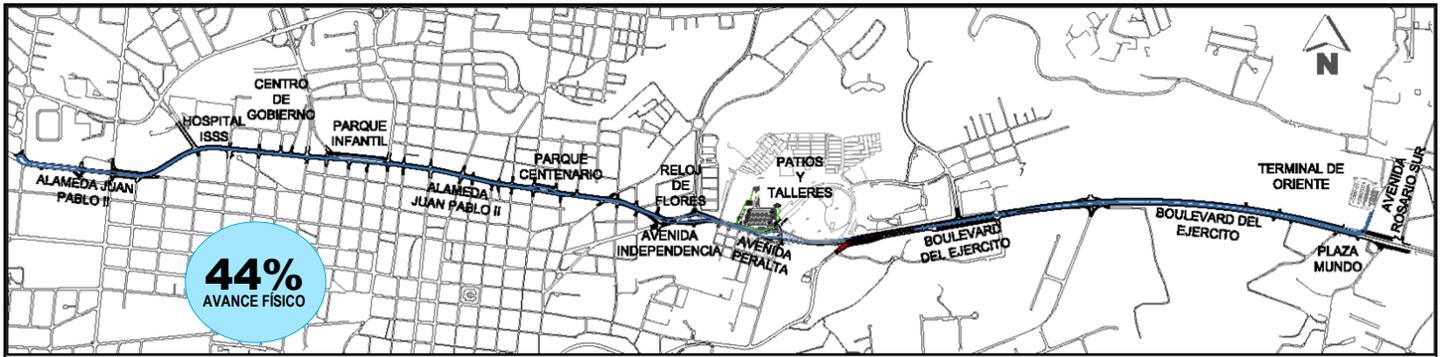


Avance de la obra física del SITRAMSS con 44%



La 1a Fase constructiva del SITRAMSS comprende desde la Av. El Rosario Sur, en Soyapango, sobre el Bulevar del Ejército, hasta la 33 Ave. Norte sobre la Alameda

El Viceministerio de Transporte avanza con la ejecución del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

Según el Lic. Ricardo Olmos, Gerente del Programa SITRAMSS, al finalizar el mes de octubre, la obra física mostraba un avance del 44%.

El desarrollo del SITRAMSS comprende la ejecución de proyectos como la Terminal de Integración que brindará servicio alrededor de 17 mil personas por hora pico, Tra-

mos I y II por donde circulan diariamente alrededor de 113 mil vehículos, con siete paradas de bus, el Paso Superior José Arturo Castellanos que conducirá el tráfico vehicular desde el Bulevar del Ejército hacia el Bulevar Castellanos, la construcción de Patios y Talleres donde se le dará mantenimiento a los buses del sistema y el Centro de Control desde donde se podrá monitorear la operación de los buses y la seguridad de los usuarios.

Según el programa de ejecución, el SITRAMSS estará funcionando en abril del año 2014 y con ello se dará inicio a un cambio importante en el sistema de transporte de los salvadoreños.

VMT analiza Modelo de Operación para SITRAMSS

El Viceministerio de Transporte desarrolla una serie de reuniones para analizar el tema del modelo operacional, donde tendrá un papel importante el Operador Internacional que dirigirá el funcionamiento del nuevo Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

El Operador Internacional SÍ99 Sistema Integrado de origen colombiano, que tiene una basta experiencia en operar BRT en Bogotá con Transmilenio y en Cali con el sistema de transporte MÍO, ambos de Colombia. Esta empresa es una de partes claves para el funcionamiento del SITRAMSS, ya que junto a SIPAGO y SUBES serán quienes le den funcionamiento al nuevo sistema y el Viceministerio de Transporte tendrá una función de regulador dentro de este modelo operacional.

Lo que se busca con tener un operador internacional es la experiencia y la pericia en el manejo del nuevo sistema de transporte para brindarle calidad en el servicio a la población salvadoreña, algo de lo que adolece el país.



Reunión del pleno de la Operadora del SITRAMSS conformada por SIPAGO, SUBES, SÍ99 y Viceministerio de Transporte-Unidad Ejecutora del SITRAMSS.

El Modelo de operación es uno de los aspectos que el proceso de implantación del nuevo sistema de transporte exige para que éste sea efectivo, en temas como la recaudación, el software que se utilizará en la recaudación, las tarifas integradas, la frecuencia y el mantenimiento de la flota de buses y la administración y optimización de los recursos.

Pasos peatonales integrados a las estaciones del SITRAMSS

El Viceministerio de Transporte con la visión de darle mayor importancia a la persona usuaria del transporte público, está realizando un esfuerzo para integrar los pasos peatonales horizontales y pasarelas con las Estaciones de los buses articulados.

En la Primera Fase del Corredor Segregado existen 11 pasarelas las cuales, algunas de ellas, serán integradas a las siete estaciones de bus que se construirán al centro de la carretera, así como los pasos peatonales horizontales conocidas como tipo Cebra, apoyados por un sistema de semáforos peatonales que le darán mayor fluidez a los usuarios del transporte público del Área Metropolitana de San Salvador.

En cuanto al sistema de semáforos peatonales existe experiencia en el país desde agosto de este año con la instalación de 75 semáforos en la zona del centro histórico de San Salvador que tienen la modalidad de ser audibles para las personas con visión reducida o no videntes.



La ilustración describe los accesos de la parada de Antekirta del Tramo I en el Bulevar del Ejército, la cual será a través de señalización tipo Cebra y semáforos peatonales.

En lo que respecta a la obra civil del SITRAMSS se tiene programada su entrega a la ciudadanía en marzo de 2014, para que posteriormente se inicie en la etapa de operación que contará con 60 buses articulados y 130 buses padrones

Colocan concreto hidráulico en Tramo II del SITRAMSS



Viceministro de Transporte Lic. Nelson García y el Gerente del SITRAMSS, Lic. Ricardo Olmos, supervisando los trabajos del Tramo II que ya lleva un avance del 12.2%.

bajo que se desarrolla en el Tramo II es la demolición de aceras para ampliar carriles de vehículos particulares en el sector del Hospital Médico Quirúrgico, donde se tiene proyectada una parada de bus al centro de los carriles.

El Viceministro de Transporte Lic. Nelson García supervisó las obras, este lunes 11 de noviembre, que se ejecutan sobre la Alameda Juan Pablo II en los que corresponde al Tramo II del SITRAMSS.

Las obras del Tramo II iniciaron el 28 de septiembre y ya llevan un avance del 12.2% y corresponden a demolición de carpeta asfáltica de 3.3 kilómetros; colocación de subbase estabilizada suelo cemento de 1.6 kilómetros; se han colocado 200 metros de fibra óptica y hasta este lunes 11 de noviembre se han colocado 120 metros lineales de concreto hidráulico. Otro frente de tra-



Maquinaria utilizada por Astaldi para aplicar el concreto hidráulico, que hasta el 11 de noviembre se han colocado 120 metros lineales

Síguenos en Twitter: [@SITRAMSS](https://twitter.com/SITRAMSS)

Fan Page: [SITRAMSS](https://www.facebook.com/SITRAMSS), e-mail: sitramss@mop.gob.sv
Página Web: www.vmt.mop.gob.sv