

## Inicia construcción de Estación Parque Centenario

La empresa ASTALDI responsable de la construcción del Tramo II del carril segregado inició este miércoles 9 de abril de 2014, con la construcción de la Estación de autobuses del Parque Centenario y con ello la empresa estaría simultáneamente trabajando en las 4 estaciones que le corresponden al Tramo II.

El plan de tráfico que se ha establecido para estos trabajos se detallan de la siguiente manera:

Habrán un área restringida que va desde la intersección de la Alameda Juan Pablo II y la 14 Avenida Norte hasta la 10a Avenida Norte.

El tráfico vehicular sobre la Alameda Juan pablo II de Poniente a Oriente o sea de San Salvador a Soyapango no tiene variación, se circulará por el carril de asfalto que actualmente se usa.

El tráfico vehicular de Oriente a Poniente o sea del Reloj de Flores hacia San Salvador, sobre la Alameda Juan Pablo II utilizará la 14 Avenida Norte hasta la 9a Calle Oriente, la cual, a partir del miércoles 9 de abril, será de doble sentido hasta la 10a Avenida Norte en doble



sentido para poder incorporarse a la Alameda Juan Pablo II. También se puede circular de Oriente a Poniente por la 11 Calle Oriente.

La Sub-Dirección de Tránsito de la PNC apoyará para facilitar el tráfico por estas vías alternas, junto con Gestores de Tráfico del Viceministerio de Transporte.

## MARN realiza auditoría ambiental a las obras del SITRAMSS



Personeros del MARN, MOP, VMT y empresas constructoras en inspección para verificar las medidas ambientales en las obras del SITRAMSS.

El Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN) está realizando una auditoría ambiental al proyecto SITRAMSS, con el fin de dar seguimiento a los compromisos establecidos en la resolución del Estudio de Impacto Ambiental presentado por el Ministerio de Obras Públicas en diciembre de 2012 y aprobado en junio de 2013.

Este miércoles 9 de abril el MARN realizó la primera visita para verificar las medidas ambientales que cada empresa constructora ha realizado en la obra que le corresponde.

Entre las medidas que se verificaron está la siembra de árboles en el Bulevar del Ejército, así como el engramado para contribuir al paisajismo de la zona, lo cual en el Tramo I se ha cumplido y en el Tramo II todavía está pendiente por el avance que tiene la obra.

A la visita asistieron los representantes del MARN, MOP, VMT y de las empresas constructoras del SITRAMSS.

## Construcción del Tramo II del SITRAMSS con 56.25% de avance



Sector de la Avenida Independencia donde ya se finalizó la pista de concreto hidráulico e instalación de la fibra óptica .

La construcción del carril segregado del Tramo II del SITRAMSS tiene un avance constructivo del 56.25% hasta el 4 de abril de 2014, según el Gerente del SITRAMSS, Lic. Ricardo Olmos.

El avance corresponde a la finalización de la pista de concreto hidráulico e instalación de la fibra óptica en el tramo de 3.3 kilómetros de longitud.

Se ha iniciado la construcción de las 4 Estaciones, las cuales llevan el siguiente avance: Estación Médico Quirúrgico lleva un 34%, la estación del Reloj de Flores el 24%, la estación del Parque Infantil, donde se realizan ampliaciones y trabajos previos a la construcción de las estación y el inicio de la estación del Parque Centenario.

## La construcción del Tramo I del SITRAMSS con el 97% de avance



En el Tramo I se finalizó la pista de concreto hidráulico e instalación de fibra óptica, así como se están finalizando las 3 estaciones de autobuses.

La construcción del carril segregado del Tramo I del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) tiene un avance constructivo del 98% hasta el 4 de abril de 2014.

Desde el 4 de junio de 2013 se ha venido trabajando en la construcción del Tramo I en la pista de concreto hidráulico donde circularán los autobuses articulados y en la instalación de la fibra óptica. En cuanto a la construcción de las estaciones los avances están de la siguiente manera: Antekirta 100%, Amatepec el 99.50% y FENADESAL 99.40% de avance; en las estaciones se trabaja en la instalación de vidrio templado, instalación de los molinetes de ingreso y en la señalética que llevan estas estructuras.

## Construcción de Terminal de Integración con 49% de avance

La Terminal de Integración del SITRAMSS que se construye en la Avenida El Rosario Sur en Soyapango tiene un avance del 49%, según el Gerente del SITRAMSS, Lic. Ricardo Olmos.

Esta obra importante para la operación del nuevo sistema de transporte ha tenido atrasos por un lado, los permisos que demoró en otorgarlos la Alcaldía de Soyapango (4 meses), luego



Estructura del túnel peatonal que se construye en la Terminal de Integración, la cual ya tiene 2 de 4 secciones coladas con concreto hidráulico y se arman 2 secciones más.

hubo que tomar más tiempo para la terracería y compactación debido a las condiciones del suelo llevó alrededor de 6 meses, con lo que llegó la finalización del período contractual (5 de noviembre de 2013) de lo cual se han desprendido 3 ampliaciones de plazo.

Actualmente se trabaja en las instalaciones del sistema hidráulico, levantamiento de paredes de las oficinas administrativas y del Centro de Control, después de concluida la instalación de la estructura de metal para techos se está trabajando su pintura, estructura del túnel peatonal con dos secciones de colado de concreto hidráulico y trabajando dos secciones con estructura metálica para su colado.

Esta obra se espera se finalice en mayo para que empalme con la finalización de la construcción del Paso Superior de la 50 Ave. Norte que ejecuta el Fondo de Conservación Vial (FIOVIAL) y el inicio de la operación del nuevo sistema de transporte que tanto necesita la población salvadoreña.

Síguenos en Twitter: [@SITRAMSSoficial](#), Fan Page: [SITRAMSS](#), e-mail: [sitramss@mop.gob.sv](mailto:sitramss@mop.gob.sv), Página Web: [www.vmt.mop.gob.sv](http://www.vmt.mop.gob.sv)