

ACTA NÚMERO VEINTISÉIS DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO DIRECTIVO DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA. En la ciudad de San Salvador, a las doce horas con treinta minutos del día **ocho** de julio de dos mil dieciséis; en las Oficinas de la Autoridad Marítima Portuaria, situadas en Calle Número 2, Casa Número 127, entre la Calle Loma Linda y Calle La Mascota, Colonia San Benito, con el objeto de celebrar sesión del Consejo Directivo, están presentes el **Capitán de Navío DEM Licenciado René Ernesto Hernández Osegueda**, Director Presidente, quien preside la sesión; **Licenciada Jeny Roxana Alvarado de Arias**, Directora Propietaria; **Licenciado Marco Tulio Orellana Vides**, Director Propietario; **Licenciado Carlos Mauricio Burgos Amaya**, Director Propietario, **Ingeniero Mauricio Ernesto Velásquez Soriano**, Director Suplente en funciones de Director Propietario, **Licenciada Tatiana Elizabeth Zaldívar de Baires**, Directora Suplente, **Licenciado Mario Guillermo Miranda Alfaro**, Director Ejecutivo. **AUSENTE CON EXCUSA:** **Ingeniero Roberto Arístides Castellón Murcia**, Director Propietario. **I) ESTABLECIMIENTO DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DE LA AGENDA.** Se verificó el quórum y se aprobó la agenda que se desarrolla a continuación. **II) LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR.** Se dio lectura al acta correspondiente a la sesión No. CD-AMP/25/2016, del veinticuatro de junio de dos mil dieciséis, la cual fue aprobada. **III) SITUACION ACTUAL CALVO-CORSAIN**

RESOLUCIÓN No. 115/2016

EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA:

CONSIDERANDO:

- I. Que la Ley General Marítimo Portuaria, emitida mediante el Decreto Legislativo número 994 de fecha 19 de septiembre de 2002, publicado en el Diario Oficial No. 182, Tomo 357 del 1º de octubre de 2002, establece en el Artículo 7 numerales 2, 7, 11 y 23, en el Artículo 10 numerales 3,4, 5, 21 y 23 y en el Artículo 13 numeral 1, los lineamientos básicos que se deben aplicar a la seguridad integral marítimo portuaria en el territorio nacional.
- II. Que la sociedad CALVO CONSERVAS EL SALVADOR, S.A. DE C.V., arrendó a la Corporación Salvadoreña de Inversiones (CORSAIN) desde el año 2002, una parte de las instalaciones del Puerto CORSAIN, en la Bahía de La Unión, Departamento de La Unión; habiendo establecido una Planta Procesadora de atún; con derecho a hacer uso del frente de atraque del muelle, en los límites señalados en el contrato, para el atraque de buques que descargan atún y otras especies marinas para su procesamiento en la Planta. El inmueble arrendado linda al rumbo Norte con una servidumbre

de gasoducto utilizada por Tropigás de El Salvador para llevar Gas Licuado de Petróleo desde los buques hasta los tanques de almacenamiento.

- III. Que a través de carta de protesta enviada por la Administración del Puerto CORSAIN e inspecciones efectuadas por la AMP, se tiene evidencia de que algunas prácticas empleadas por CALVO CONSERVAS EL SALVADOR, S.A. DE C.V. en la forma y lugar de estiba de las canastas metálicas empleadas para la descarga del atún, ponen en riesgo la vida humana de los trabajadores del Puerto así como la seguridad de las embarcaciones y de las operaciones portuarias; afectando también la infraestructura portuaria, ya que el muelle fue diseñado para operaciones de estiba y desestiba de carga y no para almacenamiento permanente de grandes pesos sobre la plataforma.
- IV. Que corresponde a la AMP por mandato de ley, supervisar las actividades operacionales y el mantenimiento de los puertos; debiendo normar la seguridad operacional marítima portuaria cuando haya riesgos para las personas y para las instalaciones portuarias. Haciendo énfasis que en toda actividad portuaria se debe cuidar los aspectos de seguridad industrial necesarios para minimizar las condiciones de riesgo a la que están expuestas las personas.

