

ACTA NÚMERO VEINTICINCO DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO DIRECTIVO DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA. En la ciudad de San Salvador, a las doce horas con treinta minutos del día **veinticuatro** de junio de dos mil dieciséis; en las Oficinas de la Autoridad Marítima Portuaria, situadas en Calle Número 2, Casa Número 127, entre la Calle Loma Linda y Calle La Mascota, Colonia San Benito, con el objeto de celebrar sesión del Consejo Directivo, están presentes el **Capitán de Navío DEM Licenciado René Ernesto Hernández Osegueda**, Director Presidente, quien preside la sesión; **Licenciada Jeny Roxana Alvarado de Arias**, Directora Propietaria; **Licenciado Marco Tulio Orellana Vides**, Director Propietario; **Licenciado Carlos Mauricio Burgos Amaya**, Director Propietario, **Ingeniero Roberto Arístides Castellón Murcia**, Director Propietario, **Licenciada Tatiana Elizabeth Zaldívar de Baires**, Directora Suplente; **Ingeniero Mauricio Ernesto Velásquez Soriano**, Director Suplente, **Licenciado Mario Guillermo Miranda Alfaro**, Director Ejecutivo. **I) ESTABLECIMIENTO DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DE LA AGENDA.** Se verificó el quórum y se aprobó la agenda que se desarrolla a continuación. **II) LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR.** Se dio lectura al acta correspondiente a la sesión No. CD-AMP/24/2016, del quince de junio de dos mil dieciséis, la cual fue aprobada. **III) INFORME AUDITORIA INTERNA:** La Licenciada Roxana Beatriz Amaya, Auditora Interna, presentó el Comparativo de seguimientos a recomendaciones en proceso según informes de Auditoría Interna y Auditoría Externa de los años 2015 y 2016. Además se presentó un comparativo de seguimiento a recomendaciones en proceso según informes de auditoría externa de los años 2014 y 2015, así como al Informe de examen especial sobre la verificación física del activo fijo y comprobación de saldo en los estados financieros y registros auxiliares de la AMP, al 31 de diciembre de 2015. Así también presentó los seguimientos a recomendaciones en proceso según informes de Auditoría Interna y Auditoría Externa de los años 2015 y 2016, En el año 2015 Auditoría Interna dio seguimiento a Recomendaciones en Proceso según Informes de Auditoría Externa de los años 2011 y 2014, Las observaciones eran: 1. Falta de Actualización de las NTCIE AMP, 2. Deficiencias en el Manual de Organización y Funciones. NTCIE AMP: Auditoría interna recomendó se actualizaran y se comenzó a trabajar, situación que a la fecha ya fueron remitidas a la Corte de Cuentas de la República. Manual: En la actualización quedará

subsanao. Informe de Activo fijo al 31 de diciembre de 2015. Se realizaron 11 observaciones. El 07/03/2016 el Director Ejecutivo recomendó crear una Comisión para superar las observaciones. Para confirmar avances auditoría interna dio seguimiento y emitió acta de fecha 18/05/2016, quedando 7 observaciones en proceso de cumplimiento. Auditoría Externa Período 2015. Seguimiento de Recomendaciones establecidas en informes anteriores. Observaciones. 1) 11 Expedientes de la UACI sin foliar. 2) Falta de revisión a las compras por LG año 2015. 3) De las recomendaciones en informe de auditoría interna, determinaron que 6 continúan en proceso. El 23 de junio de 2016 auditoría interna dio nuevo seguimiento a las observaciones. Aún continúan 5 en proceso. Los señores Directores se dieron por enterados. **IV) AUTORIZACION DESCARGO DE BIENES DIVERSOS:** El señor Gerente Administrativo, Licenciado Carlos René Luna Salazar, se refirió al Art. 10 No. 24 de la Ley General Marítimo Portuaria, en el que la Ley da la facultad administrativa al Consejo Directivo, para “Adquirir y disponer a cualquier título y de conformidad con las normas aplicables, los bienes necesarios para el cumplimiento de sus objetivos”. Manifiesta que existen diversos bienes que se encuentran obsoletos, e inservibles, y es necesario evitar la acumulación de estos artículos, por lo que está solicitando el descargo y disposición final de bienes diversos menores a \$600.00 según el detalle siguiente:

No.	Bienes en mal estado o en desuso	Recomendación
1	Silla ejecutiva (no tiene brazos , ni patas)	Descargar y botar
2	Silla secretarial (no tiene estrella) No. De inventario AJU-02-20-2008-06	Descargar y botar
3	Silla secretarial (no tiene patas)	Descargar y botar
4	Silla secretarial con logo AMP (no tiene respaldo)	Descargar y botar
5	Silla secretarial (no tiene estrella)	Descargar y botar
6	Silla secretarial con logo AMP (no tiene estrella)	Descargar y botar
7	Silla secretarial (no tiene estrella y asiento quebrado)	Descargar y botar
8	Oasis No. De inventario DLL-08-106-05-10	Descargar y botar
9	3 aires acondicionados con sus compresores que ya se encontraban en las instalaciones de la nueva oficina AMP	Descargar y botar
10	2 - luminarias de techo (no inventariado)	Descargar y botar
11	2 puertas de madera con juego de marco y topes (no inventariado)	Mantener
12	Estación de trabajo de Recepción	Reubicado
13	Estación de trabajo de asistente ejecutiva	Reubicado
14	Molduras de divisiones de vidrio (de oficina anterior de AMP)	Descargar y botar
15	25- Panel de división (de oficina anterior de AMP)	Mantener
16	3- pliegos de tabla roca	Descargar y botar
17	Mueble para impresor del Rems	Descargar y botar
18	5 - llantas de los vehículos de la AMP	Botar

