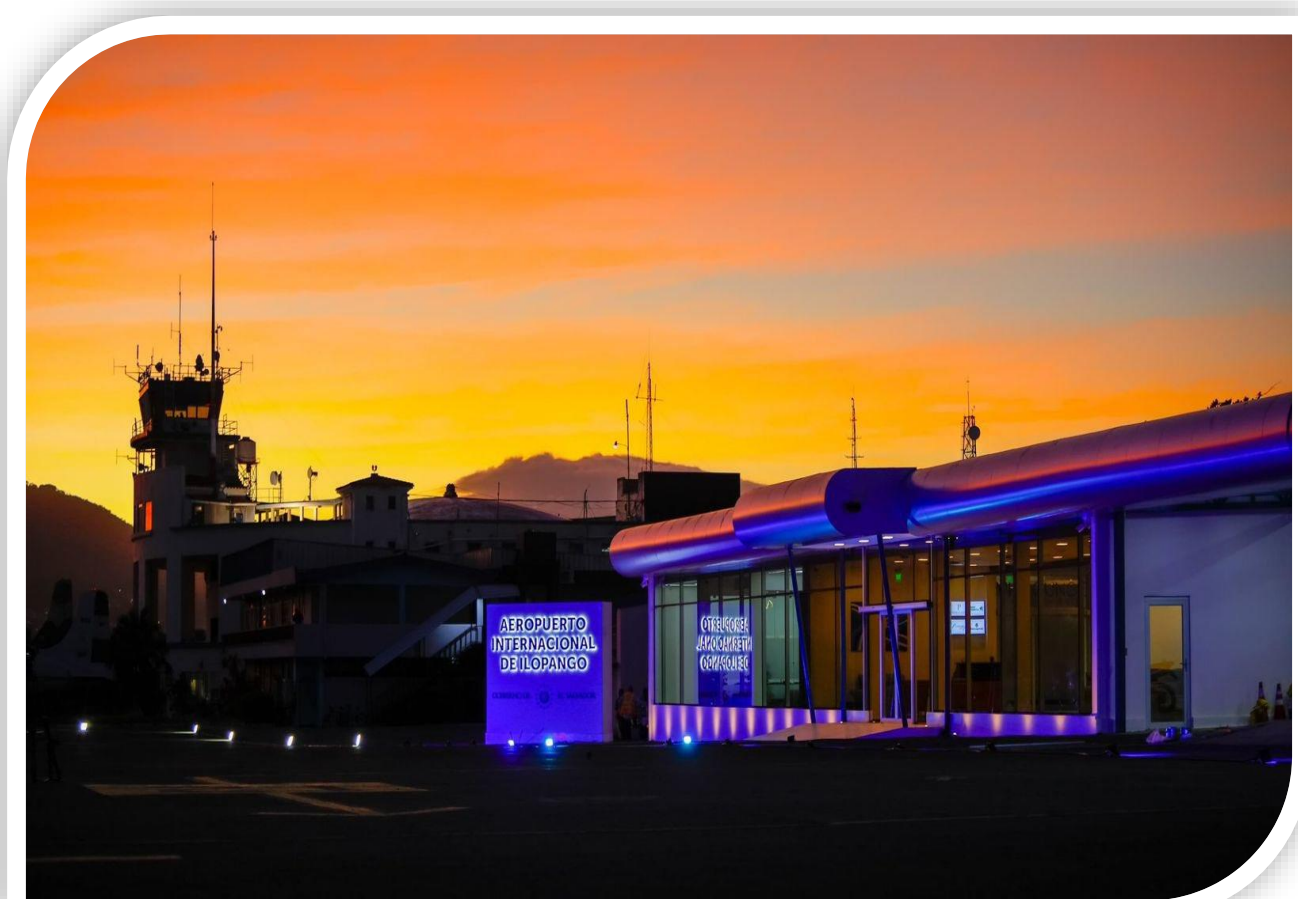


# ANUARIO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ILOPANGO 2024



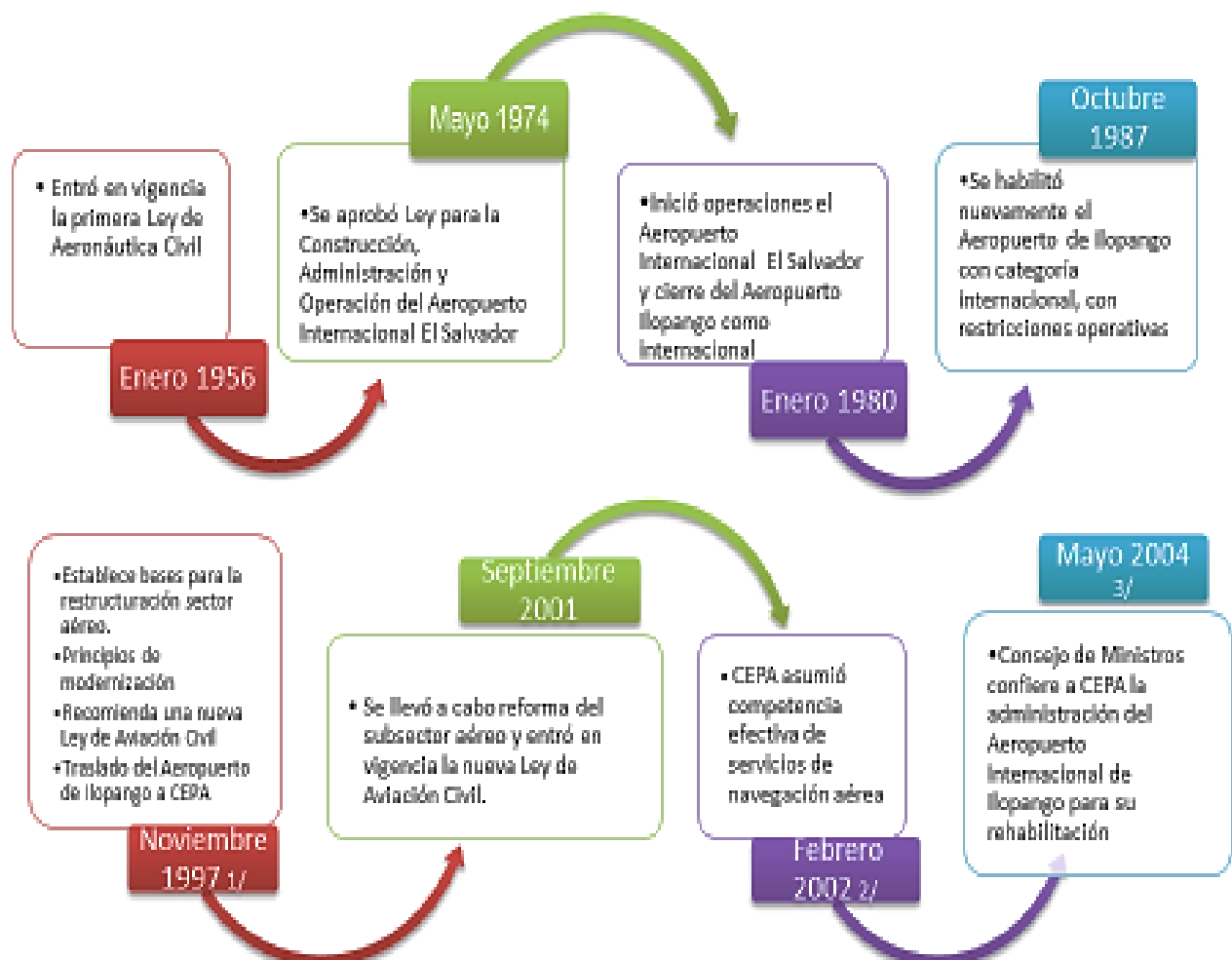
Ilopango, El Salvador, febrero 2025

## Contenido

1. Cronología del Aeropuerto Internacional de Ilopango El Salvador.....	3
2. Antecedentes.....	4
3. Infraestructura.....	5
3.1 Área de movimiento.	5
3.2 Sistemas de ayuda a la navegación.	5
3.3 Ayudas Visuales.	5
4.1 Movimiento de Pasajeros.....	6
4.2 Comparativo de pasajeros Ilopango 2017- 2023.....	6
4.3 Pasajeros entrando y saliendo por mes 2023.	7;Error! Marcador no definido.
4.4 Comparativo porcentual de pasajeros saliendo-entrando 2023.	8
4.5 Comparativo entradas-salidas-últimos tres años	8
4.6 Pasajeros en salida por país de destino.	8
4.6.1 Pasajeros Saliendo según país de destino (en porcentajes)	9
4.7 Pasajeros llegando por país de origen	10
4.7.1 Grafico Pasajeros en llegada por país origen.	10
5. Operaciones.....	11
5.1 Comparativo por tipo de operación 2022-2023.	11
5.2 Operaciones por rubro realizadas en los últimos tres años.	12
5.3 Comparativo operaciones Internacionales los ultimos tres años	12;Error! Marcador no definido.
5.4 Operaciones Internacionales de salidad por pais destino	13
5.4.1 Grafica operaciones internacionales saliendo por país destino	13
5.5 Operaciones internacionales llegando por país origen	14
5.5.1 Grafica Operaciones internacionales de llegada por país origen	14
5.6 Resumen Estadístico.	15
6. Servicios del Aeropuerto Internacional de Ilopango.....	16

## 1. Cronología del Aeropuerto Internacional de Ilopango El Salvador.

### I. CRONOLOGÍA SOBRE LA EVOLUCIÓN DEL SUBSECTOR AÉREO



1/ Finalización Estudio de Portland Group para la modernización del sector aéreo

2/ Antes de febrero 2002 los servicios de navegación aérea fueron brindados por la DGAC/DGTA/AAC.

3/ CEPA no ha asumido a la fecha totalmente todas las responsabilidades que implica el aeródromo.

