

ALCALDIA MUNICIPAL DE MONTE SAN JUAN, DEPARTAMENTO DE CUSCATLAN



PERFIL DEL SUB PROYECTO:



SUB PROYECTO

DEPARTAMENTO: CUSCATLAN

MUNICIPIO: MONTE SAN JUAN

CARPETA TÉCNICA DEL SUB PROYECTO:

CONFORMACIÓN DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN CANTÓN SUBURBIO, CARRERA DE MONTE SAN JUAN DESVIO EL TAMARINDO A CANTÓN UHOMA, Y CALLE CONCORDIA CON LA SEÑAL.

MONTO DEL PROYECTO	\$ 14,000.00
SUPERVISION	\$ 4,000.00
COSTO DE ELABORACIÓN DEL PERFIL	\$ -
TOTAL	\$ 18,000.00

PARA EFECTOS DE DISEÑO DEL PERFIL:

ELABORÓ EL PERFIL:

FIRMA: \_\_\_\_\_ FECHA: JULIO DE 2011

CONDICIONES DE LA CONTRATACIÓN:

FIRMA: \_\_\_\_\_ FECHA: \_\_\_\_\_

APROBACIÓN EXPEDIENTE DEL CONCEJO MUNICIPAL:

ALCALDE MUNICIPAL



**FONDO DE DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL**

**MODELO DE CARTEL DE IDENTIFICACIÓN**

**EL MUNICIPIO DE MONTE SAN JUAN, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

**CON LA COLABORACIÓN DE LA:**

**SUB-PROYECTO:**

**CONFORMACIÓN DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN CANTÓN SERRAVAL, CARRERA DE MONTE SAN JUAN  
AL DESVO EL TAMBIDO A CANTÓN SERRA, Y CALLE QUE CONECTA CARRERA SERRAVAL**

