

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE



MEMORIA DE LABORES JUNIO 2021 - MAYO 2022

————— ★ —————  
GOBIERNO DE EL SALVADOR







Hace tres años, con la ayuda de Dios y de nuestro pueblo, comenzamos a construir El Salvador que merecemos.

Después de décadas de inseguridad, de años en que se lucraron del sufrimiento de los salvadoreños, estamos cerca de cumplir ese sueño que por tanto tiempo nos fue negado: vivir en un país seguro.

Por mucho tiempo, las pandillas nos llenaron de luto, miedo, venganza y dolor. El Salvador solo era reconocido por ser el país más violento e inseguro del mundo y nos hicieron creer que era imposible cambiarlo. La delincuencia nos arrebató a nuestros seres queridos, destruyó nuestras esperanzas y forzó a millones de nuestros hermanos a huir.

Desde el inicio de nuestro Gobierno comenzamos a combatir ese cáncer, al mismo tiempo que invertíamos en infraestructura, salud, educación, cultura, turismo y muchos otros rubros. Pero sabíamos que nuestros esfuerzos no funcionarían mientras los pandilleros siguieran derramando sangre inocente.

La única forma de tener el país que merecemos es erradicar a las pandillas y vamos a seguir luchando para ganar esa guerra. Esto no sería posible sin el Plan Control Territorial, el Régimen de Excepción y un pliego de reformas que nos han permitido atrapar más rápido a los pandilleros, desarticular sus estructuras y asegurarnos de que no salgan de la cárcel.

En nuestro Gobierno hemos logrado los años más seguros de nuestra historia, desde que se tiene registro. En menos de tres años logramos salir de la lista de países más violentos del mundo. Llevamos oportunidades a los jóvenes y niños de las comunidades más olvidadas del país para mostrarles que existen caminos distintos al de las pandillas.

Hoy El Salvador atrae a más inversionistas extranjeros y hemos logrado la inversión privada más grande de la historia. Nuestra economía ha registrado un crecimiento que superó nuestras propias expectativas y estamos haciendo todo lo posible por reducir el impacto de la crisis económica mundial, producto de la pandemia.

---



Con la entrega de laptops y tablets al 100% de estudiantes del sistema educativo público, brindamos a nuestros niños, niñas y adolescentes las herramientas necesarias para empezar a construir un futuro con mejores oportunidades.

En medio de la pandemia, transformamos nuestro sistema de salud, alcanzamos el reconocimiento internacional y nos pusimos a la vanguardia en toda la región.

Hoy somos escenario mundial para el turismo y el deporte.

Estamos cambiando la manera en que los salvadoreños vienen al mundo, dándoles atención adecuada a las madres, sus bebés y sus familias, y construyendo el marco legal que permita el desarrollo integral de nuestros niños y adolescentes.

Estamos mejorando la infraestructura vial de todo el país, incluso en aquellos municipios que por décadas fueron olvidados por todos los gobiernos anteriores.

En tres años logramos lo que por tanto tiempo nos dijeron que no se podía lograr.

Y seguimos...

**Nayib Bukele**  
Presidente de la República de El Salvador

---

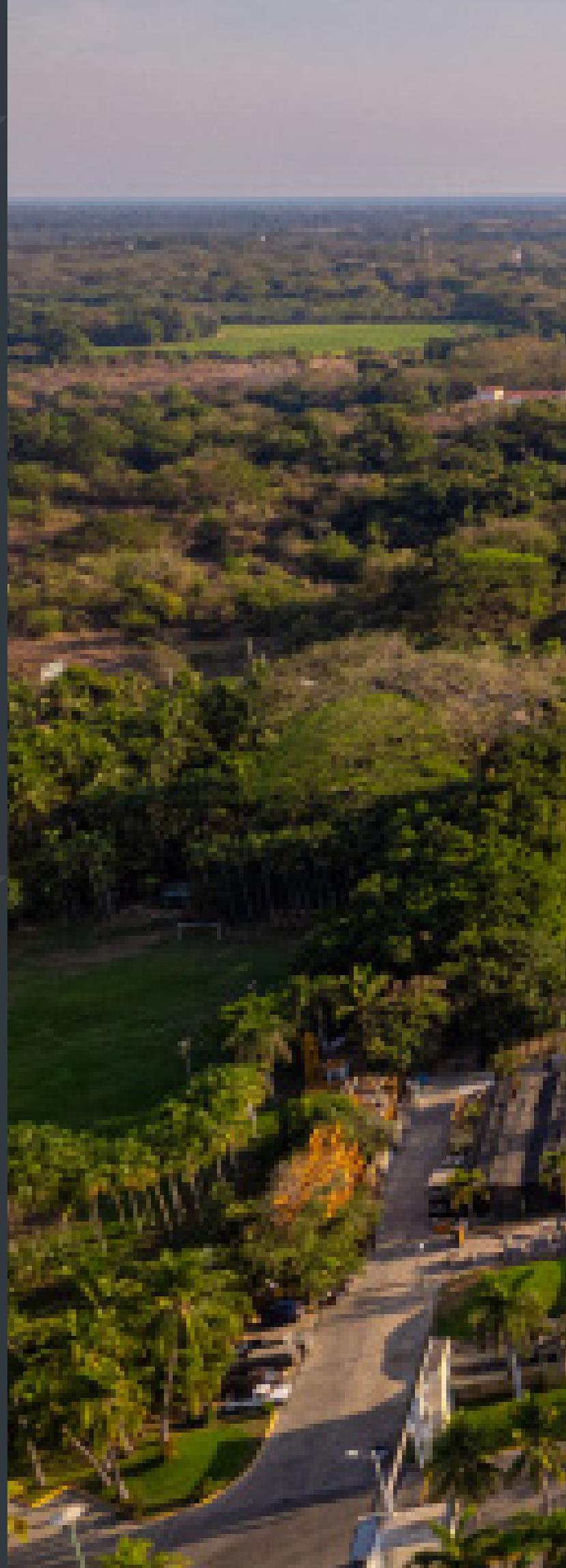
# Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

