

Llegan los primeros buses articulados del SITRAMSS



La primera flota de autobuses del SITRAMSS consta de 4 buses articulados y 2 buses padrones que arribaron al país el 16 de enero, desde Brasil al Puerto de Cutuco, en el oriental Departamento de La Unión.

Este jueves 16 de enero y en un acto sin precedentes, el Viceministro de Transporte Lic. Nelson García, junto a la Gobernadora de la Unión Licda. Silvia Canales y los empresarios del transporte público de la Mesa Nacional de Transporte, recibieron los primeros seis buses con los que contará el nuevo sistema de transporte, acto que se realizó en el Puerto Cutuco en la Unión.

El primer lote recibido este jueves consta de cuatro buses articulados de un total de 60 y dos buses padrones de un total de 130 que estarán llegando al país en las próximas semanas.

Para el Viceministro García “es importante este esfuerzo que se realiza en favor de la población, ya que esto es parte de la profundización de los cambios que el Gobierno impulsa y que ha tenido la valentía de ejecutar, lo que en administraciones anteriores no se hizo”.

Al acto de recibimiento de los buses asistieron los alcaldes de la zona, la Gobernadora Departamental de la Unión, la Diputada Margarita Rodríguez, el Gabinete Departamental conformado por diferentes instituciones, así como empresarios aglutinados en SIPAGO y SUBES, quienes mostraron alegría al recibir el primer contingente de vehículos para el transporte público del Área Metropolitana.

Las unidades articuladas con capacidad para transportar 160 personas circularán por el carril segregado que actualmente se construye y los buses padrones con capacidad para transportar 105 personas circularán por rutas pretroncales, que junto con los buses alimentadores conformarán el sistema integrado de transporte del Área Metropolitana de San Salvador.

La próxima semana se recibirá otra flotilla de 31 unidades procedentes de Brasil para ir completando la flota de 130 buses padrones y 60 articulados.



Empresarios de transporte aglutinados en SIPAGO, quienes están invirtiendo en la compra de los autobuses del SITRAMSS.

VMT realiza las primeras pruebas con autobuses del SITRAMSS

Una actividad importante dentro del nuevo sistema de transporte son las pruebas que se están realizando con los buses articulados en las paradas de buses en el Bulevar de Ejército.

Este lunes 20 de enero, el Viceministro de Transporte, Lic. Nelson García, supervisó las pruebas piloto del sistema, en el cual se verificó el espacio en los adelantamientos en las paradas de buses, la capacidad de acercamiento y empalme de los buses articulados con la plataforma de las paradas, así como las distancias entre los buses articulados cuando estos utilicen el carril de adelantamiento. Todas estas pruebas fueron superadas por la coincidencia de un buen diseño y una buena construcción, los dos factores básicos que han facilitado que los primeros ensayos sean exitosos.



Los dos módulos de la Parada Antekirta funcionaron muy bien, en la gráfica se observa cómo un articulado ha adelantado su marcha con respecto al que se encuentra estacionado transbordando pasajeros.

En cuanto a los avances de los proyectos que se están ejecutando en el corredor segregado, la Terminal de Integración tiene un 45% de avance y se sigue con los trabajos del túnel, los techos y levantamiento de paredes de las instalaciones; el Tramo I lleva un 79% de avance y se trabaja en las paradas, las cuales presentan los siguientes avances: Antekirta el 81%, Amatepec el 58% y Fenadesal el 54%; en cuanto al Tramo II este presenta el 44% de avance, continuando con los trabajos en las ampliaciones en el sector del Hospital Médico Quirúrgico y en el Reloj de Flores, una vez superado el problema del paso de tuberías de aguas lluvias y potable.

En todos los proyectos que se ejecutan del SITRAMSS se mantiene el Plan de Gestión de Tráfico donde se han presentado las rutas alternas para no generar mayores inconvenientes a la población.

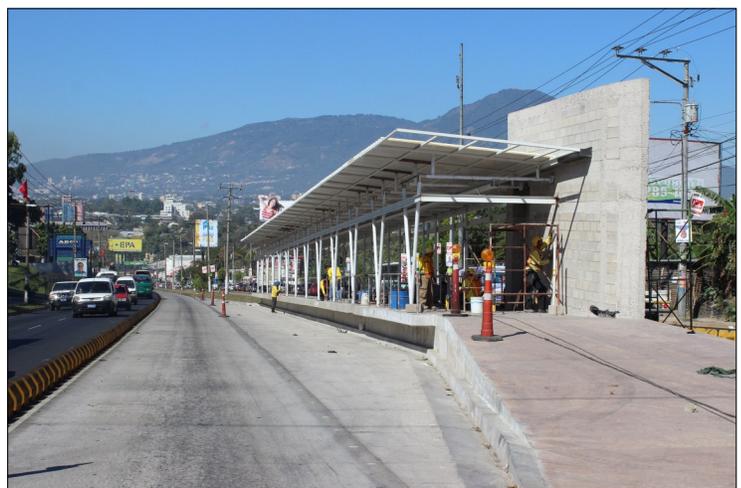


Los buses articulados ensayando los espacios en los carriles de adelantamiento en las paradas, cumpliendo con las especificaciones requeridas.

En cuanto a las paradas de buses que están siendo construidas en el arriate central del corredor segregado, tanto en el Bulevar del Ejército así como en la Alameda Juan Pablo II, son un total de siete paradas a lo largo de los 6.4 kilómetros de longitud del tramo intervenido.

Cada una de las paradas contiene cuatro accesos por sentido para que el usuario salga o ingrese a los autobuses articulados. La estructura de este mobiliario está elaborado de acero inoxidable y las paredes de vidrio templado para mayor visibilidad e iluminación, además contará con señalética especial para personas con discapacidad y accesos que permiten facilidad a los no videntes y personas en sillas de ruedas.

Por otra parte, en el interior de las paradas en el piso de la misma se ha construido una losa con señalética especial para personas no videntes que dirigirá a las personas a las puertas de acceso o de salida de los buses y paradas.



Parada de bus Antekirta que está ubicada por el sector de la colonia que lleva el mismo nombre que ya tiene un 81% de avance.

Síguenos en Twitter: [@SITRAMSS](#), Fan Page: [SITRAMSS](#), e-mail: sitramss@mop.gob.sv, Página Web: www.vmt.mop.gob.sv