

UNIDAD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA de la COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA -CEPA-; San Salvador, a las dieciséis horas con cuarenta y siete minutos del día veinte de noviembre de dos mil veinte, después de admitir y gestionar la solicitud de información asignada bajo la referencia SoL_UAIP_059/2020 solicitando lo siguiente:

1	Ingeniería. Batimetrías de las Áreas de navegación y entorno del puerto	Donde se indiquen los canales, dársenas de ciaboga y de atraque, zona de fondeo, etc., de por lo menos los últimos 7 años . También de la zona litoral comprendida entre el puerto pesquero y la terminal Chevron. – Archivos nativos CAD de preferencia referidos a la UTM del Puerto y nivel de referencia de cotas
2	Ingeniería/Operación. Tabla Oficial de Mareas del Puerto	Donde se indiquen los niveles promedio anuales, especialmente el Nivel de Baja Mar Media Inferior (NBMI o MLLW en inglés) y el nivel de referencia de cotas topográficas y batimétricas
3	Ingeniería. Dragados de Mantenimiento y Construcción	Información relativa a estos trabajos efectuados en el Puerto en los últimos 7 años, indicando cuando menos el volumen dragado, el costo desglosado de los trabajos y el periodo de ejecución.
4	Ingeniería. Obras de Abrigo y Protección	Información, dibujos de dimensiones y características de los rompeolas existentes, así como trabajos de reparación y/o mantenimiento efectuados y previstos (descripción, alcance, costo, fecha) de los que se tenga registro.

5	Ingeniería. Muelles A, B, C y pasarela de conexión a tierra	<p>Toda la información técnica disponible de estas estructuras, especial énfasis en los siguientes puntos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dibujos "As-Built" en planta y corte de cada Muelle y pasarela – Archivos nativos CAD de preferencia, 2. Investigación suelos y/o reportes Geotécnicos de las zonas de construcción de las estructuras y cualquier otra investigación de suelos en las áreas de agua del Puerto, 3. Cálculos del diseño original de las estructuras, y cualquier otro cálculo posterior en caso de algún reforzamiento para incrementar las capacidades originales de las estructuras, 4. Buque máximo de diseño, profundidad de diseño, bitas y defensas de diseño, 5. Información sobre Daños y Reparaciones estructurales mayores que se hayan efectuado durante la vida de estas estructuras, 6. Servicios de agua potable, energía, etc., de los que se cuente con infraestructura en cada Muelle, 7. Información sobre cualquier previsión del Puerto para expandir e incrementar su capacidad actual.
6	Ingeniería/Operación. Límites de Puerto en sus áreas de agua	Donde se indique el polígono o polígonos que conforman el área marítima que corresponde al Puerto referidos a la UTM – Archivos CAD de preferencia.
7	Ingeniería. Proyecto de Muelle y Terminal de LNG	Información detallada del proyecto referido a las áreas de agua y tierra reservadas para el mismo y que deben ser contempladas
8	Ingeniería. Zona de Tiro en Agua	Si hubiera, capacidad autorizada de tiro, y ubicación respecto al Puerto (UTM).
9	Ingeniería. Estudios Geotécnicos y Sísmicos	En las zonas terrestres del Puerto que se tengan disponibles, incluyendo ubicación de los sondeos. También en las zonas marítimas, exteriores e interiores del puerto
10	Ingeniería. Levantamiento Topográfico del Puerto	Más reciente, incluyendo patios, vialidades, edificaciones e instalaciones, zonas no desarrolladas, pasarela de conexión a muelles y Muelles, zona de las dependencias de la Autoridad portuaria y costa aneja – Archivos nativos CAD de preferencia