No.	Bienes en mal estado o en desuso	Recomendación
19	Vidrios para panel de división (uso en casa anterior)	Botar
20	5- cajas con revisteros (que eran utilizados en el centro de documentación)	Botar
21	Estante de 5 niveles , No. de inventario GA-UACI-02-29-10-06	Reubicado
22	Banca para pesas (uso en el gimnasio)	Descargar y botar
23	Puerta de doble hoja (utilizada en la entra de la AMP)	Descargar y botar
24	Puerta corrediza (utilizada en oficina anterior AMP)	Descargar y botar
25	Marco de ventana	Descargar y botar
26	Cafetera - Delegación Acajutla	Mantener
27	Cámara SONY CYBER SHOT - Delegación Acajutla DLA-10-03-04-07	Descargar y botar
28	Radio portátil ICOM - Delegación La Unión DLU-13-01-06-07	Descargar y botar
29	Silla con brazos y sin rodos - Delegación La Unión	Botar
30	Cámara CANNON A480 Delagación La Libertad DLL-10-05-03-10	Descargar y botar
31	Lámpara sumergible Delegación La Libertad DLL-10-05-03-10	Descargar y botar
32	Teléfono inalámbrico - Delegación La Libertad	Botar
33	Teléfono Alcatel GA-SG-03-11-08-05 - Delegación La Libertad	Botar
34	Cámara SONY Modelo DSC S3000	Botar
35	Cámara SONY Modelo DSC W100	Botar

RESOLUCIÓN 109/2016, los señores miembros del Consejo Directivo, **POR UNANIMIDAD ACUERDAN:** **a)** Aprobar el descargo de los Activos Fijos y de los materiales obsoletos del Almacén Institucional, relacionados en la parte expositiva de este punto de acta. **b)** Instruir a la Administración que disponga de los activos descargados conforme al Manual de Procedimientos del Área de Activo Fijo. **V) AUTORIZACION PARA EMISION DE CARTILLAS DE MARINOS:** El señor Director Ejecutivo, Licenciado Mario Guillermo Miranda Alfaro informó sobre los importantes avances del Proyecto de Formación y Colocación de Marineros Mercantes de la siguiente manera: a) Del 15 al 17 de junio de 2016 se recibió la visita de la licenciada Yolanda Acha Gandarias, Gerente de la Compañía española IBERNOR, para lo cual se desarrolló la Agenda presentada a este Consejo Directivo con fecha quince de junio 2016, como logros destacables de la visita oficial se destacan los siguientes: 1) firma el Convenio Marco de Cooperación entre IBERNOR y la AMP; 2) se coordinaron reuniones con la Ministra de Trabajo y con el Director del Instituto Salvadoreño del Seguro Social, como

resultado de las reuniones se acordó que IBERNOR suscribirá un Acuerdo con cada Institución a fin de garantizar la seguridad laboral y social de los marinos salvadoreños; 3) La licenciada Acha se comprometió a contratar a la primera promoción de marinos mercantes en el mes de julio de 2016, siempre y cuando los jóvenes cuenten con los certificados de marinos y demás requisitos. El día 21 de junio de 2016, se recibió oficialmente la Resolución con referencia número MSC.1/Circ. 1163/Rev.10 de fecha 23 de mayo de 2016, mediante la cual el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional incorpora a El Salvador dentro de la Lista de países que han dado total y efectivo cumplimiento a las normas de Formación de Marinos, denominada "Lista Blanca" e informar a los Estados miembros de la OMI, a fin de reconocer la formación de marinos salvadoreños para laborar a bordo de sus flotas mercantes. Tomando en consideración que El Salvador ya se encuentra en la Lista Blanca, así como la oportunidad para que los marinos salvadoreños sean contratados en el corto plazo por la Compañía IBERNOR se hace necesario y urgente establecer el procedimiento interno para la emisión de los Certificados de Competencia, Certificado Médico y Libretas de Marinos, de conformidad con lo establecido en el Convenio STCW y en el Reglamento de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, que nos permita transparentar y garantizar todas las medidas de seguridad para la emisión de los documentos arriba mencionados. Por lo antes expuesto se recomienda que el Consejo Directivo autorice la emisión de los referidos documentos en una forma provisional por un periodo determinado, a fin que los marinos salvadoreños puedan embarcarse en el mes de julio de 2016; para el otorgamiento de estos documentos se ha contactado a la empresa XEROX quien ofrecen las siguientes medidas de seguridad: libreta tipo pasaporte impreso en papel seguridad, 42 Páginas internas. Portada en cover 100 libras, Color más laminado en frío, Emisión de Certificados en papel de seguridad, entre otras; posteriormente se hará una adquisición definitiva que nos permita contratar con una compañía que ofrezca medidas de seguridad del nivel de los pasaportes, asimismo haremos la consulta respectivas con la Autoridad Marítima de Panamá. **RESOLUCIÓN No. 110/2016.** Los señores miembros del Consejo Directivo, **POR UNANIMIDAD ACUERDAN:** a) Autorizar al Director Ejecutivo para que emita los Certificados de Suficiencia, Certificados Médicos y Libretas de

Marinos en el formato presentado y con las medidas de seguridad presentadas por la compañía "pbs XEROX", se instruye que se realice el proceso de adquisición con otras empresas, bajo los estándares de seguridad al más alto nivel; **b)** Asimismo se instruye que la Gerencia Marítima en coordinación con la Gerencia Legal elaboren un instructivo para la emisión de estos documentos, el cual será aprobado por este Consejo Directivo.

