

Tramo II del Carril Segregado del SITRAMSS con 5.5% de avance

El Viceministro de Transporte Lic. Nelson García informó a la población que la construcción del Carril Segregado del Tramo II del SITRAMSS tiene un avance del 5.5%, hasta el viernes 11 de octubre.

La obra que inició el 28 de septiembre, va desde la Alameda Juan Pablo II hasta la 33 Av. Norte, ya se han removido pozos y postes por parte de otras compañías que dan servicio de telefonía y electricidad, lo que hace más lento el proceso de demolición y de colocación del suelo cemento.

Según la programación de la construcción por parte de la empresa italiana ASTALDI, las restricciones en el tráfico siguen circulando en un carril en sentido oriente poniente y viceversa; los trabajos se han extendido a partir del lunes 14 de octubre hasta la intersección entre la Alameda Juan Pablo II y la Avenida Guadalupe, por lo que se le pide a la población tomar en cuenta esta información para no generar mayores inconvenientes.

Los trabajos se enfocarán esta semana en la demolición de la carpeta asfáltica y remoción del subsuelo, la colocación del suelo cemento y la instalación de la tubería de alto impacto para la fibra óptica que conectará a las unidades articuladas y las estaciones con el Centro de Control para el monitoreo de la operación de los buses y la



Los trabajos de demolición del Tramo II van desde el inicio de la Alameda Juan Pablo II hasta la Diagonal Universitaria.

seguridad a través de video cámaras.

La circulación en las rutas alternas sigue su curso y existe un despliegue de gestores de tráfico y policías de tránsito de la PNC para facilitarle a la personas información sobre su movilidad, paradas de buses y las vías donde circulan las diferentes rutas del transporte público, para ello se ha publicado un mapa que se puede consultar en el página web del Viceministerio de Transporte: www.vmt.mop.gob.sv

Construcción del Carril Segregado del Tramo I avanza con paso firme



Dos carriles concretados desde el puente del Ferrocarril hasta la Plaza Manuel José Arce (etapas 3 y 4).

El Viceministro de Transporte Lic. Nelson García dio a conocer este lunes 14 de octubre que los trabajos de construcción del carril segregado del Tramo II del SITRAMSS tienen un avance del 48% que comprende la finalización de un tramo de dos carriles segregados de 1,700 metros lineales de concreto hidráulico que van desde la Plaza Soyapango hasta el Puente Eureka (etapas 1 y 2); posteriormente el concreteado hidráulico de la Avenida El Rosario Sur (etapa 5) y las etapas constructivas 3 y 4 concreteadas que van desde el puente

del ferrocarril hasta la Plaza Manuel José Arce.

En cuanto a las paradas de buses, los avances están de la siguiente manera: Parada Antekirta un 27.44% de avance y la parada Amatepec un 27%

El FOVIAL ya inició el paso superior de la 50 Avenida Norte, una obra que interviene en el proyecto SITRAMSS sobre el Bulevar del Ejército Nacional, lo que ha exigido una coordinación entre las instituciones para un mejor desarrollo de las obras.

Al final del año se tendrán unas obras que harán más fluido el tráfico de zona oriente a San Salvador, ya que obra que se vaya finalizando se habilita el paso vehicular.

Paso Superior José Arturo Castellanos con 60% de avance

El Viceministro de Transporte Lic. Nelson García manifestó este lunes 14 de octubre que el Paso Superior José Arturo Castellanos tiene un avance del 60%.

La obra, según el funcionario, tiene avances significativos como la colocación de 16 vigas de concreto tensado y la instalación de prelosas de concreto en la primera sección del puente, se trabaja en la compactación de la rampa de salida del puente y en los próximos días se instalarán los dos dinteles restantes para iniciar los trabajos en las secciones al norte del bulevar del Ejército Nacional.

Este paso superior sustituyó al antiguo que tenía



Vista de San Salvador a Soyapango de cómo se está construyendo la estructura del Paso Superior José Arturo Castellanos.



Paso Superior José Arturo Castellanos con una avance del 60% comprende la instalación de 16 vigas de concreto y prelosas de la sección de salida.

fallas geométricas que hacían forzado el viraje y era muy riesgoso para el tráfico vehicular, por lo que fue necesario construir una estructura que lograra corregir esta falla y descongestionar el tráfico que va de oriente a poniente.

De seguir acelerados los trabajos de construcción, la empresa OMNI entregaría a finales de diciembre esta obra, para que sea habilitado el tráfico desde el Bulevar del Ejército Nacional hacia el Bulevar José Arturo Castellanos por donde circulan más de 113 mil vehículos diarios.

Las Estaciones del SITRAMSS, un símbolo de accesibilidad universal

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) contará con siete Estaciones o Paradas a lo largo del corredor que va desde la Avenida El Rosario Sur en Soyapango, hasta la 33ª Avenida Norte; éstas tienen características comunes con respecto a su funcionamiento y estructura.

La primera característica común en el funcionamiento está referida al ingreso de las personas a las estaciones, la cual será conducida por la señalización que tendrán los alrededores de la estación con base a semáforos y señalización peatonal paso de cebra.

El peatón ingresará por medio de la rampa de acceso que tiene una inclinación adecuada que permitirá efectividad en el flujo de personas.

En la entrada de las estaciones estarán ubicados los molinetes que permitirán el acceso a las estaciones a través de pago con tarjeta electrónica al bus articulado y un ingreso habilitado para perso-

nas en silla de ruedas. La amplitud que presentarán estas paradas permitirá manejar con facilidad los flujos de personas que ingresen y se retiren de ellas.



La Estaciones tendrán rampas, barandales, señalética táctil y audible para las personas con discapacidad.

Dentro de la estación, las personas abordarán el bus articulado, el cual tendrá sus puertas a nivel del piso de la estación para facilitar el ingreso de los peatones.

Otra característica importante de las estaciones o paradas es el concepto de acceso universal, esto significa rampas con inclinaciones adecuadas, barandales, señalética táctil para no videntes, señales audibles, ingreso por espacios exclusivos y anuncios escritos en Braille y audibles para orientar a las personas no videntes.

El bus articulado realizará, a lo largo del corredor, exclusivamente las paradas establecidas en el nuevo sistema, lo que ordenará el flujo peatonal.