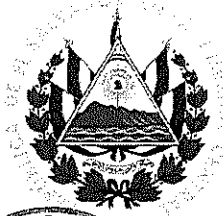




ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN MARTÍN

#CosechemosFuturo



MEMORANDUM 65.

PARA: Licda. Krissia Maribel Muñoz Pérez / Oficial de Información.
DE: [REDACTED] / Delegado Municipal Contravencional.
ASUNTO: Informe.
FECHA: 19/05/2022.



Por medio de la presente remito respuesta de memorándum 80-05-22 en donde se me solicita la cantidad (estimada o real) de vendedores, comerciantes y negocios que funcionan en el espacio público, según nombre, tipo y ubicación de espacio público.

En relación al Artículo 25 de la Ordenanza Contravencional del Municipio de San Martín en la cual textualmente manifiesta en su inciso segundo que “Se debe acatar las disposiciones que comprenden la prohibición de obstaculizar por cualquier forma o medio, las zonas de tránsito peatonal, tales como aceras, pasarelas, parques, de tránsito vehicular, calles, retornos, pasajes, paradas o terminales de buses y otras determinadas en las leyes, reglamentos y ordenanzas municipales, de acuerdo al Artículo 23 letra b) de la Ley Marco Para la Convivencia Ciudadana y Contravenciones Administrativas.” En tal sentido no se cuenta con un censo o número de puestos en la vía pública ya que dentro del proceso de recuperación de espacios públicos se trabaja continuamente en la recuperación de estos, cabe señalar que en ningún momento se autorizan puestos sobre la vía pública de parte de la Municipalidad de San Martín, es por tal motivo que actualmente se desarrolla el proceso de reordenamiento del Casco Urbano del Municipio de San Martín en el cual en uno de sus apartados establece la recuperación de aceras y calles las cuales hayan sido tomadas por ventas informales, ya que como se mencionó anteriormente la Municipalidad no autoriza el uso de espacios públicos para ventas formales o informales.

NOTIFIQUESE.-

EL REFERIDO DOCUMENTO SE ENCUENTRA EN VERSIÓN PÚBLICA POR CONTENER DATOS CONFIDENCIALES DE LOS FUNCIONARIOS PÚBLICOS DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 30 DE LA LEY DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA. Y RESOLUCIÓN NU 129-A-2020 DEL INSTITUTO DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA.

www.sanmartin.gob.sv

Avenida Morazán v Calle 5 de Noviembre N°1. San Martín. San Salvador. C.A. Tel.: 2205-2000

ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN MARTIN



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SAN MARTIN

2022

ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SAN MARTIN.

