

SEGUNDO:

- ✓ Tipo de Información:
RESERVADA.
- ✓ Contenido:
Promover el proceso de compra por Subasta Electrónica Inversa CEPA SI-05/2025, “Servicio de mantenimiento y calibración de 38 básculas electrónicas del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”
- ✓ Justificación:
Con base en el Punto IV, Acta número 2418, de fecha 22 de mayo de 2012 y artículo 19 literal g) Ley de Acceso a la Información Pública.

TERCERO:

- ✓ Tipo de Información:
RESERVADA.
- ✓ Contenido:
Adjudicar la Licitación Abierta CEPA LA-25/2024, “Suministro de Recurso Informático para CEPA”
- ✓ Justificación:
Con base en el Punto IV, Acta número 2418, de fecha 22 de mayo de 2012 y artículo 19 literal g) Ley de Acceso a la Información Pública.

CUARTO:

- ✓ Tipo de Información:
RESERVADA.
- ✓ Contenido:
Adjudicar la Licitación Competitiva CEPA LC-01/2025,
“Servicio de desodorización para el Aeropuerto Internacional de
El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”
- ✓ Justificación:
Con base en el Punto IV, Acta número 2418, de fecha 22 de mayo
de 2012 y artículo 19 literal g) Ley de Acceso a la Información
Pública.

GERENCIA GENERAL
UCP

GERENCIA LEGAL

ADMINISTRACION AEROPUERTO

Solicítase autorizar la Modificativa No. 1 al contrato suscrito con la sociedad RADIOCOM, S.A. DE C.V., derivado de la Contratación Directa con Competencia CEPA CD-26/2024, “Suministro, instalación y configuración de equipos de radiocomunicación UHF-VHF y repuestos para el Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez y Aeropuerto Internacional de Ilopango”, en el sentido de prorrogar por quince (15) días calendario, el plazo para la entrega del suministro, siendo el nuevo plazo contractual de ciento noventa y cinco (195) días calendario, dicha prórroga no generará costos indirectos a CEPA.

=====

QUINTO:

I. ANTECEDENTES

Mediante el Punto Séptimo del Acta número 0047, de fecha 19 de julio de 2024, Junta Directiva adjudicó la Contratación Directa con Competencia CEPA CD-26/2024, “Suministro, instalación y configuración de equipos de radiocomunicación UHF-VHF y repuestos para el Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez y Aeropuerto Internacional de Ilopango”, parcialmente de la siguiente manera: a la sociedad RADIO COMUNICACIONES, S.A. DE C.V., el Lote 1, por un monto de US \$69,890.85, a la sociedad GLOBAL COMMUNICATIONS EL SALVADOR, S.A. DE C.V., el Lote 2, por un monto de US \$17,945.00 y Lote 3, por un monto de US \$7,769.30, todos los montos IVA incluido; para un plazo contractual de ciento ochenta (180) días calendario, contados a partir de la Orden de Inicio; y declaró desierto del Lote 2, el ítem 2 “Antena Omnidireccional UHF/VHF para vehículo”, por superar el monto presupuestado.

El contrato con la sociedad RADIOCOM, S.A. DE C.V., fue suscrito el 12 de agosto de 2024, habiéndose establecido un plazo contractual de ciento ochenta (180) días calendario, contados a partir de la fecha de la Orden de Inicio, dentro de los cuales, ciento cincuenta (150) días calendario corresponden a la entrega del suministro e instalación y 30 días calendario para la recepción provisional, revisión de cumplimientos y subsanación de irregularidades.

La Orden de Inicio, se estableció a partir del 16 de agosto de 2024, por lo que el plazo límite para la recepción del suministro e instalación de los equipos venció el 12 de enero y el plazo contractual vencerá el 11 de febrero, ambas fechas del año 2025.

II. OBJETIVO

Autorizar la Modificativa No. 1 al contrato suscrito con la sociedad RADIOCOM, S.A. DE C.V., derivado de la Contratación Directa con Competencia CEPA CD-26/2024, “Suministro, instalación y configuración de equipos de radiocomunicación UHF-VHF y repuestos para el Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez y Aeropuerto Internacional de Ilopango”, en el sentido de prorrogar por quince (15) días calendario, el plazo para la entrega del suministro, siendo el nuevo plazo contractual de ciento noventa y cinco (195) días calendario, dicha prórroga no generará costos indirectos a CEPA.

III. CONTENIDO DEL PUNTO

Mediante nota de fecha 7 de enero de 2025, el ingeniero Víctor Adán Quijada Martínez, en su calidad de Director Presidente de la sociedad RADIOCOM, S.A. DE C.V., realizó la solicitud de prórroga al Administrador de Contrato, por quince (15) días calendario, adicionales al plazo de entrega del suministro, justificando lo siguiente:

“(…)

4. *Se les informa que el pedido se puso en tiempo indicado con una estimación de fabricación de 30 días a partir de la orden de compra.*
5. *La mercadería estuvo lista el 27 de septiembre de 2024 y así mismo se despachó el mismo día, el proveedor envió el BL de embargo.*
6. *La naviera que se contrató es TIBA, ellos nos dieron fecha estimada de llegada a El Salvador 25 de noviembre del 2024.*
7. *Transcurrieron los días y el ETA iba cambiando, nos dijeron que tenía un estimado de llegada a El Salvador del 30 de noviembre y posteriormente el 7 de diciembre de 2024.*
8. *Confirmando que el barco se encontraba desde el 7 de diciembre cerca del puerto esperando atracar y se nos informó que tenían un atraso en descargar el contenedor debido al tráfico que se encontraba en el Puerto de Acajutla, el tiempo estimado de descargar del contenedor era del 18 de diciembre de 2024, lo cual fue cumplido*
9. *Se realizó una llamada el 6 de enero de 2025 y nos informaron que el viernes 3 de enero el contenedor había dado selectivo rojo y estaba a la espera de revisión del contenedor y a este día seguimos esperando revisión por parte de aduana.*
10. *Todos los atrasos son debido al congestionamiento de tráfico de barcos en el Puerto de Acajutla, a pesar de que la mercadería venía en tiempo adecuado para poder entregarse en la fecha estipulada, pero no contábamos que en el Puerto de Acajutla se presentarían este tipo de problemas para la descarga de los contenedores.*

Por lo antes expuesto, el Administrador del Contrato, realizó la consulta a la Gerencia Legal de CEPA, en el sentido de otorgar o denegar la solicitud de prórroga, a lo cual mediante Memorando GL-10/2025 de fecha 9 de enero de 2025, emitió la opinión siguiente: *“La Contratista ha comprobado que los inconvenientes en el Puerto de Acajutla fueron circunstancias imprevisibles que surgieron durante la ejecución del contrato, no atribuibles a la sociedad RADIOCOM, S.A. DE C.V.; adicionalmente, la mercancía dio selectivo rojo, lo que implica tiempo adicional mientras se realizan las revisiones por parte de las autoridades competentes”*.

Por lo anterior, mediante memorando Supervisor 002/2025, el Administrador de Contrato expresó que las causas para la modificación contractual, han sido comprobadas y obedecen a circunstancias imprevistas no imputables a la Contratista, las cuales fueron justificadas y validadas con la información remitida, considerando aceptar la ampliación del plazo para la entrega del suministro por quince (15) días calendario, el cual finalizará el 12 de enero y el plazo contractual el 11 de febrero, ambas fechas del año 2025, quedando el nuevo plazo contractual de ciento noventa y cinco (195) días calendario. Dicha prórroga no generará costos indirectos a CEPA. De conformidad con el artículo 126, inciso segundo de la Ley de Compras Públicas, es procedente que la garantía de cumplimiento de contrato se amplíe en proporción con el plazo nuevo plazo contractual.

IV. MARCO NORMATIVO

Artículos 18, 20, 23, 126, 158, 161 y 162 de la Ley de Compras Públicas (LCP).

V. RECOMENDACIÓN

Por lo anterior, el Administrador de Contrato recomienda a Junta Directiva autorizar la Modificativa No. 1 al contrato suscrito con la sociedad RADIOCOM, S.A. DE C.V., derivado de la Contratación Directa con Competencia CEPA CD-26/2024, “Suministro, instalación y configuración de equipos de radiocomunicación UHF-VHF y repuestos para el Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez y Aeropuerto Internacional de Ilopango”, en el sentido de prorrogar por quince (15) días calendario, el plazo para la entrega del suministro, siendo el nuevo plazo contractual de ciento noventa y cinco (195) días calendario, dicha prórroga no generará costos indirectos a CEPA.

Esta Junta Directiva, considera atendibles las razones expuestas, por lo cual, con base en los antecedentes, razones y las normas citadas en el apartado IV, ACUERDA:

- 1º Autorizar la Modificativa No. 1, al contrato suscrito entre CEPA y la sociedad RADIOCOM, S.A. DE C.V., derivado de la Contratación Directa con Competencia CEPA CD-26/2024, “Suministro, instalación y configuración de equipos de radiocomunicación UHF-VHF y repuestos para el Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez y Aeropuerto Internacional de Ilopango”, en el sentido de prorrogar por quince (15) días calendario, el plazo para la entrega del suministro, siendo el nuevo plazo contractual de ciento noventa y cinco (195) días calendario, dicha prórroga no generará costos indirectos a CEPA.
- 2º Autorizar al Presidente o al Gerente General, en su calidad de Apoderado General Administrativo para firmar el correspondiente instrumento contractual.
- 3º Autorizar a la Jefa de la UCP, para requerir a la sociedad RADIOCOM, S.A. DE C.V., que presente una prórroga, endoso o ampliación de la Garantía de Cumplimiento Contractual, que cubra el nuevo plazo contractual.
- 4º Autorizar a la Jefa de la UCP, para realizar las notificaciones correspondientes.

GERENCIA GENERAL
UCP

GERENCIA LEGAL

ADMINISTRACION ACAJUTLA

Solicítase autorizar la Modificativa 1 al contrato suscrito con el señor Luis Alonso Ramírez Chicas, derivado del proceso de Comparación de Precios CEPA CDP-32/2024, “Suministro e instalación de cerco perimetral para el Puerto de Acajutla”, en el sentido de prorrogar en 29 días calendario el plazo de entrega, siendo el nuevo plazo contractual de 144 días calendario, dicha prórroga no generará costos indirectos a CEPA.

SEXTO:

I. ANTECEDENTES

Mediante el ordinal Primero del Punto Decimoprimer del Acta número 0054, de fecha 6 de septiembre de 2024, Junta Directiva adjudicó el proceso de Comparación de Precios CEPA CDP-32/2024, “Suministro e instalación de cerco perimetral para el Puerto de Acajutla”, al señor LUIS ALONSO RAMÍREZ CHICAS, por un monto total de US \$41,631.00 IVA incluido, para un plazo contractual de CIENTO QUINCE (115) DÍAS CALENDARIO, contados a partir de la fecha establecida como Orden de Inicio.

El contrato con el señor Luis Alonso Ramírez Chicas, fue suscrito el 1 de octubre de 2024, la orden de inicio fue establecida a partir del 14 de octubre de 2024.

El plazo contractual establecido fue de ciento quince (115) días calendario, el cual comprende 90 días para la ejecución del servicio y 25 días para revisiones, elaboración de actas y subsanaciones si hubiere, según lo siguiente:

Descripción	Días	Desde	Hasta
Orden de inicio		14 de octubre de 2024	
Plazo de ejecución del servicio	90	14 de octubre de 2024	11 de enero de 2025
Revisiones, elaboración de actas y subsanaciones	25	13 de enero de 2025	5 de febrero de 2025
Total días	115		

Mediante el Punto Noveno del Acta número 0072, de fecha 6 de diciembre de 2024, Junta Directiva autorizó la sustitución de los Administradores de Contrato y Órdenes de Compra del Puerto de Acajutla y Puerto de La Unión, de diferentes procesos de compra gestionados a través de la LACAP o Ley de Compras Públicas (LCP), a partir del 10 de diciembre de 2024, y para la Comparación de Precios CEPA CDP-32/2024, “Suministro e instalación de cerco perimetral para el Puerto de Acajutla”, y nombró al licenciado Alfredo Antonio García Baños, Gerente de Seguridad Institucional de CEPA, en sustitución del ingeniero Emerson Alexander Rosales Ortiz.

II. OBJETIVO

Autorizar la Modificativa 1 al contrato suscrito con el señor Luis Alonso Ramírez Chicas, derivado del proceso Comparación de Precios CEPA CDP-32/2024, “Suministro e instalación de cerco perimetral para el Puerto de Acajutla”, en el sentido de prorrogar en 29 días calendario el plazo de entrega, siendo el nuevo plazo contractual de 144 días calendario, dicha prórroga no generará costos indirectos a CEPA.

