

Semanario N° 20

Noviembre 2013

Paso Superior José Arturo Castellanos estará listo a finales de este año

La empresa OMNI está avanzando con los trabajos de construcción del Paso Superior José Arturo Castellanos, el cual hasta la fecha lleva un avance del 70%, según el informe que dio a conocer el Viceministro de Transporte Lic. Nelson García, este lunes 28 de octubre en la visita de supervisión que realizara a la obra.

Se ha concluido con la colocación de las vigas de concreto sobre los dinteles y en las próximas semanas se estará trabajando en la compactación de las rampas de ascenso y de descenso (de esta parte se tiene un avance del 79%), además de la colocación de las prelasas de la pista de rodaje y luego el colado de concreto hidráulico con lo que quedará preparado el puente para colocar la capa asfáltica.

Según el representante de la empresa OMNI, Ing. Luis Dada, los trabajos tienen en un 4% más de lo programado, lo cual permite que la obra pueda ser entregada a la población a finales de este año.

La construcción de este Paso Superior aliviará el tráfico



Colado con concreto hidráulico de la pista de rodaje de la parte poniente del Paso Superior José Arturo Castellanos.

de 113 mil vehículos que diariamente pasan por el Bulevar del Ejército y que serán conducidos a través de esta obra hacia el Bulevar José Arturo Castellanos.

Tramo II del carril segregado con avances del 8%

El Viceministerio de Transporte sigue adelante con la ejecución de la construcción del corredor segregado del Tramo II del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador, este tramo comprende desde el ITEXSAL en la Avenida Peralta y pasa por la Alameda Juan Pablo II hasta llegar a la 33 Avenida Norte a la altura del Hospital Médico Quirúrgico.

Según el Viceministro de Transporte Lic. Nelson García el avance de esta obra tiene un 8% y están desarrollando actividades de demolición de la carpeta asfáltica y la colocación de sub-base y suelo cemento.

Hace una semana se iniciaron los trabajos de construcción en el área del



Momentos en que la maquinaria de ASTALDI coloca el suelo cemento para dejar preparado el camino para la colocación del concreto hidráulico en la Alameda Juan Pablo II.

Reloj de Flores y ya se tiene preparado el tramo que va desde Puertobús hacia la 33 Avenida Norte sobre la Alameda Juan Pablo II. Para causar menos inconvenientes se han asignado rutas alternas para vehículos particulares y transporte colectivo, además de un contingente de la PNC de tránsito y gestores de tráfico.

Tramo I del carril segregado con avances del 52.4%

El Viceministerio de Transporte dio a conocer los avances de la construcción del Tramo I del carril segregado del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

Según el Viceministro de Transporte Lic. Nelson García, la obra ya tiene un avance del 52.4% y actualmente se trabaja en la construcción de las paradas Antekirta, Amatepec y Fenadesal, además de las etapas constructivas 3 y 4 que corresponden a los carriles segregados que van desde el puente del ferrocarril hasta el ITEXSAL, para completar los 3.1 kilómetros que tienen un costo de \$10.3 millones.

El Tramo I del carril segregado comprende desde la Plaza Soyapango pasando por el Bulevar del Ejército



La parada de Antekirta del Tramo I ya tiene un avance del 28% y la estructura tiene dos módulos, uno de Soyapango hacia San Salvador y el otro de San Salvador a Soyapango.



Vista hacia el oriente del inicio de la parada Fenadesal que se está construyendo y lleva un avance del 17%.

rán este sistema. La mayoría de estos sistemas BRT en otros países, le dan énfasis a la seguridad de los usuarios convirtiéndose en sistema donde no se desarrolla la delincuencia y ayuda a ordenar la circulación peatonal.

Por otro lado, el sistema alimentador que tendrá el SITRAMSS radica sobre la base del servicio de transporte que se presta actualmente, el cual será modificado para integrarlo al nuevo sistema y así se ofrezca a la población un servicio efectivo y de calidad que responda a las necesidades de la población.

hasta Fenadesal y en su trayecto tiene tres paradas donde la población realizará su trasbordo al bus articulado.

A medida que pasan los días se ven más adelantadas las obras que representan el inicio del cambio estructural del transporte público de pasajeros; este nuevo sistema traerá muchos beneficios a la población salvadoreña que usa el transporte colectivo como la disminución de la contaminación, pasajes accesibles e integrados para la población y descuentos para algunos sectores.

Uno de los beneficios efectivos que tendrá este nuevo sistema de transporte es la seguridad en los accesos a las paradas, dentro de ellas y en el interior de la Terminal de Integración donde circularán alrededor de 17 mil personas por hora pico que usa-



Muestra del diseño que tendrán las siete paradas que comprende el SITRAMSS a lo largo del Bulevar del Ejército y Alameda Juan Pablo II, con estructuras y accesos que son universales y adaptados principalmente para la circulación de las personas con discapacidad.

Síguenos en Twitter: [@SITRAMSS](https://twitter.com/SITRAMSS)

Fan Page: [SITRAMSS](https://www.facebook.com/SITRAMSS), e-mail: sitramss@mop.gob.sv

Página Web: www.vmt.mop.gob.sv