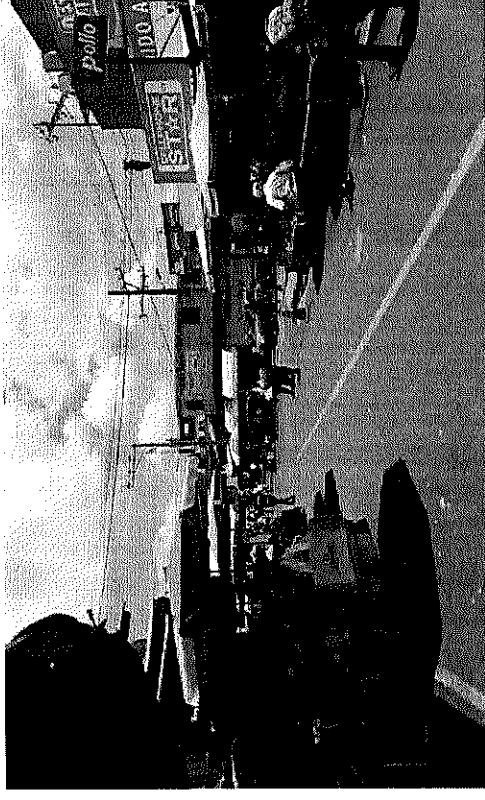
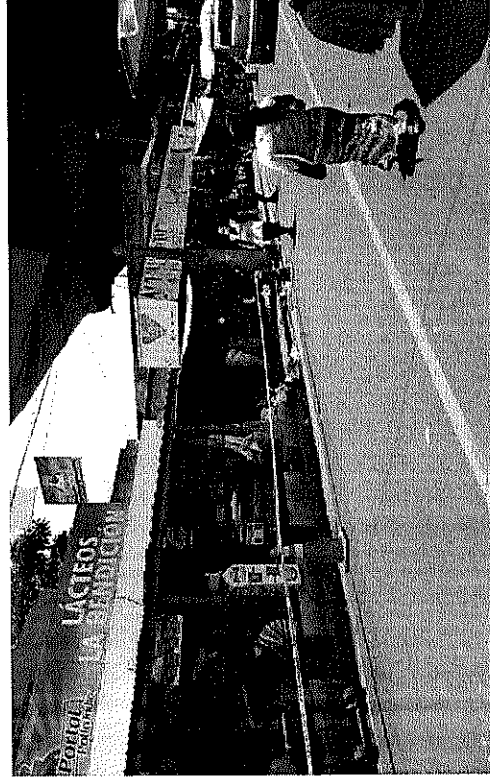
Constitución de la Republica.	<p>Art. 203 Constitución de la Republica.- Los Municipios serán autónomos en lo económico, en lo técnico y en lo administrativo, y se regirán por un Código Municipal, que sentará los principios generales para su organización, funcionamiento y ejercicio de sus facultades autónomas. Los Municipios estarán obligados a colaborar con otras instituciones públicas en los planes de desarrollo nacional o regional.</p> <p>Art. 206 Constitución de la Republica.- Los planes de desarrollo local deberán ser aprobados por el Concejo Municipal respectivo; y las Instituciones del Estado deberán colaborar con la Municipalidad en el desarrollo de los mismos.</p>
Código Municipal.	<p>Art. 4.- Compete a los Municipios:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La elaboración, aprobación y ejecución de planes de desarrollo local. 3. El desarrollo y control de la nomenclatura y ornato público. 7. El impulso del turismo interno y externo y la regulación del uso y explotación turística y deportiva de lagos, ríos, islas, bahías, playas y demás sitios propios del municipio. 8. La promoción de la participación ciudadana, responsable en la solución de los problemas locales en el fortalecimiento de la conciencia cívica y democrática de la población.

<p>9. La promoción del desarrollo industrial, comercial, agropecuario, artesanal y de los servicios; así como facilitar la formación laboral y estimular la generación de empleo, en coordinación con las instituciones competentes del Estado.</p> <p>11. La regulación del transporte local; así como la autorización de la ubicación y funcionamiento de terminales y transporte de pasajeros y de carga, en coordinación con el Viceministerio de Transporte. Para los efectos del inciso anterior, se entenderá por transporte local, el medio público de transporte que estando legalmente autorizado, hace su recorrido dentro de los límites territoriales de un mismo municipio.</p> <p>12. La regulación de la actividad de los establecimientos comerciales, industriales, de servicio y otros similares.</p> <p>17. La creación, impulso y regulación de servicios que faciliten el mercadeo y abastecimiento de productos de consumo de primera necesidad, como mercados, tiangués, mataderos y rastros.</p> <p>19. La prestación del servicio de aseo, barrido de calles, recolección, tratamiento y disposición final de basuras. Se exceptúan los desechos sólidos peligrosos y bio-infecciosos. 23. La regulación del uso de parques, calles, aceras y otros sitios municipales. En caso de calles y aceras deberá garantizarse la libre circulación sin infraestructura y otras construcciones que la obstaculicen.</p> <p>Art. 31.- Son obligaciones del Concejo: 3. Elaborar y controlar la ejecución del plan y programas de desarrollo local.</p>	
---	--

<p>Ordenanza Contravencional del Municipio de San Martín.</p>	<p>Art. 25.- Impedir o dificultar la circulación de vehículos o peatones. Impedir o dificultar la libre circulación de vehículos o peatones en la vía pública por cualquier causa, y especialmente por la causa de carga o descarga de mercancías de carácter comercial, fuera de las horas y lugares autorizados para tal efecto, así como también, colocar cualquier tipo de obstáculos o hacer de la vía pública parques privados.</p> <p>Se debe acatar las disposiciones que comprenden la prohibición de obstaculizar por cualquier forma o medio, las zonas de tránsito peatonal, tales como aceras, pasarelas, parques, de tránsito vehicular, calles, retornos, pasajes, paradas o terminales de buses y otras determinadas en las leyes, reglamentos y ordenanzas municipales, de acuerdo al Artículo 23 letra b) de la Ley Marco Para la Convivencia Ciudadana y Contravenciones Administrativas.</p> <p>Art. 42.- Obstaculización de retornos y calles no principales.</p> <p>Obstaculizar o invadir retornos de calles no principales, pasajes en residenciales, urbanizaciones, colonias u otras formas urbanas.</p> <p>Se debe acatar las disposiciones que comprenden la prohibición de obstaculizar por cualquier forma o medio, las zonas de tránsito peatonal, tales como aceras, pasarelas, parques, de tránsito vehicular, calles, retornos, pasajes, paradas o terminales de buses y otras determinadas en las leyes, reglamentos y ordenanzas municipales, de acuerdo al Artículo 23 letra b) de la Ley Marco Para la Convivencia Ciudadana y Contravenciones Administrativas.</p>
--	---