VI. REGLAMENTO DE VERIFICACIÓN DE LA MASA BRUTA DE LOS CONTENEDORES CON CARGA

RESOLUCIÓN No. 111/2016

EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA:

CONSIDERANDO:

- I) Que la Ley General Marítimo Portuaria (LGMP) emitida mediante Decreto Legislativo Número 994, de fecha 19 de septiembre de 2002, publicada en el Diario Oficial Número 182, Tomo No. 357 del 1º. de octubre de 2002, al crear la Autoridad Marítima Portuaria (AMP) como una institución autónoma responsable de ejercer la regulación técnica y económica de las actividades marítimas y portuarias, le confirió la competencia de velar por la protección de los intereses marítimos y por la seguridad de la navegación, así como salvaguardar la vida humana en el mar.
- II) Que de conformidad al Artículo 7 Numeral 7 de la Ley General Marítimo Portuaria, la Autoridad Marítima Portuaria representa a El Salvador ante la Organización Marítima Internacional, por sus siglas OMI, que es un Organismo especializado de la Organización de Naciones Unidas (ONU), que promueve la concertación entre los países y la emisión de normas que regulen la navegación marítima mundial, y la firma de Convenios Internacionales que al entrar en vigor vuelven de obligatorio cumplimiento normas relativas a la protección de la vida humana en el mar, del medio ambiente y de la seguridad en la navegación marítima.
- III) Que en 1974 la OMI propició la firma del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, conocido por sus siglas en inglés como Convenio SOLAS 1974; el cual ha sido ratificado y está vigente para la mayoría de países del mundo y se considera como el más importante de todos los tratados internacionales relativos a la seguridad de los buques mercantes. En El Salvador se encuentra en proceso de revisión por el Órgano Ejecutivo, previo a ser sometido a la Asamblea Legislativa para su ratificación.
- IV) Que en noviembre de 2014, el Comité de Seguridad Marítima de la OMI estableció enmiendas al Convenio SOLAS y aprobó directrices consistentes en requerir como condición para cargar en un buque un

contenedor lleno, que se verifique previamente su peso bruto; siendo el embarcador o expedidor el responsable de obtener tal peso bruto y de comunicarlo al puerto y a la naviera. Tales directrices entrarán en vigencia el 1º. de julio de 2016 y son de obligatorio cumplimiento para todos los países signatarios del Convenio SOLAS.

- V) Que es conveniente que se cumpla en los puertos salvadoreños las directrices de la OMI, puesto que al país arriban buques de países que ya ratificaron el Convenio SOLAS; y los capitanes de esos buques no subirán a bordo contenedores sin el certificado de peso bruto verificado, lo que afectaría a los embarcadores salvadoreños.

POR TANTO, con base en el Artículo 7 Numerales 1, 3, 5 y 7 de la Ley General Marítimo Portuaria, acuerda emitir el siguiente

REGLAMENTO DE VERIFICACIÓN DE LA MASA BRUTA DE LOS CONTENEDORES CON CARGA

ART. 1.- OBJETO

El presente Reglamento tiene por objeto establecer las normas, requisitos y acciones necesarias para garantizar la seguridad de los buques, la seguridad de los trabajadores a bordo y en tierra y la seguridad de la carga, a través del cumplimiento de las enmiendas al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS 1974), contenidas en la Regla 2 de la parte A del Capítulo VI, que establece la obligación del expedidor de verificar el peso bruto de los contenedores llenos antes de su estiba a bordo del buque.

ART. 2.- DEFINICIONES

Agente Marítimo o Agente Naviero: Es la persona designada por el propietario, Armador o Capitán de un buque, para realizar ante las autoridades salvadoreñas, las gestiones relativas a la atención de un buque en puerto salvadoreño. Dicho Agente tiene la representación activa y pasiva, judicial y extrajudicial, conjunta o separadamente de su Capitán, propietario o Armador, ante los entes públicos y privados, a todos los efectos y responsabilidades del viaje que el buque realice a dicho puerto o desde el mismo.

Bulto: uno o más elementos de carga atados, embalados o envasados, envueltos, metidos en cajas o en paquetes para su transporte. Entre otros ejemplos de bultos cabe mencionar los paquetes, las cajas, los artículos embalados/envasados y los envueltos en cartón.

Buque: cualquier buque al que se aplique lo dispuesto en el capítulo VI del Convenio SOLAS. Esta definición no incluye los buques de transbordo rodado destinados a viajes internacionales cortos en los que los contenedores se

transportan sobre un chasis o en un remolque y se embarcan y desembarcan conducidos hasta o desde uno de estos buques.

Compañía Naviera: empresa con la cual el expedidor o embarcador firmó el contrato de transporte. En el caso de buques de bandera extranjera, la Compañía naviera está representada por el Agente Marítimo, también llamado Agente Naviero, autorizado por la AMP e inscrito en el Registro Marítimo Salvadoreño que lleva la AMP.

Contenedor: elemento de equipo de transporte:

a) de carácter permanente y, por tanto, con suficiente resistencia para permitir su empleo repetido;

b) especialmente ideado para facilitar el transporte de mercancías, por uno o varios modos de transporte, sin manipulación intermedia de la carga;

c) construido de manera que pueda sujetarse y/o manipularse fácilmente, con cantoneras para ese fin; y

d) de un tamaño tal que la superficie delimitada por las cuatro esquinas inferiores exteriores sea:

i) por lo menos de 14 m² (150 pies cuadrados); o

ii) por lo menos de 7 m² (75 pies cuadrados), si lleva cantoneras superiores.

Contenedor lleno: se entiende el contenedor definido anteriormente, cargado total o parcialmente de líquidos, gases, sólidos, bultos y elementos de la carga, como las paletas, la madera de estiba y demás material de embalaje/envasado y de sujeción.

Contrato de transporte: contrato en virtud del cual una compañía naviera se compromete a transportar mercancías de un lugar a otro mediante el pago de un flete. El contrato puede figurar explícitamente en un documento o se podrá dar fe de él en documentos como una carta de porte, un conocimiento de embarque o un documento de transporte multimodal.

Documento de expedición, denominado VGM por sus siglas en inglés: es el documento que utiliza el expedidor o embarcador para comunicar a la naviera la masa bruta verificada de un contenedor lleno, como requisito para su embarque. Este documento puede incluirse entre las instrucciones del transporte dadas a la compañía naviera o constituir una comunicación aparte; por ejemplo, una declaración en la que se incluya el certificado de peso realizado en una báscula calibrada por un laboratorio de calibración acreditado por el Organismo Salvadoreño de Acreditación (OSA).

Elementos de la carga: son los bienes, productos, mercancías, líquidos, gases, sólidos y artículos de cualquier clase transportados en los contenedores en virtud de un contrato de transporte. Sin embargo, el equipo y los suministros del buque,

incluidos las piezas de fijación y los pertrechos, transportados en contenedores, no se consideran carga.

