	7%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Desarrollo Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	25%

➤ UNIDAD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA (UAIP)

Para dar cumplimiento a las disposiciones de la Ley de Acceso a la Información Pública se crea la Unidad de Acceso a la Información Pública (UAIP), dentro del Ministerio de Obras Públicas,

Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano, la cual se encarga de coordinar y vincular las acciones en materia de transparencia y acceso a la información, con los funcionarios de enlace y el Comité de Información de todas las Gerencias, Unidades y Direcciones que pertenecen al MOPTVDU.

La Unidad de Acceso a la Información Pública ha planificado para el año 2015 el desarrollo de cinco (5) proyectos, que engloban el quehacer de esta dependencia.

Entre los principales resultados para el primer trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Se realizó la reunión periódica con los enlaces designados por las diferentes áreas organizativas de la institución, la cual tuvo lugar a finales del mes de febrero del presente año. Permitiendo socializar la planificación de actividades del año, así como también se comunicaron algunos temas de interés a los presentes como el proceso de actualización de información reservada y la información oficiosa.
- Durante el mes de marzo se realizó la actualización trimestral de información oficiosa, proporcionada por las diferentes unidades organizativas, la cual se encuentra disponible en el Portal de Gobierno Abierto del MOPTVDU, para consulta de la ciudadanía. Se logró mejorar la calificación que otorga la Secretaría de Participación Ciudadana, Transparencia y Anticorrupción, pasando de 7.38 en diciembre 2014 a 8.98 a inicios de 2015.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Gestión Social, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

RESUMEN GENERAL

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	5	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	5	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	2	40%
Iniciados en el primer trimestre	2	40%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	3	60%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	2	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	2	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Acceso a la Información Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	9%

➤ UNIDAD DE GESTIÓN SOCIAL (UGS)

La Unidad de Gestión Social ha mantenido una coordinación permanente con los Gobiernos Municipales del país a través de una comunicación en la gestión, ejecución y seguimiento de las solicitudes ciudadanas. Asimismo, ha fortalecido la participación ciudadana mediante el involucramiento e incidencia de la ciudadanía en etapas de diagnóstico, diseño, ejecución, evaluación y contraloría de los proyectos que den solución a la carencia de obra pública.

La Unidad de Gestión Social ha planificado para el año 2015 el desarrollo de siete (7) grandes programas, los cuales contienen diez (10) proyectos que engloban el quehacer de esta dependencia.

Entre los principales resultados para el primer trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Puesta en funcionamiento de los nueve (9) mecanismos de participación ciudadana como parte del programa de participación ciudadana y transparencia.

- Seguimiento al registro de la demanda ciudadana recibida en la UGS en forma física y electrónica, seguimiento a la priorización de proyectos por administración y de inversión de proyectos con la cooperación internacional
- Coordinación y fortalecimiento de trabajo con el 80% de las 262 municipalidades en el marco del programa de coordinación municipal y comunitaria.
- Coordinación y seguimiento en las reuniones periódicas con los consejos municipales en conjunto con la dirección de mantenimiento de la obra pública del MOP (DMOP) y los administradores del FOVIAL en las 4 regiones del país, para identificar y priorizar la demanda de la obra pública.
- Reuniones de coordinación, gestión y seguimiento con direcciones y gerencias del MOPTVDU-FOVIAL para la priorización de proyectos con enfoque social.
- Actualización, planificación y organización del programa de fortalecimiento de capacidades para liderazgo comunal y social.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Gestión Social, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	10	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	10	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	10	100%
Iniciados en el primer trimestre	10	100%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	10	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	4	40%
Proyectos con retraso parcial	6	60%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Gestión Social**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	85%	30%

➤ DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA INCLUSIVA Y SOCIAL (DIIS)

La Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social contribuye al logro de los objetivos estratégicos del ministerio desarrollando proyectos que garanticen la inclusión y accesibilidad de las personas discapacitadas así como la incorporación del paisajismo y arte público desde una perspectiva regional, con el objetivo de facilitar la movilidad del usuario y potenciar el desarrollo sustentable y seguro en dichos proyectos.

Para el año 2015 la DIIS ha planificado la realización de cinco (5) proyectos, de los cuales cuatro (4) fueron iniciados en el primer trimestre y uno (1) fue reprogramado para el segundo trimestre.

Entre los principales resultados para el primer trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Carpeta técnica del proyecto “Intervención con arte público en los puentes 5 y 5ª del Bulevar Monseñor Romero” finalizada.
- Conceptualización de propuesta de red de carriles bici en el área metropolitana de San Salvador para consultoría KOICA.
- Conformación de anteproyecto arquitectónico y gestiones de convenios interinstitucionales para el proyecto “Plaza de la Transparencia” realizados.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada la Unidad de Infraestructura Inclusiva y Social, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	5	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	5	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	4	80%
Iniciados en el primer trimestre	4	80%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	1	20%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	4	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	3	75%
Proyectos con retraso parcial	1	25%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	83%	17%

➤ UNIDAD DE GÉNERO INSTITUCIONAL (UGI)

La Unidad de Género Institucional se encarga de promover dentro del ministerio la igualdad y equidad de género desde el ejercicio propio de sus funciones, así como aquellas de manera general y específica que le confiere la Ley de Igualdad y Erradicación de la Discriminación

contra las Mujeres, la Ley Especial Integral para una Vida Libre de Violencia contra las Mujeres y la Política Nacional de las Mujeres.

Debido a que la Unidad de Género Institucional no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el primer trimestre 2015.

➤ **UNIDAD DE GESTIÓN DOCUMENTAL Y ARCHIVO INSTITUCIONAL (UGDAI)**

La Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional es la encargada de preservar toda la documentación oficial del MOPTVDU en virtud de su utilidad y requerimientos jurídicos, así como salvaguardar el patrimonio documental del ministerio. Además se encarga de satisfacer oportunamente y con equidad la atención de requerimientos o demandas de solicitud de información de las diferentes unidades organizativas del MOPTVDU.

Debido a que la Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el primer trimestre 2015.

➤ **DIRECCIÓN DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO GESTIÓN ESTRATEGICA DEL RIESGO (DACGER)**

La Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo (DACGER), fue creada con el objeto de adaptar la infraestructura social y productiva al cambio climático y gestionar estratégicamente el riesgo.

Para el año 2015 la DACGER ha planificado la realización de veintiocho (28) proyectos, de los cuales veinticinco (25) fueron iniciados en el primer trimestre.

Entre los principales logros alcanzados este trimestre se pueden mencionar:

- Diez (10) inspecciones propias y/o conjuntas de Riesgo y Vulnerabilidad en atención a solicitudes recibidas.