Comercio en vías y espacios públicos. El comercio informal en el espacio público se ha desarrollado aceleradamente en los últimos años, en parte porque la economía formal y servicios han sido incapaces de proporcionar empleo estable y bien remunerado a los trabajadores en general y a los jóvenes y mujeres que se incorporan cada año al mercado de trabajo, lo que agudiza las migraciones internas y externas, proveniente del campo y otras ciudades vecinas, en busca de mejores oportunidades que no se dan en sus lugares de origen. El crecimiento de las ventas en la calle ha venido a afectar al comercio formal, porque sus ingresos han caído de forma drástica. Los comercios en las vías no permiten que los clientes puedan observar los productos de los almacenes y existe una competencia desleal ya que se ofrecen precios inferiores al coste real del producto.

A pesar de lo anterior, la municipalidad ha trabajado en la recuperación del espacio público, implementando el plan de ordenamiento Territorial realizando notificaciones y restaurando espacios tomados por ventas informales (decomisos) en donde se recuperaron la Avenida Morazán y Sexta Calle Oriente y Poniente, desalojando un promedio de 125 ventas instaladas en Calles y Avenidas.



FICHA DE PROYECTO 2022				
PROGRAMA:	Reordenamiento del Casco Urbano del Municipio de San Martín.		FAMILIAS BENEFICIARIAS: 12,250 Fams	
OBJETIVOS ESTRATEGICOS:	OBJETIVO GENERAL:	OBJETIVOS ESPECIFICOS:	NOMBRE DEL PROYECTO:	UNIDAD O DEPTO. RESPONSABLE:
Fomentar una cultura de orden y seguridad vial.	Generar tejido social capaz de ejercer contraloría ciudadana que fortalezca la gestión pública de protección en materia de seguridad.	1) Fortalecer el conocimiento y capacidades en el tema de Recuperación de Espacios Públicos para el disfrute de la población. 2) Creación de estrategias y actividades a realizar para ejecutar el proyecto de forma conjunta con CAM y PNC.	Ordenamiento Territorial del casco urbano del Municipio de San Martín.	Unidad Contravencional.
JUSTIFICACION DEL PROYECTO:	No existe conciencia en la población y específicamente con los vendedores sobre las leyes y ordenanzas que regulan el ordenamiento territorial y vial en el Municipio de San Martín y específicamente en el caso urbano			
DESCRIPCION DEL PROYECTO:	Organizar, formar y concientizar a la población para que permita controlar y dar seguimiento a la normativa de la Ordenanza Contravencional del Municipio de San Martín y la Ley Marco de Convivencia Ciudadana y Contravenciones Administrativa específicamente en el área de aceras y calles del casco urbano de San Martín.			
UBICACIÓN:	Casco Urbano de San Martín.			
PRESUPUESTO:	\$1,500 DOLARES	FUENTE DE FINANCIAMIENTO:	COOPERACION: \$0.00 dólares	
			INSTITUCIONAL: \$ dólares -	

Procedimiento de recuperación de espacios públicos de vendedores que no acaten notificaciones									X	X	X	X	X	X	Recurso Humano CAM
Procedimiento de decomisos controlados.									X	X	X	X	X	X	Recurso Humano CAM

INSUMOS: 70 CONOS PARA TRAFICO 70CM.

20 LAMPARAS DE MANO PARA CONTROL DE TRÁFICO.

10 LAZOS POLIPROPILENO 3/8 PLG.

5 CHALECOS DE GESTORES DE TRÁFICO.

RECURSOS DE LA MUNICIPALIDAD.

VEHICULO DEL CAM.

AGENTES DEL CAM.

1 RADIO RED-PTT PARA COORDINACION (SE CREARA UNA POSICION A CUBRIR PERMANENTE).