

Las estaciones modernas y accesibles del SITRAMSS

Las estaciones o paradas de buses del nuevo Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) contarán con un diseño moderno y amigable con el medio ambiente.

Las siete paradas con las que contará este sistema estarán construidas en su planta de concreto hidráulico y las paredes y techos serán sostenidas por columnas de acero inoxidable que permitirá que éstas tengan perdurabilidad.



Las Paradas de buses tienen elementos comunes, como el carril de adelantamiento, rampas de acceso, barandales de acero inoxidable y vidrio templado para mejor visibilidad.

Las condiciones ambientales serán propias de una zona tropical, ya que su infraestructura estará adaptada a los cambios

de temperatura ambiental y a las inclemencias del tiempo como las lluvias. Las corrientes de aire están adaptadas a los diseños que se han propuesto para que en las paradas exista una circulación de aire que refresque el espacio y la circulación de las personas sean con mayor espacialidad y confort.



El ingreso a las paradas será a través de molinetes electrónicos que darán paso, media vez se muestre la tarjeta prepago.

Para la ubicación de las Estaciones o paradas de buses se realizó un estudio por parte del Consorcio EM&A, donde se hicieron conteos de usuarios

del transporte público y de afluencia de personas a zona específicas que ayudaron a definir la ubicación de cada parada de bus, así como sus dimensiones, por esa razón haya estaciones que son más grandes que otras.

forma serán monitoreadas en su aspecto operacional y se garantizará la seguridad de los usuarios del sistema, a través de una red de videocámaras que se instalarán en cada estación, terminal y autobuses articulados.

Desde el centro de control y a través de conexión de cable de fibra óptica las estaciones estarán conectadas, y de esa

El SITRAMSS contará con un operador internacional y un operador salvadoreño, quienes junto al Viceministerio de Transporte administrarán el nuevo sistema de transporte para aprovechar la experiencia del operador internacional quien con su asesoría, después de un tiempo, hará caminar al operador local y el VMT garantice el buen desa-

Información sobre Paradas o Estaciones

Parada	Costo
Antekirta	\$570,000.00
Amatepec	\$578,000.00
Fenadesal	\$618,000.00
Reloj de Flores	\$539,790.41
Parque Centenario	\$362,576.00
Parque Infantil	\$634.694.33
Médico Quirúrgico	\$535,737.96

rrollo del nuevo sistema de transporte público.

El Salvador tendrá un sistema de transporte moderno que beneficia a la mayoría de la población que utiliza el transporte público y las ventajas que tendrá este sistema serán abarcadoras para toda aquella persona que desee utilizarlo, para que poco a poco se vaya desahogando el espacio público del uso del vehículo particular que ya ocupa el 78% del espacio público del AMSS.

Carril segregado del Tramo I del SITRAMSS con 50% de avance

El Viceministro de Transporte Lic. Nelson García manifestó este lunes 21 de octubre que el Carril Segregado del Tramo I del SITRAMSS tiene un avance del 50%.

Según el funcionario, la construcción del Tramo I ha concluido las etapas constructivas 1 y 2 que corresponden desde la Plaza Soyapango hasta el puente Eureka; las etapas 3 y 4 que corresponden desde el puente del ferrocarril hasta la Terminal de Oriente y la etapa 5 que corresponde a la Avenida El Rosario Sur.



Vista de San Salvador a Soyapango donde se está finalizando la colocación del concreto hidráulico en las etapas 3 y 4 y se inicia con la construcción de la parada de bus.



Panorámica de Poniente a Oriente de las etapas constructivas 1 y 2 del Tramo I, donde ya están listos los dos carriles segregados del SITRAMSS.

Se está avanzando en la construcción de las paradas de buses ubicadas en Antekirta que ya lleva un avance del 27%, al igual que la parada Amatepec (27%) y el avance en la parada de la Terminal de Oriente de un 15%.

A partir del 27 de octubre la empresa DISA iniciará los trabajos desde la Plaza Manuel José Arce hasta el ITEXSAL para concluir las etapas constructivas del Tramo I.

Terminal de Integración de Soyapango avanza con nuevo brillo

La construcción de la Terminal de Integración del SITRAMSS de Soyapango está avanzando con nuevo brillos, después que se llegara a un acuerdo de desarrollar un plan contingencial debido al retraso que se detectó en la construcción el mes pasado.

El Plan Contingencial consiste en desarrollar 9 frentes de trabajo para que en diciembre se tenga el 75% de avance en la obra.

La semana que va del 21 al 25 de octubre de 2013 estaban 5 frentes de trabajo abiertos: andenes A y B,



Vista de la excavación de túnel de la Terminal de Integración ya muestra un avance significativo en la parte poniente de la obra



A la izquierda se muestra el armado de pedestal con zapata colada lista para ser encofrada, así estaba el 18 de octubre. A la derecha se muestra el pedestal encofrado listo para colar con concreto hidráulico, al 22 de octubre de 2013.

Andenes C y D, excavación de túnel, Drenajes de aguas lluvias, Muros y Tapias alrededor de la terminal quedando pendientes cuatro frentes de trabajo los cuales son: dos frentes en viales o calles que tendrá internamente la terminal (estos dependen de la finalización de los otros 5 frentes de trabajo).

Los trabajos que se ejecutan en los andenes consisten en excavaciones para zapatas, tuberías para aguas negras, aguas lluvias y agua potable, colados de concreto y levantamiento de paredes, entre otros. Con respecto a la viales son trabajos de compactación de suelo cemento, material granular y el colado de concreto hidráulico, con los que se concluirían el pavimento de las calles internas de la terminal.