

## Ruta del SITRAMSS señalizada

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) contará con una señalización que cambiará la vieja mentalidad del abuso por el de respeto a las normas de tránsito, dándole prioridad al transporte público de pasajeros.

En El Salvador existe un promedio de 65 accidentes diarios y el 54% de ellos se da en el AMSS, teniendo así uno de los índices de accidentabilidad más alto de las ciudades de América Latina y básicamente los accidentes se deben a distracción al conducir y manejar bajo los efectos del alcohol. Ante esta situación el nuevo sistema de transporte a ser implementado en los próximos meses viene a darle un impulso a la cultura del respeto a la vida y a la normas de tránsito.

Cuatro señales importantes son las que la ciudadanía debe conocer para que no tenga inconvenientes al transitar por las vías del Gran San Salvador: Pasos peatonales, Segregadores o Supersapos, No bloquear intersección y la Semaforización.

### **Pasos peatonales**

Un primer paso que se ha dado, correspondiente a la señalización vial en el tramo de 6.4 kilómetros de largo, es que primordialmente los pasos peatonales son horizontales y no de forma aérea o por pasarelas. Esta señalización es un paso pintado con rayas blancas paralelas que atraviesan la calle y generalmente están cerca de las estaciones o paradas de buses. Esto permite aclarar que las pasarelas que aún existen en el corredor SITRAMSS permanecerán, aunque poco a poco las personas ya no las seguirán ocupando.

Los pasos peatonales están acompañados



Pasos peatonales están marcados por rayas blancas cruzando la calle y los semáforos con emoticones y bocinas de audio que indican el paso para personas.

de semáforos peatonales que están coordinados con la semaforización vehicular para darle facilidad al paso del peatón, además de una bocina que emite sonidos universales para indicar el paso a las personas con discapacidades visuales.

En países como Colombia y Brasil, donde ya tienen décadas de existir los sistemas Bus Rapid Transit o BRT como el SITRAMSS, las pasarelas han quedado en el pasado, pues se utilizaron en las primeras etapas de su implantación, pero con el desarrollo de estos sistemas de transporte y la educación del peatón y la población que usa el transporte particular se fueron eliminando progresivamente estos pasos aéreos; las primeras pasarelas con rampas eran además muy costosas, poco usadas por

las personas con discapacidad o movilidad reducida, pues se debía hacer mucho esfuerzo físico para atravesarse la calle.

### **Segregadores o supersapos**

Los mismos segregadores, separadores o supersapos que se han instalado actualmente en el corredor del SITRAMSS son una señalización que le da exclusividad al paso del transporte público, ya que éste es el 78% de la población usuaria del Área Metropolitana de San Salvador. Los segregadores facilitarán la fluidez del tráfico del transporte público y con ello la población usuaria tendrá garantizado un ahorro en el tiempo de viaje, haciendo las paradas respectivas en cada estación y las que se deben hacer en cada intersección a través de señales semafóricas.

La experiencia que se ha tenido con los segregadores o super-sapos en otros países es que se han ido desechando a medida que la población se educa en respetar la vía de tránsito rápido para no invadir esos carriles y así evitar accidentes.

### No bloquear intersección

Otra de las señales importantes que tiene la vía es la de “no bloquear intersección”, esta señal es especialmente para los automóviles particulares que esperan turno para pasar guiados

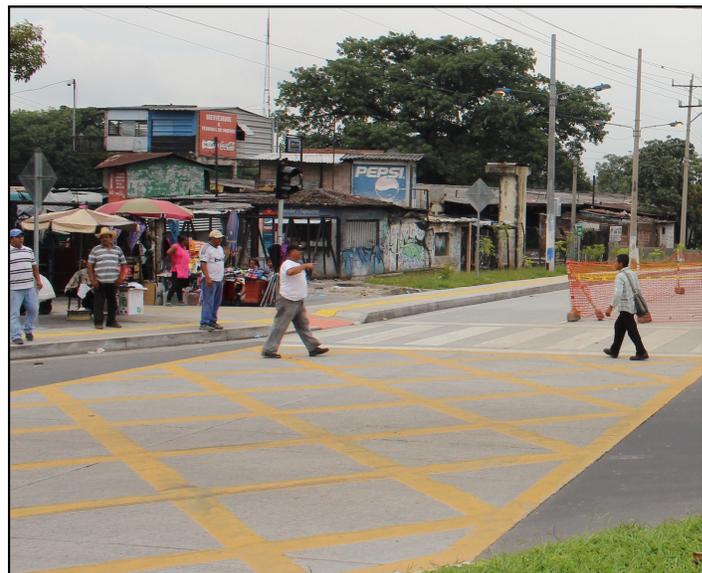


En la señal “No bloquear intersección” no pueden permanecer en espera los vehículos, ya que está dentro del carril de circulación del transporte público.

por el semáforo en una intersección. Con esta señalización que es una cuadrícula pintada en la calle de color amarillo en las intersecciones no son pasos peatonales, ni mucho menos espacios de espera para que dé luz verde el semáforo, ya que esta señal permite darle fluidez al transporte público de pasajeros que transitará por el corredor segregado.

### La semaforización

El nuevo sistema de transporte público contará también con



La señal de “No bloquear intersección” es la cuadrícula amarilla y como se observa en la fotografía, se combina con pasos peatonales coordinados por semáforos

un conjunto de semáforos vehiculares y peatonales que estarán vinculados y coordinados con el sistema de semáforos que tiene la red de vías del AMSS. La novedad en este sistema es que se contará con un buen número de semáforos peatonales con sonido acústico y contadores de tiempo que le darán acceso a las personas de manera ágil hacia las estaciones de autobús y en las intersecciones.

En total son 145 semáforos que están instalados en el corredor del SITRAMSS, sobre el Bulevar del Ejército y la Alameda Juan Pablo II, de los cuales 44 son semáforos peatonales y 101 vehiculares, previendo así la seguridad vial en el corredor SITRAMSS.

## Tramo II del SITRAMSS finalizado y en proceso de recepción

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) en el carril segregado del Tramo II se ha finalizado en su fase constructiva y se trabaja en el proceso de recepción de la obra.

La obra del Tramo II corresponde una longitud de 3.3 kms desde FENADESAL sobre la Avenida Peralta hasta la 33 Avenida Norte sobre la Alameda Juan Pablo II, con su pista de concreto hidráulico finalizada, instalación de fibra óptica para darle conexión a las comunicaciones al sistema y las cuatro estaciones de autobuses con su nomenclaturas, pasos peatonales, semaforización e instalación de los equipos electrónicos para el ingreso de los usuarios, además de la señalización de acceso universal; se han señalado 15 intersecciones y se han instalado 145 semáforos que facilitarán el tráfico vehicular y peatonal.



Estación MQ del Tramo II, en la Alameda Juan Pablo II, muestra los torniquetes instalados, así como la persiana de ingreso para las personas en silla de ruedas, iluminación y la señalización para personas no videntes.