

a) Capacidad del puerto

I- Volumen anual de manejo de carga (Carga entera, contenedores, gráneles sólidos, gráneles líquidos)

COMCEPTO	2015	2016	2017	2018	2019	jun-20
IMPORTACION	3,360,818.87	3,629,410.27	3,613,011.74	3,801,347.72	4,136,028.66	1,942,667.51
CARGA GENERAL	286,509.95	344,421.47	393,016.77	401,907.18	414,723.04	192,233.58
CARGA EN CONTENEDORES	1,062,020.28	1,105,163.42	1,183,620.55	1,313,855.92	1,429,315.81	685,739.13
CARGA GRANEL SOLIDA	1,578,816.96	1,694,253.16	1,583,442.87	1,705,775.34	1,908,851.19	913,914.64
CARGA LIQUIDA GRANEL	433,471.68	485,572.22	452,931.55	379,809.28	383,138.63	150,780.16
EXPORTACION	1,249,772.05	1,087,356.22	1,210,777.45	1,256,147.71	1,300,987.84	799,560.82
CARGA GENERAL	1,759.68	10,606.15	2,134.77	1,856.25	782.891	595.08
CARGA EN CONTENEDORES	529,233.73	538,423.40	587,372.63	681,850.45	613,915.515	334,332.69
CARGA GRANEL SOLIDA	454,511.81	295,906.67	341,862.32	323,196.54	466,070.365	318,138.62
CARGA LIQUIDA GRANEL	264,266.83	242,420.00	279,407.73	249,244.47	220,219.069	146,494.43
CARGA TOTAL	4,610,590.92	4,716,766.49	4,823,789.19	5,057,495.43	5,437,016.50	2,742,228.33
DETALLE DE CONTENEDORES MOVILIZADOS						
CONTENEDORES	116,749	123,245	127,181	137,279	152,446	67,927
IMPORTACION	58,512	62,121	63,918	70,938	75,264	35,062
EXPORTACION	58,237	61,124	63,263	66,341	77,182	32,865
TEUS	189,466	202,165	209,903	230,090	257,317	114,279
IMPORTACION	95,136	102,105	105,522	118,981	127,349	59,088
EXPORTACION	94,330	100,060	104,381	111,109	129,968	55,191

II- Tamaño máximo de acomodo del buque (buques porta contenedores, buques de granel sólido, buques de granel líquidos, cruceros de pasajeros)

*Ver archivo anexo n°01

- II- Canales (longitud, ancho, profundidades (con marea baja), condiciones de oleaje/corriente)

El puerto de Acajutla no cuenta con canales de acceso, para la maniobra de llegada se usa una ruta acostumbrada y dirigida al puerto por cualquier dirección suroeste o noroeste.

- III- Terminal de contenedores (Dimensiones de los muelles, número y tamaño de grúa de buque, Áreas de patios y espacio en tierra, numero de enchufes para contenedores refrigerados)



MUELLES	PROFUNDIDAD ACTUAL (m)	ANCHO ÚTIL (m)	LONGITUD (m)	ALTURA MUELLE (m SNBM*)	VARIACION DE MAREAS VIVAS (m)	VARIACION DE MAREAS MUERTAS (m)	CAPACIDAD DE MUELLES
"A"	10.7	37	300	6.85	2	1.6	80,000 DWT
"B"	10.70 B - Sur	9.82	328 B - Sur	5.66	2	1.6	65,000 DWT
	9.00 B - Norte	13.81	345 B - Norte				
"C"	12.5	19	270	5.97	2	1.6	95,000 DWT

- Las bodegas techadas para gráneles sólidos tienen la capacidad de almacena 30,000 TM y éstas se dividen así:
 - El ranchón que su capacidad es para 12,000 TM de producto.
 - Los bines que su capacidad es para 18,000 TM de producto.

