

### Construcción Tramo I del SITRAMSS avanza un 13% en el Bulevar del Ejército

Este lunes 22 de julio se presentaron los avances del proyecto de construcción del Tramo I del SITRAMSS que se ejecuta en el Bulevar del Ejército.

El Viceministro de Transporte Nelson García visitó la obra para rendir un informe donde recalcó que la misma tiene un avance del 13%, esto supone la colocación del concreto hidráulico en toda la primera etapa constructiva que va desde la Plaza Soyapango hasta el puente Eureka.

Esta obra, así como la Terminal de Integración y la construcción del Paso Superior José Arturo Castellanos han sido catalogadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) como obras que se están construyendo en tiempo récord.

Hasta la fecha se tiene casi finalizada la primera etapa de siete que corresponde al carril segregado que va desde Plaza Soyapango hasta puente Eureka, posteriormente se trasladarán los trabajos a la segunda etapa que corresponden al carril que de San Salvador circula hasta Soyapango.

En los próximos días la empresa DISA iniciará la construcción de las tres Estaciones que estarán ubicadas en Antekirta, Hospital Amatepec y FENADESAL.

El costo del Tramo I es de 10.4 millones de dólares y se ha programado finalizar en el mes de diciembre de 2013



Pista de concreto hidráulico que va desde la Plaza Soyapango hasta el puente Eureka, con un espesor de 32 cm. A la derecha se aprecian los separadores que facilitarán la exclusividad que tendrá el carril por donde circularán los buses articulados del SITRAMSS

### Viceministerio de Transporte inaugura su Casa de la Transparencia

Con la presencia del Ministro de Obras Públicas Gerson Martínez y de Comisionados del Instituto de Acceso a la Información, el Viceministro de Transporte inauguró, este lunes 22 de julio, la Casa de la Transparencia que estará ubicada en el parqueo del VMT.

Uno de los proyectos que están siendo vigilados por la ciudadanía es el Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador, conocido por SITRAMSS.

Ahora que se tiene la Casa de la Transparencia la ciudadanía tendrá este mecanismo para presentar sus solicitudes de información y denuncias de cualquier acto que sea considerado de corrupción, pues la Ley de acceso a la Información Pública obliga a las entidades gubernamentales a poner a disposición la información que la ciudadanía requiere.

El Ministro Gerson Martínez enfatizó que los proyectos que son más solicitados por las organizaciones en la Casa de la Transparencia en el MOP han sido la construcción del Bulevar Monseñor Romero y el SITRAMSS.

Por su parte el Viceministro García dio los agradecimientos a la USAID por el aporte en la construcción y equipamiento de las instalaciones, así como manifestó que este mecanismo que se está instalando es la primera que un Viceministerio del Gobierno del



Momentos en los que el Viceministro Nelson García hace el corte de la cinta, junto al Ministro Gerson Martínez para inaugurar la Casa de la Transparencia que está ubicada en el VMT.

Presidente Mauricio Funes pone a disposición de la ciudadanía. Hasta el momento ya se recibieron siete solicitudes de información y ya fueron resueltas tres.

Además la información sobre el SITRAMSS está disponible en la página web del Viceministerio de Transporte: [www.vmt.gob.sv](http://www.vmt.gob.sv)

## VMT sigue con su programa de socialización del SITRAMSS



El Viceministerio de Transporte junto a CYMIMEX socializaron el proyecto SITRAMSS a los estudiantes del Instituto Nacional de Soyapango.

El 16 de julio el Viceministerio de Transporte presentó el proyecto SITRAMSS a los estudiantes del Instituto Nacional de Soyapango con una asistencia de más de 600 personas quienes interpusieron sus preguntas sobre el proyecto.

La presentación es parte de un programa de socialización del proyecto SITRAMSS que se está desarrollando con diferentes sectores de Soyapango y San Salvador, en el cual acompañan las personas encargadas de Gestión Social de cada empresa que está ejecutando proyectos contratadas por el Viceministerio de Transporte.

Además de estas actividades con estudiantes, se tiene programadas reuniones con maestros y directores de escuelas, institutos y colegios, así como reuniones con trabajadores de la salud y participación en ferias en el ISSS y empresas de la zona.

## Proceso de construcción del Paso Superior Castellanos avanza 12%



La imagen muestra la demolición completa del Paso Superior que existía en la intersección entre los Bulevares del Ejército y José Arturo Castellanos.

En la semana comprendida del 19 al 26 de julio los trabajos de construcción del Paso Superior José Arturo Castellanos, se tiene los siguientes resultados:

Un avance general del 12.00% y se ha iniciado la Movilización y Campamento en un 50%.

Un aspecto importante es que se ha demolido en su totalidad el paso superior actual y además se continua en la excavación en pilas 3,5 y 6, además, ya se realizó trazo de muro de rampa de salida y se iniciaron los trabajos de excavación de estribo de rampa de salida.

Se mantiene la puesta en marcha del Plan de rutas alternas con la Dirección General de Tránsito, Sub Dirección de tránsito PNC y la empresa OMNI.

## Viceministerio de Transporte finaliza demolición del Paso Superior José Arturo Castellanos e inicia nueva construcción



Parte de la estructura en demolición del Paso Superior José Arturo Castellanos que tenía una falla geométrica y que el nuevo que se construirá viabilizará mejor el tráfico.

El proceso de demolición del Paso Superior José Arturo Castellanos ubicado a la altura de MOLSA ha finalizado y la constructora OMNI ha entrado en la fase de construcción de la nueva estructura que conducirá el tráfico vehicular desde el Bulevar del Ejército Nacional al Bulevar José Arturo Castellanos.

La obra que es parte de la infraestructura del nuevo sistema de Transporte SITRAMSS, tendrá un costo de 2.7 millones de dólares y está siendo supervisada por la empresa COLOPER y estará finalizada en seis meses.

Para evitar inconvenientes a las personas que viajan de oriente a poniente y viceversa se ha elaborado un plan de desvíos con rutas alternas para que no se detenga la vida comercial y social de la zona.