**COSTO TOTAL DEL PROYECTO**

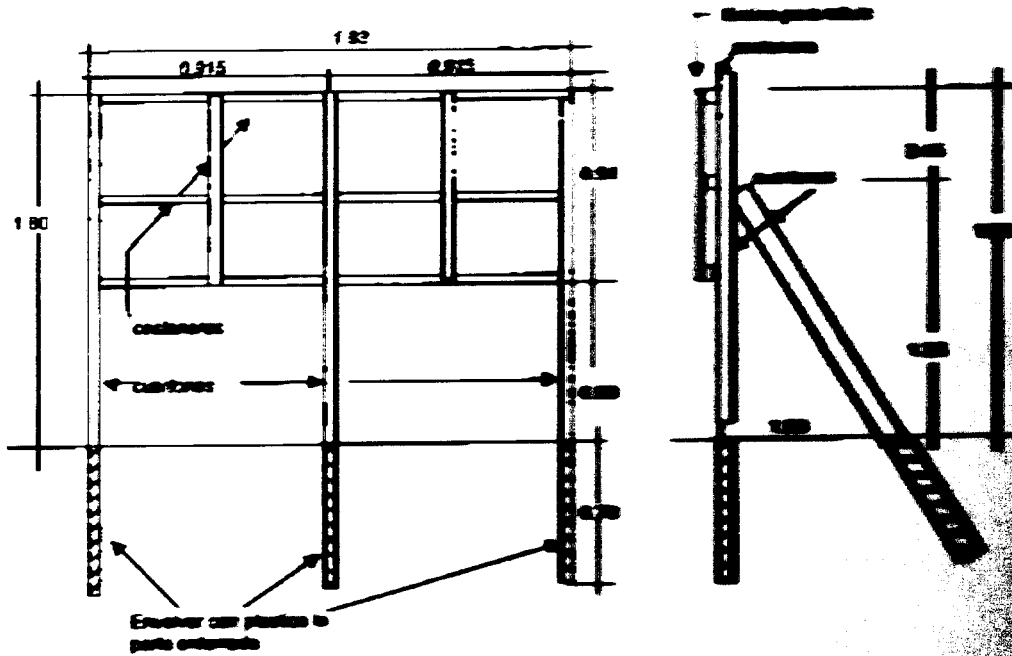
**\$ 14.000.000**

**FECHA DE INICIO**

**FECHA DE FINALIZACIÓN**

**ROLLO DE LA OBRA A CARGO DE LA MUNICIPALIDAD, SUBCANTON SERRAVAL**

# FONDO DE DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL



PARA EL RÓLULO DE MODIFICACIÓN DEL SISTEMA

**REVISIÓN:**  
**CONFIRMACIÓN DE MODIFICACIÓN**  
**SISTEMA, CATEGORÍA DE MODIFICACIÓN**  
**A CATEGORÍA DE MODIFICACIÓN**  
**MODIFICACIÓN**

**REVISIÓN DE MODIFICACIÓN:**  
**MODIFICACIÓN DE MODIFICACIÓN**  
**MODIFICACIÓN DE MODIFICACIÓN**

**FONDO PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL  
COOPERACIÓN INTERNACIONAL  
SOLICITUD PARA FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO.**

**II - TIPO DE PROYECTO Y LOCALIZACIÓN**

**SUB PROYECTO:**

**CONFORMACIÓN DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN CANTÓN SAN JUAN, CANTÓN  
CONDUCE AL DESVÍO EL TARRANDO A CANTÓN INIÑA, Y CALLE CONDORASINNA  
PERIÑA.**

**B. LOCALIZACIÓN:**

**MONTE SAN JUAN, DEPARTAMENTO DE CUCUTILLA, EL SALVADOR.**

**III - PRESUPUESTO Y FUENTE DE FINANCIAMIENTO:**

1. Suministro de material del lugar (incluye costo, carga y transporte)
2. Conformación de superficie de rodamiento (incluye compactación)
3. Conformación de canalota de ferra, material duro
4. Compactación con suelo cemento en áreas críticas
5. Traslado de maquinaria
6. Supervisión

**CANTON SAN JUAN  
ESTACIONES**

1. SUMINISTRO	24,000.00
2. CONFORMACION	24,000.00
3. CONFORMACION	24,000.00
4. COMPACTACION	24,000.00
5. TRASLADO	24,000.00
6. SUPERVISION	24,000.00
<b>S. TOTAL</b>	<b>144,000.00</b>

**FUENTE DE FINANCIAMIENTO**

1. SUMINISTRO	24,000.00
2. CONFORMACION	24,000.00
3. CONFORMACION	24,000.00
4. COMPACTACION	24,000.00
5. TRASLADO	24,000.00
6. SUPERVISION	24,000.00
<b>S. TOTAL</b>	<b>144,000.00</b>

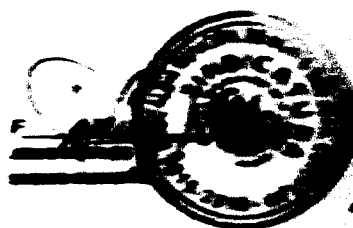
**TOTAL**

**IV- BANCO COMERCIAL DEL SISTEMA**

**BANCO:**

**Vo.Bo.**

**L.E. RAMON EDUARDO AMEZQUITA CERRA  
ALCAIDE MUNICIPAL**



# FONDO PARA EL DESARROLLO ECONOMICO Y SOCIAL

(FODES/794)

## PLAN DE OFERTA DEL SUB PROYECTO

CONFORMACIÓN DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN CANTÓN BARRIONUEVO, CANTÓN GUAYAS, PROVINCIA GUAYAS  
AL DESVIO EL TAMARINDO, CANTÓN BARRIONUEVO Y CALLE CONDORCILLA CONDORCILLA