UBICACION	DESCRIPCION	CANTIDAD	CAPACIDAD	
			2018	2019
1	PATIO DE VEHICULOS	1	2,000 UNDS	800 UNDS
2	PATIO #8 PARA PARA VEHÍCULOS, HIERRO Y OTRA MERCADERIA	1	NO APLICA	656 UNDS
3	BODEGAS TECHADAS PARA CARGA GENERAL	4	117,000 TM	117,000 TM
4	BINES (ALMACENAMIENTO DE GRANELES SOLIDOS)	1	18,000 TM	18,000 TM
5	RANCHON (ALMACENAMIENTO DE GRANELES SOLIDOS)	1	12,000 TM	12,000 TM

UBICACION	DESCRIPCION	CANTIDAD	CAPACIDAD	
			2018	2019
6	PATIO DE CONTENEDORES (210 TOMAS P/CONT. REFRIGERADOS)	1	153,480 TEUS ^A	218,480 TEUS ^A
7	AREA ENTRE BODEGAS	1	35,000 TEUS ^A	61,520 TEUS ^A
8	AREAS USADAS PARA CONTENEDORES SIN VOCACION PARA TAL EFECTO	1	26,520 TEUS ^A	NO APLICA
TOTAL TEUS			215,000 TEUS	280,000 TEUS

El puerto de Acajutla es un puerto multipropósitos el cual utiliza los muelles para adaptarse a la carga y descarga de cualquier mercancía.

c) Estadísticas Portuarias.

I- Número de buques que hacen escala, por tipo y tamaño (últimos 5 años)

**Ver archivo anexo n°02*

II- Volúmenes de carga por carga/descarga y mercancía (últimos 5 años)

**Ver archivo anexo n°03*

III- Volúmenes de carga de transito por importación/exportación y país (últimos 5 años)

**Ver archivo anexo n°04*

IV- Países de origen o destino de los 3 principales productos de carga importada y exportada (último año)

**Ver archivo anexo n°05*

d) Contenedores

I- Contenedores de importación y exportación, locales/transito/transbordo tamaño, cargado/descargado (últimos 5 años)

**Ver archivo anexo n° 06*

IV- Reglas sobre asignación de atraques incluyendo prioridad

**Adjuntamos "Manual de operaciones del puerto de Acajutla" art. 11, pág. 67.*

c) Operaciones del Patio de contenedores

II- Equipo, capas de almacenamiento de contenedores (cargados/vacíos)

EQUIPO OPERACIONAL DEL PATIO DE CONTENEDORES DEL PUERTO DE ACAJUTLA			
CANTIDAD	DESCRIPCION DE EQUIPO	CAPACIDAD	MARCA
5	GRUA PORTACONTEENEDORES 2+1	40 TONELADAS	NOELL
2	GRUA PORTACONTEENEDORES 3+1	40 TONELADAS	KONECRANES-NOELL
1	GRUA PORTACONTEENEDORES TIPO MONTACARGA	40 TONELADAS	TAYLOR
1	GRUA PORTACONTEENEDORES TIPO MONTACARGA TOP LOADER	40 TONELADAS	LINDE
1	GRUA PORTACONTEENEDORES TIPO MONTACARGA SIDE PICK	10 TONELADAS	LINDE
1	CABESAL PARA RASTRA		TERBERG
1	RASTRA P/CABEZAL TIPO BATEA		TERBERG

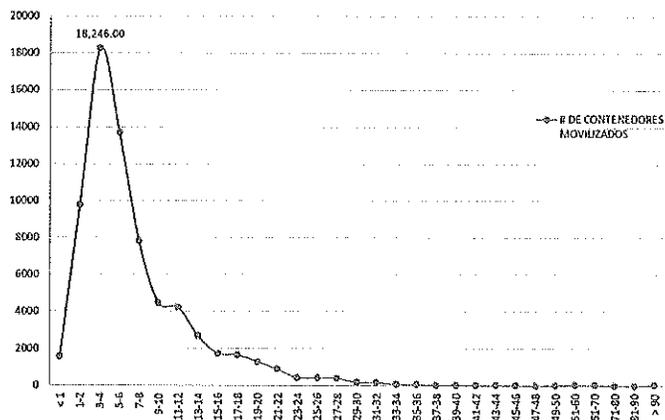
A TRES NIVELES DE ALMACENAMIENTO EN PATIO DE CONTENEDORES

*Ver archivo anexo n°07

III- Días de permanencia promedio (Importación y Exportación)