III. CONTENIDO DEL PUNTO

Mediante nota de fecha 3 de enero de 2025, el señor Luis Alonso Ramírez Chicas, solicitó al Administrador del Contrato una prórroga por treinta (30) días calendario al plazo para la ejecución del servicio, que dice literalmente lo siguiente:

“Al respecto queremos plantear que a la fecha tenemos unos retrasos, originados de la siguiente manera:

- a. Que, según orden de inicio emitida por Ing. Emerson Rosales el plazo contractual (90 días) dio inicio a partir del 14 de octubre 2024, y finalizando el día 11 de enero 2025. El avance de la obra es de un 50%.*
- b. Con fecha 07 de octubre solicitamos a la alcaldía de Sonsonate Oeste emitir permiso de construcción para el proyecto antes citado. Con fecha 22 de octubre 2024, fuimos notificados telefónicamente que podríamos pagar el costo del permiso (anexo copia de comprobante de pago) el cual se pagó oportunamente. Por parte de la alcaldía se emitió la solvencia con fecha 22 de octubre 2024. Como resultado tuvimos un atraso de 10 días para poder comenzar el 23 de octubre de 2024, es oportuno mencionar que la gestión se retrasó debido a la falta de pago de impuestos por parte de CEPA.*
- c. Con fecha 05 de octubre cancelamos \$200.00 a la Marina Nacional para efectos de permiso de ingreso para las actividades en proyecto en mención. Es oportuno mencionar que el requisito no fue contemplado en los términos de referencia sin embargo nuestro personal fue bloqueado para el ingreso correspondiente, por no contar con el permiso en mención. Con fecha 06 de noviembre de 2024, recibimos autorización para proceder a desarrollar el proyecto. Lo anterior generó un atraso de 25 días (anexo comprobante de pago y comprobante de autorización).*
- d. Con el paso de la tormenta Sara no se pudo trabajar por la lluvia, fuertes vientos los días 15, 18 y 19 de noviembre de 2024. Los días 25 de diciembre 2024 y 1 de enero 2025 por ser feriados no llegó el personal administrativo que autoriza las labores diarias.*
- e. Los días 16 y 17 de diciembre 2024, se presentó el personal, pero por la transición de cambio de administración del Puerto no se pudo trabajar, porque nadie asumió el cargo de emitir los permisos de trabajo en frío y en caliente. Es oportuno solicitar que los permisos sean emitidos para la semana por que la emisión diaria no permite iniciar labores antes de las 9:00 am, a pesar que el personal llega a las 7:00 am.”*

Cabe mencionar que el señor Luis Alonso Ramírez Chicas, anexó en su solicitud de prórroga, la gestión de los permisos tramitados.

Al respecto, el Administrador de Contrato, comprobó y validó que es procedente la prórroga, debido a que el atraso se evidenció a través de la documentación presentada en la solicitud de prórroga, y que se debe a circunstancias imprevistas no imputables al contratista, para lo cual hizo las siguientes consideraciones:

- Se verificó que el contratista realizó el proceso de emisión de permiso de construcción, con antelación ante la alcaldía en fecha 7 de octubre de 2024; sin embargo, la gestión tuvo un retraso del pago de impuestos por parte de CEPA. Cabe destacar que la orden de inicio se dio a partir del 14 de octubre de 2024, y el contratista recibió el permiso de construcción para el proyecto antes citado el 22 de octubre de 2024, los cuales representan un total de NUEVE (9) DIAS CALENDARIO.

- En referencia al literal c), el contratista el 5 de octubre de 2024 inició la gestión para obtener la certificación de prestador de servicios portuarios, reparación y mantenimiento de buques ante la Marina Nacional, obteniendo dicho comprobante hasta el día 6 de noviembre de 2024, sin dicha certificación la Marina Nacional bloquea cualquier trabajo a ejecutarse dentro del recinto portuario. Cabe resaltar que este atraso se ejecutó en paralelo con el proceso ante la Alcaldía de Sonsonate Oeste, quien brindó el permiso el 22 de octubre de 2024, por lo que, se realiza el conteo de días desde el 23 de octubre de 2024 al 6 de noviembre de 2024, representando un total de QUINCE (15) DIAS CALENDARIO.
- De acuerdo al literal d), según reporte mediante nota de fecha 7 de enero de 2025, emitido por el área de Meteorología del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales en la Oficina de Acajutla, se informó que los días 15, 18 y 19 de noviembre de 2024, se reportó lluvia las cuales alcanzaron una cantidad de 39.7, 129.7 y 64.8 mm respectivamente, por ende los trabajos para esos días se vieron afectados y suspendidos dado que eran trabajos a la intemperie, por tal razón este atraso representa un total de TRES (3) DIAS CALENDARIO. Además, el Art. 190 del Código de Trabajo establece como días de asueto remunerado en el literal a) Primero de enero y literal f) Veinticinco de diciembre, lo cual representa un total de DOS (2) DIAS CALENDARIO, representando un total de CINCO (5) DÍAS CALENDARIO, no se pueden justificar porque no es un imprevisto ya que están definidos como asuetos en la legislación nacional, por ello representa un total de TRES (3) DÍAS CALENDARIO VALIDADOS.
- En referencia al literal e), en el mes de diciembre la operatividad del Puerto de Acajutla tuvo un proceso de transición para su administración a través de la Sociedad de Economía Mixta creada entre la empresa YILPORT Holding Inc. y CEPA, convirtiéndose en la Unión Portuaria del Pacífico, en tal sentido, el 16 y 17 de diciembre de 2024, el Puerto de Acajutla presentó cambio en sus procesos de Seguridad para el ingreso al recinto portuario, por lo que no se tenían los permisos firmados y autorizados para el ingreso del personal, lo cual representa un total de DOS (2) DIAS CALENDARIO

El artículo 158 de la Ley de Compras Públicas establece: *“Las modificaciones de contrato y de órdenes de compra derivadas de todos los métodos de contratación, originadas por causas surgidas en la ejecución contractual u otras necesidades como prórrogas, serán solicitadas y validadas por el administrador del contrato y demás áreas técnicas que se estime pertinentes, serán tramitadas por la UCP y aprobadas por la autoridad competente respectiva que adjudicó el procedimiento de adquisición del cual derivan.*

*En todos los casos de modificaciones contractuales, se prohíbe realizarlas sin sustentar debidamente que se efectúan por **circunstancias imprevistas surgidas en la ejecución**; (...)*

Podrán realizarse prórrogas a los plazos de entrega de las obligaciones contractuales por causas no imputables al contratista, a solicitud de estos últimos o a requerimiento de la institución contratante, según las necesidades y previo aval técnico del administrador de contrato, este tipo de prórrogas serán tramitadas como modificaciones contractuales siguiendo las aprobaciones reguladas en este artículo. La prórroga del plazo para el cumplimiento de obligaciones no dará derecho al contratista a reclamar una compensación económica adicional”.

El Documento de Solicitud de Oferta, define en la Sección I, EVENTOS IMPREVISTOS, de la siguiente manera: *“Todos aquellos eventos que no es posible resistir, que causen un retraso o incumplimiento de las obligaciones adquiridas por el Contrato emanado del presente proceso. Sin ser limitativo ni taxativo, serán considerados como caso fortuito o fuerza mayor los siguientes eventos: guerra, sea ésta declarada o no, desórdenes públicos, huelgas, sabotaje, insurrección, rebelión, inundación, huracanes, terremotos, explosiones y otros desastres naturales o causados por el hombre”.*

Asimismo, el contrato estipula en la cláusula DÉCIMA SEGUNDA: PRÓRROGA DEL CONTRATO *"Si durante la ejecución del contrato, existen demoras por cualquier acto, cambios ordenados en el mismo, demoras en las autorizaciones de trabajos o cualquier otra causa que no sea imputable a la contratista y que esté debidamente comprobada y documentada, la contratista tendrá derecho a que se le conceda una prórroga de acuerdo a lo indicado en el artículo 158 de la LCP. En todo caso la contratista deberá documentar las causas que han generado los retrasos en la ejecución del proyecto, las cuales deberán ser confirmadas por el supervisor y autorizadas por el administrador de contrato."*

Por todo lo anterior, el Administrador de Contrato mediante memorando GSI 005/2025, concluye que es procedente otorgar la prórroga, debido a que se consideran atendibles las razones expuestas, por tratarse de un evento imprevisto debidamente documentado, siendo no causa imputable al contratista, por lo que solicitó a la UCP gestionar dicha modificativa ante Junta Directiva, en el sentido de prorrogar en 29 días calendario el plazo de entrega del servicio, siendo el nuevo plazo de 119 días calendario y el plazo contractual de 144 días calendario, finalizando el plazo de entrega del suministro el 9 de febrero de 2025 y el plazo contractual el 6 de marzo de 2025.

IV. MARCO NORMATIVO

Artículos 18, 20, 158, 161 y 162 de la LCP, y Cláusula DÉCIMA del Contrato.

V. RECOMENDACIÓN

Por lo anterior, el Administrador de Contrato recomienda a Junta Directiva, autorizar la Modificativa 1 al contrato suscrito con el señor Luis Alonso Ramírez Chicas, derivado de la Comparación de Precios CEPA CDP-32/2024, “Suministro e instalación de cerco perimetral para el Puerto de Acajutla”, en el sentido de prorrogar en 29 días calendario el plazo de entrega, siendo el nuevo plazo contractual de 144 días calendario, dicha prórroga no generará costos indirectos a CEPA.

Esta Junta Directiva, considera atendibles las razones expuestas, por lo cual, con base en los antecedentes, razones y las normas citadas en el apartado IV, ACUERDA:

- 1º Autorizar la Modificativa 1 al contrato suscrito con el señor Luis Alonso Ramírez Chicas, derivado de la Comparación de Precios CEPA CDP-32/2024, “Suministro e instalación de cerco perimetral para el Puerto de Acajutla”, en el sentido de prorrogar en 29 días calendario el plazo de entrega, siendo el nuevo plazo contractual de 144 días calendario, dicha prórroga no generará costos indirectos a CEPA.

- 2° Autorizar al Presidente o al Gerente General, en su calidad de Apoderado General Administrativo, para firmar la modificativa del contrato correspondiente.
- 3° Autorizar a la Jefa Interina de la UCP, para realizar la notificación correspondiente.
- 4° Autorizar a la Jefa de la UCP, para que requiera al contratista la correspondiente prórroga, modificativa o endoso de la Garantía de Cumplimiento Contractual, según el nuevo plazo contractual.
- 5° En cumplimiento a los artículos 104, 131, 132 y 133 de la Ley de Procedimientos Administrativos (LPA), se informa que contra la presente resolución podrá interponerse el recurso de reconsideración establecido en la LPA, el cual deberá presentarse por escrito ante la misma autoridad de CEPA que dictó el presente acto. El referido recurso deberá ser presentado a Junta Directiva y entregado en la Secretaría de Junta Directiva, dentro del término de diez días hábiles contados a partir del día hábil siguiente al de la notificación (artículo 132 LPA); si transcurrido dicho plazo no se interpusiere recurso alguno, la resolución por medio de la cual se dictó el acto quedará firme.

GERENCIA GENERAL
UCP

GERENCIA LEGAL

ADMINISTRACION AEROPUERTO

Solicítase autorizar la Modificativa N° 3 a los contratos suscritos entre CEPA y las sociedades ECSSA EL SALVADOR, S.A. DE C.V. e INFOTECH, S.A. DE C.V., derivados de la Licitación Competitiva CEPA LC-19/2023, “Ampliación y fortalecimiento del módulo del Sistema de Información de Vuelos (FIDS) para el proyecto Ampliación del Área de Registro de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”, en el sentido de prorrogar en treinta (30) días calendario, el plazo para la instalación y puesta en servicio de los equipos, siendo el nuevo plazo contractual de cuatrocientos cincuenta y dos (452) días calendario, manteniendo los mismos términos y condiciones contractuales.

=====

SEPTIMO:

I. ANTECEDENTES

Mediante el Punto Séptimo del Acta número 0013, de fecha 10 de noviembre de 2023, Junta Directiva adjudicó la Licitación Competitiva CEPA LC-19/2023, “Ampliación y fortalecimiento del módulo del Sistema de Información de Vuelos (FIDS) para el proyecto Ampliación del Área de Registro de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”, parcialmente de la siguiente manera: a las sociedades ECSSA EL SALVADOR, S.A. DE C.V., los ítems 1, 2 y 3 por US \$99,420.80 e INFOTECH, S.A. DE C.V., el ítem 4 por US \$19,000.00, todos los precios IVA incluido, para un plazo contractual de TRESCIENTOS DIEZ (310) DÍAS CALENDARIO, contados a partir de la fecha establecida como orden de inicio.

Los contratos con las sociedades INFOTECH, S.A. DE C.V. y ECSSA EL SALVADOR, S.A. DE C.V., fueron suscritos el 24 de noviembre de 2023, y las órdenes de inicio fueron establecidas a partir del 29 de noviembre de 2023.

Asimismo, Junta Directiva autorizó las Modificativas 1 y 2 a los contratos respecto a la ampliación del plazo para la instalación y puesta en servicio de los equipos, de acuerdo al siguiente detalle:

PUNTO	ACTA	FECHA	N° DE MODIFICATIVA	APROBADO POR JD	AMPLIACIÓN DEL PLAZO
Quinto	0045	5/07/2024	1	Ampliación del plazo para la instalación y puesta en servicio de los equipos	60 días calendario, nuevo plazo contractual 370 días calendario
Noveno	0070	22/11/2024	2	Ampliación del plazo para la instalación y puesta en servicio de los equipos	52 días calendario, nuevo plazo contractual 422 días calendario

II. OBJETIVO

Autorizar la Modificativa N° 3 a los contratos suscritos entre CEPA y las sociedades ECSSA EL SALVADOR, S.A. DE C.V. e INFOTECH, S.A. DE C.V., derivados de la Licitación Competitiva CEPA LC-19/2023, “Ampliación y fortalecimiento del módulo del Sistema de Información de Vuelos (FIDS) para el proyecto Ampliación del Área de Registro de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”, en el sentido de prorrogar en treinta (30) días calendario, el plazo para la instalación y puesta en servicio de los equipos, siendo el nuevo plazo contractual de cuatrocientos cincuenta y dos (452) días calendario, manteniendo los mismos términos y condiciones contractuales.