- Se concluyeron las dos (2) consultorías: “Fortalecimiento de capacidades de la DACGER para valoración de infraestructuras de ríos y puentes mediante uso de tecnología satelital” y “Desarrollo de Metodología para la Elaboración de Índices de Vulnerabilidad y Riesgo”, asimismo, se han iniciado los trabajos topográficos para la tercera consultoría contratada dentro del marco del proyecto “Realización de levantamientos topográficos y fotografías aéreas para obras de paso”.
- Realización de cinco (5) trabajos fotogramétricos, cuatro (4) trabajos GNSS y dos (2) levantamientos topográficos, para evaluación de riesgo y vulnerabilidad.
- Se han realizado 5 (cinco) cartografías de riesgo y diecinueve (19) cartografías de apoyo KFW, dentro del programa de sistema de información geográfica para la Gestión de Riesgo.
- Visitas de inspección en apoyo a la atención de emergencias del COEMOPTVDU.
- Participación del personal de la DACGER en el curso “Procesamiento de imágenes satelitales” utilizando el software ERDAS IMAGEN y “Metodología para la elaboración de índices de vulnerabilidad y riesgo”, asimismo, se participó como MOPTVDU a través de la DACGER en la “Conferencia Mundial de Reducción de Riesgo de Desastres” de las Naciones Unidas realizada en SENDAI, Japón.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	28	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	28	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	25	89%
Iniciados en el primer trimestre	25	89%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	3	11%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	25	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	24	96%
Proyectos con retraso parcial	1	4%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	88%	24%

➤ CENTRO DE OPERACIONES DE EMERGENCIA DEL MOPTVDU (COEMOPTVDU)

El Centro de Operaciones de Emergencia del MOPTVDU, como unidad responsable de coordinar todos los esfuerzos para hacer frente las emergencias que se presenten y que afecten el tránsito en toda la red vial nacional del país, se mantiene de forma permanente monitoreando las posibles amenazas.

Debido a que el Centro de Operaciones de Emergencia del MOPTVDU no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el primer trimestre 2015.

5.2.2 VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

El Viceministerio de Obras Públicas tiene como misión:

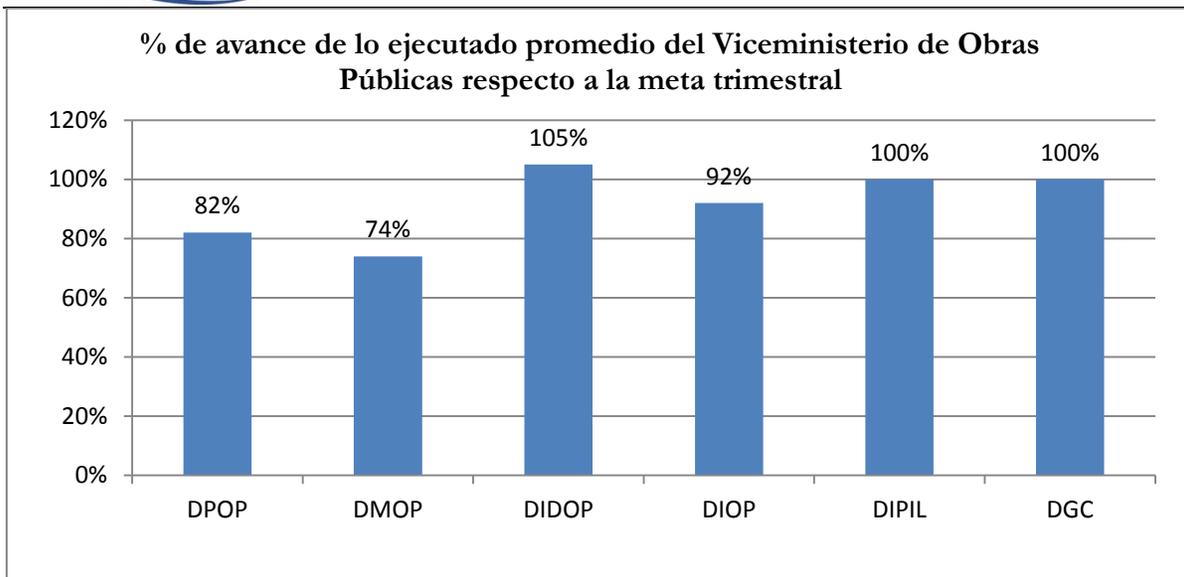
“Somos una Institución pública, dedicada a la planificación, desarrollo y conservación de la red vial nacional, cuyo propósito es facilitar la movilidad de bienes y personas, coadyuvando al desarrollo económico y social de toda la población”

Y como principal objetivo:

“Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país, desde una perspectiva regional, para facilitar la movilidad de las personas, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro”.

Para poder alcanzar dicha misión y objetivo, el Viceministerio de Obras Públicas cuenta con seis (6) direcciones técnicas, de las cuales se presenta el informe ejecutivo de seguimiento del POA 2015 para el primer trimestre:

No	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Dirección de Planificación de la Obra Pública (DPOP)	82%	
2	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP)	74%	
3	Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública (DIDOP)	105%	
4	Dirección de Inversión de la Obra Pública (DIOP)	92%	
5	Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística (DIPIL)	100%	
6	Dirección General de Caminos (DGC)	100%	



➤ DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA (DPOP)

Esta dirección tiene como objetivo liderar en forma técnica, racional, ordenada y eficiente el proceso de pre inversión, inversión y conservación de las obras viales y de mitigación de riesgos; brindar una red vial competitiva con una visión estratégica nacional y de integración regional, que coadyuve al desarrollo social y económico del país. Asimismo, es la unidad responsable de obtener el diseño de la obra vial y de mitigación de riesgo de la obra pública encomendada al ramo.

Para realizar las tareas y actividades principales de la DPOP, ésta se compone de cinco (5) subdirecciones y tres (3) unidades ejecutoras, mencionadas a continuación:

1. Subdirección de Estadísticas y Seguimiento (SES).
2. Subdirección Técnica (ST)
3. Subdirección de la Gestión Ambiental (SGA)
4. Subdirección de Adquisiciones de inmuebles y Reasentamientos Involuntarios (SGAIRI)
5. Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales (SAOPIV)
6. Unidad Ejecutora BCIE-2067 (UE-BCIE)
7. Unidad Ejecutora BCIE-2015 (UE-BCIE)
8. Unidad Ejecutora BID-2581 (UE-BID)

Para todas las subdirecciones y unidades ejecutoras arriba mencionadas, se presenta un consolidado de avances con respecto a las metas del primer trimestre definidas en el Plan Operativo Anual de la DPOP para el año 2015.

La DPOP ha contemplado en su planificación operativa anual el desarrollo de cuarenta y seis (46) proyectos, sin embargo en el primer trimestre fueron adicionados dos (2) proyectos más, de los cuales solo uno fue remitido en nota oficial y reprogramación, haciendo un total de cuarenta y ocho (48) proyectos a realizar en el año 2015, de los cuales cuarenta y tres (43) se encuentran en ejecución al primer trimestre 2015. Asimismo, un (1) proyecto fue reprogramado en nota oficial para el segundo trimestre. A continuación se detallan los principales logros alcanzados por esta dirección:

- Seguimiento técnico del diseño, informes ambientales revisados y seguimiento de la gestión SGAIRI realizada para los proyectos: Construcción de Obras de drenaje y Obras de mitigación en Cauce del río Las Cañas, Reparto el Pepeto III, municipio de Soyapango, San Salvador; Construcción e instalación de obras para puente temporal, sobre río tihuapa, CA02, Cantón Cangrejera, Municipio y Departamento de La Libertad y Mejoramiento Camino rural CUS18E-CAB18E, tramo Suchitoto-Cinquera, Etapa II.
- Seguimiento y elaboración de informes para convenios: BCIE-2015, BID-2369, BID-2581, PEIS.
- Avance del Estudio de factibilidad, seguimiento ambiental a los estudios arqueológicos y seguimiento de la gestión de la SGAIRI realizada para la construcción de By Pass en La ciudad de San Miguel.
- Primer informe aprobado para la actualización del Sistema de Gestión VIAL (SIGESVIES) en todos sus componentes – 2014.
- Primer informe aprobado para el Estudio de tránsito en la Red Vial Nacional Urbana e Interurbana del MOPTVDU-2014.
- Informes de avance Financiero y geográfico elaborados.