## 2. Antecedentes.

El Aeropuerto Internacional de Ilopango (AILO) fue construido en el año de 1940, su primera ampliación la realizaron en el año 1962, con la construcción de una nueva pista, para poder recibir aviones a reacción. La inauguración oficial del aeropuerto se dio el 27 de abril de 1964, con el inicio de operaciones con aeronaves a reacción.

Durante los 60 y 70, el aeropuerto manejo el tráfico aéreo nacional el cual creció de manera constante, en pasajeros y carga, provocando una saturación de sus instalaciones, sumado a esto las instalaciones no se acoplaba a los requerimientos de las aeronaves modernas, ya que necesitaban contar con nueva infraestructura y viendo las ya limitadas posibilidades de ampliar nuevamente el aeropuerto de Ilopango debido a que se encontraba completamente rodeado de edificios urbanos u obstáculos naturales, se propuso un nuevo aeropuerto.

Por este motivo, la Asamblea Legislativa, mediante Decreto Legislativo N° 600, de fecha 16 de mayo de 1974, publicado en el Diario Oficial N° 105, Tomo N° 243, del 7 de junio del mismo año, emitió la Ley para la Construcción, Administración y Operación del Nuevo Aeropuerto Internacional de El Salvador.

El aeropuerto dejó de operar como Aeropuerto Internacional el 30 de enero de 1980, fecha en que inició sus operaciones el aeropuerto internacional El Salvador San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez.

En el mes de mayo del año 2004, mediante acuerdo del Consejo de Ministros, se le transfirió a la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) la administración y posesión de los inmuebles y áreas de terreno que incluye instalaciones aeroportuarias y construcciones donde operó el Aeropuerto Internacional de Ilopango.

En la actualidad, el aeropuerto, es usado para la aviación militar y vuelos chárter. También acoge el espectáculo aéreo anual de Air Show Ilopango. Es además sede del Museo Nacional de Aviación de El Salvador, que se encuentra en el antiguo edificio de la terminal.

