



FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL

FOVIAL

GUÍA DE ORGANIZACIÓN DEL ARCHIVO INSTITUCIONAL DEL FOVIAL.

Esta guía de organización ha sido elaborada bajo los principios de la Norma Internacional para Describir Instituciones que Custodian Fondos de Archivo – ISDIAH, Consejo Internacional de Archivos.



FOVIAL

ARCHIVO INSTITUCIONAL DEL FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL.

1.	AREA DE IDENTIFICACIÓN
1.1. Identificador	SV – FOVIAL El Salvador – Fondo de Conservación Vial
1.2. Forma autorizada del nombre	FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL
1.3. Forma paralela del nombre	NO POSEE
1.4. Otras formas del nombre	FOVIAL
1.5. Tipo de institución que conserva los fondos de archivo	Institución Autónoma Ciclo Vital: Archivos de Gestión, Archivo Institucional (Archivo Central), Archivo Histórico
2.	AREA DE CONTACTO
2.1. Localización y dirección	Oficina de Información y Respuesta (OIR) Fondo de Conservación Vial – FOVIAL Km. 10 y ½, carretera al Puerto de la libertad, Distrito de Antiguo Cuscatlán, Municipio de La Libertad Este, Departamento de La Libertad, El Salvador, Centroamérica. Unidad de Gestión Documental y Archivo Fondo de Conservación Vial – FOVIAL Km. 10 y ½, carretera al Puerto de la libertad, Distrito de Antiguo Cuscatlán, Municipio de La Libertad Este, Departamento de La Libertad, El Salvador, Centroamérica.
2.2. Teléfono, fax, correo electrónico	Teléfono PBX: 22058300 E-mail: hrosales@fovial.gob.sv E-mail: lnativi@fovial.gob.sv
2.3. Personas de contacto	Oficial de Información Lic. Hugo Rosales E-mail: hrosales@fovial.gob.sv Tel. 22058332 Oficial de Archivo Ing. Luis Ernesto Nativí García E-mail: lnativi@fovial.gob.sv Tel. 22058398 Técnico en Archivo Sr. Edwin Israel García E-mail: egarcia@fovial.gob.sv Tel: 2205 8317



