

Viceministerio de Transporte avanza con la construcción del Tramo II del carril segregado del SITRAMSS

4 DE OCTUBRE DE 2013. La construcción del Carril Segregado del Tramo II del SITRAMSS tiene avances sustanciales desde el inicio de la Alameda Juan Pablo II hasta la intersección de la altura del Parque Infantil.

Desde el 28 de septiembre, como estaba programado, la empresa ASTALDI ha avanzado en la construcción que consiste en la demolición de la carpeta asfáltica, en la próxima semana se iniciará con la extracción del suelo cemento a una profundidad de 90 cms para llegar a lo que técnicamente se le denomina sub-rasante. Con estos trabajos la empresa preparará el suelo cemento con un espesor de 58 cms, para colocar el concreto hidráulico con un espesor de 32 cms, posteriormente llevará un secado de entre 6 a 8 días, según lo permita el clima, para que se pueda habilitar a la ciudadanía, tomando la misma experiencia que se tuvo en el Tramo I.

Mientras se realizan los trabajos de demolición y construcción del carril segregado, se desarrollan otras actividades como el despunte de pozos, remoción de postes de tendido eléctrico y telefónicos, así como ampliaciones laterales que permitirán mayor fluidez del tráfico particu-



Empresa ASTALDI demoliendo el asfalto en el inicio de la Alameda Juan Pablo II.

lar y peatonal que transita por la Alameda Juan Pablo II.

El Viceministerio de Transporte y la empresa ASTALDI están desarrollando un plan de gestión social para comunicar a la población las rutas alternas, tanto del tráfico particular como para el transporte colectivo; otra de las actividades ha sido reunirse con diferentes sectores para que conozcan el proyecto SITRAMSS y sus beneficios.

Construcción del Paso Superior José Arturo Castellanos tiene un avance del 53%



La empresa OMNI ya colocó 4 dinteles y 4 vigas que le darán soporte a la pista de dos carriles que conducirán el tráfico vehicular del Bulevar del Ejército al Bulevar José Arturo Castellanos.

El Viceministro de Transporte Lic. Nelson García informó este lunes 7 de octubre que la construcción del Paso Superior José Arturo Castellanos tiene un avance del 53%.

Los avances de esta obra corresponden al colado y encofrado de las 6 columnas y la colocación de 4 dinteles de 6, así como la colocación de las primeras 4 vigas desde el estribo poniente hasta el primer dintel hacia el oriente. Las rampas de inicio y de final están concluidas y en los próximos días la empresa OMNI se dedicará a la colocación de las 26 vigas restantes y al relleno de las rampas para que el esqueleto de la obra permita trabajar en otras actividades.

La obra tiene un costo de \$2.7 millones y es parte de la ejecución del préstamo de \$45 millones que el Gobierno de El Salvador firmara con el BID, esta obra se inició el 13 de julio de 2013 y se pretende finalice en enero de 2014.

Terminal de Integración el SITRAMSS con avances sustanciales

La Terminal de Integración de Soyapango ya tiene un avance del 27% hasta el 7 de octubre y ya se observan avances sustantivos en la obra, con el plan contingencial que se está desarrollando después que se observara que había un retraso en esta construcción, la empresa CYMIMEX está ejecutando dicho plan que contiene 9 frentes de trabajo simultáneo, lo que permitirá tener un avance del 45% en un mes y en diciembre un avance del 70%.

Actualmente se trabaja en los andenes A y B que corresponden al primer frente de trabajo, se excava para colocar tubería de aguas lluvias, aguas negras, potable y telefonía, colado de concreto (parte D); el martes 8 de octubre se iniciará con los trabajos en el andén C. La construcción del túnel corresponde a otro frente de trabajo; así como la construcción de colectores de aguas lluvias; también el martes 8 de octubre se iniciarán los trabajos en los muros y tapias. Los trabajos en las pistas o viales se iniciaron este lunes 7 de octubre, quedando pendiente solo un frente de trabajo.

En resumen, en la Terminal de Integración de Soya-



Trabajadores de CYMIMEX preparando para encofrar las columnas que soportarán el techo de la Terminal de Integración en Soyapango.

pango se está trabajando en 6 frentes y a partir del martes se abrirán otros dos frentes de trabajo quedando solo uno pendiente para ejecutar el último frente que corresponde a los viales que consisten en la colocación del concreto hidráulico.

Se han colado 23 zapatas que soportarán el techo del edificio y ya se observan las excavaciones de los viales y el túnel.

Construcción del carril segregado del Tramo I del SITRAMSS con un 47% de avance

El Viceministerio de Transporte informó los avances que tiene la construcción del Carril Segregado del Tramo I del SITRAMSS.

Con un 47% de avance se encuentra el Tramo I correspondiente a la finalización de las etapas 1 y 2 que van desde la Plaza Soyapango hasta el puente Eureka por el Bulevar del Ejército Nacional, estos trabajos consisten en la colocación del concreto hidráulico con un espesor de 32 cms, carriles en sentido de Soyapango a San Salvador y viceversa.

Las ampliaciones que se desarrollaron a la altura del ITEXSAL ya se realizaron y ya se habilitó el tráfico vehicular; por otro lado, se han concluido los trabajos de la etapa 7 que consiste en la colocación de concreto hidráulico en la Avenida El Rosario Sur y se están ejecutando los trabajos de las etapas 5 y 6 que corresponden al tramo que va desde el puente del ferrocarril sobre el Bulevar del Ejército hasta la Plaza Manuel José Arce donde se está construyendo la tercera parada de bus llamada FENADESAL.

Este lunes 7 de octubre se inició la colocación del concreto hidráulico que corresponden a las etapas 5 y 6 del proyecto.

Para el Viceministro de Transporte Lic. Nelson García estas obras son importantes para la modernización del transporte público, pero además ayudarán a que el tráfico vehicular sea más ordenado y fluido.

Este proyecto está programado entregarlo a la ciudadanía en diciembre de este año, junto con el Paso Superior Castellanos.



La empresa DISA ya colocó concreto hidráulico en la Avenida El Rosario Sur, solo espera el secado para luego habilitar el tránsito por esta arteria importante de Soyapango.