Ilopango cuenta con todos los servicios de requeridos a un Aeropuerto Internacional, con la diferencia que en menor tamaño. Siendo así que posee oficinas de Aduana, Migración, OSI, AVSEC, Meteorología, AIS, ATS, Bomberos, entre otros. Ilopango es la cuna de la Educación en materia aeronáutica.

Al 2024 la cantidad de escuelas de aviación suman nueve, entre estas una para pilotos de helicóptero; adicional, funciona la Escuela de Aviación Militar; se cuenta cinco Organizaciones de Mantenimiento Reconocidas, es decir autorizados por AAC.

Los rubros comerciales en los cuales se desenvuelven los privados, se encuentran enseñanza para formación de pilotos aviadores, técnicos en mantenimiento Aeronáutico, Deportes Extremos, turismo aéreo, enseñanza para personal de cabina, entre otros, un instituto tecnológico en Aviación tiene su sede en AILO.

### 3. Infraestructura.

#### 3.1 Área de movimiento.

Facilidad	Dimensiones	Comentarios
Pista Principal	2,240 Mts de largo, 45 Mts Ancho	Aeronaves Categoría "A", "B", "C"
Calle de Rodaje Delta	1,015 Mts largo, 15 Mts Ancho	Aeronaves Categoría "A", "B".
Calle de Rodaje Bravo	545 Mts largo y 23 Mts de ancho	Aeronaves Categoría "A", "B", "C"
Calle de Rodaje Alfa	405 Mts Largo y 14 Mts Ancho	Aeronaves Categoría "A", "B"
Calle de Rodaje Charlie	90 Mts Largo y 16 Mts	Aeronaves Categoría "A", "B", "C"
Calle de Rodaje Eco	1550 Mts Largo y 45 Mts Ancho	Aeronaves Categoría "A", "B", "C"
Terminal de pasajeros.	700 Mts Cuadrado.	70 pasajeros en Hora pico.
109 hangares	63,156 metros cuadrado	Resguardo Aeronaves / Talleres/ Escuela
Plataforma Hidráulica	4,800 metros cuadrados	6 estacionamientos
Plataforma Asfáltica	14,000 metros cuadrados	6 estacionamientos Aviones/ 3 Helicóptero
Parqueo de vehículos	3,000 metros cuadrados	Estacionamiento para 125 vehículos.

Fuente: Elaboración propia 2024.

#### 3.2 Sistemas de ayuda a la navegación.

V.O.R. DME, tipo Doppler
Dos estaciones meteorológicas
Equipo de telecomunicaciones para control de Tránsito Aéreo
Radar de vigilancia para tráfico aéreo (Secundario)
Flight Radar Systems.
Sistema ATIS ( Automatic Terminal Information Services)

Fuente: Elaboración propia 2024.

#### 3.3 Ayudas Visuales.

Luces de borde de Pista
Luces PAPI ( <b>P</b> recisión <b>A</b> pproach <b>P</b> ath <b>I</b> ndicator)
Luces de Borde de Calles de rodaje
Luces de obstrucción en edificios.
Tres conos de medición de viento (Mangas de medición de viento)

Fuente: Elaboración propia 2024.

4. Resultados de operaciones y movimiento de pasajeros en el año 2024.

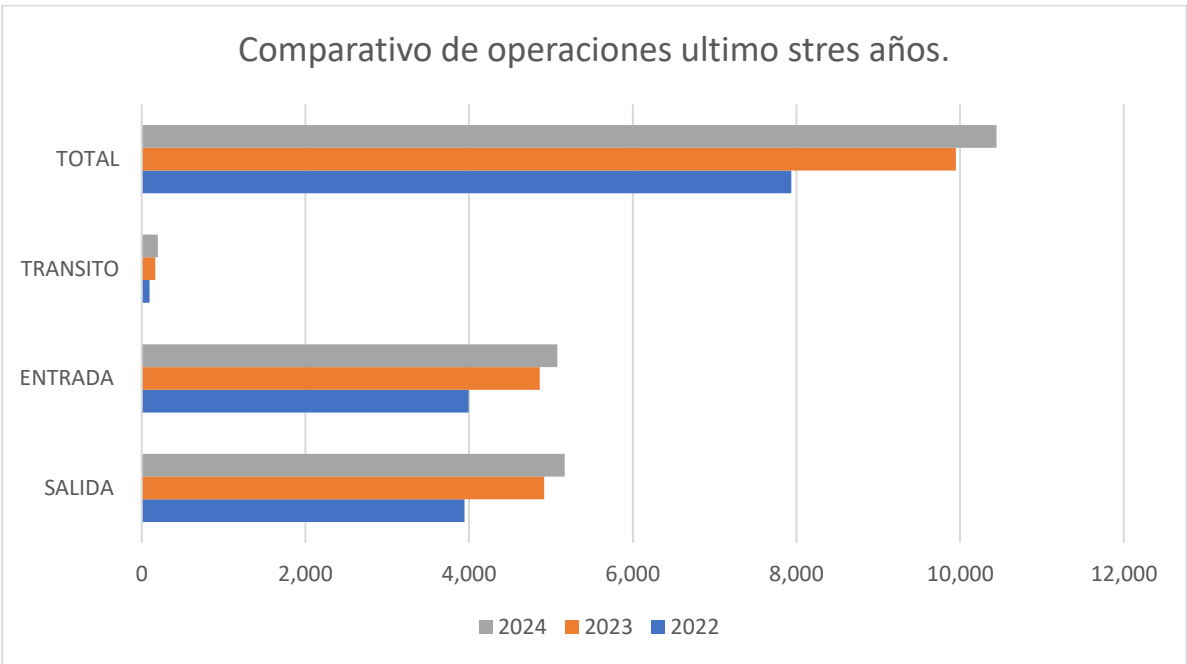
4.1 Movimiento de Pasajeros.

