

Avances constructivos del Tramo II del SITRAMSS

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) en su conjunto, tiene un avance constructivo del 82.11%, según el Gerente del SITRAMSS, Lic. Ricardo Olmos.

Con este avance constructivo se acerca cada vez más a la conclusión de la pista de concreto para los carriles segregados y las siete estaciones de autobuses que se tenían programadas para el tramo de 6.4 kms desde la Avenida El Rosario Sur en Soyapango pasando frente a la Plaza Soyapango sobre el Bulevar del Ejército Nacional hasta la 33 Avenida Norte sobre la Alameda Juan Pablo II, en San Salvador.

El Tramo I ya fue concluido en sus 3 estaciones, asimismo el Paso Superior José Arturo castellanos ya fue concluido

En cuanto al Tramo II, el avance constructivo es de 77.57% y las estaciones de autobuses se encuentran de la siguiente manera:

Estación de autobuses del Reloj de Flores tiene un avance del 63.20%, en la cual ya se está instalando la estructura metálica de acero inoxidable que soportará los techos y las redes de vidrio templado.

La Estación de autobuses del Parque Centenario tiene el 64.34% de avance constructivo, a pesar que la Alcaldía de San Salvador no ha dado los permiso para intervenir en el parque para construir el carril segregado de la estación y el carril particular de asfalto, no se ha dejado de trabajar en la instalación de la



Se construyeron 2 carriles de asfalto, en frente del Parque Infantil y el carril segregado a la izquierda de la fotografía; avance constructivo hasta el 4 de julio de 2014 es de 50.14%.

estructura metálica de acero inoxidable.

La Estación de autobuses del Parque Infantil tiene un avance constructivo del 50.14%, esta infraestructura es la más grande del sistema, ya que constará de cuatro bahías para trasbordo de pasajeros; en esta etapa constructiva se ha finalizado con la construcción de los carriles de concreto hidráulico para los buses articulados; además, la semana pasada se concluyó con la construcción del carril de asfalto para la circulación del tráfico particular y se está concluyendo con la plataforma y rampas de concreto hidráulico de la estación; además se sigue con la construcción del muro perimetral del Parque Infantil

y la construcción de la acera que bordea el mismo, la cual incluye señalética y rampas para personas con discapacidad.

La estación de autobuses del Hospital Médico Quirúrgico tiene un avance constructivo del 85%, ésta es la más avanzada, ya que se concluyó con la plataforma y rampas de acceso de concreto hidráulico y con la instalación de estructura metálica de acero inoxidable; además, se ha iniciado con la colocación de techos.

El Tramo II del SITRAMSS inició el 19 de agosto de 2013 y se ha otorgado una ampliación de plazo hasta el 12 de julio, con el avance mostrado hasta el 4 de julio, lo más probable es que la empresa solicite una ampliación del plazo contractual.

El SITRAMSS semaforizará 18 intersecciones y las 7 estaciones en el tramo de 6.4 kms

El sistema de semáforos juega un papel fundamental en la coordinación de un sistema integrado de transporte, por ello dentro del carril segregado del SITRAMSS se instalarán semáforos en 18 intersecciones, 3 en el Bulevar del Ejército Nacional y 15 en la Alameda Juan Pablo II.

En el Tramo I del carril segregado se instalarán 49 semáforos, 19 peatonales y 30 vehiculares, en las tres intersecciones con las que cuenta el tramo y las tres estaciones serán semaforizadas.

En el Tramo II comprenderán 145 semáforos, 105 vehiculares y 44 peatonales, son los que coordinarán la circulación vehicular y peatonal en la Avenida Independencia y Alameda Juan Pablo II.

Este lunes 7 de julio se realizaron las pruebas técnicas respectivas para verificar el funcionamiento del sistema de semáforos que coordinará el tráfico vehicular y peatonal a lo largo del corredor segregado del SITRAMSS.



En la esquina poniente de Walmart en Soyapango, sobre la Avenida El Rosario Sur, ya se observa la instalación de los semáforos peatonales.

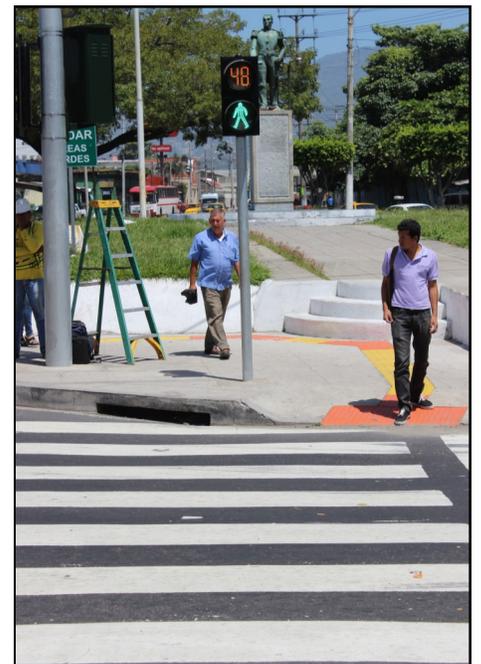


Intersección de la Avenida El Rosario Sur y el Bulevar del Ejército en Soyapango, ya cuenta con el sistema de semáforos que coordinarán el tráfico vehicular y peatonal.

En los dos puntos del Tramo I se verificaron que funcionaban y estos fueron la intersección de la Avenida El Rosario Sur y el Bulevar del Ejército, espacio donde se incorporarán los autobuses articulados al corredor segregado después que salgan de la Terminal de Integración en Soyapango.

En el otro punto que los técnicos del Viceministerio de Transporte, administrador del proyecto y las empresas constructoras verificaron fue la intersección de la 38 Ave. Norte y el Bulevar del Ejército, donde también se han instalado semáforos tanto vehiculares como peatonales.

El sistema de semáforos con el que contará el SITRAMSS contribuirá a iniciar una nueva cultura donde el derecho del peatón sea respetado, y las señales de tránsito sean respetadas, lo cual será una innovación con el nuevo sistema de transporte público.



Paso peatonal en la intersección de la 38 Ave. Norte y el Bulevar del Ejército, cerca de la estación de buses FENADESAL



SITRAMSS



@SITRAMSSoficial



sitramss@mop.gob.sv



www.vmt.mop.gob.sv