

MOP y VMT verifican medidas ambientales en empresas ejecutoras de proyectos del SITRAMSS

La Unidad de Gestión Ambiental del Ministerio de Obras Públicas y la Unidad Ejecutora del SITRAMSS están realizando una serie de reuniones para verificar las medidas ambientales que están tomando las empresas constructoras y supervisoras de los proyectos que se están ejecutando del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador.

El seguimiento de los aspectos ambientales en los proyectos del SITRAMSS ha sido vital para armonizar estas obras con el entorno, lo cual está estipulado en la resolución que el Ministerio del Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN) emitió del Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto SITRAMSS, el 4 de junio de 2013.

Algunas medidas que deben cumplir las empresas son: controles de calidad de agua, sanitarios, tala de árboles y su compensación, entre otras, lo cual las empresas deben reflejarlas en los informes mensuales.

Actualmente, la Unidad de Gestión Ambiental del Ministerio de Obras Públicas está revisando si en los informes



La imagen refleja parte de las reuniones sostenidas para verificar las medidas ambientales con las empresas constructoras y supervisoras de los proyectos del SITRAMSS.

emitidos por cada una de las empresas se reflejan las medidas para que sean aprobadas por el MOP y así darles un seguimiento durante se ejecuten las obras.

Experto internacional valora positivamente el proyecto SITRAMSS



Toma aérea del Parque Infantil donde se señala en color naranja el área que se intervendrá para que circule el transporte particular.

El Consultor internacional Arq. Frances Ventura, experto en infraestructura de Barcelona, a través de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura de la Universidad de El Salvador, sostuvo un conversatorio técnico con personeros del FOVIAL y la Unidad Ejecutora del SITRAMSS del VMT,

sobre el proyecto SITRAMSS. Al experto le acompañan catedráticos de la Universidad de El Salvador quienes están interesados en conocer más sobre el proyecto.

Para el experto internacional, el SITRAMSS generará cambios importantes en el ordenamiento urbano, se está escribiendo nueva historia y con letras mayúsculas, pues se está interviniendo la ciudad con un proyecto que modificará la cultura urbana de un 30% de la población del AMSS, pero éste proyecto impactará en la calidad de vida de los salvadoreños.

Para el Director del FOVIAL, Arq. Eliud Ayala, la movilidad urbana de la ciudad ha tomado un giro importante, tanto en la obra civil como en la Academia y en el actual gobierno tiene una relevancia especial, y la Academia tiene una voz importante en proyectos como el SITRAMSS.

Para el Gerente del Proyecto SITRAMSS, Lic. Ricardo Olmos es satisfactorio e importante este tipo de intercambios, porque permite tener sugerencias desde la Academia y eso implica que las universidades están inmersas en la realidad nacional para resolver los problemas, en este caso urbanísticos y el SITRAMSS es un proyecto con el que realmente se escribe historia.

Proyecto SITRAMSS es presentado en Foro Nacional de Transporte por la Universidad Panamericana



Matías Ramirez de ALG exponiendo en el foro de transporte, junto a otros expertos, entre ellos el Viceministro de Transporte Nelson García.

La Universidad Panamericana realizó el 23 de julio de 2013 un Foro donde se presentó el Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

El foro contó con la presentación del Viceministro de Transporte Nelson García y las exposiciones del Experto en Sistemas BRT Matías Ramirez y el Gerente del Programa SITRAMSS, Lic. Ricardo Olmos.

El evento fue organizado por la Universidad Panamericana y dirigido a catedráticos, técnicos del Ministerio de Educación, estudiantes universitarios y público en general

Construcción del Tramo I del SITRAMSS con avance del 21%

El Viceministro de Transporte Nelson García informó este lunes 19 de agosto, que el avance de la construcción del Tramo I es del 21% y ya se tienen avances importantes en la construcción de las paradas de buses Antekirta y Amatepec, así como la colocación de concreto hidráulico en 190 metros lineales de la segunda etapa constructiva y la primera etapa concluida.



En la imagen se aprecia los dos carriles de concreto hidráulico que se están construyendo en el Bulevar del Ejército, correspondiente al Tramo I.

Universidad Politécnica de Ingeniería de Honduras visita el proyecto SITRAMSS



Estudiantes de la Universidad Politécnica de Ingeniería de Honduras en el intercambio con el Instituto Tecnológico de Chalatenango ITCHA—AGAPE—MEGATECH en las instalaciones del plantel de DISA en el Tramo I del SITRAMSS.

El 25 de julio la Universidad Politécnica de Ingeniería de Honduras realizó un intercambio con el Instituto Tecnológico de Chalatenango ITCHA—AGAPE—MEGATECH, en ese contexto se desarrolló una visita a la construcción del Tramo I del Corredor Segregado del SITRAMSS.

El Gerente del Proyecto SITRAMSS, Lic. Ricardo Olmos y el Gerente de DISA Ing. William Ibarra fueron los encargados de explicar a los asistentes cómo se está ejecutando el proyecto en el Bulevar del Ejército Nacional.

Construcción de la Terminal de Integración con un avance del 20%

La Terminal de Integración que se construye en la Avenida El Rosario Sur en Soyapango tiene un avance del 20% consistente en relleno y compactación de 9,000 m³ de tierra, además de los trabajos de terracería y la elaboración de zapatas que son el esqueleto de los soportes que sostendrán la estructura del edificio.



Realizando compactación de tierra con capas de 20 cm y la terracería ha pasado de ser masiva a selectiva.