11	Ingeniería. Mejoramientos de Suelos	Utilizados en el pasado en las diversas etapas de construcción y expansión de patios e infraestructura portuaria, incluyendo tipo de mejoramiento aplicado y costos de ejecución registrados
12	Ingeniería. Identificación de Zonas con Asentamientos/Hundimientos de consideración	Reportes de otros asentamientos de suelos históricos, si están disponibles
13	Ingeniería. Dibujos del arreglo general de las instalaciones portuarias y áreas de servicios actuales del Puerto	Archivos nativos CAD de preferencia
14	Ingeniería. Información técnica y detalles de los Pavimentos (estructura de pavimentos)	incluyendo áreas de vialidades principales y secundarias, patios de almacenamiento, garitas de acceso, y pasarela a muelles, así como su condición física actual
15	Ingeniería. Dibujos del sistema de suministro de Energía Eléctrica e Iluminación	incluyendo subestaciones eléctricas y Diagrama Unifilar
16	Ingeniería. Dibujos del sistema de Agua Potable y Drenaje Sanitario	incluyendo ubicación de los puntos de conexión con sistema municipal para ambos servicios si es el caso
17	Ingeniería. Dibujos del sistema de Drenaje Pluvial	incluyendo los puntos de recolección de aguas de lluvias y puntos de descarga
18	Ingeniería. Listado de Edificaciones Operativas y de Servicios	incluyendo una descripción breve de cada una de ellas (dimensiones, tipo de estructura, tipo de pisos interiores, servicios con que cuenta, estado físico actual, etc.), su estado físico y relacionándolas respecto a su ubicación con el dibujo de arreglo general mencionado en el punto 12
19	Ingeniería/Operación. Bodegas de Almacenamiento de Carga	Uso actual, tasas de ocupación, uso de racks para segregar carga, etc.
20	Ingeniería. Límites del Puerto en sus áreas de tierra	incluyendo áreas de expansión y áreas que correspondan a terceros (¿concesiones?) con relación a las actividades portuarias
21	Ingeniería. Confiabilidad y Calidad en el suministro de servicios al Puerto	referido a la Energía Eléctrica, Agua Potable, Drenaje Sanitario, Drenaje Pluvial, Comunicaciones, etc., según aplique
22	Ingeniería. Ubicación de Bancos de Materiales próximos al Puerto	incluyendo datos de contacto y/o información sobre el tipo de material que se explota y capacidad
23	Operación. Descripción de los Servicios a la Carga	que por normativa vigente se requieran y necesiten de infraestructura para la seguridad y control de la carga (Sanitización, Pesaje, Inspecciones de Consignatarios de la Carga, Revisiones Aduanales y otras según aplique)
24	Ingeniería/Operación. Plan de Desarrollo Portuario	que se tenga previsto en el mediano y largo plazo

25	Ingeniería. Precios de materiales y costos de construcción en la zona	Costos de los materiales esenciales de construcción (concreto, acero en barras, pilas metálicas, enrocados, etc) y de ejecución de obras (dragados, movimiento de tierras, pavimentos, etc) en obras o proyectos realizados en el puerto o en la zona
26	Ingeniería. Datos de oleaje, vientos y pluviometría	Datos de oleaje y viento por dirección
27	Operación. Interrupción de operaciones en el puerto	Estadística de interrupción de operaciones en el puerto, duración y causas (oleaje, viento, lluvia, falta de camiones, etc...)
28	Operación/Legal. Propiedad de los terrenos de la franja litoral entre el puerto y el puerto pesquero	Si no estuvieran incluidos en el área protuaria. Zonas o edificios protegidos si los hubiera.
29	Legal. Concesiones y autorizaciones al norte de la carretera 12 y año de vencimiento	Titular de la concesión y actividad en la misma
30	Resultados financieros. Desglose/analítica actualizada de ingresos por segmento de operaciones (datos a cierre de 2019 y su evolución en los últimos años)	Desglose/analítica de ingresos por segmento de operaciones y su evolución en los últimos años para los siguientes servicios: <ul style="list-style-type: none"> • Servicios a la carga - Contenedores • Servicios a la carga - Carga general • Servicios a la carga - Granel sólido por medios convencionales • Servicios a la carga - Granel sólido por UCA • Servicios a la carga - Granel líquido • Servicios a las naves
31	Resultados financieros. Desglose/analítica actualizada de egresos (costos y gastos operativos y de administración) por segmento de operaciones (datos a cierre de 2019 y su evolución en los últimos años)	Desglose/analítica de egresos (costos y gastos de operación y administración) por segmento de operaciones y su evolución en los últimos años, desglosando los principales conceptos como personal, consumo de combustible, electricidad, mantenimiento y reparaciones, entre otros; para los siguientes servicios: <ul style="list-style-type: none"> • Servicios a la carga - Contenedores • Servicios a la carga - Carga general • Servicios a la carga - Granel sólido por medios convencionales • Servicios a la carga - Granel sólido por UCA • Servicios a la carga - Granel líquido • Servicios a las naves