RESUMEN GENERAL

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	46	100%
Proyectos adicionales acumulados	2	4%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	48	104%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	43	90%
Iniciados en el primer trimestre	43	90%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	5	10%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	45	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	21	47%
Proyectos con retraso parcial	22	49%
Proyectos cero por ciento de ejecución	2	4%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Planificación de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	82%	41%

➤ DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE LA OBRA PÚBLICA (DMOP)

La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP) es la unidad operativa del MOPTVDU que por la modalidad de administración directa, coordina todos los esfuerzos para lograr el mantenimiento de la red vial de su competencia, el mantenimiento y mejoramiento de caminos y vías comunitarias, y la construcción de obras de mitigación en las zonas más vulnerables de nuestro país. Además contribuye a través de convenios de cooperación conjuntamente con las municipalidades, a la construcción y mantenimiento de vías urbanas y caminos vecinales.

La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública planificó para el año 2015 la realización de nueve (9) macro proyectos, subdivididos en treinta y cuatro (34) sub-proyectos, de los cuales se planifico iniciar en el primer trimestre dieciséis (16), sin embargo, solo se ha iniciado un total de trece (13) proyectos en el primer trimestre 2015, conteniendo dentro de estos uno que no estaba planificado para este trimestre pero que inicio antes de tiempo.

Entre los principales logros alcanzados por la DMOP podemos mencionar:

- Para el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas:
 - 272 toneladas de bacheo superficial y profundo
 - Recarpeteo de 3.9 km de vías urbanas
- Mantenimiento rutinario de 373 km de vías no pavimentadas, específicamente en conformación de superficie y balastreo.
- Avances en cuatro (4) proyectos de Rehabilitación de vías urbanas (pavimentación completa, excavación, construcción de base y drenajes).
- 7 km de apertura de nuevos caminos rurales (chapeo, corte, nivelación, conformación de superficie y balastreo).
- Avances en el mantenimiento de obras de mitigación en la Cordillera del Bálsamo y Cárcava en colonia Alcaine.
- Construcción de un (1) puente modular y avance en la construcción de nuevos puentes modulares en todo el país.
- Recarpeteo de 2.8 km de vías municipales, en atención al Programa de Respuesta a la Comunidad en convenio con gobiernos locales.

Cabe mencionar que muchas prioridades de esta dependencia se ven afectadas por órdenes directas de las altas autoridades, debido a situaciones emergentes que generan cambios en la programación establecida en el POA.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	34	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	34	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	13	38%
Iniciados en el primer trimestre	13	38%
Proyectos finalizados	2	6%
Finalizados en el primer trimestre	2	6%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	21	62%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	17	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	7	41%
Proyectos con retraso parcial	6	35%
Proyectos cero por ciento de ejecución	4	24%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	74%	49%

➤ DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE LA OBRA PÚBLICA (DIDOP)

La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública (DIDOP) tiene como misión contribuir al desarrollo de los proyectos de infraestructura que ejecuta el Ministerio, a través del VMOP, por medio de la verificación de la Calidad (aseguramiento independiente), el desarrollo de investigaciones aplicadas en el área de infraestructura y el soporte técnico especializado que se brinda en las áreas de competencia, a requerimiento de las demás Direcciones del VMOP o de las autoridades superiores del MOPTVDU.

La DIDOP planificó para el año 2015 la realización de treinta y dos (32) proyectos, de éstos se ha iniciado un total de nueve (9) proyectos para el primer trimestre 2015.

Entre los principales resultados alcanzados al primer trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Verificación de la calidad de los materiales y procesos constructivos que se incorporan en las obras de infraestructura pública que ejecuta el MOPTVDU, mediante inspecciones, ensayos, verificación de laboratorios y plantas de producción entre otros. Se elaboraron veinte (20) informes técnicos y treinta (30) reportes de campo de visitas de inspección técnica.
- Elaboración de una (1) evaluación técnica sobre la condición del pavimento, en zonas que presentan daño en calles de rodaje del Aeropuerto Internacional Monseñor Oscar Arnulfo Romero y Galdámez, a solicitud de CEPA.
- Adicional a lo programado para el primer trimestre, se elaboraron tres (3) opiniones técnicas, dentro del rubro “Evaluaciones y/u opiniones técnicas”.
- Elaboración de cuatro (4) estudios geotécnicos, como parte del apoyo técnico que se brinda a otras direcciones del VMOP.
- Se elaboró un (1) informe técnico sobre ensayos para evaluar la homogeneidad e integridad de pilotes, con base al método Crosshole Sonic Logging.

- Adicional a lo programado para el primer trimestre, se elaboraron tres (3) Informes Técnicos sobre evaluaciones y/o Auscultaciones de estructuras.
- Elaboración de una (1) circular técnica: Consideraciones técnicas para evaluar la homogeneidad e integridad de pilotes de concreto colados in situ, por el método CSL, un (1) boletín técnico: Consideraciones sobre losas de aproximación para puentes.
- Se elaboraron dos (2) informes de verificación de la calidad de la mezcla asfáltica en caliente, producida en la planta asfáltica de Lourdes, Colón.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	32	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	32	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	9	28%
Iniciados en el primer trimestre	9	28%
Proyectos finalizados	2	6%
Finalizados en el primer trimestre	2	6%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	23	72%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	9	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	6	67%
Proyectos con retraso parcial	2	22%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	11%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	105%	50%

➤ **DIRECCIÓN DE INVERSIÓN DE LA OBRA PÚBLICA (DIOP)**

La Dirección de Inversión de la Obra Pública (DIOP) tiene como objetivo programar, coordinar, controlar y liquidar la etapa de ejecución de las obras de construcción, reconstrucción y rehabilitación de la red vial nacional y otros que le fueren asignados por el MOTVDU.

Para el presente trimestre, la Dirección de Inversión de la Obra Pública tiene bajo su cargo el control y seguimiento de la ejecución física y financiera de catorce (14) proyectos de los dieciocho (18) planificados para el año 2015.

Entre los avances significativos logrados por esta dirección destacan:

- Construcción de Oficinas de la Unidad Ejecutora, Aula Virtual y Sala de reuniones Programas BID.
- Avance en la construcción de obras de drenaje y obras de mitigación en cauce de río las cañas, reparto el Pepeto III, municipio de Soyapango, Departamento de San Salvador.
- Avances en la reconstrucción de Obras de mitigación en Zona de Obra de Paso, acceso principal a reparto jardines de San Bartolo, Ilopango, Departamento de San Salvador.
- Pavimentación de tramo de calle en colonia Florencia, Municipio de Panchimalco, Departamento de San Salvador.
- Avances en los Servicios de consultoría para la elaboración de la carpeta técnica del proyecto: Construcción de memorial a Monseñor Oscar Arnulfo Romero, Municipio y Departamento de San Salvador.