DÍAS	# DE CONTENEDORES MOVILIZADOS	% DE REPRESENTACION
<1	1585	2.26%
1-1	914	1.31%
2-1	18245	25.96%
3-1	15618	19.42%
4-1	2333	11.12%
5-10	4472	6.37%
11-12	4700	6.61%
13-14	2250	3.63%
15-16	1785	2.50%
17-18	1571	2.35%
19-20	1332	1.89%
21-22	835	1.23%
23-24	432	0.62%
25-26	413	0.61%
27-28	358	0.51%
29-30	195	0.28%
31-32	173	0.25%
33-34	83	0.13%
35-36	75	0.11%
37-38	34	0.05%
39-40	28	0.04%
41-42	20	0.03%
43-44	20	0.03%
45-46	19	0.03%
47-48	7	0.01%
49-50	39	0.06%
51-60	46	0.07%
61-70	42	0.07%
71-80	19	0.03%
81-90	7	0.01%
>90	46	0.07%

TIEMPO PROMEDIO DE ESTADIA DE UN CONTENEDOR EN EL PUERTO DE ACAJUTLA (# de días)

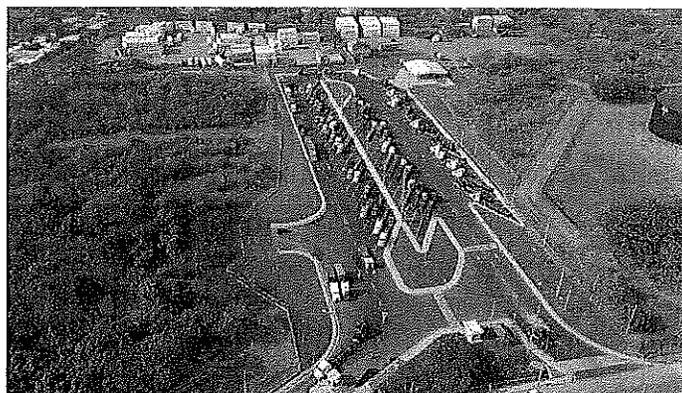


d) Operaciones de puerta de acceso

I- Diseño y carriles de puerta de acceso

El puerto de Acajutla cuenta con 2 carriles de acceso que va desde el prepuerto, dirigidos a la entrada del recinto portuario por puerta n°1, a una distancia de

II- Área de estacionamiento frente a la puerta de acceso



Proyecto de modernización del Acceso 1 del Puerto de Acajutla fase I, ya construida "Prepuerto" con 60 posiciones.

III- Control contra la congestión vehicular

Gestión de tráfico por seguridad portuaria

- Concesiones

N/A

- Financiero

a) Tabla de tarifas

**Ver archivo anexo n°08*

b) Situación financiera del organismo de gestión portuaria (ingresos y gastos en el último año)

**Ver archivo anexo n°09*

- Despacho

a) Procedimiento de entrada y salidas de embarcaciones.

I- Documentación necesaria

**Adjuntamos "Manual de operaciones del puerto de Acajutla" art. 11, pág. 67.*

- Servicio regular de contenedores

a) Puertos de escala de la ruta

- México: Puerto Manzanillo, Lázaro Cárdenas
- Panamá: Puerto Balboa

b) Embarcaciones desplegadas (capacidad, engranajes) y horarios.

- N/A

c) Promedio de carga/ descarga de contenedores en una escala.

**Ver archivo anexo n°10 y n°11*

- d) Año de inicio de operaciones
 - Inicio de Operaciones en el año 1961
- e) Cambio de servicio (buques, frecuencia etc. En los últimos 5 años)
 - Sin registros
 - Pasajeros
 - a) Números de pasajeros de cruceros (últimos 5 años)

**ver documento anexo n°12*

- b) Destinos turísticos
 - Ruta de las flores (Nahuizalco, Salcoatitán, Juayua, Apaneca y Concepción de Ataco
 - Ruta de los volcanes (volcán Izalco, Volcán de Santa Ana y Volcán de San Salvador)
 - Ruta maya (Ruinas Tazumal, Joya de Ceren y Ruinas de San Andres)
 - Ruta Colonial (Suchitoto, Centro Histórico)
- Operación portuaria
 - a) Operación del canal
 - i) Reglas de navegación (practicaje, servicio de remolcadores, uso de ventajas de marea, navegación nocturna, etc.)

