

Aumenta demanda de usuarios del SITRAMSS



Un promedio de 27 mil usuarios están utilizando a diario el SITRAMSS, desde Soyapango hacia el centro y occidente del Área metropolitana de San Salvador y desde el 2 de mayo hasta el 15 de septiembre de 2015 se han movilizado 2,8 millones de usuarios en el SITRAMSS.

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) sigue su marcha imparable beneficiando a la población usuaria del transporte público.

La demanda creciente de usuarios del SITRAMSS que ya alcanza los 27 mil diarios, ha requerido de una ampliación de la estación provisional que funciona en Soyapango.

Desde el 12 de mayo hasta mediados de septiembre se han movilizado más de 2,8 millones de usuarios en la etapa inicial de operaciones que realiza el SITRAMSS.

El Viceministro de Transporte, Lic. Nel-

son García hizo varios anuncios importantes sobre el SITRAMSS, como la construcción de una Estación cerca del Monumento a El Salvador del Mundo, con el propósito de atender la alta demanda de usuarios que abordan las unidades del Sistema en este sector.

También informó que se construirá una estación de abordaje en Ilopango, con lo cual se ampliará el servicio del SITRAMSS hasta ese municipio, beneficiando también a sus habitantes.

Del mismo modo subrayó que la construcción de la Terminal de Integración, ubicada contiguo a la Plaza Soyapango sobre la Avenida Rosario Sur, registra un avance del 75%, y que próximamente

comenzarán las primeras pruebas para su operación.

“Cuando las dos estaciones ya estén operando plenamente, las unidades de transporte llegarán tanto a Ilopango como a Soyapango, y eso nos va a permitir tener liberado tanto el Bulevar del Ejército como la Alameda Juan Pablo II”, reiteró el titular.

Esta medida que plantea el Viceministro de Transporte es parte de la solución a los congestionamientos que las personas que se conducen en vehículo particulares, quienes experimentan todos los días los atascamientos sobre todo en las horas pico.

Mientras tanto la población seguirá disfrutando los beneficios que le brinda el SITRAMSS.

BID: Ejecución satisfactoria del préstamo para el SITRAMSS



Al centro Miroslava de Nevo Especialista Principal de Transporte del BID en Washington en su visita a El Salvador para evaluar la cartera de préstamos de los \$45 millones para el SITRAMSS.

El Programa de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador es financiado por el Contrato de Préstamo 2572/OC-ES, otorgado por el BID al Gobierno de El Salvador, siendo el Viceministerio de Transporte el encargado de su ejecución. De acuerdo al último informe con corte 31 de agosto de 2015, presentado al Banco Interamericano de Desarrollo, de los \$45 millones que contempla dicho préstamo, se ha comprometido el 97.5% y se han realizado pagos a Consultores, Constructoras y Proveedores por 36.6 millones de dólares lo que equivale al 81.41% del monto del préstamo.

Estos porcentajes son congruentes con el porcentaje de avance, que a la fecha se lleva con relación al tiempo de ejecución, ya que la inversión de estos 45 millones de dólares fue planificada para un período de 48 meses, de los cuales a la fecha han transcurrido el 91% del tiempo estipulado para la ejecución; queda pendiente finalizar la Terminal de Integración de Soyapango y la instalación del Centro de Control que se tiene programado para el primer trimestre del año 2016.

El préstamo se distribuye en tres componentes: 1) Ingeniería y Administración por

\$4,7 millones; 2) Corredor de Transporte Público masivo por \$39,7 millones; y 3) Fortalecimiento Institucional por \$0.6 millones.

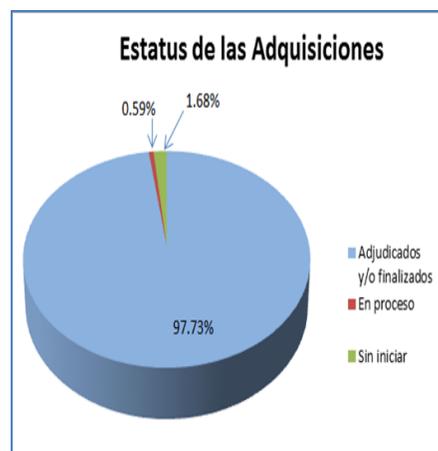
Para Miroslava de Nevo, Especialista Principal en Transporte del BID en Washington y encargada de la Cartera de Préstamo para El Salvador, la ejecución del préstamo otorgado para el SITRAMSS camina satisfactoriamente y los inconvenientes generados por el retraso en la construcción de la obra que falta, se superan en los próximos meses.

Tanto es así que el MOP ya está buscando otro financiamiento para ejecutar la segunda fase del corredor segregado que va desde la 33 Avenida Norte hasta Santa Tecla y el BID está en la disposición de otorgarlo, por la buena ejecución del actual préstamo.

La ejecución del préstamo deja muy buenos resultados, que comparados con otros países que han tenido la misma experiencia y que el BID ha acompañado, ésta se puede catalogar como exitosa.

Componentes del Programa de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador

| COMPONENTE | CANTIDAD EN \$ |
|---------------------------------------|----------------|
| Ingeniería y Administración | 4,700,000.00 |
| Corredor de Transporte Público masivo | 39,696,689.04 |
| Fortalecimiento Institucional | 603,310.96 |



Proyectos del componente de infraestructura del Préstamo BID 2572/C-ES

| |
|----------------------------------|
| Carril segregado Tramo I |
| Carril segregado Tramo II |
| Terminal de Integración |
| Paso Superior Arturo Castellanos |
| Centro de Control |