- Construcción de carril auxiliar para la seguridad vial de ciclistas y peatones, complementario al boulevard monseñor romero, (componente: Estacionamiento de bicicletas y vehículos) Santa Tecla, La libertad.
- Mejoramiento de caseta de control y servicios de plaza reconciliación.
- Construcción de caseta para seguridad de protección en el boulevard Monseñor Romero.

Cabe mencionar que el porcentaje de avance que reporta la DIOP para cada proyecto corresponde al porcentaje de avance físico del mismo, por lo que los retrasos en los proyectos corresponden a problemas con la empresa constructora, materiales, cambios en los diseños originales de la obra y demoras en procesos constructivos.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Inversión de la Obra Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	18	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	18	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	14	78%
Iniciados en el primer trimestre	14	78%
Proyectos finalizados	3	17%
Finalizados en el primer trimestre	3	17%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	4	22%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	14	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	8	57%
Proyectos con retraso parcial	6	43%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Inversión de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	92%	46%

➤ **DIRECCIÓN IMPLEMENTADORA DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA (DIPIL)**

La Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística (DIPIL) tiene como objetivo planificar, administrar y supervisar los estudios de factibilidad, estudios de impacto ambiental y social, diseño y construcción de obras de infraestructura logística y proyectos estratégicos que le sean asignados.

La DIPIL planificó para el año 2015 la realización de ocho (8) grandes proyectos, de los cuales se desglosan 16 proyectos específicos, iniciando de estos un total de diez (10) para el primer trimestre 2015.

Entre los avances significativos logrados por esta dirección destacan:

- Avances en la formulación del diseño final, formulación del PAR específico y en la gestión del permiso ambiental correspondiente al proyecto de “Rehabilitación CA02E, desvío de Comalapa (PAZ31N) – CA02E, desvío de Comalapa.
- Avances en la formulación del diseño final, formulación del PAR específico y en la gestión del permiso ambiental correspondiente al proyecto de “Ampliación CA02E, desvío Comalapa – Desvío la Herradura (km 47+025).
- Avances en la formulación del diseño final y en la formulación del PAR correspondiente al proyecto de “Ampliación CA02E, desvío la Herradura (km 47+025) – km 55+780.
- Avances en la formulación del diseño final y en la formulación del PAR correspondiente al proyecto de “Ampliación CA02E, km 55+780 – Zacatecoluca (rotonda).

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	16	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	16	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	10	63%
Iniciados en el primer trimestre	10	63%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	6	38%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	10	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	10	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	23%

➤ **DIRECCION GENERAL DE CAMINOS (DGC)**

La Dirección General de Caminos (DGC) regula lo relativo a la planificación, construcción y mantenimiento de las carreteras y caminos, así como el uso de las superficies inmediatas a las vías públicas o derecho de vía, por medio de la diligencia de los procesos administrativos de desalojo por invasiones.

Para el presente trimestre, la Dirección General de Caminos planifico el inicio de los seis (6) proyectos programados en la planificación del POA 2015. Entre los principales logros alcanzados mediante el desarrollo de estos proyectos destacan:

- Se realizaron diecisiete (17) procesos administrativos de desalojo de los cuales tres (3) ya fueron finalizados quedando un total de catorce (14) procesos activos.
- Se dieron respuestas a treinta y un (31) peticiones de proceso administrativo para remoción de vallas o estructuras del derecho de vía realizadas por la Fiscalía General de la Republica.
- Participación a tiempo completo en siete (7) comisiones de evaluación de ofertas efectuadas por la UACI.
- Se brindó apoyo legal mediante treinta y un (31) respuestas remitidas a la fiscalía General de la Republica.
- Catorce (14) nuevos procesos administrativos vigentes en la DGC, de los cuales tres (3) fueron finalizados, consolidando un total real de sesenta y cuatro (64) PAD a la fecha.
- Se llevaron a cabo siete (7) inspecciones técnicas sobre la red de carreteras y caminos vecinales propiedad del estado y que se encuentran inventariados en la red nacional vial.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Caminos, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	6	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	6	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	6	100%
Iniciados en el primer trimestre	6	100%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	6	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	6	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Caminos**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	25%

5.2.3 VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO

El Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano tiene como misión:

“Ser una organización moderna, innovadora, efectiva, transparente y con liderazgo institucional, rectora del desarrollo y ordenamiento territorial, la política de vivienda y el desarrollo de asentamientos humanos integrales en ambientes sostenibles”

Y como principal objetivo:

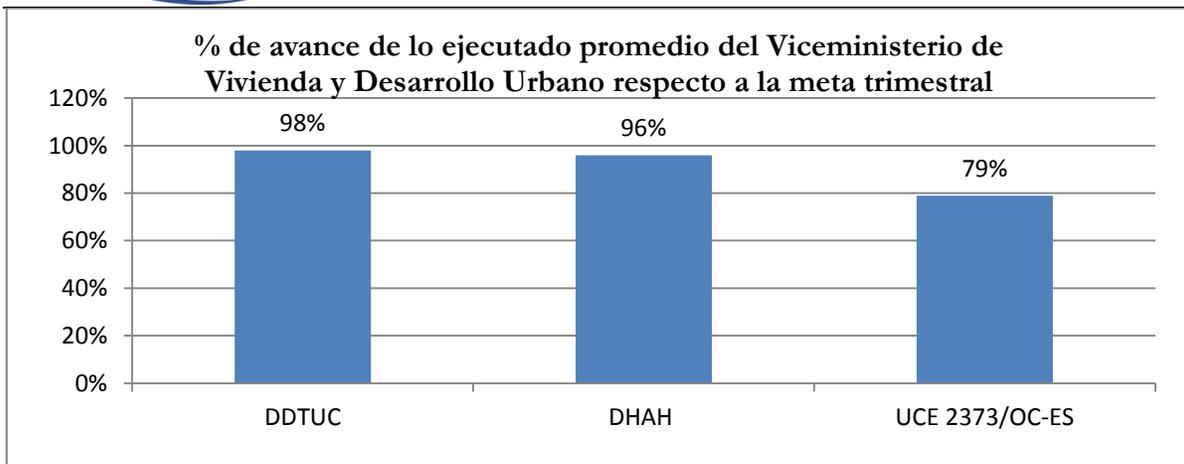
“Lograr como ente rector del sector, el desarrollo y ordenamiento territorial, y la disminución del déficit cuantitativo y cualitativo de vivienda”

Para lograr dicho objetivo el Viceministerio cuenta con tres (3) dependencias:

- Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción (DDTUC)
- Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos (DHAH)
- Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES (UCE 2373/OC-ES)

A continuación se presenta la evaluación del primer trimestre del año 2015 para las dependencias del Viceministerio de Vivienda:

No.	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción (DDTUC)	98%	
2	Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos (DHAH)	96%	
3	Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES (UCE 2373/OC-ES)	79%	



➤ DIRECCIÓN DE DESARROLLO TERRITORIAL, URBANISMO Y CONSTRUCCIÓN (DDTUC)

La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción es responsable de la formulación y operativización de políticas públicas de desarrollo sostenible en el territorio, como expresión espacial de la política económica-productiva, social, ambiental y cultural.

