

Viceministerio de Transporte y ASTALDI desarrollan programa de socialización del proyecto SITRAMSS y rutas alternas del Tramo II

A partir del 13 de septiembre se han estado realizando una serie de reuniones y asambleas informativas sobre el proyecto SITRAMSS y el plan de rutas alternas por la construcción del Tramo II del Carril Segregado.

Se inició con una asamblea con empresarios, comerciantes, centros educativos y representantes de las instituciones que se ubican en el Centro de Gobierno, donde el Viceministro de Transporte Lic. Nelson García presentó el proyecto y sus beneficios, así como los pormenores de la construcción del Tramo II.

Del 16 al 23 de septiembre se han realizado asambleas de socialización del proyecto y del plan de rutas alternas con la Universidad Salvadoreña Alberto Masferrer, Ministerio de Justicia y Seguridad, Asamblea Legislativa, Ministerio de Gobernación, CEL, Pastores de la Iglesia Elim del Área Metropolitana de San Salvador, Banco Central de Reserva, Comunidad Tutunichapa y otros.

La empresa ASTALDI arranca la fase constructiva el sábado 28 de septiembre al 7 de enero de 2014, iniciando desde el Reloj de Flores sobre la Alameda Juan Pablo II, hasta el Parque Infantil; en esta fase quedará habilitado solo un carril en sentido oriente poniente y otro en sentido poniente oriente para el transporte particular y la Ruta 52, la que hará solo 6 paradas por sentido. El trans-

porte colectivo circulará por vías adyacentes a la Alameda Juan Pablo II, las cuales serán informadas a través de volantes a la ciudadanía.

La segunda fase iniciará el 1 de noviembre y finalizará el 15 de marzo, ésta se desarrollará desde la 33 Av. Norte hasta la Diagonal Universitaria, siempre sobre la Alameda Juan Pablo II.



Lic. Ricardo Olmos, Gerente del SITRAMSS explicando a los empleados de la Asamblea Legislativa el SITRAMSS y las rutas alternas para el Tramo II.

Avance de la construcción del SITRAMSS es de 43%

El Programa de Transporte del AMSS que comprende 3 componentes: Ingeniería y Administración, Corredor Segregado y Fortalecimiento Institucional. En términos



Dos carriles segregados de concreto hidráulico finalizados en el Tramo I, sobre el Bulevar del Ejército Nacional y ya se trabaja en la 5a Etapa.

generales la ejecución del programa tiene un 43% de avance y una inversión financiera del 77% que corresponde a \$34.5 millones del préstamo otorgado por el BID a El Salvador de \$45 millones.

El componente Corredor Segregado comprende la construcción de la Terminal de Integración en Soyapango, los Tramos I y II, el Paso Superior José Arturo Castellanos, que ya están en ejecución, quedando pendientes para los próximos meses la construcción de Pabellones y Talleres y el Centro de Control.

Hasta el 20 de septiembre la Terminal de Integración tiene un avance del 24.70% consistente en terracería y armado de zapatas; el Tramo I tiene un avance del 37.43% correspondiente a la conclusión de dos carriles de concreto hidráulico, intervención en la Ave. El Rosario Sur y las paradas Antekirta en un 27% y la de Amatepec en un 25%; el Paso Superior tiene un avance del 44% correspondiente a la construcción de las columnas, dinteles y vigas, así como los muros de las rampas de ingreso y salida de la estructura.

Con la ejecución del SITRAMSS se mejorará el Parque Infantil

El Parque Infantil tendrá una mejor fachada, más atractiva y con un muro perimetral que le dé mayor seguridad. En el interior del parque se construirá un edificio de dos niveles, en el primero se creará el primer museo de la ciudad y en el segundo nivel, estarán las oficinas administrativas del parque.

Por ello, la construcción del SITRAMSS es una oportunidad para mejorar este histórico parque.

Las obras de mejoramiento incluyen la iluminación del parque y la creación de un sendero interpretativo del espacio recreativo que ayudará pedagógicamente a los visitantes a conocer la fauna y flora.



Diseño del edificio que tendrá en su primer nivel el Museo de la Ciudad y en el segundo nivel las Oficinas Administrativas dentro del Parque Infantil.

Además se construirá una batería de baños públicos y una entrada atractiva para la población.

La afectación del Parque Infantil permitirá ampliar el carril externo de la Alameda Juan Pablo II para el transporte particular y en compensación se ejecutarán las obras antes detalladas, conservando los juegos mecánicos, así como el trencito y otros monumentos que se reubicarán como el Monumento a la Madre.

Hasta la fecha se tiene la autorización de la Secretaría de Cultura y una resolución del Ministerio del Medio Ambiente para intervenir el Parque y así poder ejecutar el SITRAMSS, ya que ésta es una obra donde privan los intereses de nación.



La Parada del Parque Infantil es la más grande de las 7 que estarán construidas al centro de la carretera

Plan de Rutas Alternas del Tramo II disminuirá congestión en Alameda Juan Pablo II

El Viceministerio de Transporte ha diseñado el Plan de Rutas Alternas del Tramo II para disminuir congestión alrededor de la Alameda Juan Pablo II; así lo dio a conocer el Viceministro de Transporte Lic. Nelson García el viernes 20 de septiembre a los medios de comunicación con el fin de que a través de estos sea difundida esta información a la población salvadoreña.

Para el transporte particular la ciudadanía puede utilizar todas las vías de Norte a Sur y viceversa que atraviesan la Alameda Juan Pablo II; los giros a la izquierda no se permitirán debido a la complejidad de la construcción.

Para la Circulación de Oriente a Poniente podrán hacerlo por el Bulevar del Ejército, 50 Av. Norte, Calle Agua Caliente, Calle 5 de Noviembre hasta el bulevar Tutunichapa, 27 y 29 Calle Oriente para conectar al Bulevar de Los Héroes.

Para la circulación de Oriente a Poniente podrán hacerlo por la 9a Calle Oriente, 1a, 3a y 5a Calle Oriente, Calle Rubén Darío, Av. Cervantes y Calle Concepción.

Se recomienda en la medida de lo posible no utilizar la Alameda Juan Pablo II y para facilitar el flujo vehicular se distribuirán Gestores de Tráfico y Agentes de la PNC de Tránsito.

Para los empleados públicos que su destino es el Centro de Gobierno utilizarán los mismo accesos e internamente las instituciones ajustarán un plan de parqueos, ingresos y salidas que ellos darán a conocer a cada institución.

