

**ESTUDIOS FINANCIADOS POR EL FOSEP
EN ELABORACION A MARZO 2013**

DISEÑO FINAL “CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN EL PICACHO DEL VOLCÁN DE SAN SALVADOR, MUNICIPIO DE MEJICANOS, SAN SALVADOR”.

COSTO DEL ESTUDIO: \$416,63 MILES DE DÓLARES	
CONSULTOR: CORRERA CONSULTORES S.A DE C.V.	
PLAZO: 504 DÍAS	
PROPIETARIO: MOPTVDU	
CONTRATO: CC -07/2011	

El objetivo principal del estudio es obtener los diseños finales de obras de mitigación y protección para poder atenuar en cierta medida el riesgo de los habitantes de las zonas colindantes, expuestos a la amenaza de movimientos de tierra.

ESTUDIO PARA LA ESTRUCTURACIÓN E INGENIERÍA BÁSICA PARA LA PRIMERA FASE DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DEL AMSS

COSTO DEL ESTUDIO: US\$935.09 MILES DE DÓLARES	
CONSULTOR: CONSORCIO TTC-ACCIONA -ESCALLON MORALES	
PLAZO: 347 DÍAS	
PROPIETARIO: VMT-MOPTVDU	
CONTRATO: CC-15/2011	

El objetivo del estudio es obtener la Factibilidad-Económica-Financiera de la Operativización del Sistema Integrado del Transporte Colectivo y los Diseños finales y planos Constructivos del primer y segundo tramo.

DISEÑO FINAL DEL PROYECTO “MEJORAMIENTO CAMINO TERCIARIO SAV29S, TRAMO: SAN CARLOS LEMPA (SAV 09S) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE”

COSTO DEL ESTUDIO: US \$231.46 MILES DE DÓLARES	
CONSULTOR: COMPAÑIA ASESORA DE CONSTRUCCIÓN E INGENIERIAI S.A (CACISA)	
PLAZO: 180 DÍAS	
PROPIETARIO: MOPTVDU	
CONTRATO: CC-01/2012	

Esta consultoría tiene como objetivo elaborar el Diseño Final del Proyecto, con lo que se obtendrá los planos finales, especificaciones técnicas de ingeniería y costos para la construcción del mismo.

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDA PARA EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA EN EL SALVADOR

COSTO DEL ESTUDIO: US \$218.2 MILES DE DÓLARES	
CONSULTOR: ADVANCED LOGISTIC GROUP- ALG	
PLAZO: 150 DÍAS	
PROPIETARIO: MINISTERIO DE ECONOMÍA	
CONTRATO: CC-04/2012	

El objetivo principal del estudio es el desarrollo de una estrategia para impulsar la Industria Aeronáutica en El Salvador, investigando entre otros el mercado de manufactura, mantenimiento y reparación, analizando el perfil de la industria aeronáutica y su mercado meta y las experiencias de otros clúster aeronáuticos en el mundo.

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD DEL PROYECTO “DESARROLLO DEL CENTRO INTERNACIONAL DE FERIAS Y CONVENCIONES DE EL SALVADOR”.

COSTO DEL ESTUDIO: US \$239.75 MILES DE DÓLARES	
CONSULTOR: AREAS INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.L.	
PLAZO: 120 DÍAS	
PROPIETARIO: CIFCO	
CONTRATO: CC-06/2012	

El objetivo del estudio es determinar la Prefactibilidad Técnica, Económica y Financiera de desarrollar el Centro Internacional de Ferias y Convenciones de El Salvador en un complejo con estándares internacionales y elaborar el Diseño Preliminar del desarrollo de sus instalaciones

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL PROYECTO “REHABILITACIÓN DEL HOTEL DE MONTAÑA CERRO VERDE, CANTÓN LAS LOMAS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA ANA”

COSTO DEL ESTUDIO: US \$310.4 MILES DE DÓLARES	
CONSULTOR: PITARCH URANI ASSOCIATED ADVISORS SL	
PLAZO: 195 DÍAS	
PROPIETARIO: MINISTERIO DE TURISMO	
CONTRATO: CC-07/2012	

El objetivo es determinar la factibilidad del proyecto, indicando los efectos y contribución del mismo al desarrollo económico y social del país.