POR TANTO, con base en el Artículo 7 numerales 2, 11 y 23; y el Artículo 10 numerales 3, 5, 21 y 23; ambos Artículos de la Ley General Marítimo Portuaria, con el objeto de garantizar la vida del personal que trabaja en el Puerto CORSAIN y proteger las instalaciones portuarias, **RESUELVE:**

- 1) Ordenase a la sociedad **CALVO CONSERVAS EL SALVADOR, S.A. DE C.V.** que dentro del plazo de **OCHO DÍAS CALENDARIO** contados a partir del día siguiente a la notificación de esta Resolución, retire del muelle del Puerto CORSAIN, las canastas metálicas que tiene estibadas en exceso de tres canastas superpuestas en el sector norte del mismo; debiendo ubicarlas en el lugar que acuerde con los ejecutivos del Puerto CORSAIN, alejado del frente de atraque del muelle y de las tuberías de gas LPG propiedad de la empresa Terminales de Gas del Pacífico, S.A. de C.V.
- 2) La AMP supervisará el Puerto CORSAIN al vencimiento del plazo fatal señalado, y en caso de constatar que **CALVO CONSERVAS EL SALVADOR, S.A. DE C.V.** no ha cumplido con lo ordenado, se incoará inmediatamente y sin más trámite un procedimiento administrativo sancionador en su contra, pudiendo imponerle una multa no menor de 12,001 Derechos Especiales de Giro; pudiendo imponer también alguna de las medidas cautelares previstas en la Ley General Marítimo Portuaria y en el Reglamento Ejecutivo de la misma Ley.
- 3) Señalar a **CALVO CONSERVAS EL SALVADOR, S.A. DE C.V.** que en caso de ocurrir un siniestro en el Puerto CORSAIN ocasionado por su negligencia o descuido en la estiba de las canastas metálicas, o por su demora en atender esta resolución, responderá civil y penalmente por la pérdida de vidas humanas y/o por los daños en la infraestructura y superestructura portuaria.

- 4) Reiterar que en el ejercicio de las competencias de fiscalización, supervisión y control que la Ley General Marítimo Portuaria le ha conferido a la Autoridad Marítima Portuaria, se realizará un monitoreo constante de las instalaciones del Puerto CORSAIN, para verificar que **CALVO CONSERVAS EL SALVADOR, S.A. DE C.V.** cumpla fielmente con las normas de seguridad indicadas para la estiba de sus canastas metálicas.

NOTIFÍQUESE.

IV) REVISION LEGAL DIETAS CONSEJO DIRECTIVO AMP. El señor Presidente del Consejo Directivo, Capitán de Navío DEM Licenciado René Ernesto Hernández Osegueda manifestó que de conformidad a los Artículos 15 y 18_B del reglamento Interno del Consejo Directivo de la AMP, en el mes de junio de cada año corresponde al Consejo Directivo revisar y ajustar el monto de las dietas del Consejo Directivo y de los gastos de representación y de depreciación de vehículo que se pagan al Director Presidente del Consejo Directivo. El objeto de revisar los montos en esta época es para incluirlos en el proyecto de presupuesto anual del año 2017, que se somete a la revisión y visto bueno del Ministerio de Hacienda y pasa luego a la aprobación de la Asamblea Legislativa; de tal manera que cualquier incremento se aplicaría a partir de enero de 2017. A continuación el Licenciado Nelson Quijada, Jefe UFI, expuso el impacto financiero que podría significar los ajustes en el monto de las dietas y de los gastos de representación. **RESOLUCIÓN No. 116/2016.-** Los señores Miembros del Consejo Directivo, con base en los Artículos 15 y 18-B del Reglamento Interno del Consejo Directivo de la AMP, **POR UNANIMIDAD ACUERDAN:** **a)** Delegar a la Dirección Ejecutiva que busque propuestas en torno a la Remuneración del Consejo Directivo y se presenten la próxima semana. **V) REFORMA A LA REGLAMENTACION DEL COMITÉ TÉCNICO AMP:** El señor Presidente del Consejo Directivo, Capitán de Navío DEM Licenciado René Ernesto Hernández Osegueda se refirió a la Resolución No. 03/2016 de la sesión No. 01/2016 de fecha 6 de enero de 2016, según la cual el Consejo Directivo de la AMP, con base en el Artículo 18 del Reglamento Interno del Consejo Directivo, integró un Comité Técnico de Trabajo, conformado por los señores Directores Licenciada Tatiana Elizabeth Zaldívar de Baires e Ingeniero Mauricio Ernesto Velásquez Soriano, cuya función principal es trabajar durante todo el año 2016, con el apoyo de los Gerentes y personal administrativo de la AMP, en diseñar las estrategias y acciones para una mejor proyección de la AMP a nivel nacional, verificar la elaboración de normativa