En el cuadro Resumen de Operaciones de Aeronaves del Aeropuerto Internacional de Ilopango se observa el movimiento obtenido de aeronaves en los años 2017 al 2024, habiendo logrado un crecimiento en los años 2017 y 2018 como consecuencia de la operación en AILO de la empresa TAG AIRLINES, a mediados del 2018 la empresa dejó operar en AILO y trasladó sus operaciones al Aeropuerto Internacional El Salvador San Oscar Arnulfo Romero y Galdamez; en 2020 bajó drásticamente el movimiento de pasajeros a causa de la pandemia de COVID, 2022 mostró índices de recuperación comparados al año 2021.

Año 2023 presenta una mejora sustancial con respecto a 2021 y 2022, respecto de 2022 los pasajeros aumentaron en un 25.30%, en relación a 2021 aumentó en un 37.8%; lo cual representa una mejora en la recuperación de la movilidad de pasajeros, y por ende de la economía.

4.2 Resumen comparativo de pasajeros del Aeropuerto Internacional de Ilopango 2022- 2024.

COMPARATIVO MOVIMIENTO PASAJEROS 2022-2024			
	2022	2023	2024
SALIDA	3,944	4918	5168
ENTRADA	3,995	4864	5079
TRANSITO	95	165	198
TOTAL	7,939	9947	10445



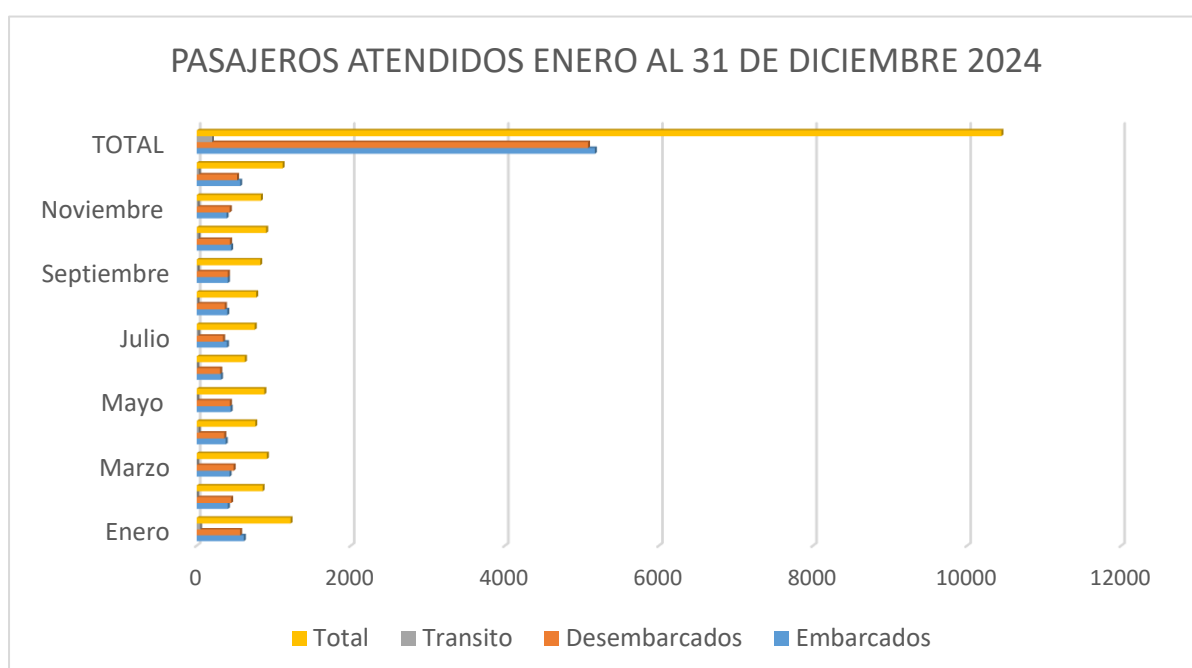
### 4.3 Pasajeros entrando y saliendo por mes 2024

La salida e ingreso de pasajeros en su mayor porcentaje se realiza con la región centroamericana, ocupando el primer lugar la República de Guatemala, sin embargo, existen otros destinos fuera del área centroamericana con quienes se reportan regular cantidad de pasajeros llegando y saliendo, en su mayoría son empresarios.

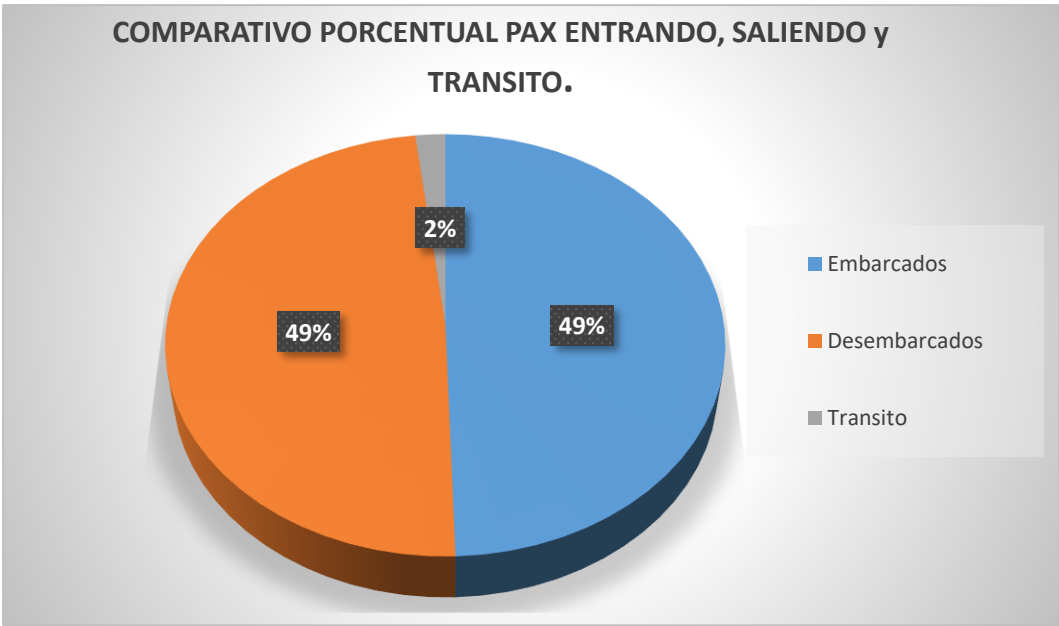
Dentro de estos destinos, al Norte de América se encuentran, los Estados Unidos, México, en la región del Caribe se han diversificado hacia República Dominicana e islas caribeñas.

