

Carril segregado del Tramo I del SITRAMSS con un avance del 87%

El Tramo I del corredor segregado del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) está casi por finalizar y tiene un avance del 87%, hasta el 21 de febrero de 2014, según el Gerente del SITRAMSS, Lic. Ricardo Olmos.

El avance corresponde a la finalización de la pista del los carriles segregados del tramo que va desde la Plaza Soyapango sobre el Bulevar del Ejército Nacional hasta el ITEXSAL sobre la Avenida Peralta.

La instalación de la tubería de alto impacto para la fibra óptica, además de la instalación de semáforos vehiculares que coordinarán la circulación del sistema en el corredor segregado y en los carriles particulares.

Actualmente la empresa DISA trabaja en finalizar las estaciones de Antekirta que lleva un 93% de avance y solo está quedando la instalación de las paredes de vidrio templado que her-



Panorámica de la Estación Antekirta, ubicada frente a la colonia del mismo nombre, que ya tiene un avance del 93%, solo le resta la instalación de paredes de vidrio templado .

metizará la estación; la estación Amatepec, que lleva un 88% de avance, correspondiente a trabajos de pintura, instalación de pasamanos de acero inoxidable y techos; y la estación FENADESAL que tiene un avance del 66% que contempla la instalación de estructura de acero inoxidable, techo el relleno de tótem (estructura de concreto

donde se instalará el nombre de la Estación).

El Tramo I está casi finalizado, solo esperando que a finales de marzo el FOVIAL termine de construir el Paso Superior de la 50 Ave. Norte a la altura de MOLSA para tener el corredor del SITRAMSS finalizado y se inicien las primeras pruebas piloto.

El Tramo II del SITRAMSS con un avance del 49%

El carril segregado del Tramo II del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) tiene un avance del 49%, hasta el 21 de febrero, según el Lic. Ricardo Olmos, Gerente del SITRAMSS.

El funcionario del SITRAMSS informó que los trabajos en el sector del Reloj de Flores se han finalizado y se están instalando los separadores del carril segregado. En este sector se han concretado los dos carriles segregados y se trabaja en la construcción de cordón cuneta. En los próximos días se iniciarán los trabajos de la Estación.

En el sector de la 33 Ave. Norte, se realizan los trabajos de construcción del retorno y en los próximos días se iniciará la construcción de la Estación Médico Quirúrgico.

En las estaciones Parque Centenario y Parque Infantil se está a la espera de las aprobaciones de los planos por parte de SECULTURA.



Vista desde Oriente del sector del Reloj de Flores, donde ya se finalizó en concreto, la instalación de los separadores y actualmente se construye el cordón cuneta; en esta Son se construirá una estación.

SITRAMSS modernizará y mejorará la circulación vehicular del AMSS

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) será un cambio importante que tendrá el AMSS y ayudará a ordenar el tráfico vehicular que existe en grandes ciudades como San Salvador y Soyapango.

La construcción del corredor segregado que consta de 6.4 kilómetros es parte de la red maestra identificó el “Plan Maestro del Transporte Vehicular en el Área Metropolitana de San Salvador (PLAMATRANS) elaborado en 1995 por el Consorcio Tahal Consulting Engineers, Ltda./Instituto Israelí de Planificación e Investigación de Transportes (Internacional).

Según el PLAMATRANS, la alternativa a la problemática del transporte en el AMSS, es implementar un Sistema Integrado de Transporte que interconecte los sectores más poblados del área, reemplazando las rutas independientes por unas nuevas para que operen como un Sistema Tronco–Alimentador, satisfaciendo la alta demanda de los usuarios del transporte público.

El estudio también planteó en su momento siete líneas principales de transporte: Línea 1: Santa Tecla-Soyapango; Línea 2: Mejicanos-Soyapango; Línea 3: Mejicanos-San Marcos; Línea 4: Apopa-Ceiba de Guadalupe; Línea 5: Santa Tecla-Ilopango; Línea 6: Ciudad Delgado-Col. Dolores y Línea 7: Ceiba de Guadalupe-San Martín; el SITRAMSS es parte de la línea 7. Progresivamente se estarán interviniendo las otras líneas de transporte.

Según el Lic. Ricardo Olmos, Gerente del SITRAMSS la obra que se está construyendo en los 6.4 kms desde Soyapango hasta la 33 Ave. Norte sobre el Bulevar del Ejército y Alameda Juan Pablo II es similar a “una cirugía de corazón abierto” revitalizará y oxigenará la circulación del transporte vehicular.

La zona o cuenca oriente compuesta por los municipios de Soyapango, Ilopango y San Martín cuenta con 430 mil usuarios diarios del transporte público y en el AMSS son 1.5 millones de usuarios diarios que necesitan trasladarse a realizar actividades socio económicas.

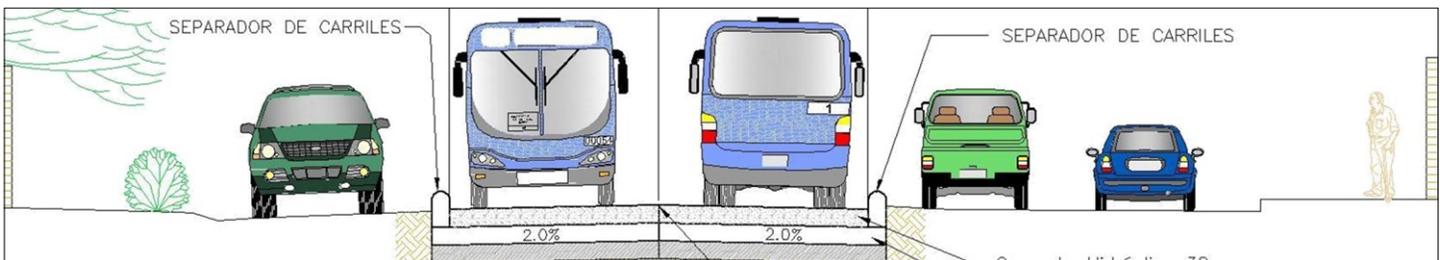


Los vehículos particulares circularán en los carriles externos y los buses articulados en carriles segregados al centro del corredor.

El SITRAMSS ayudará a descongestionar la red de vías en el área de influencia del corredor segregado, ya que el 70% del espacio público es ocupado por el 22% de vehículos privados y el 78% de la población viaja en autobús, el cual ocupa el 30% del espacio público.

En los dos últimos años se ha incrementado el registro de vehículos en el país, solo en el año 2014 se tienen 810 mil vehículos a nivel nacional y el 50% se concentra en el AMSS, lo que implica mayores problemas de movilidad en la red de vial.

El SITRAMSS es un concepto BRT (Bus Rapid Transit = Buses de Transito Rápido) que desde hace varios años atrás funcionan en países como Colombia, Brasil, México y otros con muy buenos resultados y en El Salvador no será la excepción, ya que además de trasladar rápidamente a los usuarios, contribuirá a reducir los índices de contaminación ambiental por emisiones de gases azufrados, y con ello a reducir las enfermedades bronco respiratorias, la emisión de contaminación sónica o ruido, el trato al usuario será diferente del actual y las personas con discapacidad, tercera edad y estudiantes tendrán más beneficios.



Situación futura en la que quedará la circulación en la Alameda Juan Pablo II cuando se concluyan las obras de construcción del SITRAMSS