**Adjuntamos "Manual de operaciones del puerto de Acajutla" Pág. 71.*

- ii) Proveedores de servicios (Practicaje, servicio de remolcadores)

El Puerto de Acajutla cuenta con su propio Servicio de remolcadores.

- iii) Autoridad responsable de la navegación del buque.

El capitán del barco

- b) Operación del muelle
 - i) Tasa de ocupación del muelle por atraque

**Ver archivo anexo n°13*

ii) Promedio de horas de atraque por tipo de embarcación

**Ver archivo anexo n°14*

iii) Productividad del atracadero (volumen de manipulación / hora2atraque) o productividad de la grúa (volúmenes de manejo/hora2grúa)

**Ver archivo anexo n°15*

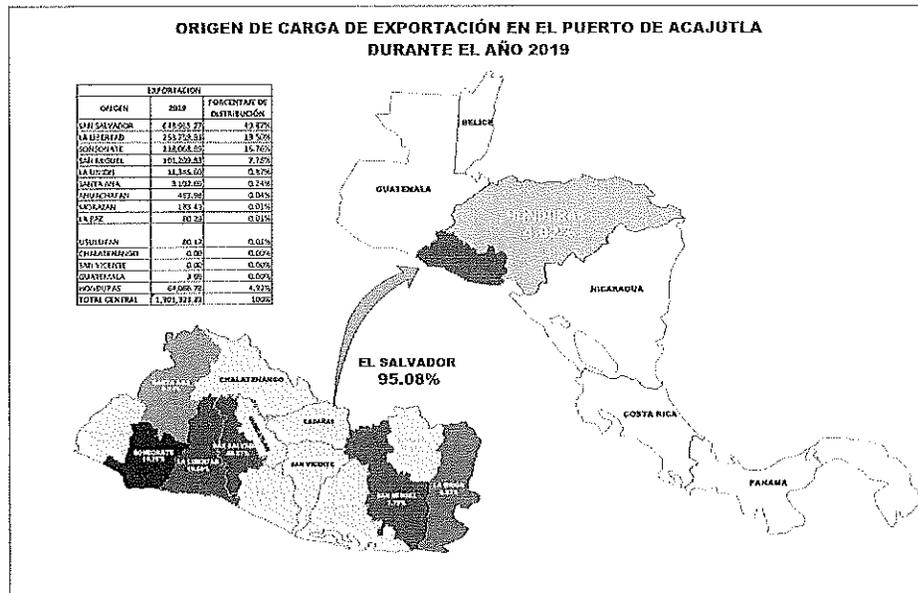
ii) Días/horas para despacho aduanero en general (desde la llegada a la estación piloto hasta el atraque)

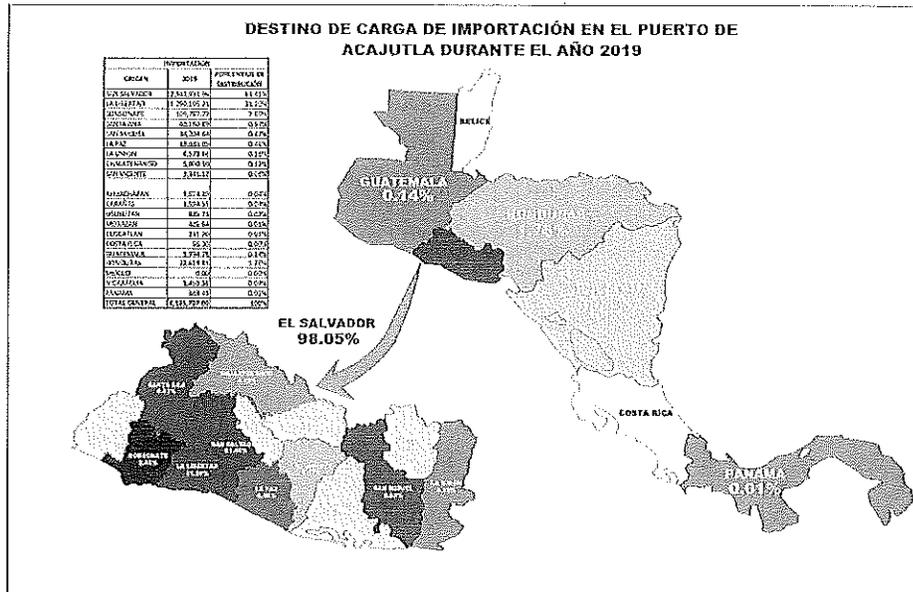
- El promedio ponderado para despacho aduanero es de 6 días 8 horas, desde su arribo, hasta que el contenedor sale fuera del recinto portuario.

