

Construcción de infraestructura del SITRAMSS en su fase final

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) entrará muy pronto en la fase de operación y para ello es necesario que se finalice con la construcción de las obras de infraestructura que se están ejecutando desde Soyapango sobre el Bulevar del Ejército, hasta la 33 Ave. Norte en San Salvador sobre la Alameda Juan Pablo II, que ya lleva un avance del 84.76%.

En lo relacionado a la pista de concreto hidráulico están finalizados los 6.4 kms de carriles segregados donde circularán los buses articulados que operarán en el nuevo sistema de transporte.

Las siete Estaciones de Autobuses que están ubicadas a lo largo del tramo de 6.4 kms, están por finalizarse; hasta el 1 de agosto, los avances estaban de la siguiente manera: Médico Quirúrgico con 87.70%, Reloj de Flores 85.40%, Parque Centenario 79.50% y Parque Infantil 77%.

Uno de los aspectos que generaban demoras en la construcción de los carriles segregados es la falta de permisos de remoción de árboles del Parque Infantil, los cuales se solicitaron desde agosto de 2013, situación que se superó hasta en el mes de marzo de 2014 y el otro fue el permiso de intervención del Parque Centenario que hasta este momento se ha firmado un convenio entre la Alcaldía de San Salvador y el MOP, la cual cede una porción del parque para que ASTALDI intervenga ese espacio para cons-



El avance de la construcción de la Estación Parque Infantil lleva un 60% de avance, en el Tramo II.

truir el carril segregado y el carril particular; hasta el momento solo se cuenta con el permiso de demolición de la acera.

La Terminal de Integración es la obra que presenta retrasos, pero que a través de un proceso jurídico que realizó el Ministerio de Obras Públicas se llegó a la suspensión del contrato con CYMIMEX por mutuo acuerdo y en este momento se está trabajando junto con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para agilizar el proceso de contratación de la nueva empresa que retomará los trabajos de construcción.

Inician los trabajos constructivos en el Parque Centenario

Como parte de los trabajos que requiere la construcción del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) inició este 28 de julio de 2014, la intervención en el Parque Centenario para construir cuatro carriles (dos de concreto hidráulico y otros dos de asfalto) en el costado sur del espacio recreativo.

Después de una espera de 10 meses que la Empresa ASTALDI solicitó a la Alcaldía de San Salvador los permisos para intervenir en el Parque Centenario, fue hasta el 24 de julio que fueron otorgados y con ello la empresa tiene el aval para iniciar los trabajos en el Parque.

“Ahora ya se puede intervenir el Parque Centenario para construir los dos carriles de asfalto y los dos de concreto para dar paso a la circulación del SITRAMSS y el tráfico

particular”, informó el Administrador del Contrato del Tramo II, Arq. Ronaldi Salazar.



Este 28 de julio de 2014 la empresa ASTALDI inició con los trabajos en el Parque Centenario para construir dos carriles de concreto hidráulico y dos de asfalto.

BID califica ejecución del préstamo para el SITRAMSS como positiva



Miroslava de Nevo representante del BID y Carlos Morán especialista en Infraestructura del BID revisando la ejecución del Programa de Transporte del AMSS.

La representante del banco Interamericano de Desarrollo (BID) señora Miroslava de Nevo calificó como positiva la ejecución del Préstamo otorgado por el este organismo al Gobierno de El Salvador para la ejecución de la construcción de la infraestructura del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

La representante manifiesta que las obras que se están ejecutando llevan un buen avance, que permite generar condiciones para la fase de operación del sistema y ello representa una coordinación de actividades complejas, pues se está iniciando el nuevo sistema de transporte que será trascendental para el país.

Uno de los procesos a iniciar es la reestructuración de las 51 rutas del transporte público de la cuenca oriente que alimentarán al bus articulado.

La ejecución financiera comprometida hasta el mes de julio es del 79%, lo que corresponde a \$35 millones del préstamos de \$45 millones otorgados por el BID.

Los componentes que se están ejecutando son Ingeniería y Administración con una inversión de \$4,300,000.00; Corredor de Transporte Público Masivo con una inversión de \$39,900,000.00; y Fortalecimiento Institucional, con una inversión de \$800,000.00.

Tramo II con 88.95% de avance

El carril segregado del Tramo II del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) tiene un avance constructivo de 84.84%, hasta el 1 de agosto de 2014, según lo informó el Lic. Ricardo Olmos, Gerente del SITRAMSS del Viceministerio de Transporte.

Los trabajos siguen concentrados en la construcción de las Estaciones de Autobuses que están ubicadas a lo largo del Tramo II que va desde FENADESAL hasta la 33 Avenida Norte sobre la Alameda Juan Pablo II en San Salvador.



Las estaciones de autobuses son parte importante del SITRAMSS, ya que en ellas la población podrá realizar el trasbordo para llegar a su destino.

Presentan proyecto SITRAMSS en ABANSA



Lic. Ricardo Olmos, Gerente del SITRAMSS desarrollando la presentación del proyecto SITRAMSS a la Asociación de la Banca Salvadoreña (ABANSA), quienes mostraron interés en conocer más del proyecto para estudiar la posibilidad de inversión en algunos aspectos del proyecto.

 SITRAMSS

 www.vmt.mop.gob.sv

 @SITRAMSSoficial

 sitramss@mop.gob.sv