11 de Octubre del 2010

**PLAN DE IMPLEMENTACION DE SERVICIO DE RECOLECCION DE DESECHOS SOLIDOS DE LA MUNICIPALIDAD DE ZACATECOLUCA 2015**



**GERENCIA GENERAL**

**DEPTO. REGISTRO Y CONTROL TRIBUTARIO**

**UNIDAD DE MANEJO INTEGRAL DE DESECHOS SOLIDOS**

**UNIDAD DE TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO**

**SUB GERENCIA DE MERCADOS**

Ing. Guillermo Arnoldo Escobar

**Gerente General**

15 de Enero de 2015

INg

**Introducción.**

El 14 de Enero de 2015, es un día histórico para Zacatecoluca. Esta fecha quedará como aquella en que la Municipalidad adquiere tres Camiones recolectores de Desechos Nuevos, con el propósito de brindar mejores servicios públicos a nuestra Ciudadanía Viroleña.

La adquisición de Un Camión se ha realizado mediante Fondos obtenidos por un Préstamo con el Sistema Financiero, y Dos Camiones se ha adquirido con la Modalidad de Leasing.

El Reto a partir de este momento es brindar un excelente servicio de recolección de desechos con nuestros propios camiones y con nuestro personal. Sera necesario determinar las Rutas de recolección, diseñar equipos de trabajo, establecer las normas de cuido del equipo entre otras actividades s que contribuyan al éxito del Proyecto.

1. **OBJETIVOS**

**OBJETIVO GENERAL:**

Brindar los Servicios de Recolección de desechos sólidos, barrido de calles, transporte, transferencia y disposición final de desechos de manera eficiente, con esmerada atención al usuario, con excelente calidad de servicio, cumpliendo horarios de servicios, rutas de recolección, normas ambientales y medidas de seguridad laboral.

**OBJETIVOS ESPECIFICOS:**

* 1. Diseñar e implementar las Rutas de Recolección de desechos, en las cuales se mejore la puntualidad, calidad en atención al usuario y cobertura de rutas de recolección.
  2. Capacitar al personal que manejará los Camiones recolectores y al personal que trabajara en las tripulaciones de los camiones, de manera que brinden un servicio de excelente calidad.
  3. Diseñar e implementar las nuevas zonas de barrido de calles, en las cuales se brinde un servicio de alta calidad utilizando el Recurso Humano existente, evitando las nuevas contrataciones.
  4. Manejar eficientemente los recursos humanos y materiales de la Municipalidad de Zacatecoluca, conformando los equipos de trabajo con personal propio, evitando en lo posible la contratación de nuevo personal.
  5. Implementar un Programa de Seguridad Ocupacional, para el personal de la Unidad de Manejo Integral de desechos sólidos, con el propósito de evitar accidentes laborales y riesgos ocupacionales.
  6. Registrar las Rutas de Recolección y Barrido, utilizando recursos informáticos que permitan tener la información necesaria para la Planificación y desarrollo del trabajo y para ampliar la base tributaria municipal, para el pago de tasas municipales por los servicios brindados a la población.
  7. Establecer de manera prioritaria los horarios y procedimiento de recolección de desechos en los Mercados Municipales.

1. **DISEÑO E IMPLEMENTACION DE RUTAS DE RECOLECCIÓN DE DESECHOS.**

Para establecer las Rutas de Recolección se recopiló información utilizando la tecnología GPS, realizando los mapas digitales de las rutas seguidas por los Camiones Particulares que ha estado brindando el servicio. Con esto se busca que al brindar el servicio con personal y equipo propio de la Municipalidad **la población usuaria del servicio lo reciba en el mismo horario, días de la semana y de igual o mejor calidad que el brindado por las empresas que se han contratado. Si sienten alguna diferencia será que el servicio es de mejor calidad.**

Se establecen las siguientes Zonas de recolección:

(Ver mapas anexos)

* 1. **ZONA NORTE**

Camión asignado: Equipo No 1 (Nuevo)

Motorista: **MANUEL DE JESUS CAÑENGUEZ DOÑO**

Sector Comprendido: Col. 27 de Septiembre, Barrio San Sebastian Analco,

Col. La Esperanza, entre otras.