III. CONTENIDO DEL PUNTO

De acuerdo a los contratos suscritos con las sociedades ECSSA EL SALVADOR, S.A. DE C.V. e INFOTECH, S.A. DE C.V., derivados de la Licitación Competitiva CEPA LC-19/2023, “Ampliación y fortalecimiento del módulo del Sistema de Información de Vuelos (FIDS) para el proyecto Ampliación del Área de Registro de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”, el suministro fue entregado en el plazo establecido en el DSO, según consta en las actas de recepción del suministro, emitidas el 5 y 29 de enero de 2024 respectivamente, quedando pendiente la instalación de los equipos para el sistema de Información de Vuelos (FIDS) hasta la finalización de la ejecución física de la obra del proceso de Contratación Directa CEPA CD-14/2023, “Ampliación del área de registro de pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”.

En los 2 contratos, en su cláusula TERCERA se estableció la forma de pago en dos partes, conforme a lo siguiente:

“Se efectuarán 2 pagos, el primero por el suministro contratado equivalente al 70% del monto del contrato y un pago final, equivalente al 30% del monto del contrato, por la instalación de los equipos suministrado a requerimiento del Administrador de Contrato, contra entrega del Acta de Recepción Parcial y/o Definitiva, correspondiente de cada empresa de CEPA, según corresponda”.

Una vez entregado el suministro por ambos contratistas y para poder realizar la instalación de los equipos para el sistema de Información de Vuelos (FIDS), el Administrador del Contrato de la Licitación Competitiva CEPA LC-19/2023, “Ampliación y fortalecimiento del módulo del Sistema de Información de Vuelos (FIDS) para el proyecto Ampliación del Área de Registro de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez” solicitó al Administrador de la Contratación Directa CEPA CD-14/2023, “Ampliación del área de registro de pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”, proporcionar las fechas programadas para la finalización del proyecto, el cual está siendo ejecutado por la UNION DE PERSONAS PRODEYCO-ICON.

Al respecto, el Administrador de Contrato de la Contratación Directa CEPA CD-14/2023, por medio de correo electrónico de fecha 19 de diciembre de 2024, indicó: *“las condiciones del área destinada para la instalación de las Pantallas del Sistema FIDS y el UPS de Respaldo de las mismas no son adecuadas debido a retrasos en las actividades de la obra en construcción. Estas condiciones podrían comprometer la vida útil de los equipos o incluso causarles daños. Se estima que los trabajos necesarios para adecuar el área de instalación se completarán en un plazo máximo de 30 días calendario por sobre la fecha previamente estimada, y se tiene programada la ejecución y finalización, para el 27 de enero de 2025”.*

Asimismo, el Administrador de Contrato de la Contratación Directa CEPA CD-14/2023, indicó que mediante el Punto Octavo del Acta número 0078, de fecha 10 de enero de 2025, Junta Directiva autorizó la Modificativa No. 8 al Contrato de dicho proceso, en el sentido de prorrogar por treinta (30) días calendario el plazo para la ejecución física de las obras, quedando el nuevo plazo contractual de quinientos setenta y seis (576) días calendario, y se tiene programada la ejecución y finalización para el 26 de enero de 2025.

En consecuencia, y debido a que no es posible finalizar la instalación, entendiendo que los retrasos no son imputables a los proveedores ya que no son encargados del área donde se realizará la instalación de los equipos para el sistema de Información de Vuelos (FIDS) y de acuerdo a la prórroga autorizada para el proceso de la Contratación Directa CEPA CD-14/2023, el Administrador de Contrato considera necesario otorgar una prórroga de 30 días calendario, al plazo para la instalación y puesta en servicio de los equipos de los 2 contratos, siendo el nuevo plazo contractual de cuatrocientos cincuenta y dos (452) días calendario, de acuerdo a lo siguiente:

Descripción	Fecha	Aumento de plazo en días	Días para la entrega del suministro	Días para la instalación	Días para la revisión, subsanación y liquidación	Plazo contractual	Fecha de finalización
Orden de Inicio	29/11/2023						
Contrato original			45	240	25	310	3/10/2024
Modificativa No. 1		60	45	300	25	370	2/12/2024
Modificativa No. 2		52	45	352	25	422	23/1/2025
Modificativa No. 3		30	45	382	25	452	22/02/2025

Por lo anterior, el Administrador de Contrato, mediante notas de fecha 19 de diciembre de 2024 consultó a las sociedades INFOTECH, S.A. DE C.V. y ECSSA EL SALVADOR, S.A. DE C.V., su disposición para prorrogar el plazo contractual, bajo las mismas condiciones, por un período de 30 días calendario comprendido del 24 de enero de 2025 al 22 de febrero de 2025, dando respuesta ambas sociedades mediante notas de fecha 20 de diciembre de 2024, de su disposición para prorrogar el plazo contractual.

El último párrafo del artículo 158 de la LCP, establece lo siguiente: *“Podrán realizarse prórrogas a los plazos de entrega de las obligaciones contractuales por causas no imputables al contratista, a solicitud de estos últimos o a requerimiento de la institución contratante, según las necesidades y previo aval técnico del administrador de contrato, este tipo de prórrogas serán tramitadas como modificaciones contractuales siguiendo las aprobaciones reguladas en este artículo. La prórroga del plazo para el cumplimiento de obligaciones no dará derecho al contratista a reclamar una compensación económica adicional”*.

El Administrador de Contrato, tomando en cuenta que las causas del atraso no son imputables a los contratistas, emitió su aval técnico según consta en los memorandos MOPS-098/2024 de fecha 20 de diciembre de 2024 y MOPS-05/2025 de fecha 6 de enero de 2025, en el cual también hace constar que dicha prórroga no dará derecho al contratista a reclamar una compensación económica adicional. Asimismo, solicitó a la Unidad de Compras Públicas (UCP), gestionar la Modificativa N° 3 a los contratos suscritos entre CEPA y las sociedades ECSSA EL SALVADOR, S.A. DE C.V. e INFOTECH, S.A. DE C.V., derivados de la Licitación Competitiva CEPA LC-19/2023, “Ampliación y fortalecimiento del módulo del Sistema de Información de Vuelos (FIDS) para el proyecto Ampliación del Área de Registro de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”, en el sentido de prorrogar en treinta (30) días calendario, el plazo para la instalación y puesta en servicio de los equipos, siendo el nuevo plazo contractual de cuatrocientos cincuenta y dos (452) días calendario, manteniendo los mismos términos y condiciones contractuales.

Con relación a la ampliación de la Garantía de Cumplimiento Contractual, el Administrador de Contrato mediante correo electrónico de fecha 6 de enero de 2025 solicitó opinión a la Gerencia Legal de CEPA, respecto a la presentación de un pagaré notariado como prórroga de la mencionada

garantía a petición de la sociedad INFOTECH, S.A. DE C.V., por ello, mediante Memorando GL-08/2025 de fecha 8 de enero de 2025, hizo la siguiente valoración: (...) *habiéndose recibido la totalidad del suministro, el Administrador de Contrato ha tenido que verificar el cumplimiento de las especificaciones exigidas en los documentos contractuales; aspectos que disminuyen significativamente el monto del contrato pendiente de ejecutar y el riesgo de incumplimiento contractual. En tal sentido, habiendo una habilitación legal y considerando las condiciones actuales del contrato, esta Gerencia es de la opinión que es factible que la sociedad INFOTECH, S.A. DE C.V., en lugar de una fianza presente un pagaré como Garantía de Cumplimiento de Contrato en el marco de la prórroga del plazo contractual de la Licitación Competitiva CEPA LC-19/2023.*

El respectivo contrato no establece que la Garantía de Cumplimiento de Contrato deba ser una fianza; sin embargo, tomando en cuenta que el formato proporcionado en el Documento de Solicitud de Oferta corresponde a una fianza, esta Gerencia recomienda que, en el mismo punto de prórroga del plazo contractual, Junta Directiva autorice expresamente a la Contratista a presentar un pagaré como Garantía de Cumplimiento de Contrato.””

El Administrador de Contrato, recomienda que los contratistas puedan presentar un pagaré notariado para la ampliación de la Garantía de Cumplimiento Contractual, considerando que se ha pagado el 70% del monto contractual por el suministro recibido, y el riesgo de incumplimiento ha disminuido considerablemente.

IV. MARCO NORMATIVO

Artículos 18, 19, 20, 23, 39, 158 y 162 de la Ley de Compras Públicas (LCP).

V. RECOMENDACIÓN

Por lo anterior, el Administrador de Contrato recomienda a Junta Directiva autorizar la Modificativa N° 3 a los contratos suscritos entre CEPA y las sociedades ECSSA EL SALVADOR, S.A. DE C.V. e INFOTECH, S.A. DE C.V., derivados de la Licitación Competitiva CEPA LC-19/2023, “Ampliación y fortalecimiento del módulo del Sistema de Información de Vuelos (FIDS) para el proyecto Ampliación del Área de Registro de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”, en el sentido de prorrogar en treinta (30) días calendario, el plazo para la instalación y puesta en servicio de los equipos, siendo el nuevo plazo contractual de cuatrocientos cincuenta y dos (452) días calendario, manteniendo los mismos términos y condiciones contractuales.

Esta Junta Directiva, considera atendibles las razones expuestas, por lo cual, con base en los antecedentes, razones y las normas citadas en el apartado IV, ACUERDA:

- 1º Autorizar la Modificativa N° 3 a los contratos suscritos entre CEPA y las sociedades ECSSA EL SALVADOR, S.A. DE C.V. e INFOTECH, S.A. DE C.V., derivados de la Licitación Competitiva CEPA LC-19/2023, “Ampliación y fortalecimiento del módulo del Sistema de Información de Vuelos (FIDS) para el proyecto Ampliación del Área de Registro de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”, en el sentido de prorrogar en treinta (30) días calendario, el plazo para la instalación y puesta en servicio de los equipos, siendo el nuevo plazo contractual de cuatrocientos cincuenta y dos (452) días calendario, manteniendo los mismos términos y condiciones contractuales.

Continuación Punto VII

7d

- 2° Autorizar al Presidente o al Gerente General, en su calidad de Apoderado General Administrativo, para firmar la modificativa de los contratos correspondientes.
- 3° Autorizar a la Jefa de la UCP, para que requiera a los contratistas la correspondiente prórroga, modificativa, endoso o un pagaré notariado para la ampliación de la Garantía de Cumplimiento Contractual, según el nuevo plazo contractual.
- 4° Autorizar a la Jefa de la UCP, para realizar las notificaciones correspondientes.

GERENCIA GENERAL
UCP

GERENCIA LEGAL

ADMINISTRACION AEROPUERTO

Solicítase autorizar la Modificativa N° 1 al contrato suscrito con la sociedad Constructora DISA, S.A. de C.V., derivado de la Contratación Directa CEPA CD-45/2024, “Sustitución de pavimento asfáltico por concreto hidráulico en plataformas de estacionamiento 15, 16, 17 y 18, fase 1 del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”, en el sentido de incluir en la cláusula tercera del contrato: “Precio y Forma de pago”, la retención contractual del 5% para cada pago.

=====

OCTAVO:

I. ANTECEDENTES

Mediante el Punto Cuarto del Acta número 0063, de fecha 18 de octubre de 2024, Junta Directiva adjudicó la Contratación Directa con Competencia CEPA CD-45/2024, “Sustitución de pavimento asfáltico por concreto hidráulico en plataformas de estacionamiento 15, 16, 17 y 18, fase 1, del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez”, a la sociedad Constructora DISA, S.A. de C.V., por un monto de US \$2,657,428.05 IVA incluido, para un plazo contractual de doscientos cuarenta y cinco días calendario, contado a partir de la fecha establecida como Orden de Inicio.

El contrato entre la sociedad Constructora DISA, S.A. de C.V. y CEPA fue suscrito el 4 de noviembre de 2024 y la Orden de Inicio fue emitida a partir del 9 de diciembre de 2024.

II. OBJETIVO

Autorizar la Modificativa N° 1 al contrato suscrito con la sociedad Constructora DISA, S.A. de C.V., derivado de la Contratación Directa CEPA CD-45/2024, “Sustitución de pavimento asfáltico por concreto hidráulico en plataformas de estacionamiento 15, 16, 17 y 18, fase 1 del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”, en el sentido de incluir en la cláusula tercera del contrato: “Precio y Forma de pago”, la retención contractual del 5% para cada pago.

III. CONTENIDO DEL PUNTO

A través de Memorando JOC-005/2025, de fecha 7 de enero de 2025, el Administrador de Contrato de la Contratación Directa CEPA CD-45/2024, “Sustitución de pavimento asfáltico por concreto hidráulico en plataformas de estacionamiento 15, 16, 17 y 18, fase 1 del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”, solicitó a la Unidad de Compras Públicas (UCP), gestionar la autorización ante Junta Directiva para modificar la cláusula tercera, “Precio y Forma de pago”, del contrato suscrito con la sociedad Constructora DISA, S.A. de C.V., en el sentido de incluir el 5% del monto total del contrato, para darle cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 54 de la Ley de Compras Públicas “RETENCIONES Y DEVOLUCIÓN”, en los términos siguientes:

[De cada pago se deberá realizar una retención contractual del 5% del monto de cada estimación, cuyo monto total será devuelto al contratista dentro de los quince días hábiles posteriores a la recepción definitiva y a entera satisfacción de la obra. Estas retenciones no devengan ningún interés].

