

Muy pronto se finalizará el Tramo I del SITRAMSS

La construcción del Tramo I del carril segregado del SITRAMSS tiene un avance del 62% según el Viceministerio de Transporte.

La empresa DISA trabaja en las etapas 3 y 4 que corresponden al tramo que va desde el puente de FENADESAL hasta el ITEXSAL. Los trabajos en esta área consisten en colocación de concreto hidráulico en los dos carriles segregados incluyendo los carriles alrededor de la Plaza Manuel José Arce y el muro con barandal del talud de la Terminal de Oriente.

Se está trabajando en la construcción de las tres paradas que tiene un nivel de avance significativo: Parada Antekirta tiene un avance del 53.24% correspondiente a moldeados y colados en tótem donde se colocará el nombre de la parada. Parada Amatepec tiene un avance del 44.75% que también se trabaja en los moldes y colado de tótem. Parada FENADESAL tiene un avance del 25.06% que corresponde a moldeados, armadura y colado en fundación de pedestales y trabajos en tótem.



El Tramo I del SITRAMSS muestra avances significativos, en la gráfica se muestra los dos carriles segregados con sus respectivos "super sapos" y una zona de retiro al centro de la carretera que servirá para emergencias dentro del carril segregado.

Terminal de Integración de Soyapango con avance del 30.74%

La construcción de la Terminal de Integración del Sistema Integrado de transporte del Área Metropolitana de San Salvador ya presenta un avance del 30.74%.

Los trabajos de esta obra consisten en la construcción de los andenes A, B, C y D, los cuales contienen rellenos compactados, colado de zapatas, instalaciones hidráulicas y fundaciones, entre otras. Además la construcción de muros y tapias perimetrales; excava-



En la Terminal de Integración ya se comienzan a visualizar la instalación de columnas sobre los pedestales colados de concreto hidráulico.



Excavación de túnel que tendrá la Terminal de Integración de Soyapango.

ción de túnel y gradas de acceso interno por andén y se ha iniciado la colocación de columnas sobre pedestales.

Se le ha concedido una prórroga de 44 días a la empresa CYMIMEX para que culmine la obra y para ello subcontratará servicios para salir con el tiempo estipulado.

La Terminal de Integración tendrá la capacidad de dar servicio a 17 mil personas por hora pico.

Paso Superior José Arturo Castellanos con 83.04% de avance

Muy pronto se solucionará el problema de tráfico vehicular que desde Oriente circula hacia el poniente del gran San Salvador con la construcción del Paso Superior José Arturo Castellanos a la altura del MOLSA.

En la semana del 16 al 22 de noviembre, la construcción de esta obra tiene un avance del 83.04% correspondiente a instalación de columnas, dinteles, vigas de concreto hidráulico, instalación de prelosas, colado de la pista de rodaje, construcción de rampas de ingreso y salida con un 84% de avance.

El Paso Superior tiene dos carriles de Oriente a Poniente que conducirán el tráfico vehicular desde el Bulevar del Ejército hacia el Bulevar José Arturo Castellanos (Ex Venezuela).



La ilustración describe la forma que tendrá el Paso Superior José Arturo Castellanos en vista Poniente a Oriente, sobre el Bulevar del Ejército transitan 113 mil vehículos diarios y la construcción de esta obra aliviará el tráfico que de la zona Oriente viaja hacia San Salvador.

Tramo II del Carril Segregado con 22.50% de avance

El Viceministerio de Transporte informa a la población que el Tramo II del Carril Segregado del SITRAMSS, ya tiene un avance del 22.50%, en el período comprendido desde el 16 al 22 de noviembre.

Los trabajos corresponden a la remoción de la carpeta asfáltica de 3.3 kilómetros en la Alameda Juan Pablo II, excavación en la vía de 2.5 kilómetros y actualmente se trabaja en la zona del Reloj de Flores; se ha colocado sub-base estabilizada con suelo cemento en 2.2 kilómetros y tubería de alto impacto para fibra óptica en 1.3 kilómetros.

Se han colocado 850 metros de concreto hidráulico en los dos carriles que van desde el inicio de la Alameda Juan Pablo II hasta la altura de la Alcaldía de San Salvador.

A la altura del Hospital Médico Quirúrgico la empresa constructora ASTALDI está trabajando en la Parada de Bus que irá al centro de los dos carriles segregados, por lo que ha tenido que remover la pasarela que estaba en frente de este Hospital.

A partir del sábado 23 de noviembre permanecerá cerrado el paso vehicular en la Ala-



En la gráfica se muestra la colocación del concreto hidráulico sobre la Alameda Juan Pablo II a la altura de la Calle Concepción; el 22 de noviembre los trabajos estaban a la altura de la Alcaldía de San Salvador.

meda Juan Pablo II, en el tramo desde la Calle Guadalupe hasta la 33 Ave. Norte, por los trabajos que se realizan bajo el puente de la 25 Ave. Norte y se recomienda a la población utilizar Calle Guadalupe y Bulevar Tutunichapa para conectar con el Redondel Méjico por Metrocentro.

Síguenos en Twitter: [@SITRAMSS](https://twitter.com/SITRAMSS)

Fan Page: [SITRAMSS](https://www.facebook.com/SITRAMSS), e-mail: sitramss@mop.gob.sv

Página Web: www.vmt.mop.gob.sv