Equipo calibrado y certificado: toda balanza, báscula puente, equipo de izada o cualquier otro dispositivo que esté calibrado y certificado por un laboratorio de calibración acreditado por el Organismo Salvadoreño de Acreditación. (OSA).

Expedidor, Embarcador o exportador: es la entidad o persona jurídica mencionada en el conocimiento de embarque o en la carta de porte marítimo o en el documento de transporte multimodal equivalente que haya concertado un contrato de transporte de mercancías con una compañía naviera.

Masa Bruta: Es el peso combinado permitido para el contenedor y su carga, el cual está expresado en kilogramos o libras.

Masa bruta verificada: Es la suma del peso de la tara del contenedor y los pesos de todas las mercancías y sus elementos, añadiendo paletas, la madera de la estiba y demás material de embalaje, envasado y de sujeción, que se carguen en el contenedor, obtenida mediante uno de los métodos descritos en este Reglamento.

Material de embalaje/ensado: todo material utilizado o que se utilice con los bultos y los elementos de la carga para evitar daños, incluidos entre otros las jaulas, cuñas para la arrumazón, bidones, cajones, cajas, toneles y patines. Esta definición no incluye ningún material que se encuentre en los distintos bultos sellados destinado a proteger el elemento o elementos de la carga en el interior del bulto.

Masa de la tara: la masa de un contenedor vacío, que no contiene ningún bulto, elemento de la carga, paleta, madera de estiba ni ningún material de embalaje/ensado ni de sujeción.

Material de sujeción: toda madera de estiba, trincas y demás equipo utilizado para bloquear, apuntalar y sujetar los elementos de la carga arrumada en un contenedor.

OSA: Organismo Salvadoreño de Acreditación.

ONA: Organismo Nacional de Acreditación, Nicaragua.

OGA: Oficina Guatemalteca de Acreditación.

OHA: Organismo Hondureño de Acreditación.

ECA: Ente Costarricense de Acreditación.

CNA: Consejo Nacional de Acreditación de Panamá.

Operador Portuario: Es la persona natural o jurídica, con experiencia específica en actividades de explotación de servicios portuarios, que actúa como administrador de un Puerto. CEPA es la autoridad portuaria local de los puertos mercantes estatales de Acajutla y La Unión; y sobre éstos tiene competencias en concepto de administración, operación, mantenimiento y conservación; y la Corporación Salvadoreña de Inversiones (CORSAIN) es la autoridad portuaria local del Puerto CORSAIN, el cual administra, opera, mantiene y conserva.

Prestador de Servicios Portuarios: la persona natural o jurídica, que mediante el contrato con un Operador Portuario y debidamente autorizada por la AMP, se dedica a proporcionar los servicios que demanden los buques y los propietarios o consignatarios de las cargas, tales como los servicios de amarre, atraque, estiba y desestiba, recepción e inspección de cargas, consolidación y desconsolidación de contenedores, almacenamiento, pesaje de mercadería u otros servicios de manipulación de la carga para los buques.

Transbordo: Operación que consiste en descargar un contenedor de un buque, almacenarlo temporalmente, para embarcar el mismo en un buque distinto.

Viajes internacionales cortos: viaje internacional en el curso del cual un buque no se aleja más de 200 millas de un puerto o un lugar que pueda servir de refugio seguro a los pasajeros y la tripulación, ni la distancia del último puerto de escala del país en que comienza el viaje al puerto final de destino excede de 600 millas.

ART. 3.- AMBITO DE APLICACIÓN

El presente Reglamento se aplica a todos los contenedores llenos que a partir del 1º. de julio de 2016, vayan a estibarse a bordo de un buque de carga de arqueo bruto igual o superior a 500 toneladas, que se rige por las reglas del Convenio Internacional SOLAS 1974.

De conformidad a la Regla 2, parte A del Capítulo VI del Convenio Internacional SOLAS 1974, se debe verificar la masa bruta de todos los contenedores llenos antes de ser cargados al buque. En ningún caso se permitirá estimación del peso.

ART. 4.- EXCEPCIONES

El presente Reglamento no se aplicará a:

a) Contenedores transportados sobre un chasis o un remolque cuando dichos contenedores son conducidos a o desde un buque de transbordo rodado destinado a viajes internacionales cortos.

b) Contenedores llenos con su masa bruta verificada, cuando son entregados por un buque que se rige por las reglas del Convenio SOLAS, a la instalación de una terminal portuaria, para su transbordo a un buque que también se rige por las reglas del Convenio SOLAS.

ART. 5.- RESPONSABILIDADES

La responsabilidad de obtener y documentar la masa bruta verificada de un contenedor lleno corresponde al expedidor o embarcador.

ART. 6.- METODOS PARA OBTENER LA MASA BRUTA VERIFICADA

El expedidor verificará por uno de los siguientes métodos la masa bruta de los contenedores llenos.

1. Método N°1: concluida la arrumazón y el consolidado del contenedor, el contenedor lleno es pesado por el expedidor o por el tercero que él disponga, ya sea una empresa especializada en pesaje o con los sistemas de pesaje del Operador Portuario.
2. Método N°2: todos los bultos y elementos de carga son pesados por el expedidor o por el tercero que él disponga, añadiendo la masa de los pallets, la madera de estiba, demás materiales de embalaje y de sujeción y finalmente la masa de la tara inscrita en el contenedor.

Aunque sean varias las partes que arruman el contenedor o el contenedor contiene carga de varias partes, siempre será el expedidor o embarcador el responsable de obtener y documentar la masa bruta verificada del contenedor lleno.

ART. 7.- VERIFICACIÓN DE LA MASA BRUTA DEL CONTENEDOR

La masa bruta verificada del contenedor lleno utilizando los Métodos No. 1 y No. 2, podrá ser obtenida así:

1. Por el propio expedidor; cuando realiza la verificación del peso con equipos ubicados en sus instalaciones.
2. Por una empresa especializada para el pesaje.
3. Por medio del sistema de pesaje instalado en los puertos nacionales del país.