Lo anterior de acuerdo a lo establecido en el artículo 54 de la LCP correspondiente a las retenciones y devolución, que establece lo siguiente: *“En los contratos de obras, las instituciones contratantes deberán retener un porcentaje del monto total del contrato, tanto al contratista como al supervisor, a fin de garantizar cualquier responsabilidad derivada del incumplimiento total o parcial de las obligaciones contractuales. (...) La devolución del monto retenido se hará dentro de los quince días hábiles posteriores a la recepción definitiva y a entera satisfacción de la obra. Estas retenciones no devengarán ningún interés].*

Por lo anterior, el Administrador de Contrato, de acuerdo a lo establecido en el primer párrafo del artículo 158 de la LCP que establece lo siguiente: *“Las modificaciones de contrato y de órdenes de compra derivadas de todos los métodos de contratación, originadas por causas surgidas en la ejecución contractual u otras necesidades como prórrogas, serán solicitadas y validadas por el administrador del contrato y demás áreas técnicas que se estime pertinentes, serán tramitadas por la UCP y aprobadas por la autoridad competente respectiva que adjudicó el procedimiento de adquisición del cual derivan (...)”*; y con el objeto de cumplir con lo dispuesto en la LCP, solicita la modificación a la cláusula tercera, “Precio y Forma de pago” del contrato, en el sentido de incluir la retención contractual del 5% del monto del contrato.

Durante la ejecución del contrato es necesario adoptar medidas adicionales para que la Contratista responda en caso de un eventual incumplimiento a las cláusulas contractuales, conforme con lo regulado en la Ley de Compras Públicas, lo que requiere de una modificación al contrato.

IV. MARCO NORMATIVO

Artículos 18, 19, 20, 54, 158, 161 y 162 de la Ley de Compras Públicas.

V. RECOMENDACIÓN

Por lo anterior, el Administrador del Contrato recomienda a Junta Directiva autorizar la Modificativa N° 1 al contrato suscrito con la sociedad Constructora DISA, S.A. de C.V., derivado de la Contratación Directa CEPA CD-45/2024, “Sustitución de pavimento asfáltico por concreto hidráulico en plataformas de estacionamiento 15, 16, 17 y 18, fase 1 del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”, en el sentido de incluir en la cláusula tercera del contrato: “Precio y Forma de pago”, la retención contractual del 5% para cada pago.

Esta Junta Directiva, considera atendibles las razones expuestas, por lo cual, con base en los antecedentes, razones y las normas citadas en el apartado IV, ACUERDA:

- 1° Autorizar la Modificativa N° 1 al contrato suscrito con la sociedad Constructora DISA, S.A. de C.V., derivado de la Contratación Directa CEPA CD-45/2024, “Sustitución de pavimento asfáltico por concreto hidráulico en plataformas de estacionamiento 15, 16, 17 y 18, fase 1 del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez”, en el

sentido de incluir en la cláusula tercera del contrato: “Precio y Forma de pago”, la retención contractual, con la redacción siguiente: De cada pago se deberá realizar una retención contractual del 5% del monto de cada estimación, cuyo monto total será devuelto a la Contratista dentro de los quince días hábiles posteriores a la recepción definitiva y a entera satisfacción de la obra. Estas retenciones no devengan ningún interés del 5% para cada pago.

- 2° Autorizar al Presidente, en su calidad de Representante Legal y en su defecto al Gerente General, en su calidad de Apoderado General Administrativo, para firmar la Modificativa del Contrato.
- 3° Autorizar a la Jefa de la UCP, para efectuar la notificación al contratista.

GERENCIA GENERAL
UCP

GERENCIA LEGAL

ADMINISTRACION CEPA

Solicítase autorización para denegar la prórroga por cincuenta (50) días calendario al plazo de entrega del suministro, solicitada por la sociedad PROINDECA, S.A. de C.V., de los ítems 1, 4, 8, 10, 11 y 13 del Lote 1 “Llantas Industriales” y 1, 2 y 3 del Lote 2 “Baterías Industriales”, derivado de la Licitación Competitiva CEPA LC-24/2024, “Suministro de llantas y baterías para uso en equipos industriales propiedad de CEPA”, debido a que las razones expuestas como justificación por el atraso en la entrega del suministro no se consideran un evento imprevisto durante la ejecución contractual, siendo causa imputable a la contratista.

NOVENO:

I. ANTECEDENTES

Mediante el Punto Quinto del Acta número 0060, de fecha 27 de septiembre de 2024, Junta Directiva adjudicó la Licitación Competitiva CEPA LC-24/2024, “Suministro de llantas y baterías para uso en equipos industriales de CEPA”, parcialmente de la siguiente manera: a las sociedades PROINDECA, S.A. DE C.V., por US \$39,592.99 y DAMEZA, S.A. DE C.V., por US \$16,605.35, ambos montos IVA incluido, para un plazo contractual contado a partir de la fecha establecida como Orden de Inicio hasta el 31 de diciembre de 2024; y declaró desiertos 5 ítems del Lote 1 – Llantas Industriales y 11 ítems del Lote 2 – Baterías Industriales, por no haber recibido ofertas.

Los contratos fueron suscritos el 11 de octubre de 2024, estableciendo la Orden de Inicio para la sociedad PROINDECA, S.A. DE C.V., a partir del 17 de octubre de 2024.

A continuación se detalla la adjudicación realizada a la sociedad PROINDECA, S.A. DE C.V.:

LOTE 1 - LLANTAS INDUSTRIALES						
ÍTEM	CÓDIGO SADFÍ	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	Marca ofertada	Precio unitario sin incluir IVA US \$	Sub total sin incluir IVA US \$
PUERTO DE ACAJUTLA						
1	2412	LLANTA 1200 – 20	30	SUNOTE	540.00	16,200.00
AIES-SOARG						
4	3.1849	LLANTA 12-16.5	14	SUNOTE	238.60	3,340.40
8	3.1933	LLANTA DELANTERA 1000-16	2	SUNOTE	244.75	489.50
10	3183	LLANTA 600-14	4	SUNOTE	88.00	352.00
11	3184	LLANTA 10 X 16.5	8	SUNOTE	206.80	1,654.40
13	3189	LLANTA 750-16	12	SUNOTE	204.00	2,448.00
SUB TOTAL LOTE 1 US \$						24,484.30
LOTE 2 - BATERÍAS INDUSTRIALES						
ÍTEM	CÓDIGO SADFÍ	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	Marca ofertada	Precio unitario sin incluir IVA US \$	Sub total sin incluir IVA US \$
PUERTO DE ACAJUTLA						
1	3182	BATERÍA DE 12V. 200A	18	TOKOSHIMA	334.80	6,026.40
2	3161	BATERÍA DE 12V. 150A	6	TOKOSHIMA	226.42	1,358.52
3	3159	BATERÍA DE 12V. 100 A, TIPO 30H	19	TOKOSHIMA	166.78	3,168.82
SUB TOTAL LOTE 2 US \$						10,553.74
TOTAL LOTES 1 Y 2 US \$						35,038.04
13% IVA						4,554.95
TOTAL LOTES 1 Y 2 US \$ IVA INCLUIDO						39,592.99

El plazo contractual es de setenta y seis (76) días calendario, contabilizados a partir de la fecha establecida como Orden de Inicio, el cual finalizó el treinta y uno de diciembre de dos mil veinticuatro.

Mediante el Punto Noveno del Acta número 0072, de fecha 6 de diciembre de 2024, Junta Directiva autorizó la sustitución de los Administradores de Contrato y Órdenes de Compra del Puerto de Acajutla y de Puerto de La Unión, de diferentes procesos de compra gestionados a través de la LACAP o Ley de Compras Públicas (LCP), a partir del 10 de diciembre de 2024, y para la Licitación Competitiva CEPA LC-24/2024, “Suministro de llantas y baterías para uso en equipos industriales de CEPA, se nombró a la licenciada Raquel García, Técnico Administrativo, en sustitución del ingeniero José Orlando Palacios.

II. OBJETIVO

Denegar la prórroga por cincuenta (50) días calendario al plazo de entrega del suministro, solicitada por la sociedad PROINDECA, S.A. de C.V., de los ítems 1, 4, 8, 10, 11 y 13 del Lote 1 “Llantas Industriales” y 1, 2 y 3 del Lote 2 “Baterías Industriales”, derivado de la Licitación Competitiva CEPA LC-24/2024, “Suministro de llantas y baterías para uso en equipos industriales propiedad de CEPA”, debido a que las razones expuestas como justificación por el atraso en la entrega del suministro no se consideran un evento imprevisto durante la ejecución contractual, siendo causa imputable a la contratista.

III. CONTENIDO DEL PUNTO

El 31 de diciembre de 2024, el Administrador de Contrato mediante correo electrónico, recibió nota en la que la sociedad PROINDECA, S.A. de C.V., solicitó prórroga del plazo contractual por CINCUENTA (50) días, debido a las razones siguientes:

- “Sobre llantas:

- **24 de octubre de 2024:** se realizó el primer pago al proveedor (Anexo 1), con confirmación de recepción el 27 de octubre de 2024. Este periodo corresponde al estándar de transferencia internacional (3 días hábiles)
- **7 de noviembre de 2024:** El proveedor informó que las llantas estarían listas para el 15 de noviembre de 2024 (ver anexo 2). Paralelamente se coordinó el apoyo logístico el 11 de noviembre de 2024, con un tiempo de tránsito estimado de 32 días según el transportista.
- **18 de noviembre de 2024:** Se identificó un error en la fabricación de las llantas 12.00X20, ya que se produjo un modelo equivocado. Esto obligó al fabricante a reiniciar el proceso de producción para cumplir con las especificaciones requeridas (ver anexo 4), lo cual afectó significativamente el cronograma.
- **20 de noviembre de 2024:** el proveedor notificó nuevas fechas de finalización, comprometiéndose a entregar las llantas terminadas para el 23 de noviembre de 2024 (ver anexo 5)
- **21 de noviembre de 2024:** Se iniciaron conversaciones con el operador logístico. La fecha de finalización de producción se confirmó para el 24 de noviembre de 2024, y la salida del barco se programó para el 06 de diciembre de 2024 (ver anexo 6)

- Sobre baterías:

- 24 de octubre de 2024: Se realizó el primer pago al proveedor (ver Anexo 7), con confirmación de recepción el 27 de octubre de 2024.
- 24 de noviembre de 2024: El fabricante informó que la producción de las baterías había finalizado y coordinó el envío (ver anexo 8)
- 3 de diciembre de 2024: Las baterías fueron enviadas al operador logístico para consolidación y despacho.
- 9 de diciembre de 2024: el proveedor notificó atrasos en el proceso de consolidación del naviero (ver anexo 10). Finalmente, la salida del barco fue reprogramada para el 18 de diciembre de 2024”.

Conforme a lo antes expresado, el contratista solicitó lo siguiente: “una prórroga de 50 días para la entrega del suministro, a fin de garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas y contractuales exigidas. Este tiempo adicional permitirá completar el proceso logístico y asegurar la recepción de los productos en las condiciones requeridas.

- La fecha estimada de arribo del barco para las llantas es el 26 de enero de 2025.
- La fecha estimada de arribo del barco para las baterías es el 30 de enero de 2025”.

Al respecto, el artículo 158 de la Ley de Compras Públicas establece: “Las modificaciones de contrato y de órdenes de compra derivadas de todos los métodos de contratación, originadas por causas surgidas en la ejecución contractual u otras necesidades como prórrogas, serán solicitadas y validadas por el administrador del contrato y demás áreas técnicas que se estime pertinentes, serán tramitadas por la UCP y aprobadas por la autoridad competente respectiva que adjudicó el procedimiento de adquisición del cual derivan.

En todos los casos de modificaciones contractuales, se prohíbe realizarlas sin sustentar debidamente que se efectúan por circunstancias imprevistas surgidas en la ejecución; (...)

Podrán realizarse prórrogas a los plazos de entrega de las obligaciones contractuales por causas no imputables al contratista, a solicitud de estos últimos o a requerimiento de la institución contratante, según las necesidades y previo aval técnico del administrador de contrato, este tipo de prórrogas serán tramitadas como modificaciones contractuales siguiendo las aprobaciones reguladas en este artículo. La prórroga del plazo para el cumplimiento de obligaciones no dará derecho al contratista a reclamar una compensación económica adicional”.

Asimismo, en el Documento de Solicitud de Oferta de la Licitación Competitiva CEPA LC-24/2024, “Suministro de llantas y baterías para uso en equipos industriales propiedad de CEPA”, define en la Sección I, “Eventos Imprevistos”, de la siguiente manera: “Todos aquellos eventos imprevistos que no es posible resistir, que causen un retraso o incumplimiento de las obligaciones adquiridas por la Orden de Compra, emanada del presente proceso. Sin ser limitativo ni taxativo, serán considerados como caso fortuito o fuerza mayor los siguientes eventos: guerra, sea ésta declarada o no, desórdenes públicos, huelgas, sabotaje, insurrección, rebelión, inundación, huracanes, terremotos, explosiones y otros desastres naturales o causados por el hombre”.

Al respecto, los Administradores del Contrato, realizaron las siguientes valoraciones:

- a) La sociedad contratista fue notificada mediante Nota UCP-1326/2024, de fecha 2 de octubre de 2024, sobre la resolución de Junta Directiva de la adjudicación parcial de la Licitación Competitiva CEPA LC-24/2024, “Suministro de llantas y baterías para uso en equipos industriales propiedad de CEPA”, correspondiente a los ítems 1, 4, 8, 10, 11 y 13 del Lote 1 - “Llantas Industriales” y los ítems 1, 2 y 3 del Lote 2 – “Baterías Industriales”, por un monto total de US \$35,038.04 sin IVA y US \$39,592.99 IVA incluido, y recibida por la contratista en esa misma fecha; fecha en que pudo haber iniciado las gestiones pertinentes a la compra de los bienes.
- b) La sociedad PROINDECA, S.A. DE C.V., justifica la solicitud de prórroga del plazo de entrega del suministro, manifestando que el atraso en la entrega para el Lote 1 – Llantas industriales es debido a un error en la fabricación de las llantas 12.00X20, ya que su proveedor produjo un modelo diferente, lo que obligó al fabricante a reiniciar el proceso de producción para cumplir las especificaciones técnicas requeridas y con su obligación contractual, anexando captura de pantalla de la conversación con fecha 18 de noviembre de 2024.