### PLAN DE OFERTA

DESCRIPCION	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
Reformado de material de lazo (pavimento, concreto, etc.)	100	m <sup>2</sup>	100	10000
Conformación de superficie de rodadura (pavimento, concreto, etc.)	1000	m <sup>2</sup>	100	100000
Conformación de concreto de 15cm, 15cm, etc.	1000	m <sup>2</sup>	100	100000
Conformación de concreto de 15cm, 15cm, etc.	100	m <sup>2</sup>	100	10000
Fondo de reserva	100	m <sup>2</sup>	100	10000
<b>SUB TOTAL</b>				
<b>TOTAL PROYECTO</b>				

**INFORME DE LA COMISION DE EVALUACIÓN DE OFERTAS (CEO) DEL SUB  
PROYECTO: "CONFORMACION DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN  
CANTON SAN MARTIN, CALLE QUE CONDUCE DE EL DEVEDO EL  
TAMARINDO A CANTON IRIOMA Y CALLE CONOCIDA COMO LA PEÑERA  
(950 ML), MUNICIPIO DE MONTE SAN JUAN, DEPTO DE CUSCATLAN"**

A las trece horas con treinta minutos del jueves dieciocho de julio de dos mil dieciocho, reunidos los integrantes de la Comisión de Evaluación de Ofertas (CEO) en la Alcaldía Municipal de Monte San Juan con el objeto de evaluar las ofertas presentadas por los oferentes del proceso LGD-AMBS-12018 denominado: "CONFORMACION DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN CANTON SAN MARTIN, CALLE QUE CONDUCE DE EL DEVEDO EL TAMARINDO A CANTON IRIOMA Y CALLE CONOCIDA COMO LA PEÑERA, MUNICIPIO DE MONTE SAN JUAN, DEPTO DE CUSCATLAN" en este proceso se recibieron 3 ofertas, presentadas para realización del sub proyecto, las cuales se detallan continuación:

1. CINTEGRALO S.A DE C.V. presento su oferta por la cantidad de: \$ 12,500,000
2. SINTEQ S.A DE C.V presento su oferta por la cantidad de: \$ 12,500,000
3. INCODIR S.A DE C.V. presento su oferta por la cantidad de: \$ 12,700,000

Se procedió a la apertura de cada uno de los sobres presentados por los oferentes según detalle:

**CUADRO COMPARATIVO**  
**ALCALDIA MUNICIPAL DE MONTE SAN JUAN**

**SUB PROYECTO: CONFORMACION DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO CANTON SAN MARTIN , CALLE QUE CONDUCE DE EL DESVIO EL TAMARINDO A CANTON IRIOMA Y CALLE CONOCIDA COMO LA PEÑONA , MUNICIPIO DE MONTE SAN JUAN, DEPARTAMENTO, DEPTO. DE CUSCATLAN.**

PROCESO DE LIBRE GESTION  
 04AMMSJ/2018 AMMSJ

CONDICIONES			CINTIGALO S.A DE C.V.			SICREQ S.A DE C.V			INCODIR S.A DE C.V.		
CODIGO	DESCRIPCION	PRECIO UNITARIO	TOTAL	PRECIO UNITARIO	TOTAL	PRECIO UNITARIO	TOTAL	PRECIO UNITARIO	TOTAL	PRECIO UNITARIO	TOTAL
1	420M3 Suministro de material de lugar (incluye: corte, carga y transporte)	\$9.33	\$4,010.36			\$9.33	\$3,911.66			\$11.14	\$4,676.70
3	10760 M2 Conformación de superficie de rodamiento (incluye: compactación, y riego de señal de tránsito)	\$0.37	\$3,947.04			\$0.33	\$5,527.11			\$0.51	\$5,527.11
3	4800 M3 Conformación de canchales de arena, material grueso	\$0.00	\$0,173.04			\$0.00	\$4,230.72			\$0.93	\$4,442.26
4	800 M3 Compactación con rueda pesada de arena, arena	\$1.01	\$873.07			\$0.00	\$840.14			\$0.95	\$916.06
	<b>TOTAL</b>		<b>\$8,953.51</b>			<b>\$1,744.37</b>	<b>\$1,744.37</b>			<b>\$1,179.30</b>	<b>\$1,179.30</b>

