

## Construcción de estaciones en Tramo I casi finalizadas

El Viceministerio de Transporte casi concluye la construcción de la infraestructura del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

El carril segregado donde circularán los buses articulados está concluido en lo que corresponde a la pista de concreto hidráulico que tiene una longitud de 6.4 kilómetros, que va desde la Avenida El Rosario Sur y Bulevar del Ejército hasta la 33 Avenida Norte en la Alameda Juan Pablo II.

Las infraestructuras más visibles y atractivas son las tres primeras estaciones de autobuses que están ubicadas en el Tramo I que corresponden a Estación Antekirta, Amatepec y FENADESAL.

Actualmente se trabaja en la instalación de la señalética que orientará al usuario del transporte público cuando decidan abordar los autobuses articulados.

La instalación de semáforos peatonales ha sido considerada en los accesos a las estaciones, por lo que la ciudadanía tendrá la oportunidad de transitar con seguridad y tranquilidad para abordar los autobuses articulados. Además en



Estación de autobús Antekirta, ubicada en el Bulevar del Ejército, tramo I, ésta es parte de las siete estaciones que se construyen a lo largo del carril segregado del SITRAMSS.

cada estación han sido instaladas cámaras de vídeo que permitirán monitorear la operación de cada autobús articulado y la seguridad del usuario del transporte público.

El Viceministerio de Transporte ha programado iniciar las operaciones del SITRAMSS paulatinamente mientras se finalicen por completo todas las obras que están en ejecución: Terminal de Integración, Tramo I (con tres estaciones) y Tramo II (con cuatro estaciones). Con este sistema de transporte se reducirá el tiempo de viaje de los usuarios del oriente del Área Metropolitana de San Salvador hacia la 33 Avenida Norte, además de la reducción de la contaminación por emisión de gases y ruido.



Estación de autobús Amatepec, frente al Hospital Amatepec, en el Bulevar del Ejército, casi concluida su construcción.



Sector donde finaliza el Tramo I del carril segregado a la altura de la Plaza Manuel José Arce, al costado Norte se encuentra FENADESAL.

# Avanza la construcción de estaciones de autobús en Tramo II



La construcción de la Estación Reloj de Flores del carril segregado del Tramo II que hasta el 18 de abril tenía un 30% de avance.

La construcción del carril segregado del tramo II sobre la Alameda Juan Pablo II tiene avances sustantivos, dado que su inicio fue cuatro meses después que iniciara el tramo I en el Bulevar del Ejército, por el proceso de licitación que se llevó a cabo para el Tramo II, el cual fue un poco más largo.

Ahora, a ocho meses de ejecución presenta un 57.26% de avance, que corresponde a la finalización de la construcción de la pista de concreto hidráulico con un espesor de 32 cm, por la resistencia que debe tener este tipo de obras con relación al uso y peso de los buses articulados que estarán circulando con una frecuencia bastante alta; la instalación de la fibra óptica con la cual se conectarán las estaciones con el centro de control que estará ubicada en la Terminal de Integración de Soyapango; ampliaciones de aceras en los sectores donde se construirán las estaciones.

Lo más importante que ya se están construyendo las estaciones, las cuales tienen los siguientes avances constructivos: Estación Reloj de Flores tiene el 30%, Parque Centenario un 6%, Parque Infantil con trabajos previos y ampliaciones de aceras y carril particular y la Estación Hospital Médico Quirúrgico con 36% de avance.



En el sector del Reloj de Flores ya se observa el carril segregado de concreto hidráulico con sus separadores y en este sector se han construido aceras en el costado norte de la calle.

## Conductores salvadoreños para buses del SITRAMSS

Los salvadoreños siempre se han caracterizado por ser ingeniosos y trabajadores, por ello la plantilla de conductores que tendrá el nuevo sistema BRT en el país serán salvadoreños.

Los conductores de los autobuses del SITRAMSS serán capacitados por los experimentados conductores colombianos de la empresa SÍ99, una de las empresas con mucha experiencia en manejos de sistemas de transporte masivo BRT en Latinoamérica en ciudades como Bogotá con el Transmilenio, Metro Cali en Colombia, Brasil, Chile, entre otros.

La empresa Sistema Integrado de Pago (SIPAGO), SÍ99 y el Viceministerio de Transporte han acordado un perfil que debe reunir el aspirante a conductor de las unidades del SITRAMSS para que de esa manera sean capacitados y certificados, ya que la responsabilidad que tendrán es muy grande con el manejo de estas unidades que trasladarán a 160 personas.

La tecnología que los autobuses poseen exige una alta capacidad de conocimiento, control y comunicación en los conductores para generar un servicio eficiente y seguro para la población.



Bus articulado con capacidad para trasladar a 160 personas y circulará por carril segregado.

Síguenos en Twitter: [@SITRAMSSoficial](https://twitter.com/SITRAMSSoficial),

Fan Page: [SITRAMSS](https://www.facebook.com/SITRAMSS),

e-mail: [sitramss@mop.gov.sv](mailto:sitramss@mop.gov.sv),

Página Web: [www.vmt.mop.gov.sv](http://www.vmt.mop.gov.sv)