

Avances constructivos en la Estación Parque Centenario

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) sigue avanzando en su etapa constructiva.

La Estación Parque Centenario hasta el 15 de agosto tenía un avance del 81.90%; los avances corresponden a la construcción de la rampa de acceso a la estación que tiene dos sentidos, así como la plataforma de concreto hidráulico; se ha instalado la estructura de metal que soportará las paredes de vidrio templado y el sistema de fibra óptica que mantendrá conectada la estación con el Centro de Control.

En la obra se observa la instalación de los barandales de acero inoxidable a una altura de 90 centímetros del piso los cuales van a lo largo de la estación.

Se ha instalado las losetas de concreto para la señalización táctil para personas



Los trabajos de construcción están centrados en los carriles segregados y particulares de la Estación Parque Centenario y en la instalación de cubierta de techo de la infraestructura.

no videntes que orientan el acceso a la estación y el acceso a las puertas de los autobuses.

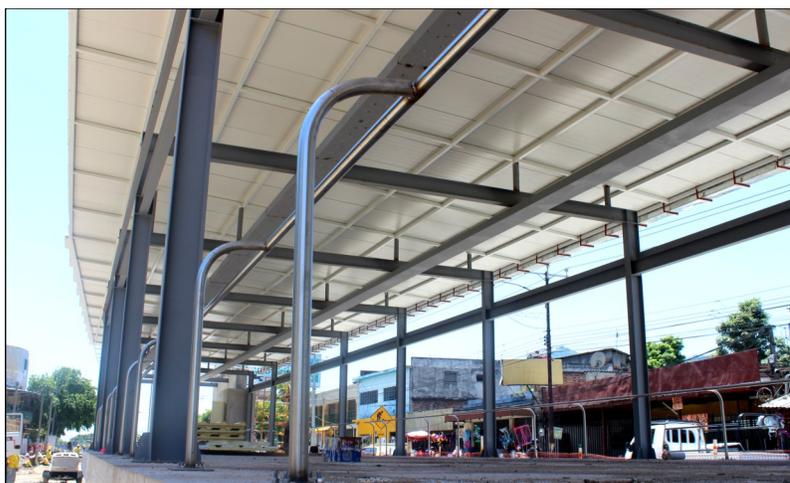
Un avance significativo que se observa esta semana es la instalación de la cubierta techo de unipanel

de toda la estación con su respectivo canal de aguas lluvias.

Mientras se sigue trabajando en la estructura de la estación de autobuses, se está procediendo a resolver algunos inconvenientes que han surgido en la excavación en la parte que se tomó del parque, ya que en el lugar se encontró tubería de agua potable, un sistema de ductería perteneciente a empresas de telefonía y postes de alumbrado público que están en la zona donde se construirán dos carriles de concreto hidráulico y dos carriles de asfalto.

Falta la instalación de las paredes de vidrio templado y afinados de los barandales, además de los molinetes y otros accesorios.

El 19 de agosto, en la Estación Parque Centenario se observaba un avance significativo, la instalación del techo de lámina y los barandales a lo largo de la infraestructura.



Inconvenientes en la construcción de la Estación del Parque Centenario modifican programa de trabajo

En la construcción de la Estación de Autobuses del Parque Centenario se han tenido ciertos inconvenientes que han modificado la programación que tenía la empresa ASTALDI para esta obra.

Uno de los primeros inconvenientes fue la tardanza en la autorización de intervención al Parque Centenario por parte de la Alcaldía de San Salvador, a quienes desde septiembre de 2013, ASTALDI había solicitado los permisos de demolición de acera, tala de árboles y la autorización para intervenir el parque y ha sido hasta el 24 de marzo de 2014 que dieron el permiso de tala árboles junto con los del Parque Infantil, pero los permisos de demolición de acera no fueron otorgados sino hasta en el mes de junio de 2014 y la autorización de intervención del parque hasta la segunda quincena de julio de 2014.

Una vez que la Alcaldía de San Salvador autoriza la intervención en el Parque Centenario por medio de un convenio de intercambio de predios celebrado con el MOP, en la segunda quincena de julio, se inician los trabajos de demolición y excavaciones y la empresa ASTALDI se encuentra con tuberías de agua potable de ANDA las cuales dicha institución ha tenido que mover e instalar; así también lo que ha llevado más de 15 días para poder iniciar los trabajos de construcción de los carriles del SITRAMSS y particulares.

Otro elemento es que hay dos postes de alumbrado eléctrico que pertenecen a CAESS, ubicados uno en el costado norte de la estación y el otro en la esquina de la 10a Avenida Norte y Alameda Juan Pablo II, para lo que ha habido coordinación para moverlos hacia la acera sur del Parque Centenario.

Con ello se estaría dando paso a la construcción de los carriles de concreto hidráulico del SITRAMSS y a los dos carriles de asfalto para el tráfico particular.



Rotura de tubería de agua potable al costado oriente de donde se construye la estación del Parque Centenario impidió que se siguiera los trabajos por el derrame de agua.



Obreros de ASTALDI trabajan en la instalación de la tubería de agua potable para agilizar los trabajos de construcción pendientes en el costado oriente de la Estación del Parque Centenario.



Son dos postes de alumbrado público que CAESS debe mover para que la zona quede libre y así poder continuar los trabajos de construcción en los carriles del SITRAMSS y particulares.

 SITRAMSS  @SITRAMSSoficial
 sitramss@mop.gob.sv
 www.vmt.mop.gob.sv