<b>TOTAL ADMINISTRATIVO</b>											
<b>TOTAL TOTAL</b>											
<b>PRECIO TOTAL</b>											
<b>PRECIO TOTAL</b>											

Los valores de los precios unitarios y totales de los materiales y mano de obra se han calculado por la INSTITUCION NACIONAL DE INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION

ADJUNTO DE LA OFERTA:

PRECIO: ☐ SALIDA: ☐ COMPRA CON CARACTER URGENTE: ☐

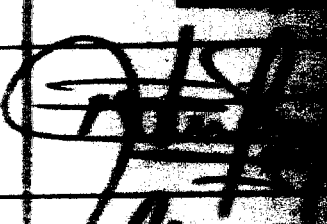




**Dr. Alexander Beltran Ramirez**  
 Miembro de la comunidad

La (CEO) luego de hacer un análisis técnico sobre el cumplimiento de las ofertas presentadas por los oferentes, y verificar el cumplimiento de lo establecido en las Especificaciones Técnicas, y en cumplimiento a lo establecido en el Art. 28 de la LACAP. EXPONE: La recomendación al Concejo Municipal de Monte San Juan, Departamento de Cuscatlán, para que adjudique el proceso de LGOBERNEX /2018 "CONFORMACION DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN CAMINO SAN MARTIN, CALLE QUE CONDUCE DE EL DESVO EL TARRINERO A CANTON IRIOMA Y CALLE CONOCIDA COMO LA PEÑONA, MUNICIPIO DE MONTE SAN JUAN, DEPTO DE CUSCATLAN", a la Empresa CONCRETO S.A DE C.V por haber cumplido las especificaciones técnicas establecidas en el proceso de Libre Gestión, por haber presentado la oferta más conveniente para los intereses de la Municipalidad de Monte San Juan.

Y no habiendo más que hacer constar, se da por finalizada la Sesión a las quince horas del diecinueve de julio de dos mil dieciocho.

**NOMBRES Y FIRMAS DE INTEGRANTES DE LA COMISION DE MONITORIA DE OFERTAS (CEO)**

N.	Nombre	
1	Lic. Mario Eduardo Abrego Cruz Alcalde Municipal	
2	Sr. Orwill Lenin Sánchez Fernández Jefe de UACI	
3	Sr. Santos Alexander Beltrán Ramírez Miembro de la comunidad	



**ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN**  
**DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN**

**PERFIL TÉCNICO DEL SUB PROYECTO:**

CONFORMACIÓN DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE CALLE CONFORMANDO  
MARTIN, CALLE QUE CONDUCE DE EL DESVO EL TRAMENSO A CERRITOS  
IRIOMA Y CALLE CONOCIDA COMO LA PEÑERA, MUNICIPIO DE SAN JUAN,  
SAN JUAN, DEPTO DE CUSCATLÁN.



I. FICHA GENERAL DEL SUB PROYECTO.

Localización	Municipio de Monte San Juan, Cantón San Martín.
Clasificación de la Obra	Viales
Principales problemas que se pretende enfrentar:	<p>El problema principal que se pretende solucionar con la realización del sub proyecto, es el deterioro que actualmente poseen las calles del Cantón San Martín las cuales por las constantes lluvias en la época invernal se dañan a diario con mayor facilidad, es por ello que el Consejo Municipal es el objeto de ejecutar el proyecto general denominado "Mantenimiento y Reparación de Calles y Caminos Vecinales 2018", es por la realización del sub proyecto</p> <p><b>CONFORMACIÓN DE SUPERFICIE DE BORDADEROS DE CALLE CANTÓN SAN MARTÍN, CALLE QUE CONDUCE DE EL DEDRO EL TRINOMIA A CANTÓN IRIONA Y CALLE CONOCIDA COMO LA PUEBLA MUNICIPIO DE MONTE SAN JUAN, DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN.</b></p> <p>Con la ejecución del sub proyecto, la Municipalidad pretende beneficiar a un aproximado de 500 personas que utilizan la calle pública que conduce del centro del Cantón Iriona, y un aproximado de 400 personas que utilizan la calle pública que conduce del centro del Cantón San Martín, ambas calles pertenecen a la Municipalidad de San Martín, haciendo un total aproximado de 900 personas, niños y niñas, adultos mayores, jóvenes y personas con discapacidad que hacen uso del transporte público, como conductores o como pasajeros. El sub proyecto es de carácter social.</p>