Para el cumplimiento de sus funciones consta de tres (3) dependencias:

1. Subdirección de Desarrollo Territorial y Urbanismo (SDTU)
2. Subdirección de Trámites de Urbanización y Construcción (STUC)
3. Unidad de Investigación y Normas de Urbanización y Construcción (UNICONS)

Cabe mencionar la Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción presentó los informes de seguimiento del POA 2015 de forma individual para cada una de las dependencias antes mencionadas, a excepción de la Unidad de Investigación y Normas de Urbanización y Construcción quien no presentó dicho informe, así como el POA 2015 en el plazo establecido. Con base en lo anterior se presentan a continuación los resultados según la información recibida:

No.	Gerencia	% de avance de lo ejecutado promedio respecto a la meta trimestral	Brecha promedio con respecto a la meta Trimestral
1	Subdirección de Desarrollo Territorial y Urbanismo (SDTU)	80%	20%
2	Subdirección de Trámites de Urbanización y Construcción (STUC)	115%	-15%
3	Unidad de Investigación y Normas de Urbanización y Construcción (UNICONS)*	-	-
PROMEDIO GLOBAL		98%	2%

*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.

Subdirección de Desarrollo Territorial y Urbanismo (STDU)

La subdirección planifico para el año 2015 doce (12) proyectos, de los cuales ha iniciado once (11) para el primer trimestre y ha cancelado uno (1), debido a razones externas de la subdirección.

Entre los principales resultados alcanzados por la subdirección se pueden mencionar:

- Desarrollo del reglamento a la ley de ordenamiento y desarrollo territorial - LODT.
- Brindar asistencia técnica a gobiernos locales y/o asociaciones de municipios en materia de desarrollo urbano.
- Asistencia y seguimiento a las reuniones ordinarias de gabinete departamental en material de Vivienda y Desarrollo Urbano Territorial.
- Asistencia y seguimiento a las reuniones ordinarias y extraordinarias (Estudio de factibilidad para la adaptación al cambio climático en el ámbito urbano del AMSS).
- Asistencia y seguimiento a las reuniones ordinarias y extraordinarias (Mesa de participación ciudadana, grupo gestor de vivienda, coordinación entre instituciones del sector hábitat y vivienda, entre otras).
- Generación de cartografía base para municipios de Franja costero marina y de la unión. Solicitudes de información atendidas.
- Actualizaciones al diseño del Sistema de Información Territorial en la web <http://observatorio.vivienda.gob.sv/>

Subdirección de Trámites de Urbanización y Construcción (STUC)

Esta subdirección planificó para el año 2015 la ejecución de tres grandes proyectos los cuales engloban un total de seis (6) sub-proyectos, los cuales han sido iniciados en el primer trimestre 2015. Entre los principales logros alcanzados se pueden mencionar:

- 474 solicitudes ingresadas, entre ellas 382 expedientes de trámites de factibilidad, 45 expedientes de permisos de proyecto, 12 expedientes de recepción de obras, 34 opiniones técnicas y 1 expediente de ventanilla única.
- Avance en el escaneo, digitalización de documentos y planos de los expedientes de inventario.
- Inscripción de 111 nuevos profesionales en las áreas de Ingeniería Civil, Arquitectura, Ingeniería Eléctrica y Técnicos, así como la recarnetización de 194 profesionales ya inscritos.
- Revisión del borrador final para propuesta de reforma a decreto de creación del Registro Nacional de Arquitectos, Ingenieros, Projectistas y Consultores, decretos No. 34 y No. 75.

Unidad de Investigación y Normas de Urbanización y Construcción (UNICONS)

Debido a que la Unidad de Investigación y Normas de Urbanización y Construcción no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2014 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el primer trimestre 2014.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	17	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	17	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	17	100%
Iniciados en el primer trimestre	17	100%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	17	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	12	71%
Proyectos con retraso parcial	5	29%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	98%	24%

➤ DIRECCIÓN DE HABITAT Y ASENTAMIENTOS HUMANOS (DHAH)

La Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos tiene como objetivo, asesorar y apoyar al VMVDU, en la formulación de políticas, definición de estrategias, programas y proyectos, planificación, organización, coordinación, monitoreo y supervisión, su implementación de respuesta a la problemática del hábitat.

Asimismo, dentro de la DHAH funciona el programa de “Reducción de Vulnerabilidad en Asentamientos Urbanos Precarios en el Área Metropolitana de San Salvador, cuyo objetivo general es reducir la vulnerabilidad y mejorar las condiciones de vida de familias que viven en Asentamientos Urbanos Precarios (AUP), expuestas a riesgos de inundaciones y deslizamientos en el AMSS. El programa combinará intervenciones de mejoramiento de barrios, mitigación

local de riesgos, inversiones en soluciones estructurales para el manejo de aguas y acceso a servicios sociales. Dicho programa se rige bajo el préstamo BID-2630/OC-ES.

Esta dirección ha planificado para el año 2015 la realización de treinta y dos (32) proyectos, sin embargo tres (3) proyectos han sido añadidos y ocho (8) han sido cancelados con respecto a la planificación original (no se cuenta con notificación oficial de la adición y cancelación de estos proyectos), teniendo así un total de veintisiete (27) proyectos, de los cuales diecinueve (19) fueron iniciados en el primer trimestre.

Para el primer trimestre 2015, la DHAH ha dado seguimiento a diecinueve (19) proyectos del total antes mencionado. Entre los principales resultados de la dirección en el presente trimestre se pueden mencionar:

- Avance del 80% en ejecución de los proyectos: “Construcción de obras de protección (Etapa II) en proyecto habitacional Dos Quebradas, municipio de San Vicente (132 viviendas construidas)” y “Construcción de 66 obras Hidrosanitarias en Proyecto Habitacional Dos Quebradas, municipio de San Vicente”.
- Conformación de equipo de coordinación interinstitucional del MOPTVDU, formulación de propuesta de estructura de reglamento, presentación y obtención de visto bueno de propuesta de estructura de reglamento a autoridades del MOPTVDU, para el anteproyecto de “Reglamento Unificado para la Seguridad Estructural de las Edificaciones”
- Reuniones del comité coordinador, definición de criterios para autorización y listado de ensayos y/o pruebas en el marco del proyecto para “Laboratorios acreditados en el área de geotecnia, materiales, toxicología, pesos y gases”.
- En el marco de la mesa técnica constituida por caritas Santa Ana, Zacatecoluca, San Miguel y FUNDASAL, se coordinó el proyecto de “Construcción con material de tierra” utilizando la tecnología TAISHIN, elaborando planos y costos para una “Vivienda Tipo Sistema Constructivo de Adobe Reforzado”.
- Administración del “Sistema de Información de Vivienda Social” (SIVS), dirigido a sectores de la construcción. Actualmente se contabilizan 975 usuarios (nacionales y extranjeros), los cuales han visitado el sitio web www.viviendsocial.vivienda.mop.gob.sv.