En este último año (2024) se ha tenido un leve incremento de pasajeros; lo cual se muestra en la gráfica siguiente:

Movimientos pasajeros atendidos al 31 de diciembre 2024				
	Embarcados	Desembarcados	Transito	Total
Enero	611	563	44	1218
Febrero	404	447	4	855
Marzo	427	479	4	910
Abril	376	358	26	760
Mayo	441	431	6	878
Junio	315	305	6	626
Julio	393	342	18	753
Agosto	397	365	10	772
Septiembre	405	405	14	824
Octubre	447	432	22	901
Noviembre	388	429	16	833
Diciembre	564	523	28	1115
TOTAL	5168	5079	198	10445



4.4 Comparativo porcentual de pasajeros entrando, saliendo y tránsito durante 2024



4.5 Comparativo entradas-salidas-pasajeros últimos dos años

Año	2023	2024
Pasajeros Salida	4918	5168
Pasajeros Llegando	4864	5079
Tránsito	165	198
Total	9,947	10445

4.6 Pasajeros saliendo según país de destino

CIUDADES DESTINO	TOTALES
Guatemala	2392
Honduras	1225
Estados Unidos	654
Costa Rica	360
Panamá	134
Nicaragua	123
México	104
Republica Dominicana	55
Colombia	47
Belice	27
Bahamas	17
Islas San Martin (Países Bajos)	13
Jamaica	10
Ecuador	7



#### 4.6.1 Pasajeros saliendo según país de destino en porcentajes

CIUDADES	TOTALES	%
Guatemala	2392	46.28
Honduras	1225	23.70
Estados Unidos	654	12.65
Costa Rica	360	6.97
Panamá	134	2.59
Nicaragua	123	2.38
México	104	2.01
República Dominicana	55	1.06
Colombia	47	0.91
Belice	27	0.52
Bahamas	17	0.33
Islas San Martin (Países Bajos)	13	0.25
Jamaica	10	0.19
Ecuador	7	0.14

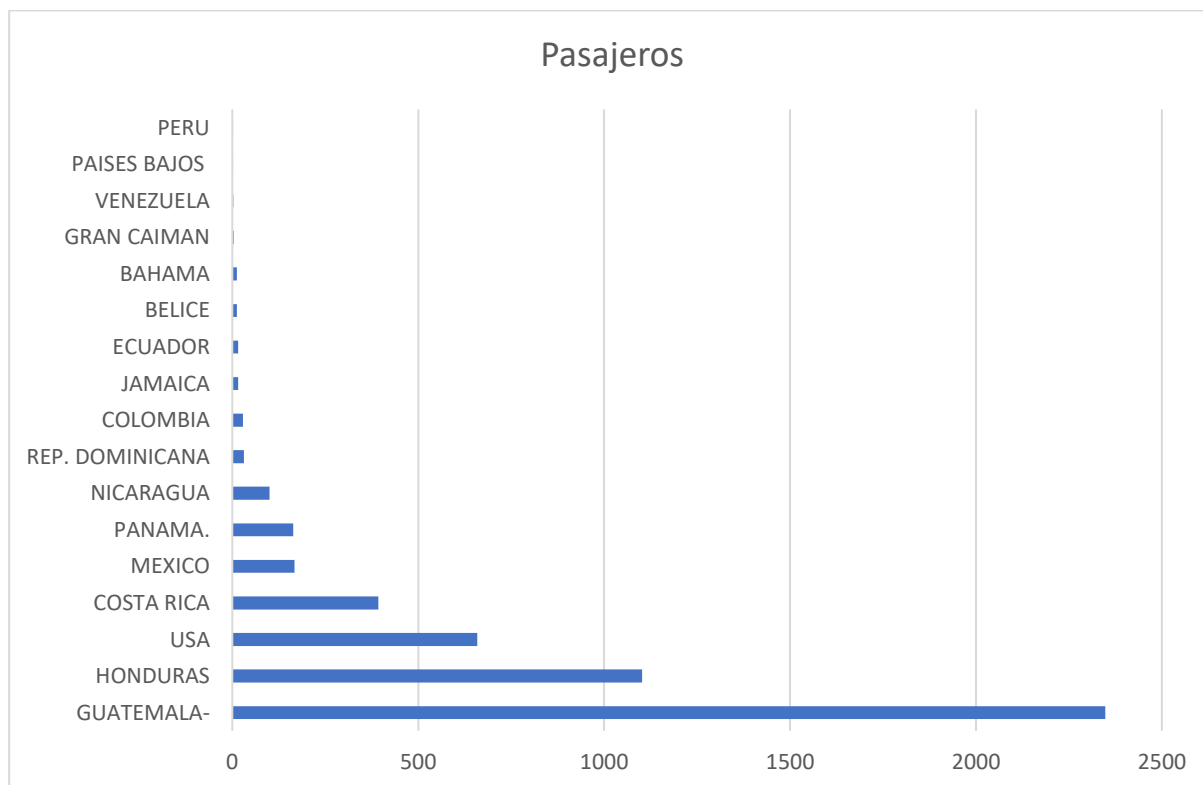
Grafica salida de pasajeros por país destino.