	<p>los habitantes del Cantón San Martín. Se estima que las tareas de calle que se intervienen se siguen deteriorando y erosionando; ya que las lluvias de la época invernal hacen más propenso el deterioro.</p>
<p>Resumen del proyecto:</p>	<p>Con la ejecución del proyecto denominado <b>CONFORMACIÓN DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE CALLE CANTÓN SAN MARTÍN, CALLE QUE CONDUCE DE EL BARRIO EL TAMARINDO A CANTÓN UROSA Y CALLE CONOCIDA COMO LA PEÑONA, MUNICIPIO DE MONTE SAN JUAN, DEPTO DE CUSCATLÁN</b>, el Consejo Municipal de Monte San Juan, mejorará las calles que se intervienen y se disminuirá la contaminación de entornos por las partículas de polvo que se desprende cuando pasan los vehículos. La conformación de las calles en aproximadamente 2.500 metros contribuirá a que exista menos riesgo de contaminación. Los vehículos transitarán con mayor seguridad al igual que las personas. El Subproyecto no implica deterioro del medio ambiente de la zona de influencia. Las principales actividades a desarrollar son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El diseño de la presente conformación consistió en el diseño del Material del lugar (Indice de calidad, carga y transporte).</li> <li>Conformación de Superficie de Rodamiento (Indice de calidad, Riego con Cantón Calera) 10000.0000</li> <li>Conformación de Cantón de Barro, Montañas de Barro</li> <li>Compactación con arado en el área de influencia</li> <li>Traslado de Maquinaria 10000.0000</li> <li>Supervisión</li> </ul>
<p>Objetivo General del proyecto:</p>	<p>Contribuir al mantenimiento y mejoramiento de las calles del Cantón San Martín del Municipio de Monte San Juan, Departamento de Cuscatlán.</p>

Objetivos Específicos del proyecto:	1. Contratar los servicios de una persona natural o jurídica para la realización del sub proyecto.	
	2. Dar mantenimiento preventivo y correctivo a dos tramos de calle del Cantón San Martín, jurisdicción de Monte San Juan.	
	3. Mejorar las condiciones de vida de los habitantes del Cantón San Martín, al disponer estas de calles con mantenimiento adecuado.	
Costo del proyecto:	Monto solicitado	\$ 14,000.00
	Supervisión	\$ 400.00
Base Legal Aplicable:	<p>El Art. 203 de la Constitución de la República establece que los Municipios son Autónomos en la Administración, Justicia y Económico.</p> <p>Art. 204, literal (3): La autonomía del Municipio comprende: Gestionar libremente en los materia de su competencia.</p> <p>Art. 4, numeral vigésimo quinto del Código Municipal: La autonomía del Municipio se extiende a: 25. Planificación, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE OBRAS DE INTERÉS PÚBLICO BÁSICAS, QUE BENEFICIA AL MUNICIPIO.</p> <p>Art. 31. Son obligaciones del Consejo:</p> <p>5. Constituir las obras necesarias para el mejoramiento del progreso de la comunidad y la prestación de servicios locales en forma eficiente y económica.</p>	

## **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL SUB PROYECTO.**

**CONFORMACION DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE CALLE QUE CONDUCE DESDE DESVIO EL TAMARINDO A CANTÓN IROBA Y CALLE CONOCIDA COMO LA PEÑONA.**

### **ALCANCE DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.**

Las presentes especificaciones técnicas que corresponden al Tramo, **Impavimientado de calle** (incluye conformación de Cuneta), **Ballastado de tramos de calle**

Para el buen desarrollo se exige el fiel cumplimiento de las planas constructivas anexas de las presentes especificaciones técnicas o consultarlo con el supervisor antes de ejecutar cualquier cambio.