técnica y la ejecución del Presupuesto Institucional 2016. En la misma Resolución se estableció que el Comité Técnico de Trabajo se reuniría por lo menos dos veces al mes y que informaría oportunamente al Consejo Directivo acerca de los resultados del trabajo desarrollado; que se pagará la asistencia a un máximo de cuatro sesiones por mes, aun cuando el Comité Técnico se reúna más veces. Sin embargo no se estableció el quórum para considerar integrado el Comité Técnico. Explicó que puede ocurrir que alguno de los Directores que lo integran, alguna vez esté imposibilitado para asistir a las sesiones, ya sea por motivos de viaje, de trabajo, familiares o de salud; por lo que habría que regular que se puede establecer el Comité Técnico de Trabajo con la asistencia de uno solo de los Directores que lo conforman, apoyado por el personal técnico y administrativo que fuere necesario para analizar los temas propuestos a su consideración. Los señores Directores expresaron su conformidad a la propuesta del señor Presidente.

RESOLUCIÓN No. 117/2016. Los señores Miembros del Consejo Directivo, con base en el Artículo 18 del Reglamento Interno del Consejo Directivo de la AMP, **POR UNANIMIDAD ACUERDAN:** Ampliar la Resolución No. 03/2016 de la sesión No. 01/2016, celebrada el 6 de enero de 2016, en el sentido de que para establecer el quórum de las sesiones del Comité Técnico de Trabajo, basta que esté presente uno solo de los Directores que lo conforman, apoyado por el personal técnico y administrativo de la AMP, que fuere necesario para analizar el tema propuesto a su análisis y estudio; cuidando siempre de dejar asentado en acta las deliberaciones y recomendaciones de ese Comité. Según lo establecido en la Ley de Salarios Año 2016, solo se pagará la asistencia a un máximo de cuatro sesiones por mes, aun cuando se reúna más veces. **VI) REVISION Y APROBACIÓN DE CONVENIO CON ITEXSAL.** El señor Gerente Legal, Dr. José Alexander González y el señor Gerente Marítimo, Arquitecto Eduardo Barrientos, presentaron el borrador del “Convenio entre el Instituto Técnico de Exalumnos Salesianos y la Autoridad Marítima Portuaria, para apoyar el proyecto de formación del Bachillerato Técnico Vocacional Marítimo opción Turismo de Mar”. Algunos de los objetivos del Convenio son: Establecer lazos de cooperación mutua, de acuerdo a las competencias y características institucionales de la AMP y el ITEXSAL, con el propósito de generar oportunidades de aprendizaje y empleo a los graduados, principalmente de las carreras Técnico en Hostelería y Turismo y Técnico en Gastronomía y Técnico Vocacional Marítimo Opción Turismo de Mar, Seleccionar