Así mismo, justifica la solicitud de prórroga del plazo de entrega del Lote 2 “Baterías Industriales”, debido a que su proveedor notificó atrasos en el proceso de consolidación del naviero, según captura de pantalla de la conversación de fecha 9 de diciembre de 2024.

- c) Ante la solicitud de prórroga de entrega realizada por el contratista, la Comisión requirió a la sociedad PROINDECA, S.A. de C.V., mediante correo electrónico del 9 de enero de 2025, ampliar el motivo del retraso en la entrega. Dicha sociedad dio respuesta por medio de correo electrónico del 10 de enero de 2025, remitiendo nota del 20 de diciembre de 2024, emitida por TIANJI LENSTON JOZO INTERNATIONAL TRADING CO, LTD., en idioma inglés, donde expresa su traducción: *“Dado que su pedido se envía por LCL, lo que requiere que muchos proveedores junten sus productos en un contenedor completo antes de poder enviarlo, no se puede garantizar el tiempo de entrega específico, por lo que la entrega se retrasa un poco”*.
- d) La sociedad contratista sustenta su solicitud de prórroga del plazo de entrega, en el hecho que un tercero (sus proveedores), tuvieron retrasos para el Lote 1, por error en la fabricación de las llantas y para el Lote 2, en el proceso de consolidación de la carga. Sin embargo, dicha justificación no se considera un caso fortuito o fuerza mayor, sino que meramente a un problema de fabricación y de consolidación de la carga; las razones expuestas son imputables al contratista. Es importante mencionar, que los incumplimientos del tercero son igualmente imputables a la Contratista.

Por tanto, los Administradores de Contrato manifestaron que, según la documentación presentada en la solicitud de prórroga, se considera improcedente, debido a que las razones expuestas si bien explican el atraso en la entrega del suministro de llantas y baterías industriales, no son circunstancias imprevistas, entendiéndose como tal, aquel hecho o acto que no puede ser evitado, previsto o que corresponda a un caso fortuito o fuerza mayor.

Por lo tanto, después de analizar la documentación presentada, mediante memorandos DA-23/2025 de fecha 13 de enero de 2025, y TADM-AIES-001/2025 del 14 de enero de 2025, y con base en las disposiciones legales aplicables, los Administradores de Contrato del Puerto de Acajutla y del

Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez, respectivamente, concluyen que no es procedente otorgar la prórroga de cincuenta (50) días calendario al plazo de entrega de los ítems 1, 4, 8, 10, 11 y 13 del Lote 1 “Llantas Industriales” y los ítems 1, 2 y 3 del Lote 2 “Baterías Industriales”. Esto se fundamenta, a que las razones expuestas como justificación por el atraso en la entrega del suministro no se consideran un evento imprevisto durante la ejecución contractual, entendiéndose como tal, aquel hecho o acto que no puede ser evitado, previsto o que corresponda a un caso fortuito o fuerza mayor. En consecuencia, dichos retrasos son considerados imputables a la contratista, manteniéndose el plazo contractual establecido, el cual finalizó el 31 de diciembre de 2024.

IV. MARCO NORMATIVO

Artículos 18, 20, 158, 161 y 162 de la Ley de Compras Públicas

Artículos 86, 104, 131, 132 y 133 de la Ley de Procedimientos Administrativos

Documento de Solicitud de Oferta de la Licitación Competitiva CEPA LC-24/2024, “Suministro de llantas y baterías para uso en equipos industriales propiedad de CEPA”

V. RECOMENDACIÓN

Por lo anterior, los Administradores de Contrato recomiendan a Junta Directiva autorizar denegar la prórroga por cincuenta (50) días calendario al plazo de entrega del suministro, solicitada por la sociedad PROINDECA, S.A. de C.V., de los ítems 1, 4, 8, 10, 11 y 13 del Lote 1 “Llantas Industriales” y 1, 2 y 3 del Lote 2 “Baterías Industriales”, derivado de la Licitación Competitiva CEPA LC-24/2024, “Suministro de llantas y baterías para uso en equipos industriales propiedad de CEPA”, debido a que las razones expuestas como justificación por el atraso en la entrega del suministro no se consideran un evento imprevisto durante la ejecución contractual, siendo causa imputable a la contratista.

Esta Junta Directiva, considera atendibles las razones expuestas, por lo cual, con base en los antecedentes, razones y las normas citadas en el apartado IV, ACUERDA:

- 1° Denegar la prórroga por cincuenta (50) días calendario al plazo de entrega del suministro, solicitada por la sociedad PROINDECA, S.A. de C.V., de los ítems 1, 4, 8, 10, 11 y 13 del Lote 1 “Llantas Industriales” y 1, 2 y 3 del Lote 2 “Baterías Industriales”, derivado de la Licitación Competitiva CEPA LC-24/2024, “Suministro de llantas y baterías para uso en equipos industriales propiedad de CEPA”, debido a que las razones expuestas como justificación por el atraso en la entrega del suministro no se consideran un evento imprevisto durante la ejecución contractual, siendo causa imputable a la contratista.
- 2° Autorizar a la Jefa de la UCP, para realizar la notificación correspondiente.
- 3° En cumplimiento al artículo 104 de la Ley de Procedimientos Administrativos (LPA), se informa que contra la presente resolución podrá interponerse el recurso de reconsideración, el cual deberá presentarse por escrito ante la misma autoridad de CEPA que dictó el presente acto. El referido recurso deberá ser presentado a Junta Directiva y entregado en la Secretaría de Junta Directiva, dentro del término de diez días hábiles contados a partir del día hábil siguiente al de la notificación (Artículos 132 y 133 LPA). Si transcurrido dicho plazo no se interpusiere recurso alguno, la resolución por medio de la cual se dictó el acto quedará firme.

GERENCIA GENERAL
UCP

GERENCIA LEGAL

ADMINISTRACION ACAJUTLA

Solicítase autorizar la sustitución del ingeniero Marcos Vinicio Vásquez, como Administrador de Contrato y Orden de Compra, derivados de los procesos de Licitación Abierta CEPA LA-15/2024, “Suministro de sogas de nylon de 2 ½ pulgadas, eslingas de 24 toneladas de capacidad, llantas usadas y amortiguadores, para el uso en el Puerto de Acajutla” y Subasta Electrónica Inversa CEPA SI-42/2024, “Suministro de pernos para la instalación de llantas para defensas de los muelles A, B y C del Puerto de Acajutla”, debido a que ya no labora para la institución; y nombrar en su lugar al ingeniero Marbel Membreño, Administrador de Proyectos de Inversión de la Gerencia de Ingeniería, a partir del 17 de enero de 2025.

DECIMO:

I. ANTECEDENTES

Junta Directiva adjudicó los procesos de compra y nombró como Administrador de Contrato y Orden de Compra, al ingeniero Marcos Vinicio Vásquez, de acuerdo al siguiente detalle:

Nº	Referencia del Proceso	Nombre de Proceso	Contratistas	Punto, Acta y Fecha de nombramiento	Tipo de documento contractual
1	Licitación Abierta CEPA LA-15/2024	Suministro de sogas de nylon de 2 ½ pulgadas, eslingas de 24 toneladas de capacidad, llantas usadas y amortiguadores, para el uso en el Puerto de Acajutla	QUIMAQUI, S.A. de C.V. PRODIMAS, S.A. de C.V.	Punto Tercero del Acta número 0046, de fecha 12 de julio de 2024.	Contrato
2	Subasta Electrónica Inversa CEPA SI-42/2024	Suministro de pernos para la instalación de llantas para defensas de los muelles A, B y C del Puerto de Acajutla”	PROINDECA, S.A. de C.V. PRODIMAS, S.A. de C.V.	Punto Séptimo del Acta número 0048, de fecha 25 de julio de 2024.	Orden de Compra

II. OBJETIVO

Autorizar la sustitución del ingeniero Marcos Vinicio Vásquez, como Administrador de Contrato y Orden de Compra, derivados de los procesos de Licitación Abierta CEPA LA-15/2024, “Suministro de sogas de nylon de 2 ½ pulgadas, eslingas de 24 toneladas de capacidad, llantas usadas y amortiguadores, para el uso en el Puerto de Acajutla” y Subasta Electrónica Inversa CEPA SI-42/2024, “Suministro de pernos para la instalación de llantas para defensas de los muelles A, B y C del Puerto de Acajutla”, debido a que ya no labora para la institución; y nombrar en su lugar al ingeniero Marbel Membreño, Administrador de Proyectos de Inversión de la Gerencia de Ingeniería, a partir del 17 de enero de 2025.

III. CONTENIDO DEL PUNTO

Considerando que el ingeniero Marcos Vinicio Vásquez, dejó de laborar para CEPA a partir del 16 de enero de 2025, es necesario nombrar en su lugar a un nuevo Administrador de Contrato y Orden de Compra, a partir del 17 de enero de 2025, para el debido seguimiento contractual y remisión de los expedientes al Archivo de Compras Públicas.

Por lo anterior, el Gerente Interino de Ingeniería, mediante Memorando GI-004/2025, solicitó a la UCP realizar la gestión ante Junta Directiva para la sustitución del Administrador de Contrato y Orden de Compra, y nombrar en su lugar al ingeniero Marbel Membreño, Administrador de Proyectos de Inversión, quien se considera que es la persona idónea para dar seguimiento técnico y administrativo en las contrataciones, y posee todas las competencias necesarias para desarrollar dichas actividades.

Lo anterior, considerando lo dispuesto en el artículo 161 de la LCP que dice: “(...) *La administración de los contratos es realizada por personal del área solicitante o una persona con idoneidad para verificar las especificaciones técnicas de las obligaciones a cumplir, en relación con un contrato u orden de compra específico después de la adjudicación del mismo (...)*”.

IV. MARCO NORMATIVO

Artículo 18 y 161 de la Ley de Compras Públicas (LCP).

V. RECOMENDACIÓN

Por lo anterior, el Gerente Interino de Ingeniería recomienda a Junta Directiva la sustitución del ingeniero Marcos Vinicio Vásquez, como Administrador de Contrato y Orden de Compra, derivados de los procesos de Licitación Abierta CEPA LA-15/2024, “Suministro de sogas de nylon de 2 ½ pulgadas, eslingas de 24 toneladas de capacidad, llantas usadas y amortiguadores, para el uso en el Puerto de Acajutla” y Subasta Electrónica Inversa CEPA SI-42/2024, “Suministro de pernos para la instalación de llantas para defensas de los muelles A, B y C del Puerto de Acajutla”, debido a que ya no labora para la institución; y nombrar en su lugar al ingeniero Marbel Membreño, Administrador de Proyectos de Inversión de la Gerencia de Ingeniería, a partir del 17 de enero de 2025.

Esta Junta Directiva, considera atendibles las razones expuestas, por lo cual, con base en los antecedentes, razones y las normas citadas en el apartado IV, ACUERDA:

- 1º Autorizar la sustitución del ingeniero Marcos Vinicio Vásquez, como Administrador de Contrato y Orden de Compra, debido a que ya no labora para la institución; y nombrar en su lugar al ingeniero Marbel Membreño, Administrador de Proyectos de Inversión de la Gerencia de Ingeniería, a partir del 17 de enero de 2025, en los siguientes procesos:

Nº	Referencia del Proceso	Nombre de Proceso	Contratistas	Tipo de documento contractual
1	Licitación Abierta CEPA LA-15/2024	Suministro de sogas de nylon de 2½ pulgadas, eslingas de 24 toneladas de capacidad, llantas usadas y amortiguadores, para el uso en el Puerto de Acajutla”	QUIMAQUI, S.A. de C.V. PRODIMAS, S.A. de C.V.	Contrato
2	Subasta Electrónica Inversa CEPA SI-42/2024	“Suministro de pernos para la instalación de llantas para defensas de los muelles A, B y C del Puerto de Acajutla”	PROINDECA, S.A. de C.V. PRODIMAS, S.A. de C.V.	Orden de Compra

Continuación Punto X

10b

- 2° Autorizar a la Jefa Interina de la UCP, para realizar las notificaciones correspondientes.
- 3° El presente acuerdo será parte integrante del contrato y de las órdenes de compras, según el proceso de contratación que corresponda y su vigencia será a partir del 17 de enero de 2025.

DECIMOPRIMERO:

- ✓ Tipo de Información:
RESERVADA.
- ✓ Contenido:
Autorizar adjudicaciones y resultados técnicos de procesos de compra, gestionados a través de la Unidad de Compras Públicas.
- ✓ Justificación:
Con base en el Punto IV, Acta número 2418, de fecha 22 de mayo de 2012 y artículo 19 literal g) Ley de Acceso a la Información Pública.

GERENCIA GENERAL
SECCIÓN SEGUROS

GERENCIA LEGAL

ADMINISTRACION CEPA

Solicítase autorización para aceptar el convenio de ajuste propuesto por la sociedad Aseguradora Agrícola Comercial, S.A. (ACSA), que contempla la indemnización por daños ocasionados a vehículo marca Hyundai placas P-772508 propiedad de la señora Corisandra Isabel Salguero Alvarado, por caída de rama de árbol en el parqueo general del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez, reportado en fecha 5 de agosto de 2024 y el pago en concepto de deducible que corresponde pagar a CEPA.