El contratista o bien la municipalidad proveerá la mano de obra, transporte de materiales, equipo, herramientas y los servicios necesarios para realizar toda la obra a plena satisfacción del propietario.

Se efectuará además de lo indicado en los planos, las excavaciones, cunetas y canales compactados, el suministro y acarreo del material adecuado conforme a las especificaciones como un adecuado drenaje superficial, desahío de aguas subterráneas, todo ello en consideración que estos últimos serán mejor determinados según las características de cada tramo de calle y sus variantes que se hagan necesarias para terminar la obra en su recepción final.

#### **1.1 DESCRIPCIÓN**

Este ítem comprende el traslado de la maquinaria al lugar de trabajo, **transporte de materiales** equipo o cargado sobre **low-boy**, esto dependerá de las condiciones de acceso al sitio de trabajo; siendo necesario realizar una visita de campo para determinar las condiciones.

#### **1.2 TRABAJO INCLUIDO**

La movilización (transporte a la obra) de toda la infraestructura e **instalaciones** materiales, equipos, herramientas y maquinaria **además de supervisión** vigilancia durante el tiempo de la construcción de las obras.

En el sitio de las obras las instalaciones deben comprender todo lo necesario para la ejecución y entrega de los trabajos, instalación y transporte, montaje, etc.; además se deberá contar con todos los equipos de construcción, materiales, personal e instrumentos de obra y todo lo que sea necesario para ejecutar las obras y trabajos referenciados, para que el Contratista pueda cumplir con sus obligaciones.

Es necesario que el Contratista al preparar su oferta considere para todos los frentes de trabajo los aspectos de almacenaje de materiales, alojamiento de mano de obra, aspectos de saneamiento, entre otros.

Desmovilización: Tan pronto como las obras de este contrato hayan concluido y antes de la recepción provisional del mismo, el Contratista debe desmontar y retirar la maquinaria, equipo, herramienta y materiales utilizados.

Al finalizar totalmente las obras y antes del pago a cuenta final, el Contratista deberá limpiar completamente el sitio, evacuar los desperdicios que resulten a consecuencia de los trabajos. Restaurará cualquier drenaje que haya sido bloqueado o afectado con sus operaciones y dejará todo el sitio a satisfacción del Supervisor.

### **1.3 METRADO Y FORMA DE PAGO**

La unidad de medida para la movilización y desmovilización será por metro cuadrado.

Los pagos de la movilización y desmovilización se harán luego de la finalización de los trabajos respectivos y a previa aprobación por el Supervisor. El pago incluirá los suministros de todos los materiales, herramientas, equipo, mano de obra calificada y no calificada, administración, mantenimiento, vigilancia y demás gastos necesarios para la ejecución y terminación de la obra y a satisfacción del Supervisor.

### **1.1 DESCRIPCIÓN**

El Contratista trazará las cacasas y dimensiones de la obra o de sus partes, las medidas y niveles marcados en los planos (ver anexos vigentes). El Contratista es responsable de que el trabajo terminado esté conforme con los alineamientos, pendientes y puntos de referencia indicados en los planos o por el Supervisor.

## 2.2 CONFORMACIÓN DE SUPERFICIE, CUNETAS

Esta actividad se iniciará cuando se haya obtenido la aprobación del Supervisor en relación a que el trazo y descapote han sido satisfactoriamente terminados.

El descapote se efectuará hasta los niveles indicados en secciones y alambres planos.

