

SITRAMSS, primer año beneficiando a la población

Este 11 de enero, el Sistema Integrado de Transporte para el área Metropolitana de San Salvador, está cumpliendo 1 año de operación destacando la movilización de más de 6.2 millones de salvadoreños.

De acuerdo a la Unión de Empresas SITRAMSS, en este primer año de servicio se ha promovido una nueva cultura de transporte, en donde se ha contribuido a elevar el respeto, la empatía y la solidaridad entre los usuarios; como un nuevo legado cultural en la historia del transporte público en El Salvador.

Actualmente, el SITRAMSS moviliza un promedio de 31 mil usuarios diarios y según las estadísticas de usos, la estación Soyapango es la que registra la mayor cantidad de pasajeros, seguido por la Estación Parque Infantil. Los horarios con mayor afluencia de usuarios son de 6:00am a 8:00 am y por la tarde a partir de las 4:00 pm hasta las 8:00 pm.

Los autobuses padrones y articulados iniciaron sus recorridos el 11 de enero de 2015, fecha en que inició la fase I de la prueba Piloto, que comprendía el recorrido de unidades sin pasajeros en el carril segregado, con horario



Los usuarios del SITRAMSS se muestran complacidos con el nuevo sistema de transporte, ya que está elevando la calidad de vida de la gente..

de 9am a 3pm, de lunes a viernes. Con esto, se calibraron las unidades, se validaron tiempos de recorridos, frecuencias y programación de circulación.

El 21 de enero inició la Fase II de la prueba piloto, y en esta fecha la nueva cultura SITRAMSS se consolidó ya que los salvadoreños abordaron por primera vez las unidades, siempre en horario de 9am a 3pm y de lunes a viernes.

Luego, el 23 de febrero, se dio paso al desarrollo de las pruebas

nocturnas con una frecuencia de tres días a la semana, de 9 pm a 11 pm y sin pasajeros, con el fin de verificar en la noche, los accesos en estaciones y en las unidades, las aproximaciones a plataformas, el funcionamiento de iluminación interna, entre otros.

Posteriormente el 12 de mayo inició la implementación progresiva, con el cobro de la tarifa autorizada de \$0.33

El SITRAMSS continúa consolidándose como un modelo de transporte

público que ha entrado en la modernidad, ya que es el primero y único sistema de transporte con acceso universal, especialmente para las personas con discapacidad, libre de violencia, especialmente para las mujeres, ecoamigable con emisiones mínimas de gases y ruido, con una nueva generación de conductores capacitados, con un servicio integral al usuario y con responsabilidad social empresarial.



Los autobuses padrones son los más solicitados por la ciudadanía que viaja desde Soyapango hasta el Salvador del Mundo.

El inicio de la modernización del transporte público



Las personas usuarias del SITRAMSS crece día con día, porque las personas experimentan seguridad y rapidez en el nuevo sistema de transporte.

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) ha cumplido un año de operación con una flota de 37 autobuses con la proyección de un total de 208 unidades.

Al concluir un año, el SITRAMSS ha movilizado un total de 6.2 millones de pasajeros que corresponden a unos 31 mil pasajeros por día de la cuenca oriente del AMSS, convirtiendo a este nuevo sistema de transporte en el más moderno de la región centroamericana.

Un aspecto importante y digno de mencionar es la seguridad que ofrece a las personas usuarias, pues desde que



El 66% de la población que viaja en el SITRAMSS son del sexo femenino y ellas tienen una opinión muy positiva del nuevo sistema de transporte.

circula por el carril segregado el SITRAMSS no ha habido homicidios en este sistema de transporte público y las mujeres viajan con más tranquilidad sin que alguien las acose o las violente; cada día aumenta la construcción de una cultura de respeto, orden y tranquilidad en los autobuses.

Esta alianza público privada entre el Gobierno de El Salvador que ha tenido que invertir en esta primera fase \$45 millones financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) consistentes en la construcción de 6.4 kilómetros de carriles segregados, ocho estaciones, un paso superior y una Terminal de Integración; y la inversión de parte de los transportistas aglutinados en Unión de Empresas SITRAMSS que en una primera etapa ronda los \$100 millones, vienen a ser una apuesta única en la historia del transporte público del país.

En la actualidad el SITRAMSS cubre el 8% de usuarios de la cuenca oriente del Área Metropolitana de San Salvador (Municipios de Soyapango, Ilopango y San Martín) según lo manifiesta la Unión de Empresas SITRAMSS.

La situación del Transporte Público está cambiando, ahora el Gobierno de El Salvador está invirtiendo en carreteras y vías de acceso para el transporte particular y esto complementa las medidas que contribuyen a la disminución del problema de movilidad que actualmente enfrenta el país, sobre todo en el AMSS.