#### 4.7 Pasajeros llegando por país de origen en porcentajes.

PAIS	Pasajeros	%
Guatemala	2348	46.40
Honduras	1102	21.78
USA	659	13.02
Costa Rica	393	7.77
México	167	3.30
Panamá	164	3.24
Nicaragua	100	1.98
República Dominicana	31	0.61
Colombia	29	0.57
Jamaica	16	0.32
Ecuador	16	0.32
Belice	12	0.24
Bahamas	12	0.24
Gran Caima	4	0.08
Venezuela	3	0.06
Países Bajos	2	0.04
Perú	2	0.04

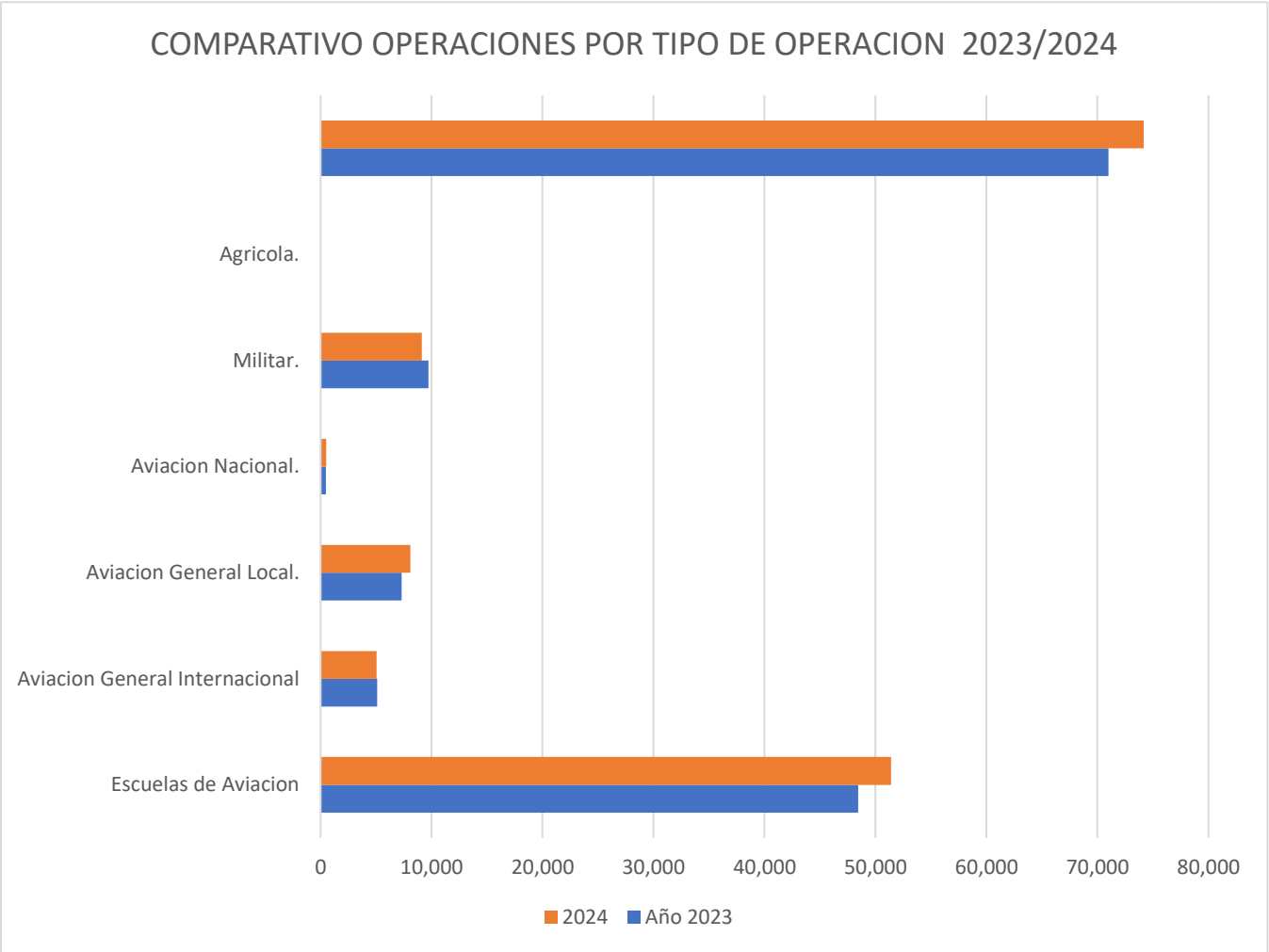
##### 4.7.1 Grafico llegada de pasajeros por país Origen