En todo caso, los aparatos, equipos, báscula puente y dispositivos empleados para la verificación de la masa bruta del contenedor, deben estar calibrados por laboratorios acreditados por el Organismo Salvadoreño de Acreditación (OSA).

ART. 8.- SISTEMAS DE PESAJE

Los expedidores y las empresas especializadas que deseen obtener la masa bruta verificada de los contenedores llenos, deberán utilizar equipos calibrados y certificados que emitan automáticamente un comprobante o un ticket que indique la masa bruta del contenedor lleno, en kilogramos, o que permita calcularla a partir de la tara del medio de transporte y/o la tara del contenedor y que adicionalmente incluya al menos los siguientes datos:

1. Nombre del establecimiento de pesaje y número de inscripción en el Registro Marítimo Salvadoreño que lleva la AMP.
2. Fecha y hora del pesaje.
3. Número de identificación del comprobante o ticket.
4. Placa de identificación del chasis y cabezal, si el contenedor se pesó con todo y su medio de transporte. Si el pesaje no incluye la destara del cabezal, el comprobante deberá incluir la tara del cabezal.
5. Número del contenedor y su tara.
6. Numero del certificado de calibración de la balanza/báscula y fecha de su vencimiento.

En caso que los operadores de los equipos entreguen la información vía electrónica no será obligatorio el número correlativo del comprobante o ticket.

ART. 9.- REGISTRO EN LA AMP DE LOS OPERADORES DE PESAJE

Los expedidores que hagan el pesaje por sus propios equipos de pesaje y las empresas especializadas para esa misma labor, deberán inscribirse en el Registro Marítimo Salvadoreño que lleva la AMP, para lo cual además de los documentos de identificación de la persona natural y los relativos a acreditar la personería jurídica cuando fuere una empresa, deberán presentar copia del certificado de calibración de sus balanzas/básculas y equipos de pesaje, expedido por el Organismo Salvadoreño de Acreditación (OSA). Tal inscripción se hará en forma gratuita.

La AMP mantendrá en su sitio de Internet el listado de expedidores y empresas de pesaje que estén inscritos en el REMS.

ART. 10.- SISTEMA DE PESAJE ACEPTADO PARA EL MÉTODO 2

El expedidor o la persona que él haya designado, deberán pesar todos los bultos y elementos de la carga, añadiendo el peso de las paletas, la madera de estiba y demás material de embalaje y de sujeción que se incluye dentro del contenedor; y a la suma del total del peso deberá añadir la tara del contenedor.

En caso que un tercero haya procedido al arrumaje total de un contenedor o solo a una parte del mismo, deberá informar al expedidor la masa de los elementos de la carga que hubiere arrumado y del material del embalaje y de sujeción, a fin de facilitar que el expedidor documente la masa bruta verificada del contenedor lleno.

Cuando se arrumen en el contenedor los distintos bultos con sello original, en cuyas superficies se indique de modo claro e indeleble la masa exacta de los bultos y de los elementos de la carga, no será necesario volver a pesarlo.

No podrá usarse el Método No. 2 para verificar cargas tales como la chatarra, el grano no transportado en sacos y otras cargas a granel.

ART. 11.- EXPEDICIÓN DEL DOCUMENTO VGM EN QUE CONSTA LA MASA BRUTA VERIFICADA DEL CONTENEDOR

El expedidor o embarcador tiene la obligación de comunicar en el documento de expedición o VGM (por sus siglas en inglés), la masa bruta verificada. Dicho documento puede incluirse entre las instrucciones del transporte dadas a la compañía naviera o constituir una comunicación aparte. En todo caso, se debe hacer constar en ese documento que la masa bruta proporcionada es la "masa bruta verificada" definida en este Reglamento, teniendo dicho documento carácter de declaración jurada.

Cualquiera que sea su forma, el documento en el que se declare la masa bruta verificada del contenedor lleno, deberá estar firmado por el expedidor o por la persona que haya sido debidamente autorizada por el expedidor. La firma podrá ser una firma electrónica o podrá sustituirse por la firma de la persona autorizada a firmarlo.

ART. 12.- ENTREGA AL CAPITÁN DEL BUQUE DE LA INFORMACIÓN SOBRE LA MASA BRUTA VERIFICADA.

Para embarcar un contenedor lleno en un buque que se rige por las reglas del Convenio SOLAS, es preciso proporcionar su masa bruta verificada al capitán de buque o a su representante y al Operador del Puerto, con tiempo suficiente antes del embarque, para que la información se utilice en la elaboración del plano de estiba del buque. Compete a la compañía naviera, previa deliberación con el Operador del Puerto, informar al expedidor o embarcador del plazo mínimo para la presentación de dicha información.

El expedidor o embarcador tendrá la responsabilidad de proporcionar la información relativa a la masa bruta verificada del contenedor lleno al Operador del Puerto al entregar el contenedor a la instalación portuaria para su embarque o antes, según el plazo que señale para esa entrega el Operador Portuario.

ART. 13.- RESGUARDO DE LA INFORMACIÓN SOBRE LA MASA BRUTA VERIFICADA.

El documento de expedición, junto con los comprobantes de pesaje, será presentado a la compañía naviera, quien lo mantendrá en custodia por un plazo no menor a seis meses y estará a disposición de la AMP cuando ésta lo requiera.

ART. 14.- NO EMBARQUE DE CONTENEDORES

Los Operadores Portuarios no autorizarán el embarque de contenedores cuya masa bruta verificada no haya sido informada oportunamente por el expedidor o embarcador; o en caso de verificar el peso del contenedor en las básculas de pesaje del Puerto, el resultado difiera de la masa bruta informada por la compañía naviera en un margen mayor a la discrepancia aceptada.

