

AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE EL SALVADOR
INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS
JUNIO 2012 - MAYO 2013



INDICE

III. La estrategia integral de transformación del Aeropuerto Internacional de El Salvador

- 1 Plan de Rehabilitación, Modernización y Optimización
- 2 Ampliación del Aeropuerto, Nuevo Plan Maestro Aeroportuario y Estructuración del Modelo de Asocio Público Privado (APP)
- 3 Nueva Política Comercial
- 4 Política de Competitividad
- 5 Servicios de apoyo a la Navegación Aérea
- 6 Zonas Extra portuarias y Polo de Desarrollo
- 7 Beneficios esperados
- 8 Proyecciones 2013 - 2014
- 9 Desafíos al 2014 - 2017

1 Plan de Rehabilitación, Modernización y Optimización



-  Monto: US \$78.5 millones de Inversión (US \$58.3 millones Titularización) y el resto proviene de recursos propios
-  A la fecha, se ha adjudicado el 85% de los recursos de la titularización. El resto se licitara entre octubre y noviembre de 2013

2 Ampliación del Aeropuerto, Nuevo Plan Maestro Aeroportuario y Estructuración del Modelo de Asocio Público Privado (APP)

- Plan Maestro: realizado por la empresa Kimley-Horn and Associates a través de financiamiento no reembolsable otorgado por USTDA por un monto de US \$427,569.00

Primer borrador: entregado en septiembre 2013 y versión final en dic 2013

- Ampliación del Aeropuerto Fase I US \$12 millones, recursos propios)
- Estructuración del Modelo de Asocio Público Privado (APP):

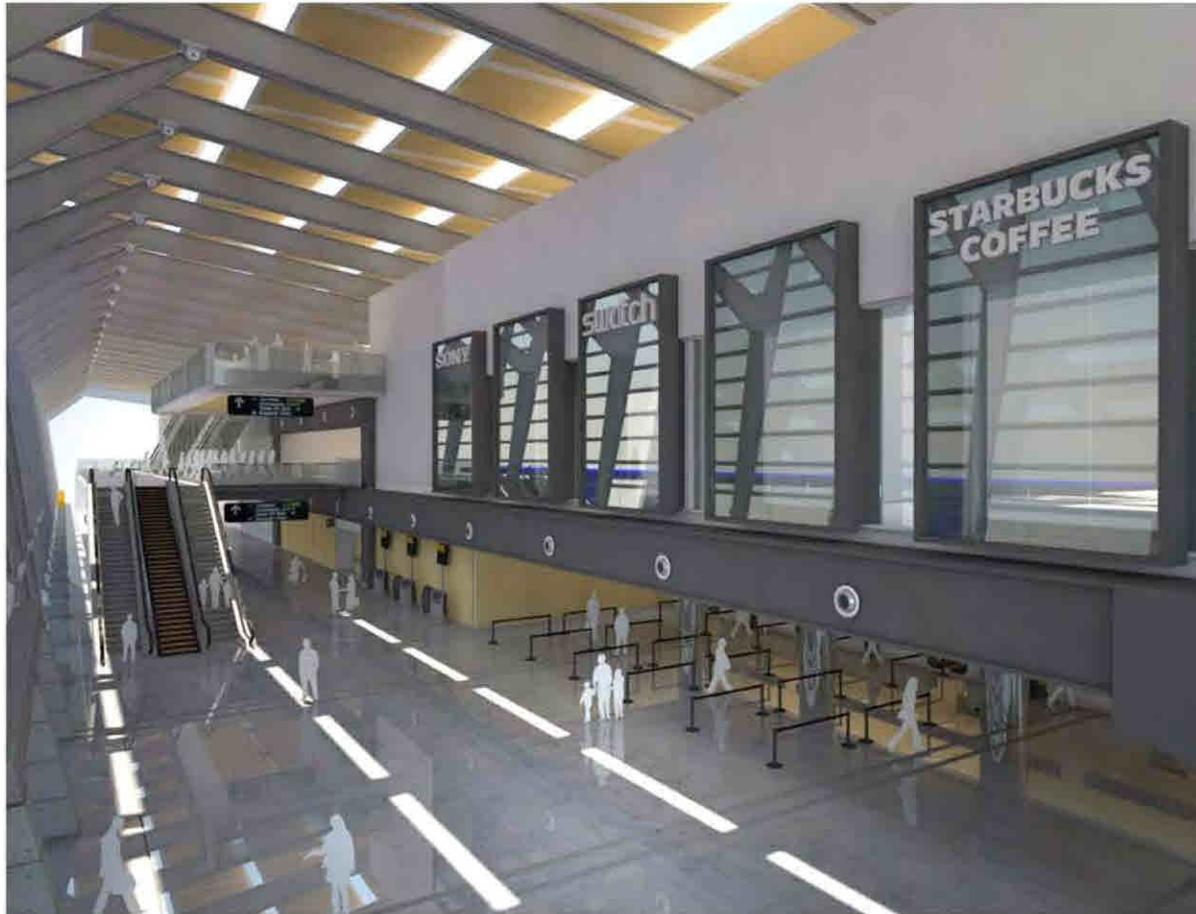
El modelo esta supeditado a los resultados del Plan Maestro

Contempla el inicio de la ampliación del AIES, por un monto de 125 millones, con dos componentes que podrian ser de ejecución simultánea

La ampliación tomaria 24 meses, a partir de la adjudicación del asocio público - privado

3 Nueva Política Comercial

Realizada por la firma española INECO



- Su implementación representará una inversión por el orden de 40 millones de dolares en materia de infraestructura, cambio de imagen aeroportuaria, señalización, reestructuración de las tiendas libres, construcción de plazas de comida, salones VIPS, entre otros servicios.

5 Servicios de apoyo a la Navegación Aérea



- ✈️ Elevar el nivel de servicios aeroportuarios en materia de comunicación y vigilancia del espacio aéreo de El Salvador, en colaboración con la Autoridad de Aviación Civil y entre reguladores.

7 Beneficios esperados



Seguridad a la Aviación

Servicio al pasajero

Impacto tecnologico

Generación de empleos

-Modernizar la terminal de carga

-Crear una organización efectiva que permita operar y elevar el nivel de los servicios de apoyo a la navegación aérea



-Crear la política de competitividad del aeropuerto y sus zonas extraportuarias

-Avanzar en el diseño de la estrategia para el desarrollo de las zonas extraportuarias para la creación del Aerotrópolis Park y desarrollar el plan de proyectos energéticos, ambientales y auto sostenibles para transformar el AIES en un Aeropuerto Verde, certificación LEED

-Apoyar el desarrollo del Clúster Aeronáutico impulsado por PROESA, fomentando la industria aeronáutica de El Salvador

9 Desafíos al 2014 - 2017

La Transformación Integral del Aeropuerto Internacional de El Salvador:

- Implementar el Plan Maestro con un enfoque de Aeropuerto verde con certificación LEED
- Ejecutar y consolidar la Política Comercial
- Elevar los estándares de calidad de los servicios de apoyo a la navegación aérea
- Ejecutar la política de competitividad del AIES
- Ejecutar y desarrollar las zonas extraportuarias como Aerotrópolis Park