Los materiales excavados, serán acarreados, depositados y almacenados en las lugares en que se construirán terraplenes, a los que se le dará la debida compactación de que disponga, deberá ejecutarse colocando las capas de material de refino, aprobadas por el supervisor compactando cuidadosamente cada capa antes de colocar la siguiente, agregando agua o dejando secar el material según el caso, para obtener la humedad óptima. Únicamente se permitirá desperdiciar el material proveniente de las excavaciones cuando sea inapropiado para los rellenos o cuando se encuentre en escasez.

## 2.3 SUB-RASANTE

Deberá estar constituido por materiales adecuados, aprobados por el supervisor, entendiéndose como tierra blanca, ceniza volcánica, suelos limo-arcillosos, arena limpia, manto rocoso, etc. Todo material orgánico u otro tipo de suelo que no constituya un terreno adecuado para este tipo de piso, deberá ser removido hasta la altura o profundidad que termine la supervisión y sustituido por material adecuado debidamente compactado.

La sub-rasante deberá conformarse siguiendo los niveles indicados en los planos, compactará hasta tener una densidad adecuada.

## 2.4 CONFORMACIÓN DE CAPA DE RODAMIENTO

Después de completado el mejoramiento de terreno y el empalme de sub-rasante, durante la conformación, cada capa deberá compactarse en todo su ancho, por medio de una niveladora, hasta alcanzar una consistencia uniforme y un grado de compactación aceptable.

## 3.1 DESCRIPCIÓN.

Esta partida consiste en la colocación de una capa base con material granular, de espesor que será regular, la capa será de 12 cm. de espesor ya compactada, cubriendo las áreas indicadas en los planos, compactada, el material de esta capa granular será el que la Alcaldía disponga y/o aprobados por el Supervisor de materiales.

de estructura granular, que presenta cierta graduación con tamaño mínimo del agregado pasando 100% del tamiz cuadrado de 2 1/2" y 5-20%, pasando la criba No. 200 C&M mínimo 50% porcentaje de desgaste en la máquina de los Ángeles, máximo el 50% la cantidad de finos no debe tener un índice de plasticidad mayor de 9.

Podrán usarse gravas de río, siempre que se mezclen con material ligero natural (gravel o arena arcillosa) en proporciones apropiadas y previa aprobación del Supervisor.

Esta capa se compactará hasta el 96% de la densidad máxima conforme a la prueba AASHTO T-180 método D.

### 3.2 EQUIPO A UTILIZAR

El equipo que se utilizara para el batizado compactado será: una Motorveladora con pala mecánica, un camión distribuidor del material granular, Motorveladora, cisterna y Rodo vibrador los cuales serán utilizados de la manera siguiente: el camión distribuidor colocara el material en el centro de la vía, el operador del camión distribuidor que el material no forme montículos demasiado altos que dificulten el trabajo de la motorveladora. La motorveladora se encargara de nivelar el material, batizar y adelgazar el material depositado por el camión distribuidor hasta lograr la compactación.

### 3.3 MEDIDA Y FORMA DE PAGO

Se medirá conforme los metros cúbicos (MC), las cubetas serán estimadas, conforme a los compactados en el periodo, al espesor y densidad especificadas y se pagará el valor unitario de la oferta, el cual deberá incluir la compensación por el suministro de los materiales, mano de obra, equipo, herramientas, y cualquier otro ítem necesario para la ejecución completa y adecuada del trabajo.

De conformidad a la modalidad de contratación, el total de las pagos parciales de esta partida no podrá ser superior a la cantidad global garantizada en la oferta, los valores que están amparados por Órdenes de Crédito del Estado de conformidad a las bases de competencia.

### 4.1 DESCRIPCIÓN



Esta actividad se refiere a los trabajos de corte a especular para acopio de material en el banco de préstamo, puesto que el contenido de piedra y raíces es muy alto se ha clasificado como material duro.

#### 4.2 TRABAJO INCLUIDO

La Contratista deberá dejar los taludes de los cortes con un ángulo de inclinación tal que no permita derrumbes, deberá también remover los fragmentos de rocas de estos.