Los Operadores Portuarios deberán contar con procedimientos para actuar en caso de recibir un contenedor respecto del cual la compañía naviera no les haya comunicado previamente la masa bruta verificada

ART. 15.- DISCREPANCIA DE LA MASA BRUTA VERIFICADA

Cualquier discrepancia que exista entre la masa bruta de un contenedor lleno declarada antes de su verificación y su masa bruta verificada, deberá solucionarse haciendo uso de la masa bruta verificada.

Cualquier discrepancia que exista entre la masa bruta verificada de un contenedor lleno obtenida antes de la entrega del contenedor a las instalaciones del Puerto y la masa bruta verificada de ese mismo contenedor obtenida al pesar el contenedor en la instalación portuaria, deberá solucionarse haciendo uso de esta última masa bruta verificada obtenida por medio de las básculas del Puerto. La máxima discrepancia admisible será +/- 5%.

Si hubiera motivos fundados para pensar que la información declarada no coincide con la masa bruta real del contenedor lleno, el Operador Portuario deberá pesar el contenedor. Dicho pesaje será a cargo del expedidor cuando la verificación de como resultado una diferencia mayor a la tolerancia permitida.

ART. 16.- SUPERVISION DE LA MASA BRUTA VERIFICADA

La AMP supervisará el cumplimiento del presente Reglamento a través de inspecciones en las instalaciones portuarias, compañías navieras, y los establecimientos de los expedidores y de las empresas especializadas en pesaje.

Para verificar el cumplimiento de las normas relativas a la masa bruta verificada de los contenedores llenos, se realizará muestreos aleatorios a posterior, entre el peso que el expedidor o embarcador envía para la planificación de la estiba, con el peso que marcan las básculas de los puertos.

ART. 17.- INCIDENCIAS

Cualquier incidencia de una errónea o mala declaración de la masa bruta verificada de un contenedor lleno, debe corregirse por el expedidor tan pronto como sea posible. Los registros de declaraciones erróneas o mal declaradas y las correcciones realizadas deben estar disponibles a petición de la AMP.

ART. 18.- MASA BRUTA MÁXIMA PERMITIDA

Los contenedores no deben exceder el peso bruto máximo indicado en la placa de aprobación relativa a la seguridad prescrita en el Convenio Internacional para la Seguridad de los Contenedores y sus enmiendas, conocido por sus siglas como CSC. Se podrá negar el embarque en un buque de aquellos contenedores cuyo peso bruto máximo exceda el peso bruto máximo permitido.

La compañía naviera es responsable de verificar que el contenedor no exceda el peso bruto máximo permitido indicado en la placa de aprobación.

ART. 19.- PESO DE DOS CONTENEDORES

Si se ha de pesar dos contenedores llenos en un vehículo de carretera, su masa bruta verificada debe determinarse pesando cada contenedor por separado.

ART. 20.- CONTENEDORES VACÍOS

Cuando se disponga a embarcar un contenedor vacío, se utilizará la tara del contenedor, indicada de forma visible en el contenedor, según lo estipulado en la

Norma de la Organización Internacional de Normalización (ISO) para el marcado e identificación de contenedores.

ART. 21.- TRÁNSITO INTERNACIONAL

Los contenedores en tránsito internacional para embarque en puerto salvadoreño deberán cumplir con lo establecido en el presente Reglamento.

Cuando los expedidores o embarcadores envíen por vía terrestre productos en contenedores para ser embarcados en puertos de otros países, deberán cumplir con la normativa específica del país de embarque; cuidando de cumplir con la normativa del Convenio SOLAS 1974 y con la obligación internacional de proveer a cada contenedor de un documento en que conste su masa bruta verificada.

Los documentos de expedición de verificación de la masa bruta de los contenedores llenos (VGM) expedidos bajo la responsabilidad de un expedidor o embarcador cuyo país sea miembro de la Organización Marítima Internacional y cumplan con las condiciones establecidas en la Regla 2 de la Parte A del Capítulo VI del Convenio sobre la Seguridad de la Vida Humana en el Mar enmendado y las Directrices emitidas por la OMI, serán aceptados por los otros países miembros y considerados para todos los efectos previstos en el presente reglamento de idéntica validez a los certificados expedidos por ellos.

El Estado debe asegurar que los instrumentos de pesaje se encuentren debidamente calibrados por un Laboratorio de Calibración acreditado o reconocido por el organismo de acreditación nacional competente.

ART. 22.- VIGENCIA

El presente Reglamento entrará en vigencia ocho días después de su publicación en el Diario Oficial.

PUBLÍQUESE.

VII) VARIOS. 1. INFORME CASO AUDITOR INTERNO: El Licenciado Mario Guillermo Miranda Alfaro, Director Ejecutivo informó sobre nota recibida, procedente de la Procuraduría para la Defensa de los Derechos Humanos, en la que manifiestan que el Ex Auditor Interno, Carlos Ernesto Ticas Martínez, fue a interponer denuncia por acoso y violación de sus derechos laborales, contra autoridades de la AMP, pidieron un informe que fue elaborado por la Gerencia Legal, en el mismo se les explica que existe un proceso judicial en curso y la demanda está admitida. Los señores Directores se dieron por enterados. **2. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA FIRMA DE CONVENIO DE COOPERACION AMP EL SALVADOR Y LA UNIVERSIDAD MARITIMA INTERNACIONAL DE PANAMÁ (UMIP):** El señor Director Ejecutivo,

