

SIPAGO, SÍ99, SUBES una alianza privada en beneficio de la gente

Para operar el nuevo sistema de transporte del Área Metropolitana de San Salvador ha sido necesaria la construcción de una alianza estratégica conformada por SIPAGO, SUBES y SÍ99.

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) es un programa que está siendo ejecutado por el Viceministerio de Transporte y será un ejemplo de asocio público privado que le rendirá fruto y beneficios a la población salvadoreña que en un 35% se concentra en el AMSS.

Poco a poco se ha ido trabajando en la construcción de esta alianza que tiene los siguientes acuerdos estratégicos:

1. la inversión de los capitales por parte de los empresarios del transporte público, quienes han asociado sus capitales económicos y humanos, entre salvadoreños y entre socios extranjeros, bajo ciertas condiciones que exige el nuevo sistema de transporte

Deberán brindar además un servicio de calidad a los usuarios, buscando nuevas experiencias tecnológicas en el rubro de transporte público.

2. Este asocio posibilitará la modernización con aspectos tecnológicos como el uso de la tarjeta electrónica prepago que garantizará el cobro exacto de la tarifa que el Gobierno apruebe, garantizando el cobro exacto para la seguridad del usuario del transporte público. Tam-



Empresarios aglutinados en SIPAGO, SUBES y SÍ99 conforman una alianza privada que operará el nuevo sistema de transporte SITRAMSS.

bién se hará política pública a través del subsidio focalizado a sectores vulnerables que tienen derecho a usar este sistema, como el caso de las personas con discapacidad, quienes actualmente no lo pueden hacer.

3. La empresa internacional con basta experiencia en estos sistema BRT, garantiza la efectividad de la operación, la modernización de la unidades y del sistema en general, adaptando nuevas tecnologías de transporte a la operación del sistema, pues trae la experiencia de otros países donde funciona el BRT (Buses de Tránsito Rápido).

Por su parte el Viceministerio de Transporte tiene por mandato regular el buen funcionamiento y la verificación del cumplimiento del pliego tarifario.

Asimismo velar por el buen trato a los usuarios, a la seguridad y a la armonía con el medio ambiente; esta entidad gubernamental es la que ha construido la infraestructura con impuestos de los ciudadanos que ha sido devuelto en obra pública.

Los cambios toman tiempo y este es el proyecto de obra pública más inclusivo que pueda haber existido y la población tiene derecho a recibir un servicio de calidad y con calidez; el Gobierno del Presidente Salvador Sánchez Cerén tiene la voluntad política de profundizar este cambio y ha puesto a disposición su capacidad institucional para hacerlo, los empresarios tienen los recursos y la población la esperanza de un cambio radical en el rubro del servicio del transporte público.

Inicia modificación de recorridos de rutas alimentadoras del SITRAMSS

En el marco de la implantación del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) el Viceministerio de Transporte inició el 13 de agosto de 2014 el proceso de modificación de recorridos de las rutas de transporte público en la zona oriente del AMSS.

El proceso comprende una programación de reuniones entre la Dirección General de Transporte, a cargo del Ing. Gaspar Portillo y la Gerencia del Programa de Transporte del AMSS, a cargo del Lic. Ricardo Olmos y la Firma Gerenciadora.

El objetivo de las reuniones es informar a los transportistas las modificaciones de los recorridos de 20 rutas alimentadoras del Municipio de Soyapango y a las 25 rutas alimentadoras de Ilopango.

Por su parte, los transportistas se han mostrado muy interesados y apoyan la iniciativa que ha tomado el Viceministerio de Transporte. El modelo operacional



Al centro el Ing. Gaspar Portillo, Director de Transporte, coordinando una reunión con transportistas de la zona oriente del Área Metropolitana de San Salvador.

consta de un análisis de recorridos, la tarifa confrontada con los costes de operación y el sistema de compensación por pasajero movilizado que se le dará a los transportistas y la forma más sana de operar sin que se genere una competencia desleal por ganarse al usuario en recorridos donde se puedan

cruzar otras rutas dentro del sistema de alimentadoras en una misma zona.

Este tipo de diálogo está en el marco del proceso de reestructuración del sistema de transporte, para lo cual se han establecido reuniones para todo el año.

Tramo II del SITRAMSS tiene avances constructivos del 91.48%

El carril segregado del Tramo II del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) ya tiene un avance constructivo del 91.48%, hasta el 15 de agosto de 2014, según el Gerente del SITRAMSS, Lic. Ricardo Olmos.

Después de haber superado los inconvenientes que se generaron en los permisos para intervenir en los Parques Infantil y Centenario, el proyecto sigue avanzando con pie firme.

Se ha concluido la pista de concreto hidráulico a lo largo de los 3.3 kilómetros que corresponden al Tramo II, se han instalado los segregadores y la fibra óptica que conectará las comunicaciones y vídeo vigilancia entre las estaciones, terminal y autobuses.

En relación a la construcción de las estaciones de autobuses los avances están de la siguiente manera:

La Estación Médico Quirúrgico tiene un avance del 88.10%, la Estación Reloj de Flores tiene un 88% de avances, Estación Parque Centenario que lleva un



Estación del Parque Centenario lleva 81.90% de avance constructivo y se ha estado trabajando en los carriles del SITRAMSS y particular que circularán entre la estación y el parque.

81.90% de avance y se ha estado trabajando en la conformación de la acera y en los carriles para SITRAMSS y particular y la Estación Parque Infantil con un 79.50% de avance.



SITRAMSS



@SITRAMSSoficial



sitramss@mop.gov.sv



www.vmt.mop.gov.sv