* 1. **ZONA SUR**

Camión asignado: Equipo No 2 (Nuevo)

Motorista: **JOSE DAVID FUENTES BELTRAN**

Sector Comprendido: Col. San Carlos 1, Col. Los Almendros, Col. José Simeón

Cañas, Barrio San José, Barrio Candelaria, entre otras.

* 1. **ZONA PONIENTE-ORIENTE**

Camión asignado: Equipo No 3 (Nuevo)

Motorista: **RIGOBERTO GUZMAN**

Sector Comprendido: **SUB ZONA PONIENTE:** Barrio El Carmen, Residencial El

Rey, Col. Anabella 1 y 2, Urbanización Brisas de la Paz,

Urbanización Palo Alto, entre otras.

**SUB ZONA ORIENTE:** Col. 27 de Marzo, Lotificación

Santa Teresa, Residencial El Recreo, Barrio Santa Lucía,

Barrio La Cruz, Urbanización El Espino, entre otras.

* 1. **ZONA CENTRO HISTORICO Y MERCADOS MUNICIPALES**

Camión asignado: Equipo No 4 (Antiguo)

Motorista: **OSCAR ORLANDO ROMUALDO COREAS**

Sector Comprendido: Avenidas José Simeón Cañas, Avenidas Juan Manuel

Rodríguez, Mercados Municipales, Centros Comerciales,

Supermercados, Restaurantes, ITCA-FEPADE, **guardando**

**en la Rampla del Distrito No 1, para la recepción de los**

**Barriles de los barrenderos de calles**, entre otras.

1. **SUPERVISIÓN:**

La supervisión será ejercida por los Caporales **PEDRO AZUCENA y MANUEL BURGOS**, con el apoyo de **ELMER ESAU LOPEZ PINEDA,** Inspector de Catastro que supervisará durante la implementación el **Cumplimiento de las rutas de recolección en los horarios establecidos.**

1. **MANTENIMIENTO Y CONTROL DE COMBUSTIBLE:**

**FRANCISCO ORELLANA,** Jefe de Transporte y Mantenimiento velará por el buen uso del equipo, mediante la implementación de un Reglamento de uso de equipo (Ver anexos).

Será el responsable del Mantenimiento preventivo y correctivo a las Unidades y de colocar combustible a los camiones debiendo solicitar los vales de combustible oportunamente al encargado.

1. **FECHA DE INICIO DE SERVICIO PRESTADO POR AMZ:**

**Se propone iniciar con el servicio de recolección brindado Por Personal y Equipo de la AMZ, el Lunes, 19 de enero de 2015.**

1. **RECURSOS NECESARIOS**

* Se necesita reparar el Camión Municipal (antiguo). Según FRANCISCO ORELLANA, se necesita repararle el Sistema Hidráulico, carrocería y frenos, reparación que puede tardar 15 días y cuyo costo se estima en $ 2,000.00 que debe pagarse del Proyecto de Disposición final de desechos, FODES 25% o FONDO GENERAL. (Esta reparación no estaba presupuestada).
* Se requiere contratar durante 15 días más, mientras dure la reparación del camión municipal antiguo, **Un camión Recolector Privado, que realice la Ruta del Centro Histórico y Mercados Municipales. Sin embargo para realizar esto se deberá contar con disponibilidad financiera. Caso contrario se deberá cubrir esta ruta con los tres camiones nuevos, mientras repararan el Camión antiguo. Este arrendamiento se estima en $ 2,000.00**
* Compra de equipo para lavado de camiones, se requiere de una hidro-lavadora.
* Se necesita dotar de teléfono celular corporativo a los 4 motoristas para coordinar el trabajo y reportar cualquier contratiempo o pedir colaboración a los otros camiones recolectores.
* **Solucionar el pago del Servicio de Recolección Privado y de la disposición final de desechos del mes de diciembre de 2014, el cual no fue incluido en el presupuesto 2015.**

1. **OTRAS ACCIONES**

* **Realizar licitación de 6 meses de servicio de Disposición final de desechos sólidos**
* **Realizar las gestiones necesarias para obtener en breve plazo el permiso de la Planta de Transferencia de parte del Ministerio de Medio Ambiente.**
* **Negociar y acordar formación de Sociedad de Economía Mixta que construya y ponga en funcionamiento la Planta de Transferencia.**
* **Emprender un programa de mejora continua de la calidad del servicio y un Programa de prevención de accidentes y riesgos ocupacionales con el personal de Recolección, barrido y Motoristas.**