

Inician pruebas nocturnas sin pasajeros en el SITRAMSS

Este lunes 23 de febrero, el Viceministerio de Transporte, junto a la Unidad de Empresas SITRAMSS iniciaron desde la Estación Parque Infantil, las Pruebas Pilotos nocturnas del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS), las cuales se estarán realizando 3 días a la semana (lunes, miércoles y viernes), de 9:00 pm a 11:00 pm.

Según el empresario de transporte y directivo del Sistema Integrado Prepagado (SIPAGO), Eduardo Mendoza, el objetivo de las pruebas nocturnas es verificar -sin pasajeros-, los accesos de los abordajes en estaciones y en las unidades, que las paradas se hagan correctamente.

“Todo eso se va a ensayar ahorita en esta prueba nocturna porque en el día ya se vio que no hay problema con los pasajeros pero en la noche la visibilidad cambia y eso es lo que se va a probar” subrayó Mendoza.

Por su parte, el Director General de Tránsito, Edwin Flores, explicó que las pruebas nocturnas permitirán estudiar la visibilidad e iluminación que tendrán los conductores a la hora de movilizar a la población durante la noche, es decir lo que se busca es que los conductores entrenados se ambienten al sistema de red vial nocturno y se garantice que el servicio que se da al usuario sea de calidad.

A la vez Flores informó que este jueves 26 de febrero se realizará la graduación de la primera promoción de conductores salvadoreños, que han estado en un proceso de capacitación y que “este jueves quedarán legítimamente acreditados como conductores del SITRAMSS para brindar el servicio a la población usuaria de este moderno proyecto.



Empresarios de SIPAGO y funcionarios del Viceministerio de Transporte realizando el anuncio de las pruebas nocturnas si pasajeros en la fase II de la operación del SITRAMSS.

Este jueves 26 de febrero se gradúan 25 conductores salvadoreños quienes han estado durante un proceso de capacitación y que hoy son acreditados y certificados para ser los primeros conductores salvadoreños SITRAMSS.

Este es un hecho histórico porque se deja en el pasado a los conductores del transporte público mal vistos, y se está entregado al país a profesionales del volante, de la conducción segura, para tranquilidad de los usuarios y usuarias.

Es importante informar que continúan en proceso de capacitación otro grupo de salvadoreños, quienes se integrarán al grupo de conductores SITRAMSS, que hoy se está acreditando.

Se reitera que el servicio que se estará dando a los usuarios y usuarias del SITRAMSS será de lunes a domingo, de 9:00 de la mañana a 3:00 de la tarde.

Las pruebas nocturnas que iniciaron el pasado lunes 23 de febrero y se continuarán realizando tres días a la semana de 9:00 de la noche a 11:00 pm.

Las tarjetas continúan siendo emitidas y personalizadas gratuitamente en: **Estaciones MQ, FENADESAL, Parque Infantil:** de Lunes a Viernes: 08:00 am a 3:00 pm. Abarcando el horario de las unidades SITRAMSS. **Kiosko Plaza Mundo:** de Lunes a Sábado: 9:00 am a 5:00 pm, Domingo: 10:00 am a 5:00 pm

Plaza Centro: de Lunes a Viernes : 08:00 am a 5:00 pm, Sábado: 08:00 am a 12 md.

Para obtener la tarjeta prepagado y personalizarla nada más se tiene que presentar el DUI.



Autobús articulado utilizando el carril de adelantamiento después de haber realizado el acople en la estación Parque Infantil.

VMT trabaja en coordinación con el CONAIPD manual del usuario del SITRAMSS

El Viceministerio de Transporte en coordinación con el Consejo Nacional de Atención Integral a las Personas con Discapacidad (CONAIPD) está trabajando en varios temas en la etapa de operaciones del SITRAMSS.

Uno de los principales temas que se está abordando es el aspecto de accesibilidad universal que el SITRAMSS ha adaptado, tanto en su infraestructura como en los autobuses, así como también en la operación.

El sector de personas con discapacidad no ha sido tomado en cuenta por décadas en el sistema de transporte público, pues siempre han enfrentado barreras arquitectónicas obstáculos muy fuertes que han impedido el acceso a los autobuses, haciendo su movilización muy cara, pues tienen que pagar grandes cantidades de dinero para poder viajar y tener una vida normal.

En ese sentido el Viceministerio de Transporte ha venido trabajando en el aspecto de la accesibilidad universal, desde el diseño del proyecto y la construcción de la infraestructura y ahora en la fase de operación, por ello la población experimentará como algo común que las personas con discapacidad utilicen el transporte público.



Representantes de los sectores ciudadanos y del CONAIPD participando en el Consejo Ampliado de Personas con Discapacidad en una mesa de trabajo para dar sus aportes al nuevo sistema de transporte SITRAMSS.

SITRAMSS gradúa primera promoción de conductores salvadoreños

Con esfuerzo, perseverancia, deseos de servir y satisfacción se graduó, este jueves 26 de febrero, la Primera Promoción de Conductores Salvadoreños del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

La capacitación consistió en un proceso de formación a través del cual los conductores graduados cumplieron los requisitos de poseer una licencia pesada tipo T, tener un mínimo de 5 años de experiencia en unidades tipo articuladas (furgones o tráiler); no tener esuelas pendientes de pago, y someterse a charlas de conocimiento del proceso y la cultura SITRAMSS.

De la misma manera, los graduandos se sometieron a pruebas de habilidades y destrezas en el volante, parqueo, retrocesos maniobras, etc., con unidades articuladas y tipo padrón.

De acuerdo a Omar González, representante de SI99, los aspectos claves que se evaluaron fueron: la visión periférica, postura, buenos hábitos de conducción, control de frenado, manejo óptimo, estado físico, confiabilidad, madurez y responsabilidad laboral. También fueron evaluados con pruebas psicológicas generales y evaluaciones médicas de audición y visión, que fueron realizadas por médicos especialistas.

Luego, los conductores SITRAMSS recibieron capacitaciones especiales sobre SITRAMSS y el Sistema Prepago de tarjeta electrónica, pos-recarga, computadora lectora y funcionamiento del molinete y del pasaje electrónico. Así como de cultura de Servicio al Cliente y atención al Usuario.

Después, el conductor SITRAMSS realizó un período de pruebas denominadas: "Plan Tutor", a través de la cual se determinó su contratación.

Según Edson Ruíz, conductor graduado "someterse a un proceso de capacitación ha sido difícil, pero ha valido la pena; me siento feliz de ser de los



Conductor de autobús SITRAMSS realizando pruebas nocturnas en el carril segregado.

primeros salvadoreños que se gradúan como conductores SITRAMSS".

Las jornadas de trabajo serán de 8 horas. Los conductores gozarán de los beneficios: ISSS, Cotización a AFP y otros beneficios de ley.

Durante el acto de Graduación, el Director de SIPAGO, Miguel Castañeda reiteró que se está iniciando una nueva generación de conductores en donde prevalecerá la atención al cliente, el respeto, la amabilidad y la conducción en condiciones óptimas; para beneficio del usuario, que es parte fundamental de la nueva cultura SITRAMSS.