

Viceministro de Transporte supervisa avances del Tramo I del SITRAMSS

En su acostumbrada visita de supervisión el Viceministro de Transporte Nelson García verificó los avances de la construcción del Tramo I del SITRAMSS en el Bulevar del Ejército Nacional, este Lunes 29 de julio.

El funcionario fue acompañado del Sud Director de Tránsito de la Policía Nacional Civil Comisionado Flores Murillo, representantes de la Empresa DISA encargada de la construcción y de la empresa supervisora ACCIONA Ingeniería, con quienes se rindió un informe a la prensa.

La construcción de la obra ha avanzado un 16% lo que significa que la primera etapa está casi concluida con la instalación de la tubería de alto impacto para la fibra óptica, el concreteado hidráulico y la instalación de los separadores que facilitarán la segregación del carril donde circularán los buses articulados. Además se está trabajando en las fundaciones de la Estaciones en Antekirta y Amatepec.

La etapa que se está concluyendo corresponde desde la Plaza Soyapango hasta el Puente Eureka, posteriormente se desarrollará la segunda etapa constructiva.

En cuanto a los otros dos proyectos en ejecución: Terminal de Integración y el Paso Superior José Arturo Castellanos, el Viceministro García manifestó que los avances son significativos, ya que se está trabajando la terrecería, compactando suelo



Ingenieros encargados de la construcción del Tramo I de la empresa DISA y Acciona Ingeniería muestran los avances al Viceministro de Transporte Nelson García.

para iniciar con las fundaciones, así como la demolición total del Paso Superior José Arturo Castellanos, y el inicio de la excavación donde se construirán las pilas que soportarán el paso superior. Estos proyectos serán finalizados en el primer trimestre del año 2014.

VMT iniciará construcción del Tramo II del SITRAMSS



El Tramo II corresponde desde FENADESAL, sobre la Alameda Juan Pablo II, hasta la 33 Avenida Norte a la altura del Liceo Salvadoreño.

Todo está listo para iniciar la construcción del Tramo II del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS), el Ministro de Obras Públicas Gerson Martínez anunció este 5 de

agosto que la empresa responsable de la construcción de la obra será empresa italiana ASTALDI con un costo de 11.6 millones de dólares con fondos financiados por el préstamo de 45 millones de dólares que el Gobierno de El Salvador firmó con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El Tramo II tiene una longitud de 3.4 kilómetros y tendrá cuatro estaciones o paradas: reloj de Flores, Parque Centenario, Parque Infantil y Hospital Médico Quirúrgico. Parte de la Avenida Independencia y la Alameda Juan Pablo II tendrán dos carriles centrales segregados para que circulen los buses articulados y las estaciones estarán ubicadas al centro de la calle.

En cuanto a las afectaciones que tendrá este proyecto sobre los Parques Centenario e Infantil, el Ministerio del Medio Ambiente ha dictaminado hacer obras en compensación y en coordinación con SECULTURA se ha elaborado un plan de intervención para el Parque Infantil, ya que este proyecto es de carácter nacional.

Con esta obra se estaría concluyendo la primera fase constructiva del SITRAMSS que modernizará el transporte público en el país.

Finaliza primera etapa constructiva del Tramo I del SITRAMSS



Panorámica general de la primera etapa del Tramo I del carril segregado del SITRAMSS de Soyapango hacia San Salvador. A partir del 5 de agosto se inició la segunda etapa en el carril de San Salvador hacia Soyapango.

El 5 de agosto se dio por finalizado oficialmente la primera etapa del Tramo I del carril segregado del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS), con lo cual el proyecto avanza el 18%.

La primera etapa consistió en colocar 1,500 metros lineales de concreto hidráulico con un espesor de 32 cm, instalación de tubería de alto impacto donde se colocará la fibra óptica para facilitar la información del centro de control hacia las paradas de buses, así como la instalación de los separadores o supersapos que harán exclusivo el carril construido, por donde circularán los buses articulados.

La segunda etapa constructiva corresponde al carril central que va desde el puente Eureka hasta la altura de Plaza Soyapango, es decir de Poniente a Oriente. Se pretende que esta etapa tenga una duración de seis semanas y tiene el mismo procedimiento que el carril construido.

Esta obra se construirá en siete etapas, la primera que ya fue concluida, la segunda que inició el 5 de agosto, la tercera y cuarta etapas desde la 50 Avenida Norte hacia FENADESAL, la quinta etapa corresponde a la Avenida El Rosario Sur frente a donde se construye la Terminal de Integración y la etapa seis y siete del Puente Eureka hasta la 50 Avenida Norte, sobre el Bulevar del Ejército Nacional.

Paso Superior José Arturo Castellanos



Vista panorámica de Soyapango hacia San Salvador de cómo quedará construido el Paso Superior José Arturo Castellanos.

El Paso Superior José Arturo Castellanos es una obra necesaria que viene a sustituir la vieja estructura que tenía una deficiente geometría en la curva que se elevaba por el Bulevar del Ejército Nacional.

El Viceministerio de Transporte inició el 8 de julio la construcción de un nuevo paso superior que agilizará el tráfico vehicular de Soyapango a San Salvador llevando dos carriles hacia el Bulevar José Arturo Castellanos.

La obra está programada construirla en siete meses y la empresa encargada es OMNI, quien ganó la licitación que se convocó en el primer trimestre del año y se adjudicó en junio del presente año con un costo de 2.7 millones de dólares, financiado por el préstamo de 45 millones de dólares que el Gobierno de El Salvador firmó con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Mesa Técnica con plan de desvíos para obras del SITRAMSS



La Mesa Técnica del Viceministerio de Transporte elaborando el plan de desvíos para las fases constructivas del Paso Superior José Arturo Castellanos y ya se realizan los preparativos para la construcción del Tramo II, que también requerirá de una coordinación especial para no generar inconvenientes a la población que transita por estas arterias principales.