## 5 Operaciones

### 5.1 Comparativo por tipo de operación 2023-2024

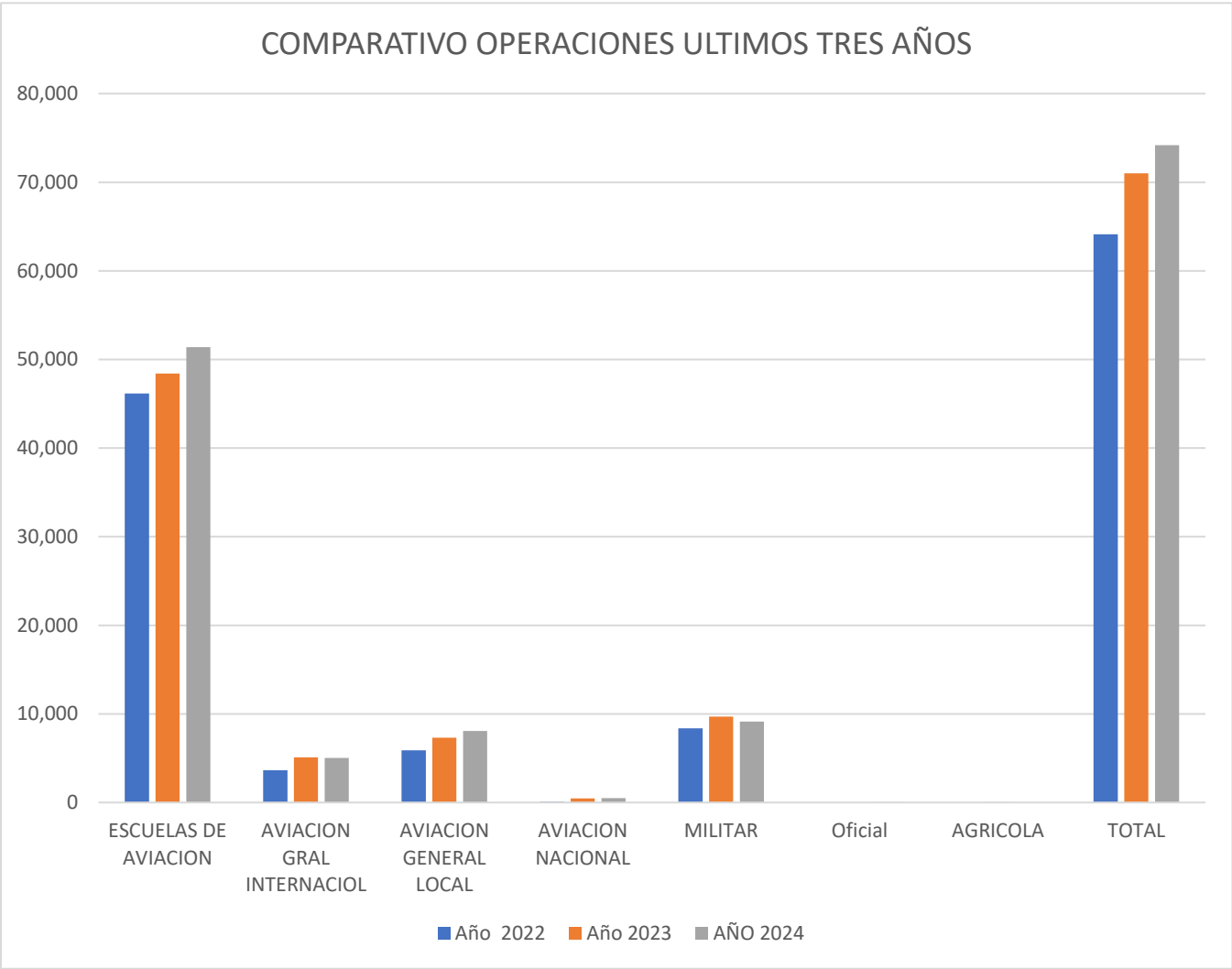
OPERACIONES	Año 2023	2024	Variación
			2023-2024
Comercial	0	0	0
Escuelas de Aviacion	48,425	51395	2970
Aviacion General Internacional	5,083	5045	-38
Aviacion General Local.	7,297	8083	786
Aviacion Nacional.	472	504	32
Militar.	9,706	9130	-576
Agrícola.	13	0	-13
TOTAL	70,996	74176	3180



5.2 Operaciones por rubro realizadas en los últimos tres años.

TIPO DE OPERACIÓN	Año 2022	Año 2023	AÑO 2024
ESCUELAS DE AVIACION	46,157	48,425	51395
AVIACION GRAL INTERNACIOL	3,624	5,083	5045
AVIACION GENERAL LOCAL	5,873	7,297	8083
AVIACION NACIONAL	95	472	504
MILITAR	8,368	9,706	9130
Oficial	0	0	19
AGRICOLA	0	13	0
TOTAL	64,117	70,996	74176

