

Terminal de Integración del SITRAMSS con 42% de avance

La Terminal de Integración del Sistema de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) ya tiene un avance físico del 42% hasta el 3 de enero de 2014.

Desde el mes de septiembre de 2013, producto del retraso que tenía la obra, se está ejecutando un Plan Contingencial donde se establecieron nueve frentes de trabajo con los cuales se pretendía que el proyecto avanzara de tal forma que a finales de diciembre se iniciaran los trabajos más visibles, ya que la mayoría de éstos son terracería y compactación, excavaciones e instalaciones subterráneas de tuberías de agua potable, aguas negras y lluvias.

Se han subcontratado dos empresas constructoras para agilizar los trabajos de construcción del túnel que conectará a los usuarios desde el desembarque de los buses alimentadores hacia los buses articulados y viceversa, así como también la construcción de las columnas, paredes, pistas o viales y techos, que son la parte más visible de la obra.

Básicamente se tienen trabajos en los cuatro andenes A, B, C y D y se está por iniciar obras en los cinco



La imagen muestra la instalación de pedestales y columnas que sostendrán los techos de la Terminal de Integración.

viales. Con los que contará la Terminal de Integración donde circularán alrededor de 17 mil usuarios por hora pico.

Este proyecto se ha socializado con las comunidades, los sectores religio-

sos, educativos, de salud, empresarios y comerciantes de la zona con el fin que conozcan el sistema y la construcción de la misma.

Se ha otorgado una segunda prórroga a la empresa CYMIMEX responsable de la construcción del proyecto que le posibilitará la finalización de la obra con la ayuda de las empresas subcontratadas que accionarán los frentes de trabajo más importantes que tiene la Terminal y de esta manera, la población disfrute de los beneficios de este nuevo sistema de transporte.

La Terminal de Integración será un punto estratégico en la movilización de los 430 mil usuarios que utilizan el transporte público de la cuenca oriente del Área Metropolitana de San Salvador y que serán beneficiados por el nuevo sistema de transporte.



Terminal de Integración que muestra la excavación de túnel donde circularán los usuarios que desembarcarán los buses alimentadores hacia los buses articulados y viceversa.

Construcción del Tramo I del SITRAMSS con un avance del 76%

El Tramo I del carril segregado del Sistema de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) tiene un avance del 76% hasta el 3 de enero de 2014. El Tramo I comprende desde la Plaza Soyapango sobre el Bulevar del Ejército hasta el ITEXSAL, tiene una longitud de 3.1 kilómetros y un costo de \$10.6 millones.

Se tienen finalizados los corredores segregados de concreto hidráulico y por el momento se han habilitado para el tráfico particular mientras no estén circulando los buses articulados y para disminuir los inconvenientes a la población de realiza su actividad social y económica en la zona oriente y central del Área Metropolitana de San Salvador. Actualmente se trabaja en las tres paradas de buses que se tienen proyectadas en esta obra.

La **Parada Antekirta** con el 75% de avance, tiene una longitud de 140 metros y la capacidad para dos buses articulados por sentido con una anchura de 3.80 metros. El nombre establecido para esta parada es por la ubicación frente a la Colonia Antekirta.

La **Parada Amatepec** con un 51%, que consta de 140 metros de longitud y con 3.80 metros de ancho, con ca-



La estructura de las estaciones o paradas de buses son con plataforma de concreto hidráulico y la estructura superior de acero inoxidable .

pacidad para dos buses articulados por sentido. El nombre de la parada es por la cercanía al Hospital Amatepec.

La **Parada FENADESAL** con un avance constructivo del 43%, tiene una longitud de 75 metros, con capacidad para dos buses articulados y al igual que las otras paradas ésta lleva ese nombre por las cercanías de FENADESAL.

Las autoridades del Viceministerio de Transporte tienen proyectado finalizar el Tramo I en la segunda quincena de enero

Construcción del Tramo II del SITRAMSS con un avance del 40%

La construcción del Tramo II del carril segregado del SITRAMSS tiene un avance del 40% hasta el 3 de enero de 2014. Esta obra va desde el ITEXSAL en la Avenida Peralta, conecta con la Alameda Juan Pablo II hasta la 33 Avenida Norte a la altura del Hospital Médico Quirúrgico, con una longitud de 3.3 kilómetros y un costo de 11.6 millones.

Desde su inicio en septiembre, hasta el 3 de enero, la empresa a la que le fue adjudicado el proyecto, la italiana ASTALDI ha concretado 2.6 kilómetros, ha instalado 3.1 kilómetros de fibra óptica quedando pendiente la construcción de las cuatro paradas de buses ubicadas en el Reloj de Flores, Parque Centenario, Parque Infantil y Hospital Médico Quirúrgico.

A partir del 29 de diciembre, gran parte del Tramo I, específicamente desde el inicio de la Alameda Juan Pablo II hasta el Parque Infantil se habilitó para el tráfico particular para disminuir los in-



Parte de los carriles segregados que han sido finalizados en el Tramo I, en las cercanías de la Calle Concepción, sobre la Alameda Juan Pablo II

convenientes por los congestionamientos que son comunes en la época navideña.

El Viceministerio de Transporte tiene proyectado tener finalizado el Tramo II en marzo de 2014, sumándose al Tramo I y ala Terminal de Integración.

Síguenos en Twitter: [@SITRAMSSS](#), Fan Page: [SITRAMSS](#),
e-mail: sitramss@mop.gob.sv, Página Web: www.vmt.mop.gob.sv