• Relación con el área periférica

a) Origen o destino de la carga que pasa por el puerto

i) Ubicación de las principales ZEE, fábricas y fincas que hacen uso del puerto





ii) Vía de acceso y horas hacia el puerto

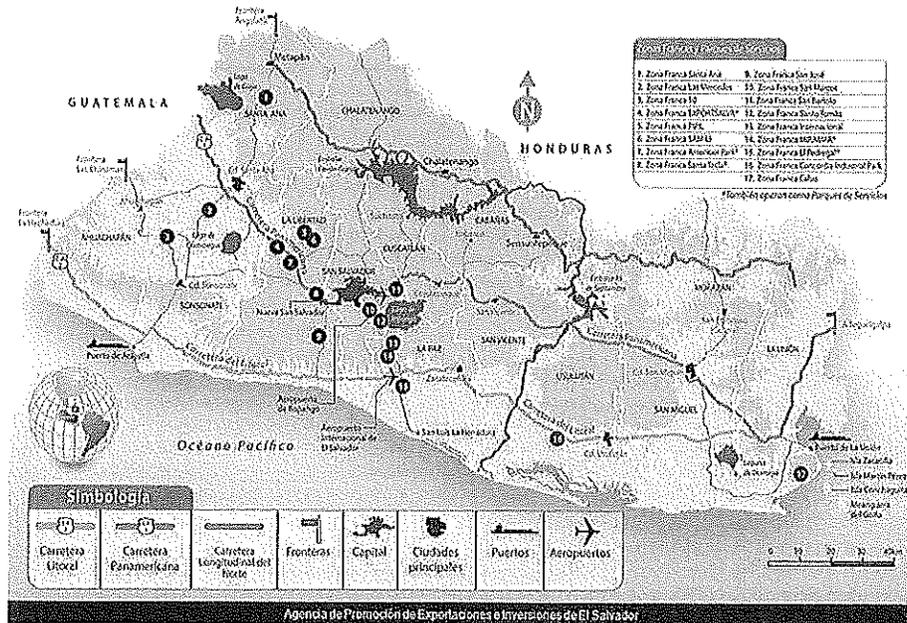
Distancia y hora del puerto de Acajutla hacia destinos importantes.

DESTINO	DISTANCIA	HORA
San Salvador	85 Km	1:20H
Santa Ana Zona Franca	70 Km	1:30H
Frontera la Hachadura	45 Km	0:57H
Frontera San Cristóbal	88 Km	1:35H
Frontera Anguiatu	127 Km	2:23H
Frontera el Poy	170 Km	3:18H
Frontera el Amatillo	273	4:48H

b) Redes de carreteras en el interior

i) Conexiones con las principales ciudades.

Localización estratégica



c) Desarrollo industrial.

i) Plan de desarrollo de parques industriales o ZEE en las cercanías del puerto.

- ENERGIA DEL PACIFICO (Gas natural de 378 Megavatios)
- ALCASA (Almacenaje de gráneles sólidos)
- ALMAPAC (Almacenadora de gráneles sólidos, líquidos, contenedores vacíos y carga general)
- MANUCHAR DE EL SALVADOR (Recepción, manejo y despacho de productos químicos)
- DISAGRO (Almacenadora, recepción y despacho de fertilizantes)
- FERTICA (Recepción y despacho de fertilizantes)
- SERVIGRAN (Almacenaje de gráneles sólidos)
- WAN PEN (Almacenadora, recepción y despacho de cemento)
- PUMA (Almacenadora de combustibles y derivados)
- ORAZUL ENERGY (Generadora de electricidad)

ii) Proyectos de desarrollo industrial o agrícola que utilizaran el puerto

- Proyecto importante de desarrollo local en el siguiente link

<http://www.energiadelpacifico.com/>

