

VMT habilita circulación vehicular en carriles del SITRAMSS

El Viceministro de Transporte, Lic. Nelson García, junto a los empresarios de transporte de SIPAGO y SUBES, realizaron, el pasado 29 de mayo, una inspección de los carriles segregados de los Tramos I y II con el fin de buscarle una alternativa a la circulación vehicular del transporte particular que viene del oriente del Área Metropolitana de San Salvador (AMSS) hacia San Salvador.

El tramo que se pretende habilitar a partir de este 2 de junio, va desde Plaza Soyapango, sobre el carril segregado del Bulevar del Ejército hasta el Reloj de Flores, donde se incorporaría de nuevo al carril gris en el cual circula el transporte particular actualmente.

Para el Titular de Transporte es importante que se habilite la circulación del transporte particular mientras se avanza en las obras de construcción del carril segregado y las estaciones de autobuses en las que actualmente se trabaja a todo



Panorámica del inicio del carril segregado del Tramo I cerca de Plaza Soyapango, desde donde se ha habilitado la circulación vehicular para el transporte particular liviano, a partir del 2 de junio.

vapor para que a mediados de julio sean entregadas por la empresa constructora ASTALDI. En la inspección realizada por el Viceministro García se pudo comprobar el avance significativo que tiene la construcción de las estaciones de autobuses del Tra-

mo II, a la vez se observó la finalización de las mismas en el Tramo I.

Con esta medida provisional se disminuirán los congestionamientos que se dan a diario sobre el Bulevar del Ejército.

33 Avenida Norte y Alameda Juan Pablo II habilitadas para mejorar el tráfico vehicular

Otro de los puntos que generan congestionamientos dentro de la ciudad de San Salvador es la intersección entre la 33 Avenida Norte y la Alameda Juan Pablo II, por esa razón el Viceministerio de Transporte instaló unos semáforos y habilitó la circulación de oriente a poniente sobre la Alameda Juan Pablo II.

Este lunes 2 de junio la circulación vehicular era bastante fluida por la mañana y con la ayuda de los agentes de la Policía Nacional Civil de Tránsito se logró descongestionar esta arteria importante.

Poco a poco se mejora la circulación vehicular alrededor de las obras que ejecuta el Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS), pero adicional a esto es importante mencionar que este año hubo un aumento en el registro de vehículos llegando a los 450 mil en el área metropolitana que tienen que circular por San Salvador.



Intersección entre la 33 Ave. Norte y la Alameda Juan Pablo II donde se ha habilitado la circulación vehicular

Los congestionamientos en el Área Metropolitana de San Salvador



Imagen de congestionamiento en el Bulevar Los Próceres, arteria importante de interconexión con las ciudades del oriente de San Salvador y Santa Tecla en el occidente

El problema de los congestionamientos en el Gran San Salvador tiene diferentes causas, una de ellas es que las ciudades han crecido exorbitantemente en los últimos 30 años; las ciudades como San Salvador crecieron con cierto desorden en los usos del suelo; las poblaciones migraron desde las periferias hacia el centro del comercio San Salvador en busca de oportunidades y hoy se reciente un robusto hacimiento que complica la planificación de los urbanistas; adicional a esta causa, cada año crece aceleradamente el parque vehicular, a tal punto de llega hoy en día a 850 mil vehículos que necesitan circular por esta ciudad.

El proyecto SITRAMSS, ejecutado por el Viceministerio de Transporte, así como otros proyectos de gran magnitud ejecutados por el MOP y FOVIAL, que en el año 2013, fueron parte de la focalización de la inversión pública en el quinquenio que recién finaliza, son duramente señalados como causa de los congestionamientos, sin tener muchas veces toda la razón.

La única diferencia entre la última causa (proyectos viales) y las otras del párrafo de inicio, es que para el caso de los proyectos que se han estado ejecutando desde el año 2012 hasta la fecha han tenido que desarrollar Planes de Desvíos para darle a la población una alternativa de movilización a través del Área Metropolitana de San Salvador y que muchas veces la población las utiliza, pero también hay un buen número de usuarios que no y esos son los que tienen una opinión adversa al proyecto.

Una buena gestión comunicativa y un buen plan de desvíos para que la población sea orientada para transitar por las principales calles y avenidas de las ciudades populosas como Soyapango y San Salvador y así evadir la construcción de obras viales importantes para el país.

En conclusión, se debe planificar hoy en día la modernización vial con el crecimiento urbano, poblacional y del parque vehicular si se quiere un desarrollo humano sostenible y sustentable.

Avances constructivos de las Estaciones del Tramo II

La construcción del carril segregado del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) en el Tramo II tiene un avance del 67.89%, según el Gerente del SITRAMSS, Lic. Ricardo Olmos.

A nivel general se ha estado trabajando en la finalización del colado de concreto hidráulico en la pista del carril segregado que faltaba en la estación de autobuses del Parque Infantil; además se iniciaron los trabajos de construcción de las cajas tragantes, pozos de aguas lluvias y negras en la zona del carril particular.

En la zona del Reloj de Flores se ha finalizado la acera perimetrales al monumento, así como el engramado, al igual que en la zona de la Estación de Autobuses del Hospital Médico Quirúrgico.

En cuanto a los avances constructivos de las Estaciones de Autobuses están de la siguiente manera: Estación Hospital Médico Quirúrgico tiene un 65.62%, estación Reloj de Flores tiene un 48.84% de avance, Estación Parque Centenario muestra un 33.20%, y la Estación Parque Infantil tiene un avance constructivo del 33.18%.



La imagen muestra la pista de concreto hidráulico ya finalizada y se trabaja en la plataforma de la Estación de Autobuses del Parque Infantil, hasta el 30 de mayo.

Síguenos en Twitter:

[@SITRAMSSoficial](https://twitter.com/SITRAMSSoficial),

Fan Page: [SITRAMSS](#),

e-mail: sitramss@mop.gob.sv,

Página Web: www.vmt.mop.gob.sv