profesionales graduados de ITEXSAL a fin de complementar su formación en el Centro de Formación de Marineros Mercantes, de acuerdo a los estándares establecidos en el Convenio internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, (STCW), por lo que se debe aprobar el texto del mismo y autorizar al Presidente del Consejo Directivo para que en Representación de la AMP pueda firmar el Convenio con ITEXSAL. **RESOLUCIÓN No. 118/2016.** Los señores miembros del Consejo Directivo, **POR UNANIMIDAD ACUERDAN:** **a)** Se aprueba el texto y se autoriza la firma del "Convenio entre el Instituto Técnico de Exalumnos Salesianos y la Autoridad Marítima Portuaria, para apoyar el proyecto de formación del Bachillerato Técnico Vocacional Marítimo opción Turismo de Mar", **b)** Designar al Capitán de Navío DEM, Licenciado René Ernesto Hernández Osegueda para que en Nombre de la Autoridad Marítima Portuaria de El Salvador, firme dicho Convenio. **VII) INFORME MISION PANAMÁ:** El señor presidente del Consejo Directivo, Capitán de Navío DEM Licenciado René Ernesto Hernández Osegueda, y el señor Director Ejecutivo, Licenciado Mario Guillermo Miranda Alfaro, presentaron el informe de la Misión Oficial realizada a la Ciudad de Panamá del 27 al 30 de Julio de 2016, cuyo objetivo primordial fue concretar la firma del Acuerdo Bilateral con Funcionarios de la Autoridad Marítima de Panamá, Establecer lazos de coordinación para definir el procedimiento para la Certificación de Marineros salvadoreños, Firmar un Convenio Marco de Cooperación con la Compañía de Colocación de Marineros Panamá Marine Services para la contratación de marineros salvadoreños, Gestionar ante la Universidad Marítima de Panamá una alianza estratégica para la formación de Gente de Mar. Resultados de la misión oficial: Firma del Acuerdo Bilateral con la Autoridad Marítima de Panamá, el cual permitirá certificar a los marineros salvadoreños para laborar en buques panameños. Se logró que Panamá exonere el pago de \$5.00 por cada certificado que emita el Centro de Formación de Marineros Mercantes, Firma del Convenio Marco de Cooperación con la Compañía Panameña Marine Services para la contratación de los marineros salvadoreños. Se acordó con la Universidad Marítima Internacional la suscripción de un Memorando de entendimiento para la formación de gente de mar. Se puede concluir que se han ejecutado las etapas más trascendentales del Proyecto de Formación y Colocación de Marineros Mercantes, quedando pendiente la última fase de colocación de la primera promoción, la cual se iniciará en el presente

mes. La AMP comprometida con el desarrollo marítimo nacional y con las líneas estratégicas del Plan Quinquenal de Desarrollo en cuanto a la generación de empleo continuará buscando alianzas estratégicas para dar seguimiento al Proyecto. Los señores Directores se dieron por enterados. **VIII) VARIOS. 1.**

RECEPCION AUTORIDADES PANAMEÑAS. El señor Presidente del Consejo Directivo, Capitán de Navío Licenciado René Ernesto Hernández Osegueda informó que durante la Misión Oficial realizada en Panamá del 27 al 30 de junio de 2016, para concretar la firma del Acuerdo Bilateral con Funcionarios de la Autoridad Marítima de Panamá, la firma del Convenio Marco de Cooperación con la Compañía Panamá Marine Services para la contratación de marinos salvadoreños, entre otras gestiones realizadas; se ofreció una recepción el día 29 de Junio de 2016, en la Residencia Oficial de la Embajada de El Salvador en Panamá, para 15 invitados representantes de la Autoridad Marítima de Panamá, Universidad Marítima de Panamá, Cámara Marítima de Panamá, y Ejecutivos de la Empresa Colocadora Marine Services, y Personal de la Cancillería Panameña y de la Embajada de El Salvador, por lo que se solicita autorización al Consejo Directivo para que apruebe la erogación de \$334.53 para cancelar los gastos realizados en razón de dicho evento y efectuar la transferencia a la empresa panameña que brindó el servicio. **RESOLUCIÓN No. 119/2016.** Los señores miembros del Consejo Directivo,