Licenciado Mario Guillermo Miranda Alfaro, informó que en el marco de la reuniones que sostendrán la próxima semana en Panamá con los Directores de AMP Panamá y representantes de Agencias de Colocación de Marineros, se han hecho gestiones con La Universidad Marítima Internacional de Panamá (UMIP), y se acordó firmar un "Convenio Marco de Cooperación Académica y Asistencia Técnica entre la Autoridad Marítima Portuaria de El Salvador y La Universidad Marítima Internacional de Panamá (UMIP)". Ambas Instituciones han considerado conveniente establecer relaciones formales de cooperación para el logro de metas de crecimiento orientadas al beneficio nacional y desarrollo humano de Panamá y de El Salvador, con sujeción a la normativa que les aplica y dentro de este parámetro, aunar esfuerzos y colaborar en la implementación de programas de capacitación y desarrollo de actividades que son de interés para la AMP y UMIP. **RESOLUCIÓN No. 112/2016.** Los señores Miembros del Consejo Directivo, **POR UNANIMIDAD ACUERDAN:** **a)** Autorizar la firma del "Convenio Marco de Cooperación Académica y Asistencia Técnica entre la Autoridad Marítima Portuaria de El Salvador y La Universidad Marítima Internacional de Panamá (UMIP)", **b)** Designar al Capitán de Navío DEM, Licenciado René Ernesto Hernández Osegueda para que en Nombre de la Autoridad Marítima Portuaria de El Salvador, firme dicho Convenio. **3. MISION OFICIAL A PANAMÁ:** El licenciado Mario Guillermo Miranda Alfaro, Director Ejecutivo, manifestó que en cumplimiento del Convenio STCW se hace necesario fortalecer el Recurso Humano responsable con la aplicación de la normativa, para lo cual se solicita autorización para que técnicos de la Gerencia Marítima realicen una pasantía en la Dirección General de Gente de Mar, en Panamá a efecto de conocer la experiencia de Panamá en cuanto a las auditorías realizadas a los Centros de Formación de Marineros, evaluaciones de gente de mar, emisión de documentos y registros, entre otros. Se propone que realicen la primer pasantía dos Técnicos Marítimos, Francisco Eduardo Herrera Silva y Carlos Lisandro Jiménez Amaya **RESOLUCIÓN No. 113/2016.** Los señores Miembros del Consejo Directivo, **POR UNANIMIDAD ACUERDAN:** **a)** Autorizar Misión oficial a los Técnicos Marítimos Francisco Eduardo Herrera Silva y Carlos Lisandro Jiménez Amaya, para que realicen pasantía en la Dirección General de Gente de Mar, en Panamá a efecto de conocer la experiencia de Panamá en el tema de las Auditorías realizadas a

los Centros de Formación de Marineros, evaluaciones de gente de mar, emisión de documentos y registros entre otros, en las fechas que la Autoridad Marítima de Panamá determine, **b)** Se autoriza el pago de boletos aéreos, alojamiento y viáticos, a los técnicos marítimos Francisco Eduardo Herrera Silva y Carlos Lisandro Jiménez Amaya de conformidad con lo establecido en el Reglamento Interno de Viáticos y Gastos de Representación por Misiones Oficiales al Interior y Exterior del país. **c)** Se concede permiso con goce de sueldo a Francisco Eduardo Herrera Silva y Carlos Lisandro Jiménez Amaya, mientras dure la misión oficial. **4.**

INVITACION X FORO Y FERIA INTERNACIONAL SOBRE PROTECCIÓN MARÍTIMA Y

PORTUARIA. El señor Director Ejecutivo, Licenciado Mario Guillermo Miranda Alfaro se refirió a la invitación para participar en el "X Foro y Feria Internacional sobre protección Marítima y Portuaria" (Foro PBIP Colombia 2016), que está organizando la Red PBIP México Internacional-A.C., con la Comisión Interamericana de Puertos (CIP-OEA), y la participación de la Dirección General Marítima de Colombia; para llevarse a cabo del 15 al 17 de noviembre del corriente año, en el Centro Internacional de Convenciones y Exposiciones Las Américas, en la ciudad de Cartagena de Indias, Colombia. Los señores Directores se dieron por enterados, y manifestaron que conocerán sobre este tema en una próxima sesión. **5. ENTREGA**

INFORME MISION OFICIAL MIAMI. El señor Gerente Marítimo Arquitecto José Eduardo Barrientos, presentó el informe del seminario taller denominado Salvamento Marítimo, Lucha contra incendios, Respuesta Ambiental y Gestión de Siniestros al que asistió del 13 al 15 de Junio de 2016, en Miami Florida, y fue organizado por la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de Estados Americanos (OEA), en coordinación con la Asociación Americana de Salvamento (ASA), uno de los propósitos de el ASA era divulgar y promover los estándares de salvamento y remoción de restos náufragos en el continente americano para ese fin se convocó a los miembros de la CIP/OEA por la importancia que los estados deben brindar a la protección de la vida humana, el medio ambiente marino, la mitigación de desastres y debido a que nuestros países están expuestos a este tipo de desastres y que la mayoría cuenta con Planes de Contingencia y para dar respuesta es importante conocer las mejores prácticas de países con mayor avance en estos temas y aplicarlos. Para el caso de la AMP este evento es de gran importancia debido que se encuentra en

proceso la aprobación del Plan para la Coordinación Nacional de Búsqueda y Salvamento Aeronáutico y Marítimo. Los señores Directores se dieron por enterados. **6. ENTREGA MISION OFICIAL MANAGUA.** El señor Director Ejecutivo Licenciado Mario Guillermo Miranda Alfaro y el Ingeniero José Roberto Escalante Castro, Encargado de Seguridad Portuaria, presentaron su informe de la Misión Oficial a Nicaragua de la Reunión convocada por la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) los días 20 y 21 de junio de 2016, en dicha reunión se acordó emitir un Documento de Declaración para procurar la implementación armonizada de la normativa relacionada con la Circular MSC 1475 del Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional que se refiere a la verificación de la masa bruta de los contenedores llenos (VGM). Una copia del documento fue entregada a los señores Directores quienes lo dieron por recibido y se dieron por enterados. **7. SUBASTA DE VEHICULO.** El Licenciado Carlos René Luna Salazar, Gerente Administrativo, presentó el informe de avance del proceso de subasta del Microbús de la AMP Placas N-17671, que fue autorizado según resolución 69/2016, se hizo la publicación del aviso de subasta pública en 2 periódicos de circulación Nacional, El Diario de Hoy y La Prensa Gráfica, el día 22 de Junio de 2016 y en dicho aviso se informa la fecha de subasta que está programada para el martes 28 de Junio de 2016, en las oficinas de la AMP, a las 10:00 am, con las características del microbús y la dirección donde pueden visitar y observar el bien a subastar, la fecha en la que pueden realizar la visita y retirar las bases de la subasta. Los señores Directores se dieron por enterados. **8. PONENCIA DE INFORMÁTICA, CAMBIOS EN EL PROCESO DE REGISTRO DE GENTE DE MAR Y EMBARCACIONES.** El Ingeniero Isaac Alberto Arévalo, Encargado de informática, presentó el Flujo de Acreditación de Embarcaciones y Gente de Mar, la Plataforma Informática cuenta con los siguientes módulos: *Registro Solicitudes, *Registro de Documentos y Resoluciones Técnicas de Admisión o Prevención, Condiciones de Navegación, Aptitudes de Marineros. *Registro de Inspecciones para buques. *Emisión de certificados de Gente de Mar y Buques. Beneficios que brinda la plataforma electrónica: *Registro de información de solicitudes de forma digital. *Desarrollo y almacenamiento de documentos técnicos en plataforma. * Registro y Digitalización de inspecciones de buques. *Registro digital de histórico de fotografías de gente de mar. *Emisión

