

SITRAMSS contará con moderno Centro de Control



Centro de Control de MetroCali donde se monitorean a diario 470 autobuses que dan servicio de transporte público en un sistema de transporte análogo al SITRAMSS, donde operan 12 técnicos que le dan seguimiento al funcionamiento del sistema y a la seguridad.

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) tendrá su propio Centro de Control que estará ubicado en la Terminal de Integración de Soyapango, en la Ave. El Rosario Sur.

El Centro de Control es un espacio, desde el cual se monitoreará la operación del sistema, es decir, la frecuencia con la que salen los autobuses, la velocidad a la que circulan, el seguimiento a las normativas de conducta de los operadores de los autobuses y la circulación peatonal en las estaciones.

Por su parte, la Policía Nacional Civil tendrá un espacio para que desde el Centro de Control monitoree la seguridad de los usuarios de los buses articulados.

¿Cuáles son los beneficios de tener un Centro de Control?

1. Respuesta rápida a los cambios en la demanda de los usuarios, dado que el número de usuarios puede aumentar o disminuir.
2. Respuesta inmediata a fallos de los equipos y problemas de seguridad que se observen dentro del sistema.
3. Manejo eficiente de la frecuencia de los autobuses para evitar el congestionamiento o saturación de vehículos.
4. Evaluación automatizada del desempeño del sistema.
5. Enlaces automatizados entre las operaciones y la distribución del ingreso de los usuarios.
6. Planificación y proyección de la demanda de del servicio.

La ubicación del Centro de Control es importante entre más cerca esté del corredor donde circula el bus articulado, las comunicaciones serán más directas y otro aspectos es la señal de comunicación que se facilita que sea fluida, ya sea por conexión a través de fibra óptica y por vía satelital.

La infraestructura del Centro de Control debe contar con espacios para cada operador, quienes se encargarán de monitorear a cierto número de autobuses y el mobiliario debe adecuado, de tal forma que no interfiera en las comunicaciones que cada operador tenga con los autobuses.



Cada operador del sistema en el Centro de Control monitorea cierto número de autobuses a través de las comunicaciones por fibra óptica y satelitales.

Construcción de túnel peatonal en Terminal del SITRAMSS



Momentos en los que se realizaba el colado de concreto hidráulico, en la segunda sección del espacio donde se construye el túnel peatonal de la Terminal de Integración de Soyapango, este 5 de marzo de 2014.

La Terminal de Integración del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) se construye en la Avenida El Rosario Sur de Soyapango sigue su marcha y los trabajos se concentran en las paredes de las oficinas administrativas, la estructura de los techos y la construcción del túnel peatonal, además de la instalación de la ductería eléctrica y tuberías de aguas negras, lluvias y potable.

En relación a la construcción del túnel peatonal que servirá para conducir a los 17 mil usuarios de la Terminal de un andén a otro para abordar el bus articulado, se ha iniciado el colado de concreto hidráulico de la estructura de hierro reforzado de dos secciones de cuatro que contiene el túnel, el cual tiene 6 metros de ancho, 4 metros de alto y 75 metros de largo. Junto a esta obra se construyen tres escaleras con gradas de acceso al túnel.

En cuanto a la estructura metálica, se trabaja en la instalación

de vigas y tijeras de acero para los techos de los cuatro andenes que tiene la Terminal.

Con respecto a las oficinas administrativas, el Centro de Control y espacios para servicios de emergencia se construyen las paredes y divisiones que acondicionarán a los diferentes servicios que prestará la Terminal.

La Terminal de Integración será donde llegarán las alimentadoras o los buses con 19 bahías disponibles y 6 bahías para las unidades articuladas que ofrecerán servicio de transporte público desde San Martín, Ilopango y Soyapango



Instalación de vigas en los techos de uno de los andenes de la Terminal de Integración en Soyapango, en la Avenida El Rosario Sur.



Imagen del diseño del túnel y gradas de acceso hacia cada uno de los andenes para abordar el bus articulado o bus alimentador.

Síguenos en Twitter: [@SITRAMSSS](https://twitter.com/SITRAMSSS); Fan Page: [SITRAMSS](https://www.facebook.com/SITRAMSS)

e-mail: sitramss@mop.gob.sv ; Página Web: www.vmt.mop.gob.sv