Si en el curso de los trabajos de corte se tornara necesario que se suspenda el desarrollo de servicios o de otra naturaleza, este debe suspenderse cuidadosamente, en el caso que se rellene el corte hecho; en caso contrario la Contratista deberá elevar las estabilizaciones necesarias para que los mencionados servicios queden protegidos o seguir las instrucciones del Supervisor.

Si en el curso de los trabajos de corte de terracería quedara al descubierto alguno de servicios o de otra naturaleza, estos deben suspenderse cuidadosamente, en el caso que se rellene el corte hecho; en caso contrario la Contratista deberá elevar las estabilizaciones necesarias para que los mencionados servicios queden protegidos o seguir las instrucciones del Supervisor.

Donde fuere necesario la Contratista proveerá cuantas temporales de agua, arroyos, canales de drenaje u otros medios para mantener la terracería libre de agua. Tal medida deberá incluir el trabajo de formar los cortes y terraplenes de una manera tal que cuando se estén trabajando tengan en todo momento un bombeo mínimo suficiente y donde fuera practicable un gradiente longitudinal suficiente para que ellos puedan conducir el agua y evitar los empozamientos.

#### 4.3 METRADO Y FORMA DE PAGO

El pago se hará por metro cúbico (m<sup>3</sup>) o según lo establecido en el Contrato, el pago incluye toda la mano de obra, equipos, materiales y trabajos ejecutados para el mantenimiento y conservar los corte de terracería de que trata esta especificación. El pago será el que realice la Contratista para mantener las excavaciones libres y protegidas durante en fin todas las actividades que sea necesario ejecutar para mantener en estado de trabajo, no pudiendo exigir la Contratista reajuste por incrementos en el costo de mano de obra, destino de sobranes se pagará de acuerdo al ítem correspondiente.

#### RECOMENDACIONES GENERALES

2. Se recomienda una pendiente transversal del 3% partiendo de la línea central de la calle hacia sus extremos.
3. Para obtener una rasante bien conformada, se requiere seguir las siguientes indicaciones de las presentes especificaciones técnicas.

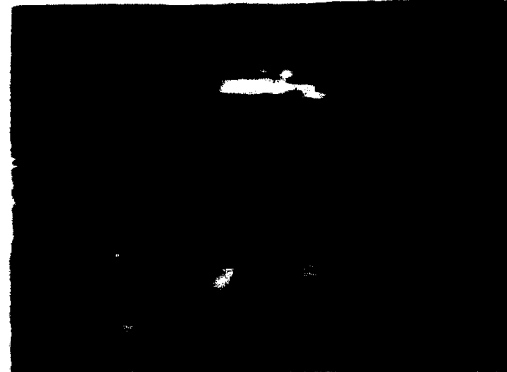
## ANEXOS.

### ANEXO 1. PLAN DE OFERTA.

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL
1	Suministro de material del lugar (incluye corte, carga y transporte)	400.00	m <sup>3</sup>	125.00	\$125.00	\$50,000.00
2	Conformación de superficie de rodadura (incluye compactación y riego con camión cisterna)	10,750.00	m <sup>2</sup>	125.00	\$125.00	\$1,343,750.00
3	Conformación de canchales de tierra, material duro	400.00	m <sup>3</sup>	125.00	\$125.00	\$50,000.00
4	Compactación con suelo cemento en áreas críticas	200.00	m <sup>2</sup>	125.00	\$125.00	\$25,000.00
5	Tratado de maquinaria	1.00	h	250.00	\$250.00	\$250.00
COSTO TOTAL						\$1,418,000.00

### ANEXO 3. FOTOGRAFÍAS.

3.2 ANEXOS ESTADO ACTUAL DE CALLE CONOCIDA COMO LA PEÑERA



3.1 ANEXOS ESTADO ACTUAL CALLE QUE CONDUCE DE CASERIO EL TAMBORERO A BARRIO