- Atención de solicitudes relacionadas al sector construcción, específicamente nueve (9) respuestas emitidas a instituciones del sector público e internacional.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	32	100%
Proyectos adicionales acumulados	3	9%
Menos proyectos cancelados	8	25%
Total de proyectos a ejecutar en el año	27	84%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	19	70%
Iniciados en el primer trimestre	19	70%
Proyectos finalizados	1	4%
Finalizados en el primer trimestre	1	4%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	8	30%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	19	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	16	84%
Proyectos con retraso parcial	3	16%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	96%	35%

➤ **UNIDAD COORDINADORA - EJECUTORA 2373/OC-ES (UCE 2373/OC-ES)**

La Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES es una estructura organizativa creada para planificar y dinamizar la inversión pública del Programa de Vivienda y Mejoramiento Integral de Asentamientos Urbanos Precarios, Fase II, del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano; concentrándose principalmente en la ejecución y administración de los diferentes programas y proyectos de cooperación financiera reembolsable y no reembolsable.

Esta dirección ha planificado para el año 2015 la realización de treinta y cuatro (34) proyectos, sin embargo todos los proyectos han sufrido cambios en los nombres respecto a la planificación original y tres (3) han sido adicionados (no se cuenta con notificación oficial de cambio de nombre y adición de estos proyectos), teniendo así para el primer trimestre un total de treinta y siete (37) proyectos.

Para el primer trimestre 2015, la UCE-2373/OC-ES ha dado seguimiento a treinta y seis (36) proyectos del total antes mencionado. Entre los principales resultados de la dirección en el presente trimestre se pueden mencionar:

- Treinta y ocho mil, quinientos ochenta y nueve (38,589) familias beneficiadas a través de los programas como: mejoramientos de pisos, construcción de casas in situ, subsidios, mejoramientos integral de asentamientos urbanos precarios, escrituras de propiedad, regularizaciones y legalizaciones de propiedad (10,879 empleos directos generados).
- En el componente I, Subcomponente mejoramiento de piso se han realizado siete mil setecientos setenta (7,770) pisos de mortero, se tienen tres (3) proyectos en proceso de licitación, diez (10) proyectos en proceso de construcción y uno (1) en proceso de formulación.
- En el subcomponente de Emergencia Habitacional, modalidad in situ, se han beneficiado a dos mil cuatrocientos sesenta y cinco (2,465) familias con viviendas permanente y adquisición de viviendas existentes.
- En el componente II, Mejoramiento Integral de Asentamiento Urbanos Precarios, se han finalizado nueve (9) proyectos que han beneficiado a siete mil doscientas (7,200) familias, superando las seis mil (6,000) familias objetivo. Asimismo, se encuentran en ejecución seis

(6) proyectos en ejecución y uno (1) en proceso de licitación y contratación, los cuales beneficiarán a mil setecientos cuarenta y seis (1,746) familias adicionales.

- El componente III, ha permitido iniciar la legalización de más de cuarenta mil (40,000) lotes habitados por familias de escasos recursos que actualmente no gozan de seguridad jurídica en relación con la propiedad de los inmuebles, en la regularización de lotes se han alcanzado treinta mil veinticuatro (30,024) lotes y legalizados dos mil setecientos (2,700) lotes con los que se han beneficiado treinta y dos mil setecientos veinticuatro (32,724) familias lo cual supera la meta total del programa en relación a este indicador.
- En el componente IV, se tienen planificadas siete (7) consultorías, de las cuales dos (2) se encuentran finalizadas y cinco (5) a ejecutarse en el 2015. Adicionalmente se han desarrollado cinco (5) anteproyectos de ley y se han creado e instalado dos (2) oficinas, una de regularización de lotes y una de denuncias. En términos de adquisiciones se contabilizan 21 procesos que iniciaron en este trimestre para la ejecución del programa, para los diferentes componentes.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano, se llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	24	100%
Proyectos adicionales acumulados	13	9%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	37	109%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	36	97%
Iniciados en el primer trimestre	36	97%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	1	3%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	36	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	16	44%
Proyectos con retraso parcial	20	56%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES** del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	79%	48%

5.2.4 VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE

El Viceministerio de Transporte (VMT) tiene como misión:

“Ser la institución rectora del sistema de transporte y tránsito nacional que garantiza la movilidad de bienes y servicios, con seguridad, eficiencia y oportunidad, contribuyendo a la integración de regiones y el desarrollo económico y social sostenible del país”.

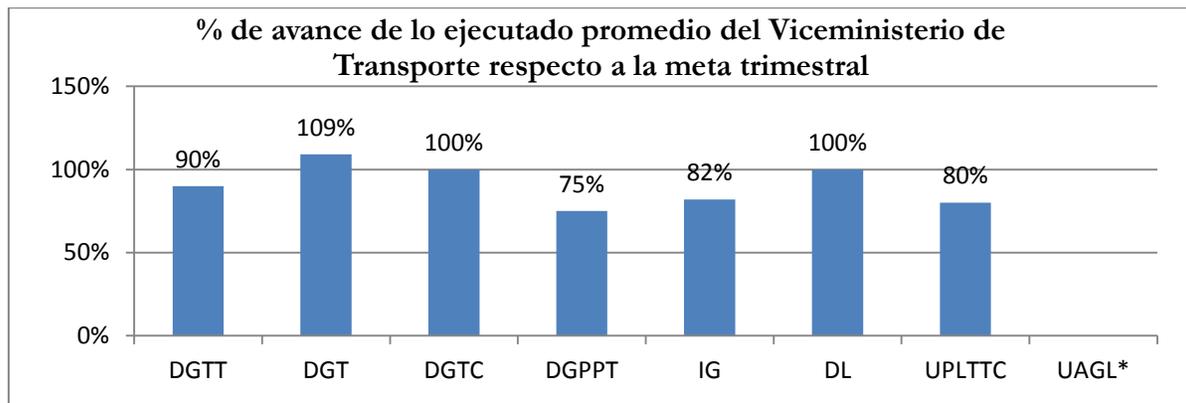
Y como principal Objetivo:

“Desarrollar un nuevo sistema de transporte público moderno, seguro, accesible, funcional, eficiente y amigable con el medio ambiente y un efectivo sistema de seguridad vial que reduzca la cifra de fallecidos y los accidentes de tránsito”.

Para dar cumplimiento a lo antes descrito el VMT cuenta con siete (7) dependencias operativas y una (1) dependencia general que cubren el quehacer de este importante Viceministerio:

No	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Dirección General de Transporte Terrestre (DGT)	90%	
2	Dirección General de Tránsito (DGT)	109%	
3	Dirección General de Transporte de Carga (DGTC)	100%	
4	Dirección General de Política y Planificación de Transporte(DGPPT)	75%	
5	Inspectoría General (IG)	82%	
6	Dirección Legal (DL)	100%	
7	Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga (UPLTTC)	80%	
8	Unidad de Administración General y Logística (UAGL)*	-	-

*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.



*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.

➤ DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE (DGT)

La Dirección General de Transporte Terrestre, es el ente responsable de autorizar, regular, controlar, fiscalizar y sancionar administrativamente, los servicios de transporte terrestre de pasajeros, turismo, carga y servicios auxiliares y a la totalidad de las prestaciones de servicios de transporte colectivo por automotor de pasajeros que sea prestado por parte de personas naturales y/o jurídicas autorizadas que desarrollen dicha actividad.

La competencia de la DGTT se limita a la prestación del servicio de transporte terrestre ya sea colectivo, selectivo, oferta libre, alternativo local, excepcional en pick up, carga, a excepción del ferroviario.

La DGTT para el año 2015 proyecto realizar trece (13) proyectos de los cuales seis (6) dieron inicio en el primer trimestre.