32	Tarifas y facturación. Ejemplos tipo de facturas a usuarios del puerto y/o explicación de qué agente (naviera, cargador u otro) paga los conceptos típicos del tarifario	Explicación de qué agente (naviera, cargador u otro) paga típicamente los conceptos recogidos en el tarifario para servicios a la carga y a las naves. Proporcionar ejemplos de facturas emitidas para carga de Contenedores, Vehículos, Carga general suelta, Granel sólido por medios convencionales, Granel sólido por UCA, Granel líquido, entre otros.
33	Laboral. Costo de empresa de la fuerza laboral de los trabajadores de CEPA en Acajutla	Costo de empresa de la fuerza laboral de los trabajadores de CEPA en Acajutla, como porcentaje o monto adicional sobre su salario anual agrupado o desglosado por concepto: Tiempo Extra, Prima Especial; Ayuda Familiar; Ayuda de Medicina; Vacaciones; Aguinaldo; Seguro de Vida Colectivo; Uniforme; Calzado y EPP; Aportación Patronal; Gastos por Fallecimiento del Trabajador, etc.
34	Laboral. Número de jornadas anuales promedio por estibador (trabajador operativo de cuadrilla) y resto de trabajadores portuarios	
35	Laboral. Días de vacaciones (nacionales, CEPA, festivos, domingos, etc.)	
36	Laboral. Evolución de costos laborales y salarios mensuales de los distintos grupos de trabajadores	
37	Laboral. Configuración actual de la cuadrilla para operación de las diferentes tipologías de carga: número de personas y equipos de patio asignados por buque y por grúa en el buque, en el muelle, en el patio y en las calles de rodadura.	Configuración actual de la cuadrilla para operación de las diferentes tipologías de carga (recursos humanos y equipos asignados a muelle, patio y calles de rodadura, etc.): <ul style="list-style-type: none"> • Servicios a la carga - Contenedores • Servicios a la carga - Carga general • Servicios a la carga - Granel sólido por medios convencionales • Servicios a la carga - Granel sólido por UCA • Servicios a la carga - Granel líquido • Servicios a las naves
38	Operación. Tiempo promedio de permanencia de contenedores en patio (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años)	Tiempo promedio de permanencia de contenedores en patio <ul style="list-style-type: none"> • Desglose import/export • Desglose reefer/dry/empty • Desglose 20'/40'
39	Operación. Volumen de contenedores con selectividad roja (revisión física) (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años)	Volumen de contenedores con selectividad roja (revisión física) <ul style="list-style-type: none"> • Desglose import y export • Desglose por autoridad solicitante: aduanas, policía, OIRSA, etc.

40	Operación. Tiempo promedio de estadía de contenedores con selectividad roja en instalaciones de inspección (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años)	Tiempo promedio de estadía de contenedores con selectividad roja en instalaciones de inspección
41	Operación. Volumen de contenedores consolidados/desconsolidados en bodegas dentro de las instalaciones de CEPA (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años)	Volumen de contenedores consolidados/desconsolidados en bodegas dentro de las instalaciones de CEPA
42	Operación. Volumen de contenedores con operación directa a patio externo (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años)	Volumen de contenedores con operación directa a patio externo <ul style="list-style-type: none"> • Desglose import/export • Desglose reefer/dry/empty • Desglose 20'/40'
43	Operación. Tiempo promedio de permanencia de vehículos en patio (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años)	Tiempo promedio de permanencia de vehículos en patio
44	Operación. Tiempo promedio de permanencia de bobinas en bodega (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años)	Tiempo promedio de permanencia de bobinas en bodega
45	Operación. Listado de equipamiento disponible para operación del puerto	Listado de equipamiento disponible para operación de carga en el puerto (grúas, camiones, reachstackers, empty handlers, straddle carriers, forklift...), detallando el número, su año de adquisición, estado de mantenimiento, etc.
46	Comercial. Volumen de carga en tránsito internacional en TEU y/o unidades (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años)	Volumen de carga en tránsito internacional en TEU y/o unidades (carga con origen/destino en Honduras, Guatemala, Nicaragua...) <ul style="list-style-type: none"> • Desglose por país de origen de carga embarcada • Desglose por país de destino de carga desembarcada
47	Comercial. Volumen de carga de transbordo en TEU y/o unidades: cargadas y/o descargadas (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años)	Volumen de carga de transbordo en TEU y/o unidades
48	Operaciones. Equipos portuarios en Muelles	Especificaciones, características y dibujos de las nuevas grúas móviles MHC.
49	Operaciones. Instalaciones y equipos para manejo de Graneles	Especificaciones, características y dibujos de las instalaciones y equipos para manejo de Graneles, incluyendo Silos de almacenamiento.