3.	AREA DE DESCRIPCIÓN
3.1. Historia de la Institución que custodia los fondos de archivo	<p>FOVIAL nace el 30 de noviembre de 2000, para garantizar la conservación del patrimonio más grande de nuestro país: La Red Vial.</p> <p>El primer gran obstáculo fue la aprobación de la Ley que no incluyó el cargo al combustible, con lo cual nacía una Institución sin una fuente de recursos financieros permanente.</p> <p>El capital semilla que dispuso la ley para iniciar operaciones, tuvo que ser reorientado para los programas de remoción de derrumbes y escombros por los terremotos del 13 de enero y 13 de febrero de 2001.</p> <p>El Consejo Directivo del FOVIAL sostuvo su primera reunión el 16 de marzo del año 2001 y a pesar de todas las adversidades planteadas, coordinó una estrategia, así se siguió trabajando fuertemente hasta conseguir que, casi un año después, el día 31 de octubre de 2001, se aprobara una reforma a la ley y con ello el financiamiento oportuno con una tasa de contribución de US \$0.20 por galón; a partir de una nueva reforma a la Ley mediante decreto No. 102 del 20 de junio del año 2021, el FOVIAL percibirá la cantidad de US \$0.10 ctv. por galón.</p> <p>El Consejo Directivo continuó trabajando en la organización del FOVIAL, creyendo firmemente que se lograría el financiamiento, con lo cual se logró que en noviembre de 2001 se implementara, en coordinación y con fondos del MOP, los primeros ocho proyectos de Mantenimiento Periódico.</p> <p>El día 6 de mayo de 2002 se da la orden de Inicio a los primeros cinco proyectos del FOVIAL de Mantenimiento Periódico con una cobertura de 172.6 kilómetros.</p> <p>FOVIAL es una institución autónoma de gestión moderna y efectiva. De conformidad a su ley de creación, es una entidad de derecho público, de carácter técnico, de utilidad pública, de duración indefinida, con personería jurídica y patrimonio propio.</p> <p>Año con año, la meta es que todas las personas, locales y extranjeras, se trasladen a sus destinos de manera rápida y segura, en vías y caminos que promuevan el desarrollo local, económico, turístico, cultural y social de El Salvador. En total, en 2024, se atendió el 100 % de la red vial asignada a FOVIAL, ejecutando proyectos que ponen al centro de la gestión a las personas: peatones, ciclistas, motociclistas, conductores y pasajeros.</p> <p>El mejoramiento de la infraestructura vial urbana, la interconexión municipal y la ejecución de proyectos enfocados en la movilidad sostenible contribuyeron al crecimiento económico y turístico del país.</p> <p>Los programas de mantenimiento y los proyectos estratégicos de FOVIAL impulsados por el Gobierno del presidente Nayib Bukele determinaron el crecimiento en el área de turismo y el incremento de la inversión pública y privada, gracias a las medidas de seguridad y la disposición de una red vial que coadyuvó al acceso y la conectividad en todo el territorio salvadoreño. El turismo ha sido uno de los sectores más beneficiados gracias al trabajo en conjunto de las instituciones del Estado, generando la llegada de más de 3.9 millones de visitantes extranjeros al país, alcanzando un 81% en recuperación del turismo.</p> <p>El turismo nacional también reportó más de 12 millones de visitas en los diversos atractivos ofrecidos por el Gobierno de la República. Una cifra récord de visitantes, según el Instituto Nacional de Turismo (ISTU). En 2024 el turismo interno significó un aumento del 12 % de visitantes con respecto al año anterior.</p> <p>De esta manera y gracias al trabajo institucional articulado en el marco del Plan de Facilitación del Comercio, El Salvador se posicionó como el cuarto país con mayor crecimiento en turismo, que a escala mundial creció en un 88 %, de acuerdo con datos de la ONU Turismo.</p> <p>Respondiendo al crecimiento económico y turístico, en 2024 se realizó una mayor inversión en la renovación de las principales rutas turísticas y la ejecución de obras de mitigación, con el fin de salvaguardar la integridad de los salvadoreños y extranjeros usuarios de la red vial. También se impulsó la renovación de vías hacia rutas turísticas como el Cerro Verde, lago de Coatepeque, Costa del Sol, playa Los Almendros, entre otros sitios de interés, gracias a los programas de mantenimiento, que revitalizaron las vías para la reactivación del comercio y la movilidad sostenible de la población. En la zona central, se realizaron trabajos en carretera a playa La Zunganera, carretera a la Costa del Sol, autopista a Comalapa, carretera a Suchitoto, entre otras.</p> <p>Así mismo, nos encontramos en ejecución de los siguientes proyectos: Construcción de muelles artesanales en: isla Conchagüita, isla Zacatillo, Punta Chiquirín; ampliación a cuatro carriles con arriate central de la carretera El Litoral, tramo desde playa El Obispo hasta playa el Zonte. El proyecto contará con aceras peatonales con pasos podo táctiles, ciclovia, compensación ambiental y un adecuado sistema de drenajes; diseño de parque público costero en playa Mizata, Teotepeque, La Libertad. Consiste en 600 metros lineales. Incluirá paseo mirador, parque del risco, parque de</p>



playa, anfiteatro, estacionamientos, malecón y zonas deportivas; diseño de complejo turístico de miradores en carretera a Surf City. Incluye mirador, parqueo, área comercial (venta de alimentos), anfiteatro, senderos, juegos y área de calistenia y parque de patinaje; proyecto de semaforización inteligente; diseño del proyecto de pavimentación de 1.5 km de la carretera que de la playa El Jagüey conduce a playa Las Mueludas, La Unión; proyecto de diseño y construcción de canalización subterránea y acometidas para redes de distribución eléctrica y de telecomunicaciones en la ciudad del puerto de La Libertad, entre otros en proceso de formulación.

El compromiso de FOVIAL con el medio ambiente se materializa a través del Programa de Reciclaje de Pavimentos Asfálticos, el cual consiste en la reutilización de estos materiales extraídos del pavimento para reducir el consumo de recursos naturales, brindando ventajas económicas y ambientales. Así mismo, a través de la recolección de basura de las carreteras y derechos de vía. El trabajo de FOVIAL también generó impacto positivo al medio ambiente. Gracias a los programas de Mantenimiento Rutinario y Derecho de Vía se proyecta retirar de las calles y drenajes más de 7,000 toneladas de desechos.