=====

DECIMOSEGUNDO:

I. ANTECEDENTES

En fecha 5 de agosto de 2024, aproximadamente a las 10:45 horas, el Supervisor de Parqueo del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez, reportó a la Encargada de Parqueo que el vehículo marca Hyundai placas P-772508 estacionado en el parqueo general del referido aeropuerto, se encontraba dañado por caída de rama sobre parabrisas trasero debido a tormenta ocurrida durante la noche del 4 de agosto de 2024.

La ocurrencia del siniestro fue informado a la Sección de Seguros de CEPA, mediante correo electrónico de fecha 5 de agosto de 2024, para que se comunicara el evento a la Aseguradora Agrícola Comercial, S.A. (ACSA), a efectos de que iniciara el seguimiento del mismo. ACSA nombró a la empresa ajustadora Pinto y Asociados, S.A. de C.V., para el seguimiento al reclamo, solicitando la documentación relacionada con el acontecimiento a través de la Sección de Seguros de CEPA.

Al respecto, y con el objeto de darle seguimiento al siniestro y remitir la documentación a la compañía Aseguradora de CEPA y a la empresa ajustadora Pinto y Asociados, S.A. de C.V.; mediante correo electrónico de fecha 26 de agosto de 2024, se recibió en la Sección de Seguros la siguiente información del tercero afectado:

- Carta de reclamo
- Copia de tarjeta de circulación
- Copia de licencia de conducir
- Copia de DUI
- Facturas de gastos incurridos

Por otra parte, mediante correos electrónicos de fecha 29 y 31 de octubre de 2024, la Sección de Seguros remitió como información complementaria el Formulario Aviso de Siniestro Reclamo de Daños y el reporte de incidente elaborado por la Encargada de Parqueo del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez.

II. OBJETIVO

Autorización para aceptar el convenio de ajuste propuesto por la sociedad Aseguradora Agrícola Comercial, S.A. (ACSA), que contempla la indemnización por daños ocasionados a vehículo marca Hyundai placas P-772508 propiedad de la señora Corisandra Isabel Salguero Alvarado, por caída de

rama de árbol en el parqueo general del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez, reportado en fecha 5 de agosto de 2024 y el pago en concepto de deducible que corresponde pagar a CEPA.

III. CONTENIDO DEL PUNTO

En fecha 10 de diciembre de 2024, mediante correo electrónico, la Sección de Seguros de CEPA, remitió a la Administración del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez, Convenio de Ajuste No. 234946, presentado por la empresa ajustadora Pinto y Asociados, S.A. de C.V., y que corresponde a la indemnización por los daños ocasionados a vehículo marca Hyundai placas P-772508, propiedad de la señora Corisandra Isabel Salguero Alvarado.

Al respecto, en el referido convenio, se estableció una pérdida ajustada, conforme el siguiente detalle:

Descripción	Valor Real actual	Pérdida y/o daño	Neto Coaseguro
PÉRDIDA AJUSTADA			US \$182.00
(-) DEDUCIBLE RC 10% S/182.00			(18.20)
INDEMNIZACIÓN			US \$163.80
SON: Ciento sesenta y tres 80/100 Dólares			

De la tabla anterior, se establece que el monto de pérdida ajustada es de US \$182.00, menos el respectivo deducible de US \$18.20, que corresponde cancelar a CEPA.

Por lo anterior, se recomienda proceder con la aceptación del convenio de ajuste propuesto por Aseguradora Agrícola Comercial, S.A. (ACSA), para lo cual es necesario contar con la autorización de Junta Directiva para que el Presidente o el Gerente General de la Comisión formalice los documentos que regulan dicho Convenio, en términos de los derechos y responsabilidades que se generarán para CEPA en virtud del mismo.

IV. MARCO NORMATIVO

Artículo 10 de la Ley Orgánica de CEPA: “La Junta Directiva tendrá a su cargo el gobierno de la Comisión, dirección administrativa, financiera y técnica de las empresas que operan bajo su dependencia y especialmente las siguientes atribuciones: (...) d) Autorizar la celebración de contratos, convenios y todos los instrumentos que fueren necesarios en el ejercicio de sus funciones”.

Esta Junta Directiva, considera atendibles las razones expuestas, por lo cual, con base en los antecedentes, razones y las normas citadas en el apartado IV, ACUERDA:

- 1° Autorizar la aceptación del convenio de ajuste propuesto por la sociedad Aseguradora Agrícola Comercial, S.A. (ACSA), que contempla la indemnización por daños ocasionados a vehículo marca Hyundai placas P-772508 propiedad de la señora Corisandra Isabel Salguero Alvarado, por caída de rama de árbol en el parqueo general del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez, reportado en fecha 5 de agosto de 2024 y el pago en concepto de deducible que corresponde pagar a CEPA.
- 2° Autorizar al Presidente o al Gerente General en su calidad de Apoderado General Administrativo, para la firma del convenio de ajuste y los documentos necesarios para el cumplimiento del mismo.
- 3° Autorizar el pago de US \$18.20 a la sociedad Aseguradora Agrícola Comercial S.A. (ACSA), en concepto de deducible que corresponde pagar a la Comisión.
- 4° Autorizar a la Sección de Seguros de CEPA, para notificar el presente acuerdo a la sociedad Aseguradora Agrícola Comercial, S.A. (ACSA).

GERENCIA GENERAL
GERENCIA ADMÓN. Y DESARROLLO
DEL RECURSO HUMANO

GERENCIA LEGAL

ADMINISTRACION CEPA

Infórmase sobre viajes por misiones oficiales realizadas a distintos países de la Región Centroamericana, incluidos Panamá y Belice durante el año 2024, autorizadas por el Gerente General.

=====

DECIMOTERCERO:

I. ANTECEDENTES

Mediante el numeral 3 del Punto Trigésimo del Acta número 0002, del 13 de septiembre de 2023, Junta Directiva aprobó la continuidad de instrumentos normativos, incluyendo el Reglamento de Gastos de Representación, Pasajes y Viáticos, instrumento Institucional que regula los gastos por misiones oficiales encomendadas por CEPA, tanto en el interior como al exterior del país, para servidores públicos de la institución, de otras dependencias del Gobierno y para personas particulares.

Al respecto, en dicho Reglamento, el artículo 8, Autorización de Viajes, define como CEPA autorizará los viajes al exterior para participar en eventos que sean de interés a la Comisión:

- a) A los países de la Región Centroamericana, Panamá y Belice, serán autorizados por el Presidente o el Gerente General.
- b) Al resto de países del mundo, serán autorizados únicamente por Junta Directiva.

En cumplimiento a lo antes relacionado, se informa a Junta Directiva sobre las autorizaciones efectuadas por la Gerencia General, para atender misiones oficiales por capacitaciones y eventos de interés que se han llevado a cabo en los países de la región Centroamericana, incluido Panamá y Belice en el año 2024.

II. OBJETIVO

Informar sobre viajes por misiones oficiales realizadas a distintos países de la Región Centroamericana, incluidos Panamá y Belice durante el año 2024, autorizadas por el Gerente General.

III. CONTENIDO DEL PUNTO

El detalle de los viajes realizados por empleados de CEPA, que se han llevado a cabo en los países de la región Centroamericana, incluido Panamá y Belice en el año 2024, autorizado con base en lo regulado en el artículo 8 del Reglamento de Gastos de Representación, Pasajes y Viáticos, es el siguiente:

Continuación Punto XIII

13a

No	Nombre o título del viaje / destino	Objetivo del viaje	Funcionario que viaja	Cargo del funcionario	Destino	Fecha de salida	Fecha de Regreso	Total pagado por CEPA (US\$)	Contribución de otras instituciones	No. Acta o memorándum
1	Taller Anexo 14	Asistir al Taller Anexo 14, para dar cumplimiento al Plan de Capacitaciones 2024 y al Anexo 4 Plan de Capacitación Técnica Estratégica del AIES-SOARG	Engelberth Eduardo Hernández Rivas	Oficial de Aeródromo	Ciudad de Guatemala, Guatemala	12/5/2024	18/5/2024	2,856.00	N/A	MEMORÁNDUM GAES 293/2024 DE FECHA 03 DE MAYO DE 2024
			Jordán Arístides Herrera Rivas	Oficial de Aeródromo					N/A	
			Josué Ernesto Rosales Vásquez	Oficial de Aeródromo					N/A	
2	Reunión subregional del Reglamento Sanitario Internacional	Desarrollar un plan de trabajo para la Subregión de Centroamérica y República Dominicana, para la creación, mejora y mantenimiento de las capacidades para la gestión de eventos de la Salud Pública, durante los viajes aéreos, incluidos los aeropuertos designados según el RSI (2005)	Ena Margarita Larín Méndez	Médico Regente	Tegucigalpa, Honduras	3/6/2024	7/6/2024	120.00	Boletos, hospedaje, alimentación por parte de la Organización Panamericana de la Salud (OPS)	MEMORANDO GADRH 293/2024 DE FECHA 29 DE MAYO DE 2024
3	XX Reunión ordinaria anual de la Red de Estadísticas Marítimo-Portuarias del Istmo Centroamericano (REMARPOR)	Cumplir con los compromisos de la COCATRAM con la red, así como fortalecer la capacidad institucional en el manejo de las estadísticas portuarias regionales y reforzar las capacidades del personal encargado de recolectar, operar y analizar las estadísticas portuarias, mediante la formación eficaz y el desarrollo del recurso humano	René Miguel Aguilar Deleón	Supervisor de Operaciones	Ciudad de Guatemala, Guatemala	25/6/2024	29/6/2024	120.00	Boletos, hospedaje, alimentación por parte de COCATRAM	MEMORANDO GADRH 168/2024 DE FECHA 18 DE MARZO DE 2024

No	Nombre o título del viaje / destino	Objetivo del viaje	Funcionario que viaja	Cargo del funcionario	Destino	Fecha de salida	Fecha de Regreso	Total pagado por CEPA (US\$)	Contribución de otras instituciones	No. Acta o memorándum
4	Curso NOTAM	Que los Oficiales AIS conozcan y sean capaces de elaborar NOTAM, lo cual les permitirá habilitarse ante la Autoridad de Aviación Civil.	Jose Alejandro Ramírez Trujillo	Oficial de Información Aeronáutica	Ciudad de Guatemala, Guatemala	22/9/2024	5/10/2024	3,632.00	N/A	MEMORÁNDUM GADRH 541/2024 DE FECHA 18 DE SEPTIEMBRE DE 2024
			Natalie Guadalupe Carias Sánchez	Oficial de Información Aeronáutica						
5	Reunión de Comité Tarifas Portuarias	Participar en la “Primera Reunión del Comité de Tarifas Portuarias”	Cesar Antonio Zelidón Cea	Analista de Gestión	Ciudad de Guatemala, Guatemala	8/9/2024	10/9/2024	120.00	Boletos, hospedaje, alimentación por parte de COCATRAM	GADRH 500/2024 DE FECHA 2 DE SEPTIEMBRE DE 2024
6	Día de la Aviación Guatemala y I Foro de Discusión para la Mejora de la Conectividad Aérea en Centroamérica	Establecer acercamientos con potenciales socios estratégicos en materia de transporte y operaciones aeroportuarias y optimizar la conectividad aérea en Centroamérica.	Federico Gerardo Anliker López	Presidente	Ciudad de Guatemala, Guatemala	17/11/2024	20/11/2024	1,666.31	N/A	MEMORÁNDUM GADRH 662/2024 DE FECHA 11 DE NOVIEMBRE DE 2024
7	Seminario ALACPA	Obtener conocimientos sobre nuevas técnicas de construcción y mantenimiento de pavimentos aeroportuarios, nuevos enfoques de diseño y los últimos adelantos en equipos y materiales; informar sobre la implementación de la nueva normativa OACI sobre ACR-PCR.	Steven Vladimir Villacorta Rivera	Jefe de la Sección Obras Civiles interino	Ciudad de Panamá, República de Panamá	17/11/2024	22/11/2024	2,400.88	N/A	MEMORÁNDUM GADRH 645/2024 DE FECHA 29 DE OCTUBRE DE 2024
			Ernesto Alejandro Cruz Benítez	Supervisor de Obras Civiles					N/A	

IV. MARCO NORMATIVO

Ley Orgánica de CEPA, Artículo 2, 3 literal b) y 10 literal w);
Reglamento de Gastos de Representación, Pasajes y Viáticos

Esta Junta Directiva, considera atendibles las razones expuestas, por lo cual, con base en los antecedentes, razones y las normas citadas en el apartado IV, ACUERDA:

Darse por informados sobre viajes por misiones oficiales realizadas a distintos países de la Región Centroamericana, incluidos Panamá y Belice, durante el año 2024, autorizados por el Gerente General.

DECIMOCUARTO:

- ✓ Tipo de Información:
CONFIDENCIAL.
- ✓ Contenido:
Aprobar el Plan de Emergencia y Evacuación de Oficina Central 2025 – 2029, en cumplimiento de la Ley General de Prevención de Riesgos en los Lugares de Trabajo y su Reglamentación.
- ✓ Justificación:
Con base en el Punto XIV, Acta número 0080, de fecha 17 de enero de 2025 y artículo 19 literal g) Ley de Acceso a la Información Pública.