Para pronunciarse sobre la procedencia de la información solicitada, se analizará de la siguiente manera: (I) Breve referencia al Derecho de Acceso a la Información Pública; (II) Sobre la inexistencia de información (III) Sobre la reserva de información IV) Sobre la procedencia de la solicitud de información.

I. El Derecho de Acceso a la Información Pública (DAIP) es un derecho constitucional "implícito"; es decir, no regulado expresamente por la Constitución (Cn), pero que tiene una condición indiscutible de derecho fundamental surgida del derecho a la libertad de expresión regulado en el artículo 6 de la Cn.

El DAIP comprende la facultad de buscar, recibir y difundir datos, ideas o información de toda índole, pública o privada, que tengan "interés público". Este "derecho a saber" se enmarca en el ámbito de las libertades individuales, aunque también tiene un carácter colectivo que adquiere relevancia para el fortalecimiento del Estado democrático de derecho, porque su ejercicio garantiza la transparencia y permite a las personas acceder libremente a la información en poder de las instituciones del Estado, como mecanismo de control social a la gestión pública.

La Ley de Acceso a la Información Pública, en adelante -LAIP-, brinda una definición de lo que deberá entenderse por "Información Pública", estableciendo, que es aquella en poder de los entes obligados contenida en *documentos, archivos, datos, bases de datos, comunicaciones y todo tipo de registros que documenten el ejercicio de sus facultades o actividades*, que consten en cualquier medio, ya sea impreso, óptico o electrónico, independientemente de su fuente, fecha de elaboración, y que no sea confidencial. Dicha información podrá haber sido generada, obtenida, transformada o conservada por éstos a cualquier título.

II. En cuanto a la inexistencia de información, el Instituto de Acceso a la Información Pública –IAIP-, ha sostenido en sus resoluciones que la figura procede, cuando se configuran alguna de las siguientes causales: a) que nunca se haya generado el documento respectivo, b) que el documento se encuentre en los archivos del ente obligado, pero se haya destruido por su antigüedad, fuerza mayor o caso fortuito; y c) que la información haya estado en los archivos de la dependencia o entidad y su inexistencia se derive de su destrucción.

Vista la solicitud de información es importante aclarar ciertas situaciones que conllevan como resultado inexistencia de información, tales como:

- *Ingeniería. Dragados de Mantenimiento y Construcción.*
- *Ingeniería. Identificación de zonas con Asentamiento/Hundimientos de consideración.*
- *Ingeniería. Ubicación de bancos de materiales próximos al puerto.*
- *Legal. Concesiones y autorizaciones al norte de la carretera 12 y año de vencimiento.*

Por tanto, como se ha expresado anteriormente, una solicitud de información debe recaer sobre documentos, archivos, datos, bases de datos, comunicaciones y todo tipo de registros que documenten el ejercicio de sus facultades o actividades, que consten en cualquier medio, ya sea impreso, óptico o electrónico y no habiéndose generado información derivada de lo expuesto anteriormente es que se determina como información inexistente.

III. La Ley de Acceso a la Información Pública en su título II Clase de información, Capítulo II Información Reservada, determina las causas por las que las instituciones sujetas a esta ley pueden reservar cierta información que generen o tengan en su poder, así como los plazos de reserva, la declaración de reserva, el índice de información de reserva y el registro de la misma.

Dentro de la información que se encuentra en el índice de reserva de CEPA se encuentra el "Estudio de las Condiciones Hidrodinámicas del Puerto de Acajutla y Propuestas de Soluciones de Ingenierías para la Atenuación de la Agitación Portuaria, así como el documento "Services and Facilities for Cruise Ships Attention at Acajutla Port".