POR UNANIMIDAD ACUERDAN: **a)** Autorizar la erogación de \$334.53, para cancelar los gastos realizados en razón de la recepción ofrecida el día 29 de Junio de 2016, en la Residencia Oficial de la Embajada de El Salvador en Panamá, en el Marco de la Misión Oficial realizada en Panamá por el señor Director Presidente del Consejo Directivo, Capitán de Navío, Licenciado René Ernesto Hernández Osegueda, y señor Director Ejecutivo, Licenciado Mario Guillermo Miranda Alfaro, para concretar la firma del Acuerdo Bilateral con funcionarios de la Autoridad Marítima Portuaria de Panamá, así como la firma del Convenio Marco de Cooperación con la Compañía Panamá Marine Services para la contratación de marinos salvadoreños, entre otras gestiones realizadas. **b)** Encomendar a la Administración realice las gestiones pertinentes para efectuar el pago de \$334.53 para cubrir los servicios brindados. **2. MODIFICIACIÓN MISION OFICIAL COSTA RICA**

(REPICA). El señor Presidente del Consejo Directivo, Capitán de Navío DEM Licenciado René Ernesto Hernández Osegueda, informó que en la XXXVII Reunión Portuaria del Istmo Centroamericano REPICA, a realizarse del 19 al 22 de Julio de

2016, en la Ciudad de San José Costa Rica, se verificará el tema del VGM (Pesaje de Carga) Circular MSC.1/Circ. 1475 del Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional (OMI), por lo que es pertinente modificar la resolución 65/2016, de la sesión No. 14/2016 de fecha 08 de abril de 2016, e incorporar a la Misión Oficial al Ingeniero Osvaldo Ortiz Sibrian, Encargado de Costos y Tarifas, para que asista y dé seguimiento a este tema, e informe a su retorno. **RESOLUCIÓN No. 120/2016:** Los señores miembros del Consejo Directivo, **POR UNANIMIDAD ACUERDAN:** **a)** Autorizar la modificación a la resolución 65/2016, de la sesión No. 14/2016 de fecha 08 de abril de 2016, en el sentido que se incorpora a la Misión Oficial, XXXVIII Reunión Portuaria del Istmo Centroamericano, REPICA, a realizarse del 19 al 22 de Julio de 2016 en el Hotel Barceló San José Palacio, en la ciudad de San José Costa Rica, el Ingeniero Osvaldo Ortiz Sibrian, Encargado de Costos y Tarifas de la Gerencia Portuaria **b)** Se autoriza la compra del boleto aéreo, el pago de viáticos, y demás gastos que fueren aplicables de conformidad al Reglamento Interno de Viáticos y Gastos de Representación por Misiones Oficiales al Interior y Exterior del País para el Ingeniero Ortiz Sibrián. **D)** Se concede permiso con goce de sueldo al Ingeniero Osvaldo Ortiz Sibrián, mientras dure la misión oficial. **3. SOLICITUD DE MAQUINISTA DE REMOLCADOR:** El señor Presidente del Consejo Directivo, Capitán de Navío DEM Licenciado René Ernesto Hernández Osegueda informó de la solicitud presentada por el señor José Luis Díaz Parada, quien actualmente está autorizado como Maquinista de Pesca Industrial, cuya licencia vencerá el 30 de mayo de 2018; y ha solicitado que se le autorice como Maquinista de Remolcador. El señor Díaz Parada trabaja para CEPA desde el año 2010 en el Puerto de La Unión, como Técnico Mecánico; antes trabajó como Auxiliar de Mecánica en la Base Naval de La Unión; es Bachiller Industrial Opción Mecánica Automotriz y ha presentado certificados de cursos recibidos en la Universidad Don Bosco sobre mantenimiento de motores industriales, electricidad automotriz y Electroneumática; y cursos recibidos en otras instituciones sobre Sistemas de Inyección Diesel, Mantenimiento y reparación de Montacargas, Formación en Operación de Grúas; y Curso Mecánico Básico de Sistemas de Aviónica. Aunque el señor José Luis Díaz Parada ha presentado suficiente documentación para acreditar la formación recibida y la experiencia que tiene como mecánico industrial, no cumple los requisitos establecidos en los literales d y e del Artículo 90 del Reglamento de Navegación de Buques y

