Vice-Ministerio de Transporte
GOBIERNO DE EL SALVADOR
UNIR, CRECER, INCLUIR

SITRAMSS EN MARCHA

sitramss
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DEL AREA METROPOLITANA DE SAN SALVADOR

Semanario N° 13 Septiembre 2013

Construcción del Tramo I del Corredor Segregado avanza un 30%

En la gráfica se muestra los avances que tiene la parada de Antekirta y los carriles segregados al centro del Bulevar del Ejército nacional.

El Viceministro de Transporte Nelson García dio a conocer este lunes 2 de septiembre que la construcción del Carril Segregado del Tramo I del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador lleva un avance del 30%.

Hasta la fecha se ha colocado el concreto hidráulico a 1,377 metros lineales de ambos carriles centrales del Bulevar del Ejército Nacional, lo que significa la primera etapa constructiva concluida y la segunda etapa del proyecto casi concluida, ya que se ha colocado un 80% de los separadores.

La empresa DISA sigue con la construcción de las paradas que ya tienen un avance significativo: la parada de Antekirta tiene un 26% de avance y la parada de Amatepec un 21%. Estas paradas son parte de las siete que tendrá el carril segregado al centro de la carretera.

Además el Viceministro de Transporte informó que la empresa DISA está avanzando en las etapas constructivas 3 y 4 con el colocado de fundaciones en muros de concreto hidráulico y relleno de vía, además de la construcción de 25 metros cuadrados de aceras y excavación para la ampliación de carril privado.

Una vez se finalicen los trabajos de la primera y segunda etapas se habilitarán para el público y se tendrá un tráfico más fluido que aliviará los inconvenientes que ahora tiene la población.

Construcción del Paso Superior José Arturo Castellanos avanza un 30%

El Viceministro de Transporte Nelson García informó este lunes 2 de septiembre que la construcción del Paso Superior José Arturo Castellanos tiene un avance del 30%.

El avance de la obra comprende la excavación completa en pilas -pilotes; el armado de las pilas-pilotes tiene un avance del 83%; se han excavado por completo las zapatas de muros correspondientes al costado norte del estribo de salida, sobre el Bulevar del Ejército Nacional; se han construido los muros para rampa de salida derecho; la producción de vigas prefabricadas tiene un avance del 25%.

Este proyecto consiste en la demolición del paso superior de un carril que se elevaba desde la intersección del Bulevar del Ejército Nacional y conducía el flujo vehicular hacia el Bulevar José Arturo Castellanos; este paso tenía fallas geométricas que generaban accidentes y por ello fue necesaria la construcción de un paso nuevo, el cual conducirá dos carriles para vehículo particular, conectando el Bulevar del Ejército Nacional hacia el Bulevar José Arturo Castellanos.

Según el Viceministro García, esta obra está programa para finalizar en enero del año 2014 y es parte de los proyectos que se están ejecutando con los fondos del préstamo de 45 millones financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobado por la Asamblea Legislativa el 10 de enero de 2012.

Al fondo se observa una de las pilas-pilotes armadas, que sostendrán la pista que levantará dos carriles del Bulevar del Ejército hacia el Bulevar Castellanos.

Estudiantes de Ingeniería conocieron el proyecto SITRAMSS

Licda. Sonia Sorto, de la Unidad Ejecutora del SITRAMSS, explicando los pasos para la formulación del proyecto SITRAMSS a los estudiantes de ingeniería de la Universidad Multidisciplinaria de Occidente.

El jueves 22 de agosto, la Unidad Ejecutora del SITRAMSS del Viceministerio de Transporte recibió la visita de 30 estudiantes de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Multidisciplinaria de Occidente con el fin de conocer los pasos metodológicos que se desarrollaron para la gestión del proyecto Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador.

Los estudiantes de quinto año de Ingeniería recibieron de manos de los técnicos de la Unidad Ejecutora del Viceministerio de Transporte los aspectos que desde el año 2010 se desarrollaron para llegar a lo que se está ejecutando en este momento en el corredor segregado, posteriormente realizaron un recorrido por los proyectos para conocer la construcción de la obra.

VMT socializa el proyecto SITRAMSS al Consejo Parroquial de Soyapango

Matías Ramirez de ALG y Ricardo Olmos, Gerente del SITRAMSS exponiendo el proyecto a los miembros del Consejo Parroquial de Soyapango.

El 27 de agosto, Ricardo Olmos, Gerente del SITRAMSS y Matías Ramírez de ALG, ambos del Viceministerio de Transporte, expusieron el Proyecto SITRAMSS a los miembros del Consejo Parroquial de Soyapango, a través de la facilitación del área de Gestión Social de CYMIMEX, empresa que está construyendo la Terminal de Integración en Soyapango.

La asistencia fue total por parte del Consejo Parroquial que a pesar de la intensa lluvia, las personas llegaron a la cita que les hizo el VMT y así pudieron conocer en detalle el proyecto y a la vez dialogaron con los representantes del SITRAMSS, quienes aclararon las dudas planteadas y enfatizaron los beneficios que este sistema tendrá cuando esté en funcionamiento.

VMT presenta el SITRAMSS y plan de obra del Tamo II a Directores y Jefaturas del Ministerio de Gobernación

Ricardo Olmos, Gerente del SITRAMSS exponiendo el proyecto a los Directores y Jefaturas del Ministerio de Gobernación.

El 29 de agosto, el Viceministerio de Transporte dio a conocer el SITRAMSS y el plan de obra de la construcción del Tramo II comprendido desde FENADESAL sobre la Alameda Juan Pablo II hasta la 33a Av. Norte.

El inicio de la construcción está programado para el 7 de septiembre y la obra se ejecutará en cinco etapas constructivas, lo que implica que se desarrolle un plan de rutas alternas que permita que la población que viaja en autobús no se vea afectada y las personas que viajan en vehículos particulares tengan opciones por donde circular.

El Ministerio de Gobernación está ubicado en una zona estratégica para el proyecto, donde trabajan cientos de empleados gubernamentales que necesitan saber cómo llegar a sus centros de trabajo cuando se estén ejecutando las obras del carril segregado del SITRAMSS.

Se está preparando un esfuerzo por comunicar esta información a la población y a los centros de trabajo que están a lo largo del tramo II para disminuir los inconvenientes que causa este tipo de obra de gran beneficio para el país.