Por tanto, debido a la reserva de dicho documento no es posible compartir la información relativa a

- Ingeniería. Batimetrías de las áreas de navegación y entorno del puerto.
- Ingeniería. Obras de Abrigo y Protección.
- Ingeniería. Muelles A, B, C y pasarela de conexión a tierra.
- Ingeniería. Operación. Límites de Puerto en sus áreas de agua.
- Ingeniería. Proyecto de Muelle y Terminal de LNG.
- Ingeniería. Estudios Geotécnicos y Sísmicos.
- Ingeniería. Levantamiento Topográfico del Puerto.
- Ingeniería. Mejoramientos de Suelos.
- Ingeniería. Dibujos del arreglo general de las instalaciones portuarias y áreas de servicios actuales del Puerto.
- Ingeniería. Información técnica y detalles de los Pavimentos (estructura de pavimentos).
- Ingeniería. Dibujos del sistema de suministro de Energía Eléctrica e Iluminación.
- Ingeniería. Dibujos del sistema de Agua Potable y Drenaje Sanitario.
- Ingeniería. Dibujos del sistema de Drenaje Pluvial.
- Ingeniería. Listado de Edificaciones Operativas y de Servicios.
- Ingeniería/Operación. Bodegas de Almacenamiento de Carga.
- Ingeniería. Límites del Puerto en sus áreas de tierra.
- Ingeniería. Confiabilidad y Calidad en el suministro de servicios al Puerto.
- Operación. Descripción de los Servicios a la Carga.
- Ingeniería/Operación. Plan de Desarrollo Portuario.
- Ingeniería. Precios de materiales y costos de construcción en la zona.
- Operación. Interrupción de operaciones en el puerto.
- Tarifas y facturación. Ejemplos tipo de facturas a usuarios del puerto y/o explicación de qué agente (naviera, cargador u otro) paga los conceptos típicos del tarifario.
- Laboral. Costo de empresa de la fuerza laboral de los trabajadores de CEPA en Acajutla.
- Laboral. Número de jornadas anuales promedio por estibador (trabajador operativo de cuadrilla) y resto de trabajadores portuarios.
- Laboral. Evolución de costos laborales y salarios mensuales de los distintos grupos de trabajadores.
- Laboral. Configuración actual de la cuadrilla para operación de las diferentes tipologías de carga: número de personas y equipos de patio asignados por buque y por grúa en el buque, en el muelle, en el patio y en las calles de rodadura.

- Operación. Tiempo promedio de permanencia de contenedores en patio (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años).
- Operación. Volumen de contenedores con selectividad roja (revisión física) (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años)
- Operación. Tiempo promedio de estadía de contenedores con selectividad roja en instalaciones de inspección (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años).
- Operación. Volumen de contenedores consolidados/desconsolidados en bodegas dentro de las instalaciones de CEPA (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años).
- Operación. Volumen de contenedores con operación directa a patio externo (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años).
- Operación. Tiempo promedio de permanencia de vehículos en patio (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años)
- Operación. Tiempo promedio de permanencia de bobinas en bodega (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años).
- Operación. Listado de equipamiento disponible para operación del puerto.
- Comercial. Volumen de carga en tránsito internacional en TEU y/o unidades (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años).
- Comercial. Volumen de carga de transbordo en TEU y/o unidades: cargadas y/o descargadas (datos a cierre de 2019 y evolución histórica en los últimos años).
- Operaciones. Equipos portuarios en Muelles.

IV. Con base a lo solicitado y a los artículos 3 letra a), 19, 20, 62 inciso segundo y 72 letra a) y c) y 73, de la Ley de Acceso a la Información Pública -LAIP-, se RESUELVE:

- I. Concédase la información requerida por [REDACTED], de manera parcial, en formato digital, conforme a lo solicitado
- II. Declárese inexistente la información relacionada en el Romano II.
- III. Declárese reservada la información contenida en los documentos relacionados en el romano III.

Notifíquese. -



Se informa que podrá consultar información pública en el Portal de Transparencia, accediendo a la página Web <http://www.transparencia.gob.sv>, mediante "Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma".



Ricardo Alfonso Alas Hernández
Oficial de Información.