

Hijos y padres de familia del BID en obras del SITRAMSS



Niños y niñas, padres de familia, posando junto a los funcionarios del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y personal de la empresa constructora CYMIMEX en la Terminal de Integración de Soyapango, durante la visita que hicieron a los proyectos financiados por la entidad financiera.

Los hijos e hijas de los funcionarios del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) tuvieron la visita a los proyectos del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) este jueves 24 de abril de 2014.

Esta actividad contempla la visita de los hijos e hijas de los funcionarios del BID a los proyectos que se desarrollan con el financiamiento de la entidad donde ellos trabajan o aquellas obras que están siendo supervisadas por los padres de familia de estos infantes, como una labor educativa hacia los niños para que aprendan de la labor que hacen sus padres.

La actividad tomó por sorpresa a los trabajadores que ejecutan la construcción en los diferentes proyectos que se ejecutan en el SITRAMSS.

El recorrido inició en la Terminal de Integración en Soyapango y finalizó en la Estación Antekirta en el Tramo I del carril segregado sobre el Bulevar del Ejército Nacional.

En cada proyecto hubo responsables de la Gestión Social que atendieron y brindaron información a los visitantes, quienes a su vez hicieron las preguntas respectivas, lo cual permitió que se generara un diálogo con los visitantes que les permitió conocer

Carril segregado del Tramo I finalizado y por entregar al VMT

El carril segregado del Tramo I del SITRAMSS está finalizado y la empresa DISA se prepara para la entrega formal al Viceministerio de Transporte.

El 30 de abril de 2014 fue la fecha que se inició el proceso de recepción de la obra que va desde la Plaza Soyapango sobre el Bulevar del Ejército hasta el ITEXSAL con una longitud de 3.1 kilómetros y la construcción de tres estaciones de autobús: Antekirta, Amatepec y FENADESAL.

Este tramo del SITRAMSS nada más espera la finalización del Paso Superior de la 50 Avenida Norte que los ejecuta el FOVIAL para poder habilitar la circulación en el Tramo I para que puedan

circular los autobuses articulados y así iniciar el Plan Piloto de la operación del nuevo sistema de transporte.

Las obras ejecutadas por la empresa DISA en el Tramo I son la construcción de los carriles de concreto hidráulico con sus separadores, instalación de la fibra óptica, tres estaciones de autobús con su respectiva señalización vial y peatonal, así como la instalación de semáforos peatonales en las cercanías de las estaciones, que permitirán coordinadamente, el tráfico del peatón a las diferentes estaciones de autobús.

En los próximos días se dará a conocer a la población cómo operará el nuevo sistema de transporte SITRAMSS.

Modernas estaciones de autobús para el nuevo sistema de transporte público del AMSS



Estación de autobús del Parque Infantil, según el diseño del Consorcio de Acciona Ingeniería, TTC y EM&A.

El SITRAMSS está en la recta final en lo que respecta a la infraestructura, así como la construcción de las siete estaciones de autobús y su Terminal de Integración que se construye en el Municipio de Soyapango en la Avenida El Rosario Sur. Un corredor segregado que sale de la Avenida El Rosario Sur hacia el Bulevar del Ejército y luego conecta con la Alameda Juan Pablo II hasta la 33 Avenida Norte, donde retorna.

El corredor segregado consta de siete estaciones de autobús que se construyen en el centro de los dos corredores. Las estaciones de autobús están construidas de concreto hidráulico en su base con acero inoxidable en su estructura superior y techo de zinc alum, además de las paredes que componen la estación con material de vidrio templado que permitirá tener una mejor visibilidad.

Con el SITRAMSS se cambiará la cultura del peatón y el comportamiento de los conductores, pues el usuario de transporte público debe hacerse a la idea que para abordar un autobús será al centro del corredor y orientado por una señalética a nivel de la calle, además de los semáforos peatonales que se instalarán en cada acceso a las estaciones.



Estación de autobús Antekirta, según el diseño del Consorcio de Acciona Ingeniería, TTC y EM&A.

Algo importante de señalar sobre este sistema de transporte es que en su infraestructura y unidades vehiculares se ha incluido el Acceso Universal recomendado para las construcciones de obras públicas por los convenios internacionales sobre derechos humanos para las personas con discapacidad, generado por la Naciones Unidas, como lo son las rampas de acceso, pasamanos, señalética táctil para no videntes, ingreso y

salida a los autobuses a nivel de piso, ascensores y rampas de acceso para las personas con discapacidad, avisos y señalética audibles en las estaciones y en los autobuses para las personas no videntes, entre otros.

Otro aspecto a señalar muy importante para la población usuaria del transporte público es la seguridad con la que contará este sistema, ya que en la Terminal de Integración y en las Estaciones de autobús se instalarán vídeo cámaras que permitirán un monitoreo constante de los flujos de usuarios y de cualquier contingencia que se presente que tenga que ver con la seguridad de los usuarios. Las vídeo cámaras se instalarán en la Terminal de Integración de Soyapango, en las siete estaciones de autobús a lo largo del corredor segregado y en los autobuses. Como parte de este sistema de seguridad están los protocolos que se desarrollarán con la Policía Nacional Civil que contribuirán a dar al usuario un servicio de seguridad de calidad, antes de su ingreso, en su ingreso y después de haber recibido el servicio de transporte público.

La tarjeta prepago será fundamental para el uso del nuevo sistema de transporte público SITRAMSS, ya que esta forma de pago electrónico es más seguro tanto para el usuario y como para el empresario de transporte. Esto quiere decir que en el autobús solo podrá ingresar la persona que pagó con su tarjeta en la Terminal o en la Estación. Además, el Gobierno otorgará un subsidio especial para sectores como Estudiantes, Tercera Edad y Personas con Discapacidad, quienes pagarán la mitad del precio del pasaje una vez hayan personalizado su tarjeta, pues eso es la garantía que pertenecen a un sector específico para recibir el beneficio.

Síguenos en Twitter: [@SITRAMSSoficial](https://twitter.com/SITRAMSSoficial),

Fan Page: [SITRAMSS](https://www.facebook.com/SITRAMSS),

e-mail: sitramss@mop.gov.sv,

Página Web: www.vmt.mop.gov.sv