Entre los principales resultados se pueden mencionar:

- Mil seiscientos veintinueve (1,629) procesos de solicitudes, notas y correspondencia para autorizaciones o modificaciones en el servicio de transporte con respuesta a los diferentes usuarios.
- Trescientos treinta y tres (333) inspecciones técnicas sobre la prestación del servicio de transporte, realizadas dentro del periodo.
- Se ha autorizado la cantidad total de nueve millones seiscientos catorce mil dólares (\$9,614,600.00) para un total de veintiocho mil ochocientos treinta y cinco (28,835) unidades de transporte colectivo.
- Cuatro mil setecientos treinta y seis (4,736) carnet emitidos de los cuales mil doce (1,012) fueron primera vez, tres mil seiscientos (3,600) fueron renovaciones, treinta y siete (37) reposiciones y ochenta y siete (87) permisos temporales.
- Ciento cincuenta y nueve (159) diligencias ejecutadas, de las cuales nueve (9) fueron notificaciones, ciento cuarenta y seis (146) resoluciones elaboradas y cuatro (4) escritos recepcionados.
- Mil cuatrocientos cuarenta y tres (1,443) procesos sobre registros de caja única ejecutados, de los cuales Mil trescientos dos (1302) fueron prorrogas, ciento treinta y tres (133) adiciones y ocho (8) creaciones a cajá única.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Transporte Terrestre, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	13	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	13	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	6	46%
Iniciados en el primer trimestre	6	46%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	7	54%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	6	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	4	67%
Proyectos con retraso parcial	2	33%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Transporte Terrestre**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	90%	32%

➤ DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSITO (DGT)

La Dirección General de Tránsito, dependencia del Vice-Ministerio de Transporte, es el ente rector de velar por la adecuada aplicación y el cumplimiento de las normas y la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y el Reglamento General de Tránsito y Seguridad Vial, para ejercer de forma efectiva y articulada el papel normativo y gestor en el ramo del control, regulación del tráfico vehicular; además, la Dirección General de Tránsito promoverá la Educación, Seguridad y Cultura Vial, para hacer un transporte seguro, dinámico, oportuno en armonía con los usuarios y el medio ambiente.

Esta dirección ha planificado para el año 2015 la realización de seis (6) grandes proyectos (no se cuenta con matriz de programación operativa anual 2015 oficial debido a que no fue remitida), sin embargo dichos proyectos han sufrido cambios respecto a la planificación original, contando en este trimestre con una matriz de 49 proyectos (no se cuenta con notificación oficial de actualización de programación operativa anual 2015), teniendo así un total de cuarenta y nueve (49) proyectos de los cuales todos fueron iniciados en el primer trimestre.

Entre los principales resultados se pueden mencionar:

- Quince mil cinco (15,005) reevaluaciones teóricas para obtención de licencia de conducir.
- Ciento cuarenta y cuatro (144) carnets de personal de empresas examinadoras y escuelas de manejo extendidos.
- Tres mil setecientos sesenta y tres (13,763) pruebas de control antidoping al transporte colectivo realizadas.
- Treinta y ocho mil seiscientos ochenta y ocho (38,688) prueba de control antidoping a particulares realizadas.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Transito, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	6	100%
Proyectos adicionales acumulados	49	817%
Menos proyectos cancelados	6	100%
Total de proyectos a ejecutar en el año	49	817%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	49	100%
Iniciados en el primer trimestre	49	100%
Proyectos finalizados	1	2%
Finalizados en el primer trimestre	1	2%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	49	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	42	86%
Proyectos con retraso parcial	3	6%
Proyectos cero por ciento de ejecución	4	8%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Transito**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	109%	29%

➤ DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE CARGA (DGTC)

La Dirección General de Transporte de Carga, es la responsable de regular y controlar las actividades del transporte de carga. Para el año 2015 la DGTC proyectó realizar trece (13) proyectos, los cuales tres (3) iniciaron en el primer trimestre.

Entre los principales resultados se pueden mencionar:

- Ejecución de los planes de control de peso y verificación para el transporte de carga.
- Solicitudes de autorizaciones para el transporte de cargas mayores a las permitidas, materiales peligrosos, cambios de capacidad, modificaciones físicas del servicio de transporte de carga emitidas.
- Mantener el control de carga al transporte público internacional en frontera las chinamas.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Transporte de Carga, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	13	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	13	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	3	23%
Iniciados en el primer trimestre	3	23%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	3	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	3	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Transporte de Carga**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	4%

➤ **DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA Y PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE (DGPPT)**

La Dirección General de Políticas y Planificación de Transporte tiene por objetivo el proponer al Viceministerio de Transporte las políticas sobre transporte sub-sectorial marítimo y aéreo a ser implementadas para lograr un eficiente servicio de transporte en las expresadas áreas, basándose en los estudios técnicos realizados o avalados por la unidad de planificación integral de Transporte del VMT.

Para el cumplimiento de sus funciones la DGPPT consta de cuatro (4) dependencias:

1. Unidad de Transporte Marítimo y Aéreo (UTMA)
2. Unidad de Organización, Métodos y Seguimiento (UOMS)
3. Unidad Ejecutora de Proyectos (UEP)
4. Unidad de Planificación (UP)

Cabe mencionar la Dirección General de Políticas y Planificación de Transporte presentó los avances de seguimiento del POA 2015 de forma individual para cada una de las dependencias antes mencionadas. Con base en lo anterior se presentan a continuación los resultados según la información recibida:

No.	Gerencia	% de avance de lo ejecutado promedio respecto a la meta trimestral	Brecha promedio con respecto a la meta Trimestral
1	Unidad de Transporte Marítimo y Aéreo (UTMA)	93%	7%
2	Unidad de Organización, Métodos y Seguimiento (UOMS)	25%	75%
3	Unidad Ejecutora de Proyectos (UEP)	100%	0%
4	Unidad de Planificación (UP)	80%	20%
PROMEDIO GLOBAL		75%	25%

Unidad de Transporte Marítimo y Aéreo (UTMA)

La unidad es la responsable de formular políticas del área de transporte marítimo y aéreo, para identificar necesidades estratégicas del sector y contribuir a la inversión y al comercio, para el año 2015 planifico dos (2) proyectos, los cuales iniciaros todos para el primer trimestre.

Entre los principales resultados alcanzados por la UTMA se pueden mencionar:

- Avances en la actualización de la política marítima y aérea.

.Unidad de Organización, Métodos y Seguimiento (UOMS)

Esta unidad es la responsable de diseñar y ejecutar los proyectos del VMT y aquellos de interés nacional en materia de transporte. Dicha unidad planificó para el año 2015 la ejecución de un (1) proyecto, el cual ha sido iniciado en el primer trimestre 2015. Entre los principales logros alcanzados se pueden mencionar:

- Recopilación de manuales administrativos existentes, para el seguimiento y actualización de los manuales administrativos del VMT.