5.3 Comparativo operaciones de los últimos tres años.

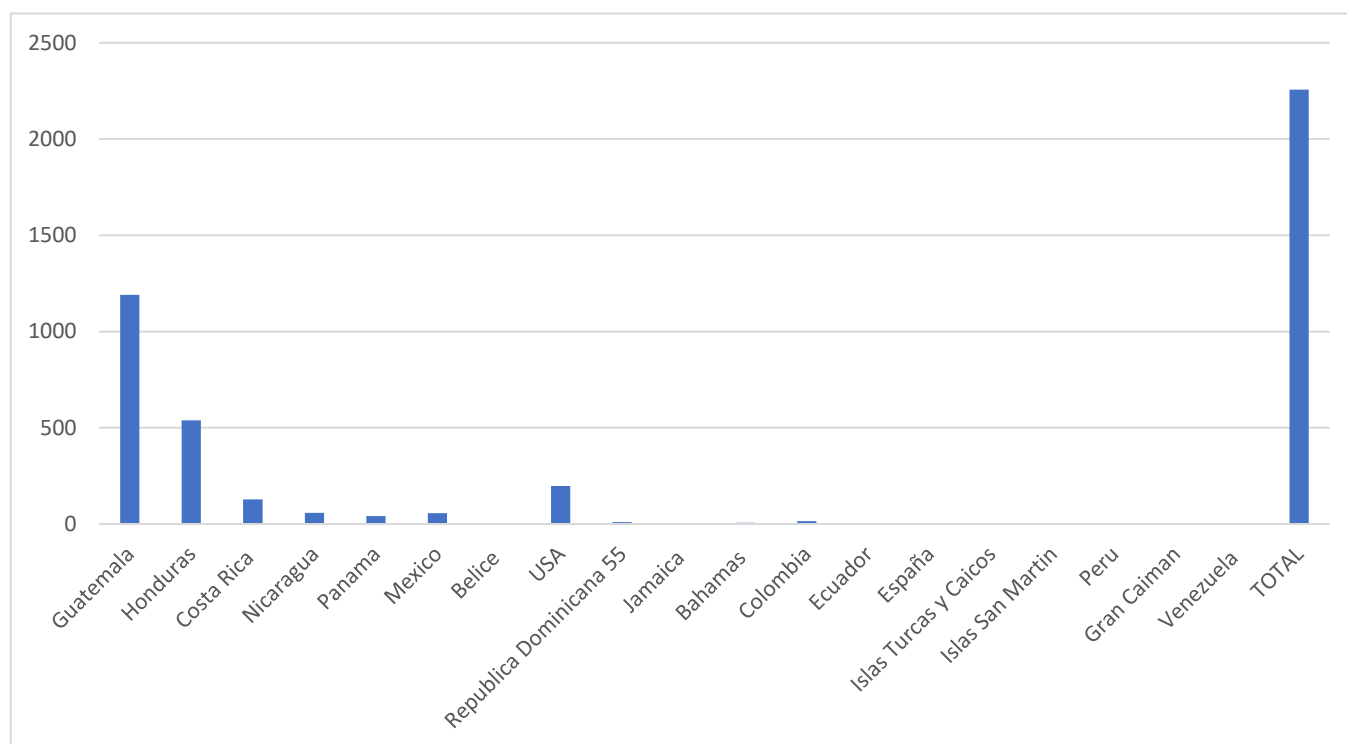


## 5.4

## Operaciones Internacionales de salida por país destino.

OPERACIONES SALIENDO POR PAIS DESTINO	
Guatemala	1191
Honduras	539
Costa Rica	128
Nicaragua	58
Panamá	42
Mexico	56
Belice	3
USA	197
República Dominicana 55	10
Jamaica	4
Bahamas	7
Colombia	15
Ecuador	0
España	3
Islas Turcas y Caicos	1
Islas San Martin	2
Peru	0
Gran Caiman	0
Venezuela	1
TOTAL	2257

## 5.4.1 Grafica Operaciones internacionales saliendo por país Destino.



### 5.5 Operaciones internacionales llegando por país de origen.

OPERACIONES LLEGANDO POR PAIS ORIGEN	
Guatemala	1415
Honduras	507
Costa Rica	138
Nicaragua	58
Panamá	57
México	77
Belice	17
USA	219
Republica Dominicana	55
Jamaica	3
Bahamas	3
Colombia	11
Ecuador	2
España	0
Islas Turcas y Caicos	0
Islas San Martin	1
Perú	2
Gran Caimán	0
Venezuela	1

#### 5.5.1 Grafica operaciones Internacionales de Llegada por País Origen.



## 5.6 Resumen estadístico

Las operaciones globales del aeropuerto comparadas con 2023, se han visto incrementadas en un 4.48 %, impulsadas por las operaciones de Aviación General local y Aviación Corporativa Internacional.

Por tipo de operación, la aviación internacional ha disminuido levemente con 37 operaciones menos que 2023; la Aviación general Local muestra un incremento de 787 operaciones más, que representan un 24.72% comparado a 2023.

En el caso de la Aviación internacional, al analizar por destinos y origen, podemos ver que Guatemala, Honduras y Costa Rica en su orden, son los países con mayores intercambios de operaciones, seguidos por Estados Unidos y México.

Al analizar las tendencias de las operaciones en los últimos tres años, se puede apreciar que el rubro de operaciones de las Escuelas de Aviación, es un factor importante en el crecimiento de las operaciones; en 2024 las operaciones de instrucción muestran un incremento de 2,970 operaciones respecto de 2023 lo cual significa un crecimiento de 6.13 %.

La aviación Local General creció en 787 operaciones en relación a 2023, lo cual significa un 10.77% de crecimiento; esto impulsada por las políticas de realizar inversiones en pistas y aeropuertos locales en la franja costera del País y los precios bajos de combustible.

## 6 Servicios del Aeropuerto Internacional de Ilopingo.

### 6.1 Servicios del Aeropuerto Internacional de Ilopingo.

N°	SERVICIOS PRESTADOS EN EL AILO. (ACTUALIZADO A FEBRERO DE 2020).						
	Nombre del servicio	Descripción	Unidad que lo ofrece	Persona encargada.	Lugar	Horario de servicio	Costos servicio
1	Servicio de Información Aeronáutica	Atención a Tripulaciones Elaboración planes de vuelo	AIS	Oficial AIS	Oficina AIS/AILO, Ubicada en sector Oriente de Terminal de Pasajeros contigua a Oficinas MET	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno
2	Servicios de Tránsito Aéreo	Información a las aeronaves Coordinación de vuelos Int. Atención emergencias aeronáuticas. Control del tráfico Aéreo AILO	Torre de Control	Personal ATC.	Torre de Control / AILO; ubicada en edificio del Museo de Aviación.	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno
3	Servicios Meteorológicos	Proveer información Meteorológica en ruta a las tripulaciones.	Oficina Meteorológica	Meteorólogo de turno.	Oficina MET/ AILO, Ubicada en Sector Oriente de Terminal de Pasajeros contiguo a AIS.	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno



N°	SERVICIOS PRESTADOS EN EL AILO. (ACTUALIZADO A FEBRERO DE 2020).						
	Nombre del servicio	Descripción	Unidad que lo ofrece	Persona encargada.	Lugar	Horario de servicio	Costos servicio
4	Servicios de rescate y Salvamento	Control fuego y rescatar personas en caso de accidente aéreo en las instalaciones.	Salvamento y extinción de incendios	Bomberos Aeronáutico de turno	Oficina SEI/ ubicada en al Sur del edificio de Museo de aviación frente a calle de Rodaje Charlie.	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno
5	Servicios Seguridad a la Aviación (AVSEC)	Inspección de pasajeros y su equipaje antes de abordar el vuelo.	Sección AVSEC	Personal de Seguridad en turno	Oficina AVSEC ubicada dentro de terminal de pasajeros.	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno
6	Servicios de señalización y estacionamiento de Aeronaves	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Asignar posición de estacionamientos a las aeronaves.</li> <li>- Guiar al Piloto hacia la posición de estacionamiento.</li> </ul>	Oficiales de Rampa	Oficial de turno	Oficina Ubicada en Sector Oriente de Terminal de Pasajeros contiguo a AIS.	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno
7	Colecturía	Realizar los cobros por aterrizajes, Estacionamiento de Aeronaves, así como facturación de arrendamientos	Colecturía AILO-	Colector de Turno.	Oficina Colecturía AILO, Ubicada en Sector Oriente de Terminal de Pasajeros contiguo a AIS.	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno