

## Construcción del Tramo II centrado en el Reloj de Flores



La gráfica muestra los avances significativos de la construcción del carril segregado del Tramo II en el sector del Reloj de Flores, donde hubo algunos inconvenientes con tuberías de parte de la red de ANDA, que ya se superaron y se continúa con el ritmo de trabajo programado.

La construcción del carril segregado en el Tramo II del SITRAMSS que corresponde desde FENADESAL hasta la 33 Ave. Norte sobre la Alameda Juan Pablo II sigue su marcha, como estaba programado por el Viceministerio de Transporte y la empresa ASTALDI.

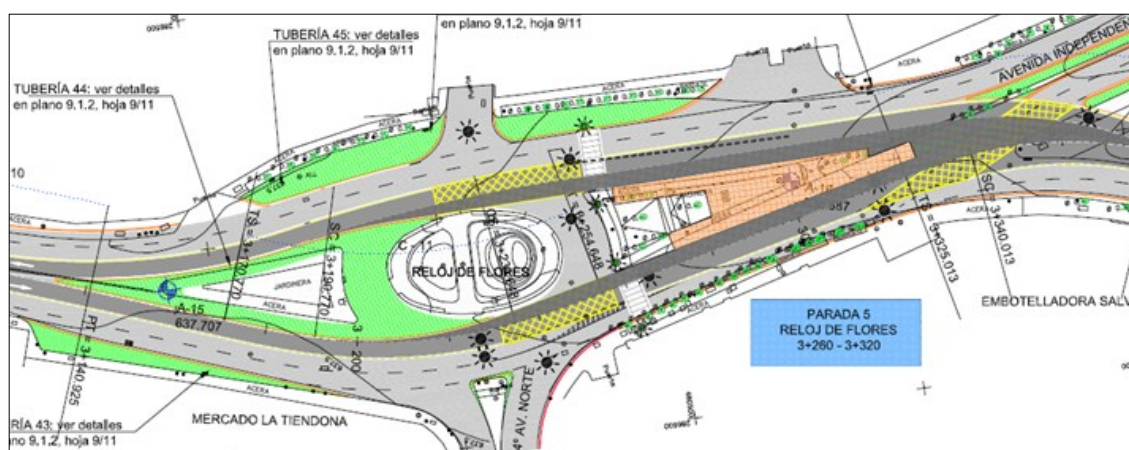
En este proyecto, sobre todo en el sector del Reloj de Flores, donde se construirá una Parada de Bus del SITRAMSS, se tuvieron algunos inconvenientes con tuberías de agua potable que se trabajó en coordinación con ANDA para su solución, así como también la remoción de servicios públicos de distribución de energía eléctrica y telefonía con empresas como

Claro y CAESS que generaron ciertos retrasos en ese sector, pero que ya fueron superados y ahora la construcción toma el ritmo que traía desde septiembre de 2013.

Como parte de los trabajos del Tramo II, en la intersección de la 22 Ave. Norte y la Alameda Juan Pablo II la empresa ASTALDI está trabajando en la construcción de una isla que conducirá el tráfico vehicular por esa arteria de doble sentido.

El Tramo II está programado finalizarlo en el mes de marzo, actualmente solo queda trabajar en las estaciones de bus Reloj de Flores, Parque Centenario, Parque Infantil y Médico Quirúrgico.

En la gráfica se muestra la ubicación de la estación o parada de bus Reloj de Flores sombreada de color naranja en la parte poniente y en color verde se muestran las ampliaciones o reducciones en zonas verdes y aceras, como parte de la construcción del proyecto. El carril segregado de color gris oscuro se separa hacia el sur y norte del Reloj de Flores.



# Construcción del corredor segregado con avances significativos



Bus articulado con capacidad para trasladar 60 personas que circularán por el carril segregado en el Bulevar del Ejército y Alameda Juan Pablo II.

La construcción del carril segregado del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) está en su recta final, ya que sus avances son significativos con respecto a lo programado.

La Terminal de Integración de Soyapango tiene un 46% de avance, esta obra recibirá en hora pico a más de 17 mil personas; el corredor segregado del Tramo I tiene un avance del 82%, actualmente se trabaja en finalizar las paradas de buses, las cuales tienen el siguiente avance: Parada Antekirta tiene un 85% de avance, Parada Amatepec tiene un 75% de avance y la parada de FENADESAL un avance del 59%; el Tramo II tiene un 46.5% de avance, ya se tiene finalizado la colo-

cación del concreto hidráulico y en las próximas semanas se iniciará la construcción de las paradas de buses; el Paso Superior José Arturo Castellanos se finalizó y se entregó en noviembre del año 2013, obra que facilita la circulación del tráfico de 113 mil vehículos diarios desde Soyapango y municipios aledaños hacia San Salvador.

El diseño de la infraestructura del carril segregado del nuevo sistema plantea que en los 6.4 kilómetros desde la Plaza Soyapango sobre el Bulevar del Ejército Nacional hasta la 33 Ave. Norte sobre la Alameda Juan Pablo II solo circularán los buses articulados en el carril segregado en los externos solo los vehículos particulares.

En el carril segregado se construirán 7 paradas, donde circularán los 60 buses articulados y éstas recibirán la siguiente demanda de usuarios: parada Antekirta recibirá alrededor de 2,554 usuarios por hora pico; parada Amatepec recibirá unas 778 personas; parada FENADESAL unos 1,176 usuarios; la parada del Reloj de Flores recibirá alrededor de 951 pasajeros; parada del Parque Centenario recibirá unos 4,075 usuarios; la parada del Parque Infantil unos 14,621 pasajeros; y la parada del Hospital Médico Quirúrgico unos 1,248 usuarios del transporte público, según el estudio de demanda contemplado en el Anexo 5, Estudio de Demanda, elaborado por el Consorcio TTC, Acciona Ingeniería y EM&A.



Las pruebas de acople de las unidades articuladas del SITRAMSS se han estado desarrollando en la zona de Soyapango sobre el Bulevar del Ejército.

Síguenos en Twitter: [@SITRAMSSS](#); Fan Page: [SITRAMSS](#)  
e-mail: [sitramss@mop.gob.sv](mailto:sitramss@mop.gob.sv); Página Web: [www.vmt.mop.gob.sv](http://www.vmt.mop.gob.sv)