Unidad Ejecutora de Proyectos (UEP)

Esta unidad está destinada a ejecutar la organización de las unidades institucional así como el seguimiento de los indicadores de desempeño institucional. Dicha unidad planificó para el año 2015 la ejecución de cinco (5) proyectos, los cuales han sido iniciados en el primer trimestre 2015. Entre los principales logros alcanzados se pueden mencionar:

- Contratación e inició de la construcción y supervisión de la terminal SITRAMSS de Soyapango.
- Términos de referencia para el estudio de factibilidad para la “Estructuración e Ingeniería Básica para el SITRAMSS desde 33 av. Norte hasta Santa Tecla, Tramo II”.
- Ejecución de consultorías para la formulación de la operación de crédito para la ampliación de la Segunda Fase del Programa de Transporte del AMSS con BID y el Banco Europeo de Inversiones.

- Ejecución de la consultoría “Estimación preliminar acerca del potencial de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero” finalizada.
- Términos de referencia para la construcción de la consultoría “Mejoras en el entorno a lo largo del tramo I y II del SITRAMSS” finalizado.
- Gestiones de recursos para Estudio de Factibilidad para “Estructuración e Ingeniería Básica para el Sistema Integrado de Transporte en Santa Ana y San Miguel”

Unidad de Planificación (UP)

Esta unidad es la responsable de la planificación, ejecución, seguimiento y coordinación de las actividades técnicas y operativas del VMT. Dicha unidad planificó para el año 2015 la ejecución de cinco (5) proyectos, de los cuales cuatro (4) han sido iniciados en el primer trimestre 2015. Entre los principales logros alcanzados se pueden mencionar:

- Elaboración de memoria de labores del VMT.
- Propuesta de Metodología de diseño y seguimiento de los planes operativos.
- Coordinación de Planes operativos con dependencias del VMT.
- Estadísticas del sector transporte.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Política y Planificación de Transporte, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	13	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	13	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	12	92%
Iniciados en el primer trimestre	12	92%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	1	8%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	12	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	10	83%
Proyectos con retraso parcial	2	17%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado para cada subdirección de la **Dirección de Políticas y Planificación de Transporte**, y sacando un promedio global de ejecución trimestral y anual, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	75%	19%

➤ **INSPECTORIA GENERAL (IG)**

El principal objetivo de Inspectoría General es el de supervisar, controlar y dar seguimiento a que los servicios autorizados en transporte y tránsito otorgados por el Viceministerio de Transporte, se brinden en las condiciones pactadas en beneficio de los usuarios y usuarias de los mismos.

Con la finalidad de alcanzar su función se han planificado seis (6) grandes proyectos y veintisiete (27) sub-proyectos, de los cuales treinta y uno (31) dieron inicio en el primer trimestre 2015.

En el presente trimestre se presentan los siguientes resultados:

- Avances en acciones que permitan un ágil procedimiento sancionatorio para que autobuses y microbuses no cobren compensación económica que el Estado otorga a los usuarios del transporte colectivo de pasajeros, generando ahorro al Estado.
- Apertura de ciento sesenta y tres (163) expediente de unidades accidentadas / quemadas o decomisadas de las cuales ciento cincuenta y cinco (155) expedientes han sido remitidos a la DGTT para la suspensión de pago de compensación económica que el estado otorga a los usuarios del transporte colectivo de pasajeros.
- De un total de cincuenta y tres (53) denuncias recibidas se ha dado respuesta a veintiocho (28) denunciante de las acciones ejecutadas, para el resto se realizaron acciones pero no se notificó debido a que la denuncia fue realizada de manera anónima o sin registro de correo electrónico, número telefónico o alguna forma de notificar.
- En coordinación con PNC se ha brindado seguridad para la zonas donde se desarrolla la implementación del SITRAMSS así como se ha monitoreado la prestación de servicios implementada de forma gratuita.
- Representar al VMT en la creación y ejecución del Plan de Contingencia de Transporte como miembro de la Comisión Técnico Sectorial de Logística de la Dirección General de Protección Civil.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por Inspectoría General, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	33	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	33	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	27	82%
Iniciados en el primer trimestre	27	82%
Proyectos finalizados	1	3%
Finalizados en el primer trimestre	1	3%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	6	18%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	32	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	27	84%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	5	16%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por **Inspección General**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	82%	21%

➤ DIRECCIÓN LEGAL (DL)

La Dirección Legal del Viceministerio de Transporte tiene como objetivo brindar asesoría y asistencia legal al viceministro y a las distintas unidades organizativas del VMT a efecto de que su actuación se enmarque dentro del ámbito constitucional, legal, reglamentario y de cualquier otro instrumento legal aplicable en el área de su competencia.

Con la finalidad de alcanzar su función se han planificado nueve (9) proyectos, de los cuales ocho (8) han dado inicio en el primer trimestre 2015.

En el presente trimestre se presentan los siguientes resultados:

- Propuestas de Reformas a la Ley Transitoria para la Estabilización de las Tarifas del Servicio Público de Transporte Público de Pasajeros.

- Verificación de los contratos de operadores tecnológicos presentados.
- Elaboración de proyectos de respuesta de los recursos de apelación presentados ante el Viceministerio de Transporte en contra de las resoluciones emitidas por la UPLTTC, así como también remarcaciones denegadas por la DGT.
- Firma o suscripción de los traspasos de contratos de concesión para la prestación del servicio público de Transporte colectivos de pasajeros.
- Modificaciones de cambio de ruta y servicio.
- Modificaciones a condiciones de la concesión.
- Elaboración de proyectos de reforma de ley, relacionados con el transporte terrestre, emisión de opiniones jurídico procesales, consolidación y mantenimiento de base de datos y archivo actualizado con respecto a la legislación aplicable en materia de transporte.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección Legal, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	9	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	9	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	9	100%
Iniciados en el primer trimestre	9	100%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	9	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	8	89%
Proyectos con retraso parcial	1	11%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por **Inspección General**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	100%	38%

➤ UNIDAD DE PROCEDIMIENTOS LEGALES DE TRANSITO, TRANSPORTE Y CARGA (UPLTTC)

La Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga se encarga de la recepción, admisión, procesamiento y resolución de los escritos de inconformidad de esquelas, conforme a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; asimismo se encarga de llevar ordenadamente el archivo de esquelas de infracción y realizar las modificaciones en sistema del estado de las mismas.

Con la finalidad de alcanzar su función se ha planificado un (1) proyecto, el cual ha dado inicio en el primer trimestre 2015.

En el presente trimestre se presentan los siguientes resultados:

- Pronta respuesta al usuario en cuanto a los escritos de inconformidad presentados, con el debido proceso, eficiencia, transparencia y veracidad.

RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la UPLTTC, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	1	100%
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
Total de proyectos a ejecutar en el año	1	100%

PROYECTOS FINALIZADOS Y EN EJECUCION (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
Proyectos en ejecución	1	100%
Iniciados en el primer trimestre	1	100%
Proyectos finalizados	0	0%
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año	0	0%

EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre	1	100%
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	0	0%
Proyectos con retraso parcial	1	100%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por **Unidad de Procedimientos Legales, Tránsito, Transporte y Carga**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	80%	20%

➤ **UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN GENERAL Y LOGÍSTICA (UAGL)**

La Unidad de Administración General y Logística se encarga de supervisar, controlar y dar seguimiento a las solicitudes de trámites de los servicios brindados en el Viceministerio de Transporte, así como el abastecimiento de los insumos necesarios para la realización y cumplimiento de las metas y objetivos institucionales.

Debido a que la Unidad de Administración General y Logística no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el primer trimestre 2015.