GERENCIA GENERAL
GERENCIA FINANCIERA

GERENCIA LEGAL
GCIA. DESARROLLO DE NEGOCIOS

ADMINISTRACION CEPA

Solicítase autorización para delegar al Presidente y/o Gerente General, para negociar y celebrar dentro del período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025, contratos de arrendamiento y servidumbre de bienes inmuebles de uso ferroviario, cuyos cánones mensuales no excedan de US \$508.12 más IVA y el plazo sea de hasta doce meses.

=====

DECIMOQUINTO:

I. ANTECEDENTES

Por medio del Decreto Legislativo No. 360. Publicado en el Diario Oficial No. 81, Tomo No. 435, de fecha 29 de abril de 2022, se promulgó la Ley de Régimen Especial para la Simplificación de Trámites y Actos Administrativos relativos al Tren del Pacífico.

La referida Ley tiene como objeto establecer el marco regulatorio especial para la planificación, construcción, explotación y administración del sistema de transporte ferroviario nacional denominado “Tren del Pacífico”. Asimismo, establece que el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT), será la autoridad encargada de la planificación, diseño y construcción del Tren del Pacífico, transfiriendo a favor del Estado y Gobierno de El Salvador en el Ramo de Obras Públicas y de Transporte, el dominio de los inmuebles y derechos reales existentes sobre los mismos, así como, los derechos de vía de las líneas ferroviarias actualmente existentes, cuando estos sean necesarios en el marco de aplicación de dicha ley.

De igual forma, la citada normativa establece en su artículo 36 lo siguiente: “Se deroga a partir de la vigencia de esta Ley el Decreto N° 269, de fecha 22 de mayo de 1975, publicado en el Diario Oficial No. 93, Tomo No. 247, de la misma fecha. Para los efectos del inciso anterior, sucede en todos los derechos y obligaciones de la Empresa Ferrocarriles Nacionales de El Salvador, la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma, excepto por lo dispuesto en esta ley para los derechos de vía del Estado.”

De lo anterior se desprende que los inmuebles que no sean necesarios para el trazado del Tren del Pacífico, continúan siendo propiedad de CEPA, razón por la cual esta Comisión puede continuar administrándolos y efectuando las acciones correspondientes para salvaguardarlos, así como ejercer plenamente el derecho de propiedad sobre los mismos.

Mediante Decreto Legislativo número 882, publicado en el Diario Oficial No. 440 en fecha 25 de agosto de 2023, se aprobó la Ley Orgánica de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma, la cual entró en vigencia el 2 de septiembre de 2023 y derogó la Ley Orgánica de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma aprobada mediante Decreto Legislativo número 455, de fecha 21 de octubre de 1965, publicado en el Diario Oficial No. 206, Tomo No. 209, de fecha 11 de noviembre de 1965 y sus reformas posteriores.

El artículo 3, literal f), de la nueva Ley Orgánica de CEPA, establece dentro de las atribuciones y funciones de la Comisión, lo siguiente:

“Vender o arrendar materiales, bienes muebles, asimismo arrendar en todo o en parte, los bienes inmuebles que le estén destinados, de conformidad a lo dispuesto en la Ley aplicable”.

Asimismo, el artículo 10, literales d) y k) de la nueva Ley Orgánica de CEPA, dentro de las atribuciones de la Junta Directiva incluye:

“d) Autorizar la celebración de contratos, convenios y todos los instrumentos que fueren necesarios en el ejercicio de sus funciones.

k) Enajenar, retener, conservar, explotar, dar en arrendamiento, comodato o donación los bienes muebles e inmuebles adquiridos por la Comisión, según convenga a los intereses de la institución.”

Mediante el Punto Trigésimo del Acta número 0002, de fecha 13 de septiembre de 2023, Junta Directiva autorizó la continuidad de instrumentos normativos que fueron aprobados por la Gerencia General por delegación de Junta Directiva en 1997, otros aprobados por la Presidencia de CEPA, y los creados o actualizados en el marco de la implementación de la Ley de Procedimientos Administrativos, tales como: políticas, reglamentos, regulaciones, manuales de procedimientos, instructivos y otros relacionados con el Sistema de Control Interno, en el marco de la creación de la nueva Ley Orgánica de CEPA.

El referido acuerdo también autorizó derogar documentos normativos y otros relacionados con el Sistema de Control Interno, ya sea establecidos en puntos de acta u otros documentos, por haber dejado de ser funcionales para la institución, dentro de los cuales se puede mencionar el Plan de Explotación Comercial de Inmuebles y Servicios Diversos de FENADESAL, autorizado mediante el Punto Décimo del Acta número 2217, de fecha 3 de febrero de 2009, y el cual autorizaba al Gerente de FENADESAL a negociar y celebrar contratos de arrendamientos de bienes muebles e inmuebles de las instalaciones ferroviarias cuyos cánones mensuales no excedieran de US \$508.12 más el Impuesto a la Transferencia de Bienes Muebles y a la Prestación de Servicios (IVA) y el plazo sea hasta de un año.

A la fecha no se ha definido el trazo del Tren del Pacífico por parte del Ministerio de Obras Públicas y de Transporte, por lo que los bienes inmuebles de uso ferroviario que anteriormente eran administrados por FENADESAL, se consideran propiedad de CEPA, mientras no sean necesarios para el funcionamiento del tren.

En ese sentido, CEPA continúa con la administración y explotación de los referidos inmuebles, suscribiendo contratos que tienen por objeto el arrendamiento de terrenos y franjas de terrenos, así como también contratos con tarifa preferencial, cuyo objeto principal es evitar asentamientos no autorizados y proteger los bienes del Estado, contratos cuyo canon mensual no excede los US \$508.12 más IVA y su plazo no es mayor de doce meses.

Tomando en cuenta lo anterior, Junta Directiva consideró oportuno para una mayor agilidad, delegar al Presidente y/o Gerente General para negociar y suscribir dichos contratos, atendiendo a que la nueva Ley Orgánica de CEPA incluye dentro de sus potestades, la delegación de algunas funciones operativas y administrativas que considere pertinentes en el Presidente de la Junta Directiva y/o Gerente General, lo cual debe hacerse constar en un acuerdo de carácter temporal debidamente motivado, teniendo la obligación el delegado de presentar un informe anual a la Junta Directiva.

En consecuencia, mediante el Punto Decimocuarto del Acta número 12 de enero de 2024, Junta Directiva delegó al Presidente y/o Gerente General, para negociar y celebrar dentro del período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024, los contratos de arrendamiento y servidumbre de bienes inmuebles de uso ferroviario, cuyos cánones mensuales no excedieran de US \$508.12 más IVA y el plazo fuese de hasta doce meses.

II. OBJETIVO

Autorizar delegar al Presidente y/o Gerente General, para negociar y celebrar dentro del período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025, los contratos de arrendamiento y servidumbre de bienes inmuebles de uso ferroviario, cuyos cánones mensuales no excedan de US \$508.12 más IVA y el plazo sea de hasta doce meses.

III. CONTENIDO DEL PUNTO

En vista que la delegación al Presidente y/o Gerente General para negociar y celebrar contratos de arrendamiento y servidumbre de bienes inmuebles de uso ferroviario, cuyos cánones mensuales no excedan de US \$508.12 más IVA y el plazo sea de hasta un año, finalizó el 31 de diciembre de 2024, y considerando que CEPA continúa con la administración y explotación los bienes inmuebles de uso ferroviario que anteriormente eran administrados por FENADESAL, mientras no sean necesarios para el funcionamiento del proyecto del “Tren del Pacifico”, es necesario suscribir los contratos que tengan por objeto el arrendamiento de terrenos y franjas de terrenos ubicados en los derechos de vía férrea, que cumplan con los criterios de monto y plazo, con el objetivo principal de evitar asentamientos no autorizados y proteger los bienes del Estado, por lo cual, la Gerencia de Desarrollo de Negocios, estima procedente gestionar ante Junta Directiva una nueva autorización para negociar y celebrar dentro del período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025.

IV. MARCO NORMATIVO

Artículo 3, literal f) y artículo 10, literales d) y k) de la Ley Orgánica de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma.

Artículos 42, 43 y 44 de la Ley de Procedimientos Administrativos, que establecen las figuras de competencia, la delegación de competencia y los límites de esta.

Artículo 36 de la Ley de Régimen Especial para la Simplificación de Trámites y Actos Administrativos relativos al Tren del Pacífico: “Se deroga a partir de la vigencia de esta Ley el Decreto N° 269, de fecha 22 de mayo de 1975, publicado en el Diario Oficial No. 93, Tomo No. 247, de la misma fecha. Para los efectos del inciso anterior, sucede en todos los derechos y obligaciones de la Empresa Ferrocarriles Nacionales de El Salvador, la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma, excepto por lo dispuesto en esta ley para los derechos de vía del Estado.”

V. RECOMENDACIÓN

Por lo anterior, la Gerencia de Desarrollo de Negocios recomienda a Junta Directiva autorizar delegar al Presidente y/o Gerente General, para negociar y celebrar dentro del período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025, los contratos de arrendamiento y servidumbre de bienes inmuebles de uso ferroviario, cuyos cánones mensuales no excedan de US \$508.12 más IVA y el plazo sea de hasta doce meses.

Esta Junta Directiva, considera atendibles las razones expuestas, por lo cual, con base en los antecedentes, razones y las normas citadas en el apartado IV, ACUERDA:

- 1º Delegar al Presidente y/o Gerente General, para negociar y celebrar dentro del período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025, los contratos de arrendamiento y servidumbre de bienes inmuebles de uso ferroviario, cuyos cánones mensuales no excedan de US \$508.12 más IVA y el plazo sea de hasta doce meses.
- 2º Instruir a los funcionarios delegados que en todos los actos que se dicten en virtud de la presente delegación, se indique tal circunstancia y se identifique expresamente el presente acuerdo.
- 3º Instruir a los funcionarios delegados presentar un informe anual a la Junta Directiva sobre los contratos de arrendamiento y servidumbre de bienes inmuebles de uso ferroviario que se suscriban, cuyos cánones mensuales no excedan de US \$508.12 más IVA y el plazo sea de hasta doce meses.
- 4º Instruir a la Gerencia de Desarrollo de Negocios a notificar el presente acuerdo a las diferentes áreas de las empresas de CEPA, encargadas de la gestión de los contratos a los que se hace referencia en el presente acuerdo.

DECIMOSEXTO:

- ✓ Tipo de Información:
RESERVADA.
- ✓ Contenido:
Suscribir contrato de arrendamiento con la sociedad
DISTRIBUIDORA DE ELECTRICIDAD DEL SUR, S.A. de
C.V.
- ✓ Justificación:
Con base en el Punto IV, Acta número 2418, de fecha 22 de mayo
de 2012 y artículo 19 literal g) Ley de Acceso a la Información
Pública.

DECIMOSEPTIMO:

- ✓ Tipo de Información:
RESERVADA.
- ✓ Contenido:
Suscribir contrato de arrendamiento con la sociedad TROPIGAS DE EL SALVADOR, S.A.
- ✓ Justificación:
Con base en el Punto IV, Acta número 2418, de fecha 22 de mayo de 2012 y artículo 19 literal g) Ley de Acceso a la Información Pública.

DECIMOCTAVO:

✓ Tipo de Información:
RESERVADA.

✓ Contenido:

Informe sobre los contratos de arrendamiento y servidumbre de bienes inmuebles de uso ferroviario, con cánones mensuales que no exceden el valor de US \$508.12 más IVA y un plazo de hasta doce meses, suscritos por el Gerente General durante el año 2024

✓ Justificación:

Con base en el Punto IV, Acta número 2418, de fecha 22 de mayo de 2012 y artículo 19 literal g) Ley de Acceso a la Información Pública.

DECIMONOVENO:

- ✓ Tipo de Información:
RESERVADA.
- ✓ Contenido:
Suscribir contrato de arrendamiento con la sociedad DELTA AIR
LINES, INC.
- ✓ Justificación:
Con base en el Punto IV, Acta número 2418, de fecha 22 de mayo
de 2012 y artículo 19 literal g) Ley de Acceso a la Información
Pública.

VIGESIMO:

- ✓ Tipo de Información:
RESERVADA.
- ✓ Contenido:
Suscribir contrato de arrendamiento con la sociedad BANCO DE AMERICA CENTRAL, S.A.
- ✓ Justificación:
Con base en el Punto IV, Acta número 2418, de fecha 22 de mayo de 2012 y artículo 19 literal g) Ley de Acceso a la Información Pública.

VIGESIMOPRIMERO:

- ✓ Tipo de Información:
RESERVADA.
- ✓ Contenido:
Autorizar la quinta modificación al contrato suscrito el 5 de enero de 2022, con la sociedad PACIFIC SOLAR, S.A. de C.V.
- ✓ Justificación:
Con base en el Punto IV, Acta número 2418, de fecha 22 de mayo de 2012 y artículo 19 literal g) Ley de Acceso a la Información Pública.

VIGESIMOSEGUNDO:

✓ Tipo de Información:
RESERVADA.

✓ Contenido:

Autorización para abrir a prueba por el plazo de quince (15) días hábiles el procedimiento de extinción del contrato derivado de la Licitación Abierta CEPA LA-16/2023, «Servicio de reparación de estructura metálica de los transportadores N° 6 y N° 7 del Puerto de Acajutla», suscrito con la sociedad FLORES Y CASTILLO CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.

✓ Justificación:

Con base en el Punto IV, Acta número 2418, de fecha 22 de mayo de 2012 y artículo 19 literal g) Ley de Acceso a la Información Pública.