Con el Programa de Compensación Ambiental, el más grande del país, en 2024 se produjeron 200,000 plantas y se entregaron en todos los departamentos de El Salvador. También se desplegaron cuadrillas encargadas de reforestar todo el territorio nacional y se realizaron entregas por 50,000 plántulas de árboles frutales, ornamentales, maderables y medicinales para que las familias se unieran a esta campaña.

En los últimos cinco años se construyeron ciclovías para que las personas pedaleen con su familia en los circuitos ubicados en la colonia Escalón, San Jacinto, Centro de Gobierno, San Benito y periférico Claudia Lars. Además, se entregaron tres circuitos adicionales: ciclovía en bulevar Los 44, en Santa Ana; en el baipás de San Miguel y baipás de Usulután.

En FOVIAL se brinda el máximo esfuerzo al mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura vial urbana, para garantizar la articulación integral que aporte al crecimiento turístico, comercial y económico del país. Cada año se tiene como objetivo generar más fuentes de empleo en todo el territorio nacional. Para 2024, se generaron en promedio 2,800 fuentes de empleo directo en promedio mensual.

Este año, después de las torrenciales lluvias del mes de junio, FOVIAL implementó el Programa de Reconstrucción Post-Emergencia y el Programa Anual de Bacheo Intensivo Diurno y Nocturno a través del cual se rehabilitaron todas las vías de la red FOVIAL y, además, los principales ejes viales del Área Metropolitana de San Salvador.

El Programa de Pavimentación de Caminos Rurales atendió importantes vías como en San José Sacare, Chalatenango; cantón San Rafael – cantón Los Pajales, La Libertad; y Santa Clara – San Ildefonso, San Vicente.

Además, este año, se han finalizado las siguientes mega obras: paso a desnivel Claudia Lars- San Juan Opico; Sacacoyo, La Libertad; paso a desnivel Integración, La Libertad; puente sobre 4a. avenida sur, río Sensunapán, Sonsonate; puente en avenida El Bálsamo, Soyapango; y puente sobre río Taisihuat, San Miguel.

Con el programa de Educación y Seguridad Vial se jugó la Lotería de Fovialito "¡Pilas con las señales!", con más de 37,500 personas en todo El Salvador y con el objetivo de aprender sobre el Reglamento General de Tránsito, señalización vial, seguridad de conductores, pasajeros y peatones, movilidad sostenible y actividades de conservación vial con niñas y niños de los centros escolares con mayor riesgo vial del país. Así mismo, en el Programa de Señalización y Seguridad Vial, se proyecta señalar más de 150 escuelas clasificadas de alto riesgo vial por el Consejo Nacional de Seguridad Vial (CONASEVI).

La misión está cumplida gracias al motor de la institución: el personal interno y externo, los responsables de mover el engranaje con su ética, responsabilidad y empeño, reafirmando el compromiso con la conservación de carreteras, la protección del patrimonio vial de la población salvadoreña y la conectividad del país que mueve la economía y se traduce en una fuente de empleo para muchas familias a escala nacional.

El personal de FOVIAL está Siempre Alerta para continuar los programas de atención a la red vial y así garantizar caminos más seguros. En los últimos cinco años se reforzó el Programa de Prevención de Riesgos y el Programa de Mitigación de Emergencias, con los que se brinda una respuesta ágil a las emergencias en carretera y se procura la continuidad de importantes proyectos para el fortalecimiento de la economía y el turismo, en el marco de los impulsos económicos liderados por el presidente Nayib Bukele.

El servicio público es una vocación, es trabajar con la voluntad de hacer lo mejor por El Salvador. En los últimos años, la función pública ha motivado a las cuadrillas de FOVIAL a trabajar por el mantenimiento y apertura de corredores logísticos, conservación de carreteras y el mejoramiento de la infraestructura vial urbana y se continuará así en 2025.

En el 24 aniversario de FOVIAL, la Junta Directiva, su personal y empresas contratistas manifestamos nuestro compromiso con la conservación vial, la protección del patrimonio vial de la población salvadoreña y reiteramos nuestro

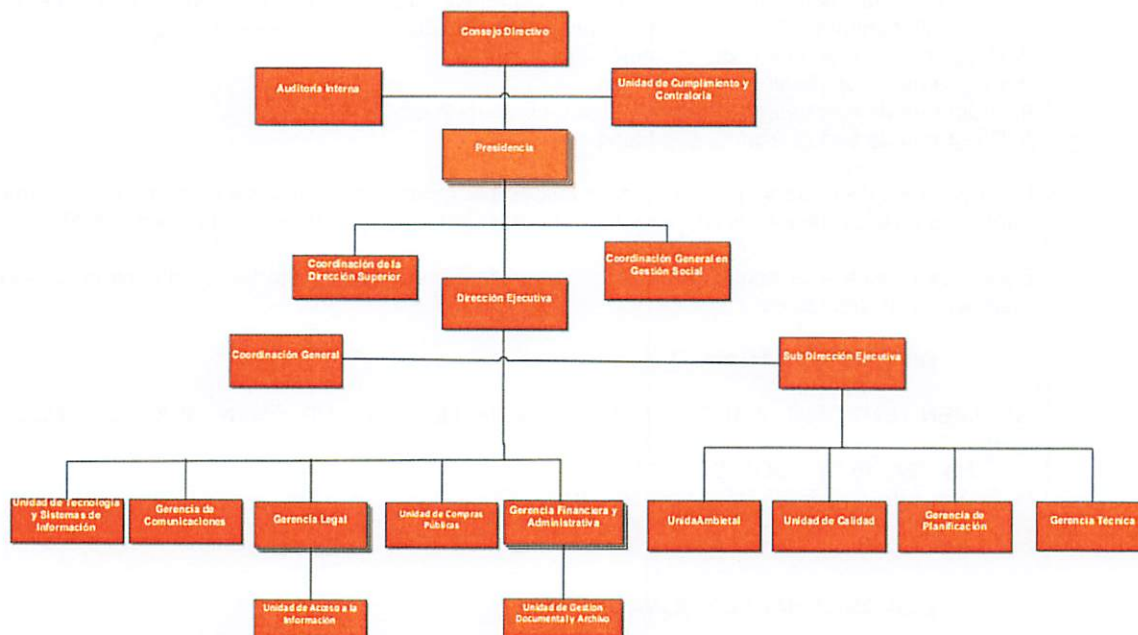


	<p>arduo trabajo por la conectividad del país que es el motor de la economía y fuente de empleo para muchas empresas y familias a nivel nacional.</p> <p>LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL, SE REALIZAN A TRAVÉS DE LOS SIGUIENTES PROGRAMAS:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Programa de mantenimiento rutinario: en vías pavimentadas y no pavimentadas, apoyo del Fovial al programa de emergencia sanitaria (PES) Plan de prevención y mitigación de emergencia por lluvias2. Programa de mantenimiento del derecho de vía3. Programa de mantenimiento periódico4. Programa de mantenimiento de puentes y obras de paso5. Programa de señalización y seguridad vial <p>La Ley del FOVIAL fue sancionada por la Honorable Asamblea Legislativa el treinta de noviembre del año dos mil y publicado en el Diario Oficial Numero 237, Tomo N°349, de fecha 18 de diciembre de 2000.</p> <p>Desde esa fecha a la actual la Ley del Fondo de Conservación Vial ha tenido reformas, dentro de las cuales se mencionan las siguientes:</p> <p>✓ DISPOSICIÓN TRANSITORIA:</p> <p>RÉGIMEN TEMPORAL Y ALTERNO DE FINANCIAMIENTO COMPLEMENTARIO AL FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL. D. L. No. 736, 18 DE JULIO DE 2017; D. O. No. 139, T. 416, 26 DE JULIO DE 2017.</p> <p>✓ DISPOSICIÓN RELACIONADA:</p> <p>AUTORIZÁSE AL FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA TITULARIZACIÓN PUEDA EMITIR TÍTULOS VALORES PARA SU FINANCIAMIENTO. D. L. No. 110, 24 DE AGOSTO DE 2012; D. O. No. 164, T. 396, 5 DE SEPTIEMBRE DE 2012.</p> <p>-Decreto 102.- del 20 de julio de 2021, (reformas a la Ley del FOVIAL) a partir de la entrada en vigencia de esta reforma al Fondo de Conservación Vial se le atribuyen además de la conservación vial, el desarrollo de la infraestructura vial y la mitigación de riesgos y que anteriormente no eran contempladas en esta Ley; además El FOVIAL, podrá asignar recursos de inversión a proyectos de mitigación, construcción, reconstrucción, rehabilitación, mejora y otros en materia de obras públicas e infraestructura vial, ya sea con recursos propios o con recursos provenientes de otras fuentes de financiamiento, siempre y cuando el proyecto sea planificado, administrado, evaluado y liquidado en coordinación con el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte...</p> <p>-Decreto 21.- del 17 de agosto de 2021 (reformas al Reglamento de la Ley del FOVIAL)</p> <p>-Decreto 625.- del 23 de diciembre del 2022 (reformas a la Ley del FOVIAL)</p> <p>-Decreto 728.- del 12 de mayo del 2023 (reformas a la Ley del FOVIAL)</p>
3.2. Contexto cultural y geográfico	Ubicado sobre la carretera que se conduce hacia el puerto de la libertad, conocida como carretera vía Shell, las oficinas de la OIR están ubicadas en la Gerencia Legal de las instalaciones del FOVIAL.
3.3. Atribuciones /fuentes legales	<ul style="list-style-type: none">✓ La Ley del FOVIAL, fue sancionada por la Honorable Asamblea Legislativa el treinta de noviembre del año dos mil y publicado en el Diario Oficial Numero 237, Tomo N°349, de fecha 18 de diciembre de 2000.✓ Reglamento de la Ley del FOVIAL, sancionado por el Ejecutivo el 19 de julio de 2001.✓ Normas Técnicas de control interno específicas del FOVIAL, diciembre de 2019✓ Ley de acceso a la información pública, Diario Oficial No 70, Tomo N° 391, del 8 de abril de 2011



SEPTIEMBRE 2024

3.4. Estructura administrativa



3.5. Gestión de documentos y política de ingreso

- ✓ Los documentos vigentes se encuentran resguardados en cada una de las diferentes Gerencias y Unidades organizativas del FOVIAL (Archivos de gestión)
- ✓ Otra parte de los documentos están resguardados en el Archivo Central

El ingreso de los documentos que se resguardan en el Archivo Central, se hace mediante una transferencia según los procedimientos establecidos en el manual de archivo institucional del FOVIAL.

3.6. Edificio

Contamos con el arrendamiento de un edificio externo donde se resguarda la información en fase semiactiva y de carácter histórica que las unidades organizativas transfieren al Archivo Institucional, este Archivo ubicado en la jurisdicción de Santa Tecla, en el residencial primavera, su infraestructura consiste en dos almacenes diseñados exclusivamente para el resguardo de documentos, cada almacén tiene un espacio de 800 metros cuadrados con una capacidad para resguardar 100,000 cajas con documentos y cuenta con estándares certificados para la custodia y resguardo de documentos, el acceso a estas instalaciones es restringido por políticas de seguridad de la empresa contratada.

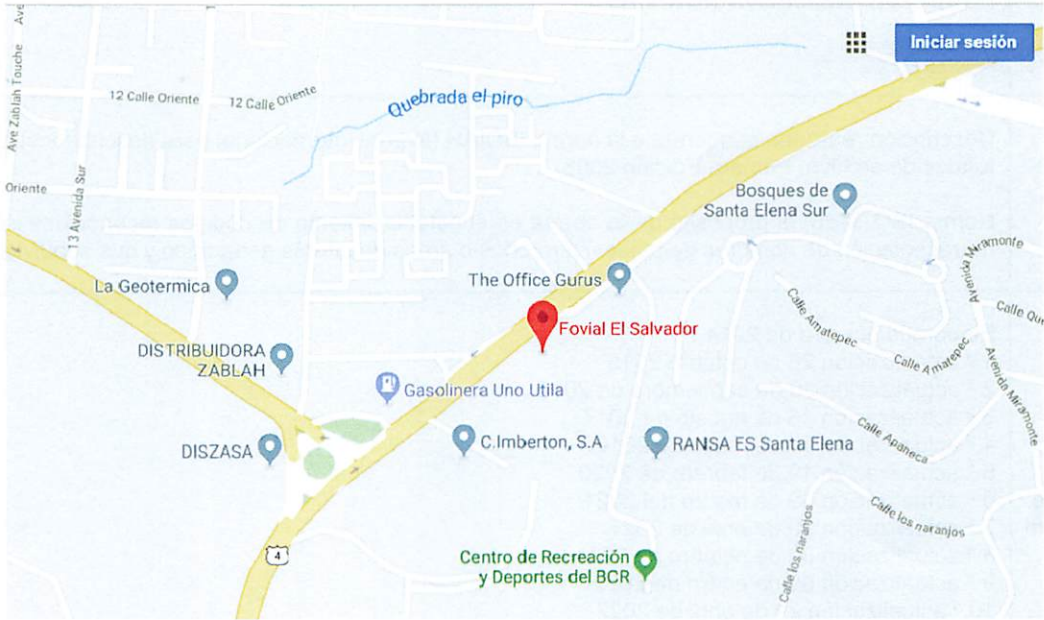

3.7. Secciones colecciones custodiadas

Los archivos de gestión de cada unidad organizativa son custodiados por cada responsable de esa unidad, El Archivo Central es custodiado por el Técnico en Archivo.

3.8. Instrumentos de descripción

Se cuenta con inventarios que describen los tipos de documentos y están clasificados por área o/y unidades organizativas de la institución.



4.	AREA DE ACCESO
4.1. Horarios de apertura	<p>Apertura al público: De lunes a viernes en horario de 7:00 am. a 12:00 m y de 1:00 pm. a 4:00 pm. Cerrado al público: sábado, domingo y festivos.</p>
4.2. Condiciones y requisitos para el uso y acceso	<p>Solicitudes de información en la UAIP, se debe presentar al oficial de información una solicitud escrita, verbal o por correo electrónico donde se incluya el nombre del solicitante, la información pública que solicita. Para hacer este trámite será obligatorio presentar el Documento Único de Identidad, Pasaporte o Carné de residente para los extranjeros.</p>
4.3. Accesibilidad	