de certificado de matrícula para buques y gente de mar de forma digital. *Digitalización de expediente registral. *Consulta y estadísticos de trámites registrados. *Proveedor de datos para sistemas conexos. Actualmente existe un total de 7191 trámites en base de datos. Los señores Directores se dieron por enterados. **9. MISION OFICIAL. ENERGÍA DEL PACÍFICO. INVITACION A SIMULACION EN PUENTE DE NAVEGACION, BALTIMORE, MARYLAND.** El señor Director Ejecutivo, Licenciado Mario Guillermo Miranda Alfaro, informó que la Sociedad Energía del Pacífico, S.A. de C.V., está trabajando en el proyecto de Generación de Energía Eléctrica derivado del proceso de licitación pública internacional DELSUR-CLP-001-2012, que comprende la planificación, diseño y construcción de todas las facilidades asociadas a tal proyecto, para lo cual ha suscrito contratos de arrendamiento y promesa de arrendamiento de inmuebles con la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma en el Puerto de Acajutla. En ese sentido y a efecto de garantizar a CEPA que el desarrollo del proyecto de Energía del Pacífico S.A. de C.V., no afectará las normales operaciones del Puerto de Acajutla, se recibió invitación enviada por parte de Energía del Pacífico, S.A. de C.V., en la que informa como seguimiento al taller de presentación de resultados del estudio de riesgos asociados a la Terminal Marítima de Energía del Pacífico (EDP), invitan para que un Piloto Práctico de CEPA, el señor Director Ejecutivo y una persona que él designe, pueda asistir a la simulación de navegación "Bridge simulations" que se llevará a cabo en el taller especializado del consultor marino Moffatt & Nichol en la ciudad de Baltimore, Maryland, Estados Unidos de América, durante los días lunes 1 al viernes 5 de agosto de 2016, El objetivo de la visita, es que un piloto práctico y dos representantes de la Autoridad Marítima Portuaria de El Salvador, sean parte de la simulación en puente de navegación que se desarrollará para la Terminal de EDP con el propósito de verificar la factibilidad de las maniobras y puedan participar de forma activa y aportar sus conocimientos. Este taller es de suma importancia para el Puerto de Acajutla, debido que a partir del mismo se establecerá la factibilidad de las operaciones de dicha Terminal en relación a las operaciones de las otras terminales circundantes con especial énfasis en las del Puerto de Acajutla. Esperan contar con la presencia de dos representantes de la AMP, pues la consideran de vital importancia para su proyecto, pues es la facultada por la Ley General Marítimo Portuaria para

Fiscalizar, supervisar y controlar todas las actividades marítimo portuarias de El Salvador. Energía del Pacífico correrá con todos los gastos asociados a la visita. Las personas designadas deberán viajar hacia Baltimore, Maryland, el domingo 31 de Julio y regresar a San Salvador el sábado 06 de agosto de 2016. Se propone que asistan el Ingeniero José Roberto Escalante Castro, Encargado de Seguridad Portuaria y el Ingeniero Enrique Alexander Sandoval Chávez, Encargado de Seguridad de la Navegación, por lo que la AMP sólo deberá correr con los gastos que apliquen. **RESOLUCIÓN No. 114/2016.** Los señores Miembros del Consejo Directivo, **POR UNANIMIDAD ACUERDAN:** **a)** Autorizar la Misión Oficial y designar al Ingeniero José Roberto Escalante Castro, Encargado de Seguridad Portuaria y al Ingeniero Enrique Alexander Sandoval Chávez, Encargado de Seguridad de la Navegación, para que asistan a la simulación de navegación "Bridge simulations" que se llevará a cabo en Baltimore, Maryland, Estados Unidos de América, organizada por Energía del Pacífico, S.A. de C.V. los días de lunes 01 al viernes 05 de Agosto de 2016, quienes deberán viajar hacia Baltimore, Maryland, el domingo 31 de Julio y regresar a San Salvador el sábado 06 de agosto de 2016, para que con su participación activa en la Simulación puedan realizar las labores de fiscalización, supervisión y control en el ejercicio de las competencias institucionales de la AMP establecidas la Ley General Marítimo Portuaria. **b)** Se autoriza el pago de los gastos que fueren aplicables de conformidad al Reglamento Interno de Viáticos y Gastos de Representación por Misiones Oficiales al Interior y Exterior del País. **c)** Se concede permiso con goce de sueldo al Ingeniero José Roberto Escalante Castro y al Ingeniero Enrique Alexander Sandoval Chávez, mientras dure la Misión Oficial. Habiendo tratado los puntos previstos en la agenda, se dio por terminada la sesión a las quince horas del día de su fecha.

René Ernesto Hernández Osegueda

Jeny Roxana Alvarado de Arias

Roberto Aristides Castellón Murcia

Carlos Mauricio Burgos Amaya

Marco Tulio Orellana Vides

Tatiana Elizabeth Zaldívar de Baires

Mauricio Ernesto Velásquez Soriano