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL PLAN NACIONAL DE INNOVACIÓN, CIENCIA Y TECNOLOGÍA. PLAN ICT.

COSTO DEL ESTUDIO: US \$435.11 MILES DE DÓLARES	
CONSULTOR: EUROLATINA	
PLAZO: 180 DÍAS	
PROPIETARIO: MINISTERIO DE EDUCACIÓN	
CONTRATO: CC-05/2012	

Del Plan Nacional de Innovación Ciencia y Tecnología, se derivan los Programas y Proyectos de Innovación, Ciencia y Tecnología (PP-ICT). El objeto de esta consultoría es realizar un diagnóstico específico que permita el diseño e implementación de un grupo de proyectos derivados del Plan, estos deben incluir un análisis de factibilidad económica y social, así como una programación que permita evaluar su implementación en el corto, mediano y largo plazo.

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA EL PROYECTO “DESARROLLO TURÍSTICO EN PLAYA EL ICACAL, EN EL DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN”

COSTO DEL ESTUDIO: US \$347.46 MILES DE DÓLARES	
CONSULTOR: EPYPSA	
PLAZO: 195 DÍAS	
PROPIETARIO: MINISTERIO DE TURISMO	
CONTRATO: CC-09/2012	

El objetivo del estudio es determinar la factibilidad técnica y económica para desarrollar el turismo en la Playa El Icacal en el Departamento de La Unión.

DISEÑO FINAL PARA EL PROYECTO “RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN ZONA DE OBRA DE PASO, ACCESO PRINCIPAL A REPARTO JARDINES DE SAN BARTOLO, ILOPANGO, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR”.

COSTO DEL ESTUDIO: US \$137,44 MILES DE DÓLARES	
CONSULTOR: LEG S.A. DE C.V.	
PLAZO: 120 DÍAS	
PROPIETARIO: MOPTVDU	
CONTRATO: CC-08/2012	

El objeto es Contar con los documentos del Diseño Final del proyecto necesarios para la fase de licitación.

DISEÑO FINAL PARA EL PROYECTO “CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE Y OBRAS DE MITIGACIÓN EN CAUCE DE RIO LAS CAÑAS, REPARTO EL PEPETO III, MUNICIPIO DE SOYAPANGO, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR”.

COSTO DEL ESTUDIO: US \$214,79MILES DE DÓLARES	
CONSULTOR: DTI S.A. DE C.V.	
PLAZO: 150 DÍAS	
PROPIETARIO: MOPTVDU	
CONTRATO: CC-01/2013	

El objetivo es elaborar el Diseño Final para el proyecto, con lo que se obtendrá los planos finales, especificaciones técnicas de ingeniería y costos para la construcción de la misma.

**DISEÑO FINAL PARA EL PROYECTO “MEJORAMIENTO CAMINO RURAL MOR13W, TRAMO:
MUNICIPIO SAN SIMÓN – MUNICIPIO SAN ISIDRO, DEPARTAMENTO DE MORAZÁN”.**

COSTO DEL ESTUDIO: US \$248,75 MILES DE DÓLARES	
CONSULTOR: IDISA S.A.	
PLAZO: 90 DÍAS	
PROPIETARIO: MOPTVDU	
CONTRATO: CC-03/2013	

El objeto principal del estudio es elaborar el Diseño Final del Camino Rural, con lo que se obtendrá los planos finales, especificaciones técnicas de ingeniería y costos, para posteriormente la construcción del mismo.

DISEÑO FINAL PARA EL PROYECTO “MEJORAMIENTO CAMINO RURAL SAM33, TRAMO: CANTÓN SAN ANTONIO – CANTÓN EL CARRIZAL, DEPARTAMENTOS DE SAN MIGUEL Y MORAZÁN”.

COSTO DEL ESTUDIO: US \$281,66 MILES DE DÓLARES	
CONSULTOR: MAURICIO A. LARA Y ASOCIADOS S.A.	
PLAZO: 120 DÍAS	
PROPIETARIO: MOPTVDU	
CONTRATO: CC-04/2013	

El objeto principal del estudio es elaborar el Diseño Final del Camino Rural, con lo que se obtendrá los planos finales, especificaciones técnicas de ingeniería y costos, para posteriormente la construcción del mismo