4.3.1 Otra información de Accesibilidad	<p>Las rutas de buses que se conducen por esta zona son: 42 B vía shell – Microbus 1 LL – Microbus 40 D-BUS 102-BUS</p> <p>Contamos con parqueo para los visitantes</p> 
5.	AREA DE SERVICIOS
5.1. Servicios de ayuda a la investigación	<p>La oficina de Información y Respuesta es un espacio creado dentro de nuestra institución que recibirá y dará trámite a las solicitudes en los tiempos estipulados garantizando el acceso a la información pública y contribuyendo a la transparencia.</p> <p>Principales servicios.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Recibir y dar trámite a solicitudes de información ✓ Recibir denuncias



5.2. Servicios de reproducción	El FOVIAL brinda a los usuario solicitantes una reproducción del documento original, impresa o en medio magnetico, sin costo alguno.
6.	ÁREA DE CONTROL
6.1. Identificador de la descripción	SV-FOVIAL.
6.2. Identificador de la institución	FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL.
6.3. Reglas	<p>Descripción realizada con forme a la norma ISDIAH (Norma internacional para describir instituciones que custodian fondos de archivo, Primera Edición 2008).</p> <p>Norma ISO 3166, el propósito de la norma es el establecimiento de códigos reconocidos internacionalmente para la representación de nombres de países, territorios o áreas de interés geográfico y sus subdivisiones.</p>
6.4. Notas de mantenimiento	<p>Elaborado octubre de 2014</p> <p>1.^a actualización 28 de octubre 2015</p> <p>2.^a actualización 30 de septiembre de 2016</p> <p>3.^a actualización 16 de agosto de 2017</p> <p>4.^a actualización 17 de mayo de 2019</p> <p>5.^a actualización 19 de febrero de 2020</p> <p>6.^a actualización 09 de marzo del 2021</p> <p>7.^a actualización 20 de abril de 2021</p> <p>8.^a actualización 30 de octubre de 2021</p> <p>9.^a actualización 05 de enero de 2022</p> <p>10.^a actualización 21 de abril de 2022</p> <p>11.^a actualización 27 de julio de 2022</p> <p>12.^a actualización 03 de noviembre de 2022</p> <p>13.^a actualización 17 de abril de 2023</p> <p>14.^a actualización 02 de octubre de 2023</p> <p>15.^a actualización 09 de enero de 2024</p> <p>16.^a actualización 09 de abril de 2024</p> <p>17.^a actualización 9 de octubre de 2024</p> <p>18.^a actualización 7 de enero de 2025</p>

