

Construcción del corredor segregado del SITRAMSS en la recta final

Los avances de las obras que se ejecutan en el Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador indican que la construcción del carril segregado está en su recta final.

Según el Gerente del SITRAMSS, Lic. Ricardo Olmos, el avance de la construcción global del proyecto es del 74% hasta el 14 de marzo de 2014, correspondiente al 48% de avance de la Terminal de Integración de Soyapango, el 94% del Tramo I, el 100% de la construcción del Paso Superior José Arturo Castellanos y el 53% de avance del Tramo II.

La construcción del SITRAMSS inició en junio del año 2013 y se tiene proyectado se finalice en marzo de 2014 con lo que se da entrada a la fase de operación del transporte masivo o BRT.

En cuanto a las estaciones que se construyen en el corredor segregado del Tramo I tienen los siguientes avances: Antekirta 97%, Amatepec el 94% y FE-NADESAL el 82% de avance.

En el Tramo I, se ha iniciado la instalación del vidrio templado en las paredes de las estaciones, de pasamanos, pintura de la estructura, molinetes e instalación de semáforos para peatones y vehículos.

Por iniciar la construcción de la Estación del Parque Infantil

Uno de los elementos importantes que tiene el corredor segregado del Tramo II del SITRAMSS en la construcción de la Estación del Parque Infantil, la cual la empresa ASTALDI está por presentar el plan de construcción para iniciar la Estación.

El diseño de la estación contemplaba remover los rieles del trencito más adentro del parque, pero se hizo una adecuación y la infraestructura se corrió unos 44 metros al poniente de la Alameda Juan Pablo II para no afectar al trencito y se disminuyó la afectación ambiental, disminuyendo el número de árboles a talar.

El Parque Infantil es administrado por el la Secretaría de Cultura de la Presidencia de la República y el Viceministerio de Transporte ha discutido con ella para lograr un consenso para llevar a cabo la construcción de la estación a cambio de un proceso de compensación que mejorará la infraestructura de parque de diversiones, el cual consiste en la construcción del muro perimetral del parque con



Obreros de ASTALDI trabajando en la construcción del retorno de los buses articulados en la intersección de la 33 Av. Norte y Alameda Juan Pablo II.

En el Tramo II, se ha iniciado con la construcción de la estación del Hospital Médico Quirúrgico teniendo un avance del 8% que consiste en excavación y relleno de fundaciones, ésta es una de cuatro estaciones que se construirán en el Tramo II sobre la Alameda Juan Pablo II. Además en este tramo se finalizó la construcción del retorno para los buses articulados sobre la intersección de la 33 Av. Norte y Alameda Juan Pablo II.

una fachada atractiva, la construcción de un edificio de dos niveles donde estará, en el primer nivel, la Administración del Parque y, en el segundo nivel, el Primer Museo de la Ciudad.

Se está a la espera que la empresa ASTALDI presente el Plan de Trabajo para iniciar la construcción de la Estación.



En la gráfica se muestra el camino del trencito, el cual bordea todo el Parque Infantil, esta unidad considerada histórica, generó que se diseñara la Estación 44 metros más hacia el poniente de la Alameda Juan Pablo II, con lo cual ya no se afecta.

Construcción de Terminal de Integración de Soyapango avanza

La construcción de la Terminal de Integración del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) tiene un avance de 48%.

La empresa CIMYMEX sigue ejecutando el plan contingencial que contiene nueve frentes de trabajo, los cuales se han venido desarrollando en lo que corresponde a instalación de ductería eléctrica, tuberías de aguas negras, lluvias y potable; los trabajos incluyen la construcción del túnel peatonal que tiene un 31% de avance; se sigue instalando la estructura de techos, correspondientes a pedestales, columnas, tijeras y vigas, lo cual representa un 86% de avance; se construyen las paredes de las oficinas administrativas, los espacios de servicio al público y del Centro de Control llevando un 70% de avance.

Las tres ampliaciones de plazo que se han otorgado en la construcción de la Terminal de Integración fueron necesarias para recuperar el tiempo invertido en los procesos de terracería donde hubo que excavar más de los que se había programado,



En la Terminal de Integración se están instalando una buena cantidad de vigas como parte de la estructura de los techos en los andenes .

dada la constitución del suelo, debido a que en ese lugar existió un basurero, donde se tuvo que extraer todo el material contaminado y restituir el suelo.

La población da su aval al SITRAMSS en las redes sociales

La población ve con buenos ojos el proyecto SITRAMSS y lo consideran como un cambio que ya era hora que ocurriera en El Salvador.

Desde que inició la ejecución del proyecto SITRAMSS en junio de 2013 el Viceministerio de Transporte a través de la Unidad Ejecutora del SITRAMSS ha venido interactuando en las redes sociales con la población para dar a conocer cómo será el nuevo sistema de transporte y para responder a las dudas que plantea la población en estas plataformas cibernéticas.

Las personas que transitan por la zona de construcción del proyecto y se conectan en las redes sociales, esperan con ansias el nuevo sistema de transporte; así también los jóvenes con su actitud crítica son los que más cuestionan al SITRAMSS y cuando reciben la información a través de estos canales adquieren una actitud defensora del nuevo sistema de transporte.

La llegada de la primera flota de buses articulados y padrones fue el tema que más se mantuvo expuesto en las redes sociales y la sensación de los compromisos cumplidos, son temas que se han desarrollado con mayor fuerza desmitificando así el paradigma negativo que se tiene de los políticos que no cumplen lo que prometen.

Uno de los aspectos más desarrollados en las redes sociales son las especificaciones de los autobuses y la operación que tendrán en el AMSS y sobre todo, la pregunta más común es cuánto costará el pasaje, a lo cual se explica el mecanismo de cobro



La población se siente alegre con la implementación del nuevo sistema de transporte e interactúa en la calle apoyando el proyecto y en las redes sociales.

y la seguridad del control que tiene un sistema prepago en las tarifas, por ello las autoridades han pedido a la población un compás de espera para analizar y tomar la decisión de establecer la tarifa, la cual han dicho que no lacerará el bolsillo de la población. Se invita a la población a que se unan a interactuar en las redes sociales abajo descritas.

Síguenos en Twitter: [@SITRAMSSOficial](#), Fan Page: [SITRAMSS](#), e-mail: sitramss@mop.gov.sv, Página Web: www.vmt.mop.gov.sv