Autorizaciones de Gente de Mar, donde se establece que debe contar con una autorización emitida por una institución que cumpla con los estándares establecidos por la OMI y un certificado que lo acredite a ese grado emitido por una institución reconocida por la OMI. Requisitos que son imposibles de cumplir puesto que en el país no hay instituciones reconocidas por la OMI que extiendan ese tipo de autorizaciones o certificaciones. Se dijo que con base en el Artículo 99 del Reglamento para la Navegación de Buques y Autorizaciones de Gente de Mar, el Consejo Directivo está facultado para emitir las normas, regulaciones y directrices que aclaren o complementen cualquier aspecto contenido en el Reglamento; tal como se ha dispuesto en anteriores ocasiones con otras categorías de Gente de Mar, es pertinente que el Consejo Directivo autorice al señor José Luis Díaz Parada como Maquinista de Remolcador. **RESOLUCIÓN No. 121/2016.** Los señores Miembros del Consejo Directivo, con base en el Artículo 99 del Reglamento para la Navegación de Buques y Autorizaciones de Gente de Mar, **POR UNANIMIDAD ACUERDAN:** **a)** Tener por subsanados de parte del señor José Luis Díaz Parada, los requisitos establecidos en los literales d y e del Artículo 90 del Reglamento para la Navegación de Buques y Autorizaciones de Gente de Mar e instruir a la Gerencia Marítima que emita el Dictamen Técnico favorable a lo solicitado; **b)** Encomendar al señor Director Ejecutivo, Licenciado Mario Guillermo Miranda, que emita resolución autorizando al señor José Luis Díaz Parada en la categoría de Maquinista de Remolcador. **4. MISION OFICIAL A LA UNIÓN PARA COORDINACIÓN EN CENTRO DE FORMACIÓN DE MARINOS.** El señor Director Ejecutivo Licenciado Mario Guillermo Miranda Alfaro informó que la próxima semana se realizará un reportaje sobre el Centro de Formación de Marinos, por lo que es necesario realizar una misión oficial al La Unión el día miércoles 13 de julio y regresar a San Salvador el jueves 14 de julio de 2016, propone que asista el señor Director Presidente del Consejo Directivo Capitán de Navío DEM René Ernesto Hernández Osegueda, ya que además de realizar una supervisión previa, es necesario que esté ahí para coordinar el reportaje que van a realizar del Centro de Formación de Marinos Mercantes, además tiene que participar en una entrevista por la noche en un Canal de Televisión de La Unión. **RESOLUCIÓN 122/2016.** Los señores miembros del Consejo Directivo, **POR UNANIMIDAD ACUERDAN;** **a)** Autorizar la Misión Oficial y designar al señor Presidente del Consejo Directivo, Capitán de Navío DEM Licenciado René Ernesto

Hernández Osegueda, para que viaje a la Ciudad de La Unión, el día miércoles 13 de Julio y regrese a San Salvador el jueves 14 de julio de 2016, para supervisar y coordinar un reportaje que se va a realizar en el Centro de Formación de Marineros y además participe en una entrevista por la noche en un Canal de Televisión de La Unión. **b)** Se autoriza el pago al señor Presidente del Consejo Directivo, Capitán de Navío DEM Licenciado René Ernesto Hernández Osegueda, la cuota única de viáticos prevista en el Artículo 13 del Reglamento Interno de Viáticos y Gastos de Representación por Misiones Oficiales al Interior y Exterior del País. Habiendo tratado los puntos previstos en la agenda, se dio por terminada la sesión a las quince horas del día de su fecha.

René Ernesto Hernández Osegueda

Jeny Roxana Alvarado de Arias

Carlos Mauricio Burgos Amaya

Marco Tulio Orellana Vides

Tatiana Elizabeth Zaldívar de Baires

Mauricio Ernesto Velásquez Soriano