VIGESIMOTERCERO:

- ✓ Tipo de Información:
RESERVADA.
- ✓ Contenido:
Imponer multa a la sociedad QUIMAQUI, S.A. DE C.V., por la cantidad de MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON SETENTA Y CINCO CENTAVOS DE DÓLAR (US \$1,247.75), por el retraso de cuarenta y seis (46) días en el cumplimiento del contrato derivado de la Licitación Abierta CEPA LA-17/2023, “Suministro de accesorios, materiales y repuestos para izaje de carga, sistema de bandas transportadoras y Unidad de Carga del Puerto de Acajutla”.
- ✓ Justificación:
Con base en el Punto IV, Acta número 2418, de fecha 22 de mayo de 2012 y artículo 19 literal g) Ley de Acceso a la Información Pública.

PRESIDENCIA
GERENCIA LEGAL

GERENCIA GENERAL

ADMINISTRACION CEPA

Solicítase autorización para suscribir Convenio Marco de Cooperación entre la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma y el Club Salvadoreño de Aviación Civil y Reserva (AEROCLUB), para la realización del AIRSHOW ILOPANGO 2025, denominado “Emociones al Aire”.

=====

VIGESIMOCUARTO:

I. ANTECEDENTES

El Art. 3 literal b) Ley Orgánica de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (LOCEPA) establece que son atribuciones y funciones de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA): “Tomar a su cargo la dirección, operación y administración de otras instalaciones portuarias, aeroportuarias y sistema ferroviario pertenecientes al Estado, además del Puerto de Acajutla, Puerto de La Unión Centroamericana, Aeropuerto Internacional El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez, Aeropuerto Internacional de Ilopango o se habiliten en el futuro en el país”.

Por lo anterior, CEPA administra las instalaciones existentes del Aeropuerto Internacional de Ilopango, incluyendo rampa internacional, hangares, rampa de aviación general y pista principal.

En la zona de hangares del Aeropuerto Internacional de Ilopango se encuentra ubicado el Club Salvadoreño de Aviación Civil y Reserva (AEROCLUB) que, de acuerdo a sus estatutos, es una Asociación no lucrativa, cuya finalidad es la de promover por todos los medios afines a su alcance, el desarrollo de la Aviación Civil y todas las ramas en El Salvador, así como mantener relaciones con las instituciones rectoras a nivel nacional e internacional del rubro aeronáutico.

Consecuente a sus objetivos, el AEROCLUB ha realizado durante años, con ayuda de CEPA, el AIRSHOW de Ilopango, un evento de grandes latitudes en el ámbito de la aviación civil en El Salvador, con una proyección a nivel local e internacional, debido a las presentaciones de pilotos y aeronaves nacionales e internacionales.

Históricamente el referido evento aéreo se ha realizado en las instalaciones del Aeropuerto Internacional de Ilopango, gracias a la coordinación y apoyo existente entre CEPA y el AEROCLUB, para tal efecto se han formalizado convenios de cooperación que establecieron el marco de actuaciones y compromisos de las partes para la realización del AIRSHOW.

Para el año 2024, el Presidente del AEROCLUB, licenciado Francisco Sol S., solicitó a esta Comisión contribuir conjuntamente con la realización del AIRSHOW ILOPANGO 2025, denominado “Emociones al Aire”, destinando los fondos recaudados a beneficio de la Unidad de Cuidados Intensivos del Hospital de niños Benjamín Bloom.

Por medio de nota con referencia PRE-EXT 103/2024, de fecha 12 de septiembre de 2024, suscrita por el licenciado Federico Anliker, en su calidad de Presidente de CEPA, se comunicó al AEROCLUB la anuencia a dicha solicitud.

Por lo anterior, la CEPA y el AEROCUB, conscientes de la importancia de formalizar los acuerdos y los compromisos de las Partes, previo, durante y posterior al desarrollo del evento AIRSHOW ILOPANGO 2025, estiman conveniente suscribir un convenio de Cooperación.

II. OBJETIVO

Autorizar la suscripción del Convenio de Cooperación entre la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) y el Club Salvadoreño de Aviación Civil y Reserva (AEROCUB), para la realización del AIRSHOW ILOPANGO 2025, denominado “Emociones al Aire”.

III. CONTENIDO DEL PUNTO

CEPA y el AEROCUB, por medio del AIRSHOW, además de apoyar al esparcimiento de la población salvadoreña, promocionar la aviación de nuestro país, tiene como finalidad social principal apoyar económicamente a la Unidad de Cuidados Intensivos del Hospital Nacional de Niños Benjamín Bloom, por medio de una donación que es producto de los ingresos generados por el AIRSHOW.

Ambas entidades conscientes de los beneficios que el aporte económico genera a los niños de la Unidad de Cuidados Intensivos del Hospital de Niños Benjamín Bloom, y, en vista de que CEPA tiene a su alcance facilitar las instalaciones aeroportuarias, conceder los permisos, accesos y servicios necesarios para llevar a cabo el referido evento aéreo, es procedente formalizar un convenio que permita la cooperación con el AEROCUB para desarrollar el AIRSHOW ILOPANGO 2025, a realizarse los días 1 y 2 de febrero de 2025, en las instalaciones del Aeropuerto Internacional de Ilopango, conforme a las cláusulas siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: OBJETO.

El presente Convenio tendrá como objeto establecer los ámbitos de cooperación y compromisos entre las partes para que el AIRSHOW ILOPANGO 2025 sea ejecutado conforme a la planeación logística y económica esperada, y que con ello se permita destinar los fondos recaudados en el referido evento a la Unidad de Cuidados Intensivos del Hospital de Niños Benjamín Bloom.

CLÁUSULA SEGUNDA: COMPROMISOS DE AMBAS PARTES.

Ambas partes se comprometen a:

1. Designar a funcionarios de alto nivel que serán los responsables de coordinar y planificar el contenido de los compromisos tomados en este Convenio; las personas designadas gozarán del apoyo adecuado del personal técnico de las partes.
2. Entregar conjuntamente la ayuda económica a la Unidad de Cuidados Intensivos del Hospital de Niños Benjamín Bloom, a finales del mes de junio del presente año.

CLÁUSULA TERCERA: COMPROMISOS DEL CLUB SALVADOREÑO DE AVIACION CIVIL Y RESERVA.

1. Observar las medidas de control, cuidado y aseo dentro de las instalaciones del Aeropuerto Internacional de Ilopango; y a publicar oportunamente las referidas medidas para que sean del conocimiento de los participantes, invitados y asistentes en general.

2. Entregar las instalaciones del Aeropuerto Internacional de Ilopango en las mismas condiciones de limpieza en que fueron recibidas, especialmente en todos los espacios utilizados para el AIRSHOW ILOPANGO 2025, incluyendo la rampa de parqueo, en el plazo de 48 horas después de finalizado el evento.
3. Reparar los daños ocasionados por el AIRSHOW en las instalaciones del Aeropuerto Internacional de Ilopango u otros bienes propiedad de la CEPA, en un plazo no mayor de ocho días hábiles a partir del requerimiento de la Comisión.
4. Destinar una asignación de los fondos recaudados por el AIRSHOW ILOPANGO 2025 para la Unidad de Cuidados Intensivos del Hospital de Niños Benjamín Bloom, debiendo incluir una representación de CEPA en el acto de entrega de la donación.
5. Presentar a CEPA a más tardar el 15 de junio de 2024, un informe económico de los fondos recaudados y gastos correspondientes al AIRSHOW ILOPANGO 2025.
6. Cumplir con toda la normativa aeronáutica requerida por el Aeropuerto Internacional de Ilopango.
7. Brindar la seguridad a los vehículos y usuarios asistentes al AIRSHOW ILOPANGO 2025 y será el responsable de cualquier daño producido o siniestro ocasionado en bienes o personas durante el período del AIRSHOW ILOPANGO 2025.
8. Colocar la marca "CEPA" en toda la publicidad que realice el Club Salvadoreño de Aviación Civil y Reserva del AIRSHOW ILOPANGO 2025, inclusive en los medios audiovisuales el día del evento.

CLÁUSULA CUARTA: COMPROMISOS DE LA COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA.

1. Determinar las instalaciones del Aeropuerto Internacional de Ilopango que serán destinadas para el buen desarrollo del AIRSHOW ILOPANGO 2025 los días 1 y 2 de febrero de 2025.
2. Facilitar el acceso y uso de los parqueos del área de la aviación general y terminal dentro de las instalaciones del Aeropuerto Internacional de Ilopango, a los asistentes al evento los días 1 y 2 de febrero de 2025.
3. Facilitar el uso de la rampa internacional en el desarrollo del AIRSHOW ILOPANGO 2025, los días 1 y 2 de febrero de 2025.
4. Facilitar el servicio de salvamento y extinción de incendios necesario para garantizar el rescate y prevención de incendios en los días del evento.
5. Apoyar en el permiso de cierre de NOTAM del Aeropuerto y los permisos que sean convenientes para la realización del AIRSHOW ILOPANGO 2025.
6. Limpieza en el área del evento, así como la quema de área asignada para Bomba.

7. Brindar el servicio de control de tráfico aéreo antes, durante y después del AIRSHOW ILOPANGO 2025. CEPA se reserva el derecho de escoger un espacio destinado para los empleados de la institución que asistan al evento, pudiendo instalar un toldo y facilidades para la comodidad de sus trabajadores.

CLÁUSULA QUINTA: PLAZO.

CEPA y el Club Salvadoreño de Aviación Civil y Reserva suscriben el presente Convenio que entrará en vigencia a partir de la firma, por el plazo de noventa días.

CLAUSULA SEXTA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Siendo el presente Convenio suscrito de buena fe, toda controversia que derive del mismo, respecto de su operación, formalización, interpretación o cumplimiento, se procurará que sea resuelta de común acuerdo entre las partes.

CLÁUSULA SÉPTIMA: EJEMPLARES

Las partes suscriben el presente Convenio en dos ejemplares, de igual valor y contenido, quedando un ejemplar en poder de cada una de las partes que lo suscriben.

IV. MARCO NORMATIVO

Artículo 65 de la Constitución de República: «La salud de los habitantes de la República constituye un bien público. El Estado y las personas están obligados a velar por su conservación y restablecimiento».

Artículo 2 de la LOCEPA: *“La CEPA tendrá a su cargo la construcción, mantenimiento, administración, explotación, dirección y ejecución de operaciones portuarias, aeroportuarias y ferroviarias y obras anexas a éstas de cualquier orden no sujetas a régimen especial”.*

Artículo 3 literal b) de la LOCEPA, el cual establece que son atribuciones y funciones de CEPA, tomar a su cargo la dirección, operación y administración de otras instalaciones portuarias, aeroportuarias y sistema ferroviario pertenecientes al Estado, además del Puerto de Acajutla, Puerto de La Unión Centroamericana, Aeropuerto Internacional El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez, Aeropuerto Internacional de Ilopango o se habiliten en el futuro en el país

Artículo 10 literal d) de la LOCEPA, Atribuciones de la Junta Directiva *“Autorizar la celebración de contratos, convenios y todos los instrumentos que fueren necesarios en el ejercicio de sus funciones”.*

Artículo 12 inciso segundo de la LOCEPA: *“El Presidente estará facultado, previa aprobación de la Junta Directiva para celebrar toda clase de instrumentos legales en que tenga interés la Comisión y le genere una obligación”.*

Esta Junta Directiva, considera atendibles las razones expuestas, por lo cual, con base en los antecedentes, razones y las normas citadas en el apartado IV, ACUERDA:

- 1º Autorizar suscribir Convenio de Cooperación entre la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) y el Club Salvadoreño de Aviación Civil y Reserva (AERoclub), para la realización del AIRSHOW ILOPANGO 2025, denominado “Emociones al Aire”.

- 2° Autorizar al Presidente o al Gerente General, en su calidad de Apoderado General Administrativo, para firmar el referido convenio.
- 3° Instruir a la Gerencia Legal, para notificar el presente acuerdo al Club Salvadoreño de Aviación Civil y Reserva.

VIGESIMOQUINTO:

✓ Tipo de Información:
RESERVADA.

✓ Contenido:
Informe sobre la finalización del procedimiento de penalización económica impuesta a la sociedad ADIMEX EL SALVADOR SPE, S.A. DE C.V.

✓ Justificación:
Con base en el Punto XI, Acta número 3196, de fecha 13 de abril de 2023 y artículo 19 literal g) Ley de Acceso a la Información Pública.

“No habiendo nada más que hacer constar, se da por terminada la sesión a las doce horas con cuarenta y cinco minutos de este mismo día, firmando el acta el Presidente y los Directores Propietarios y Suplentes que asistieron; cuyo contenido ha sido revisado por el Secretario de la Junta Directiva y el Asesor Jurídico de la Junta Directiva”.

Asisten:

Licenciado Federico Anliker, Presidente

Los Directores Propietarios:

Licenciado Luis Enrique Sánchez Castro, por el Ramo de Hacienda
Señora Yanci Yanet Salmerón de Artiga, por el Ramo de Economía
Coronel Pablo Alberto Soriano Cruz, por el Ramo de la Defensa Nacional
Señor Ricardo Antonio Ballesteros Andino, por el Sector Industriales
Señora Dalila Marisol Soriano de Rodríguez, por el Sector Comerciantes

Los Directores Suplentes:

Licenciado Vinicio Alessi Morales Salazar, por el Ramo de Hacienda
Capitán de Navío Omar Iván Hernández Martínez, por el Ramo de la Defensa Nacional

Acta 0080 17 de enero de 2025

Señor Marvin Alexis Quijada, por el Sector Comerciantes

También estuvo presente el licenciado Juan Carlos Canales Aguilar, como Gerente General y el doctor Armando Láinez, Asesor Jurídico de la Junta Directiva.