JUNIO 2021 - MAYO 2022

---



GOBIERNO DE  
EL SALVADOR







## Introducción

El ramo de Obras Públicas y de Transporte conformado por el Fondo de Conservación Vial (FOVIAL); la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA); la Autoridad Marítima Portuaria (AMP); la Autoridad de Aviación Civil (AAC); la Administración de Acueductos y Alcantarillados (ANDA) y el Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT); mantienen los compromisos del Presidente Nayib Bukele de dinamizar la economía, elevar el bienestar de los salvadoreños y avanzar a un mejor El Salvador. En el tercer año de gestión se ha realizado una inversión de \$675.27 millones en obras que buscan mejorar la infraestructura y los servicios de transporte, así como los servicios de agua y saneamiento con intervenciones que han permitido incrementar la cobertura —tanto de agua potable como de alcantarillado sanitario—.

Este documento reúne los principales resultados, proyectos y trabajos (ejecutados, planificados y diseñados) entre el 01 de junio de 2021 y el 31 de mayo de 2022. También presenta los proyectos y programas que han sido reorientados, los servicios prestados a la población, las coordinaciones interinstitucionales características de este Gobierno, las adquisiciones y contrataciones realizadas, las dificultades enfrentadas para el cumplimiento de los objetivos planteados, la gestión financiera, la ejecución presupuestaria y las proyecciones para el próximo período.

Es importante destacar que durante esta gestión ha sido desafiante el aspecto social y económico a nivel mundial. La pandemia por la COVID-19 ha puesto a prueba no solo a los sistemas de salud, sino también a la producción, el empleo, la cadena de suministros y el transporte terrestre, aéreo y marítimo (abarcando la crisis de contenedores). A estos se suma el impacto que está generando el conflicto entre Ucrania y Rusia que inició el pasado 28 de febrero de 2022, derivando en el aumento de la factura petrolera, así como los costos en la producción y en los alimentos.

Todos estos eventos han afectado a la comunidad internacional, y El Salvador no ha sido la excepción. Sin embargo, gracias al liderazgo del Presidente Nayib Bukele, la estabilidad de la nación ha perdurado, pues la ejecución de medidas y proyectos claves que contribuyen al desarrollo del país no se han detenido.

Es así como el ramo de las Obras Públicas y de Transporte contribuye a la reactivación económica con la implementación de acciones y proyectos estratégicos alineados con una visión innovadora. Por ello, se está impulsando una infraestructura de transporte más competitiva, construyendo importantes carreteras, pasos a desnivel y bypasses. Al mismo tiempo, se avanza para generar un nuevo y moderno sistema de transporte masivo que permitirá fortalecer el transporte logístico multimodal, el desarrollo aeroportuario en la zona oriental de El Salvador y un nuevo sistema ferroviario a nivel nacional.







## Resumen Ejecutivo

Hace tres años se dio un giro en la concepción del quehacer del Estado al considerar el diseño y elaboración de la infraestructura como un pilar fundamental del desarrollo del país. En esta dinámica, los fondos públicos se invierten y focalizan en el bienestar de la población, a diferencia de otras visiones donde esto se percibe como un gasto.

Con este enfoque, la cartera de obras públicas, durante el tercer año de gestión, ha realizado una sobresaliente inversión en infraestructura, mejora de la calidad y el acceso a servicios. Por ello, la cifra asciende a \$675.27 millones con una ejecución acumulada de \$415.39 millones para la implementación de 495 proyectos.

Las siete instituciones adscritas en este ramo han demostrado su capacidad de creación y puesta en marcha de proyectos que impulsan el desarrollo económico, inclusivo y sostenible. Al mismo tiempo, se han gestionado proyectos para la recuperación de la actividad productiva y comercial pospandemia de la COVID-19, así como la ejecución de acciones en el marco del Plan del Gobierno de la República «10 impulsos económicos». Gracias a este plan se mitigan los efectos de la inflación y otras problemáticas internacionales que aquejan la capacidad económica de la población.

En este panorama, las acciones y resultados se han convertido en avances significativos para sentar las bases del desarrollo al cual aspira el país. A continuación, se presentan los montos principales que ilustran el estado y las mejoras experimentadas en el sector y en la economía en general:

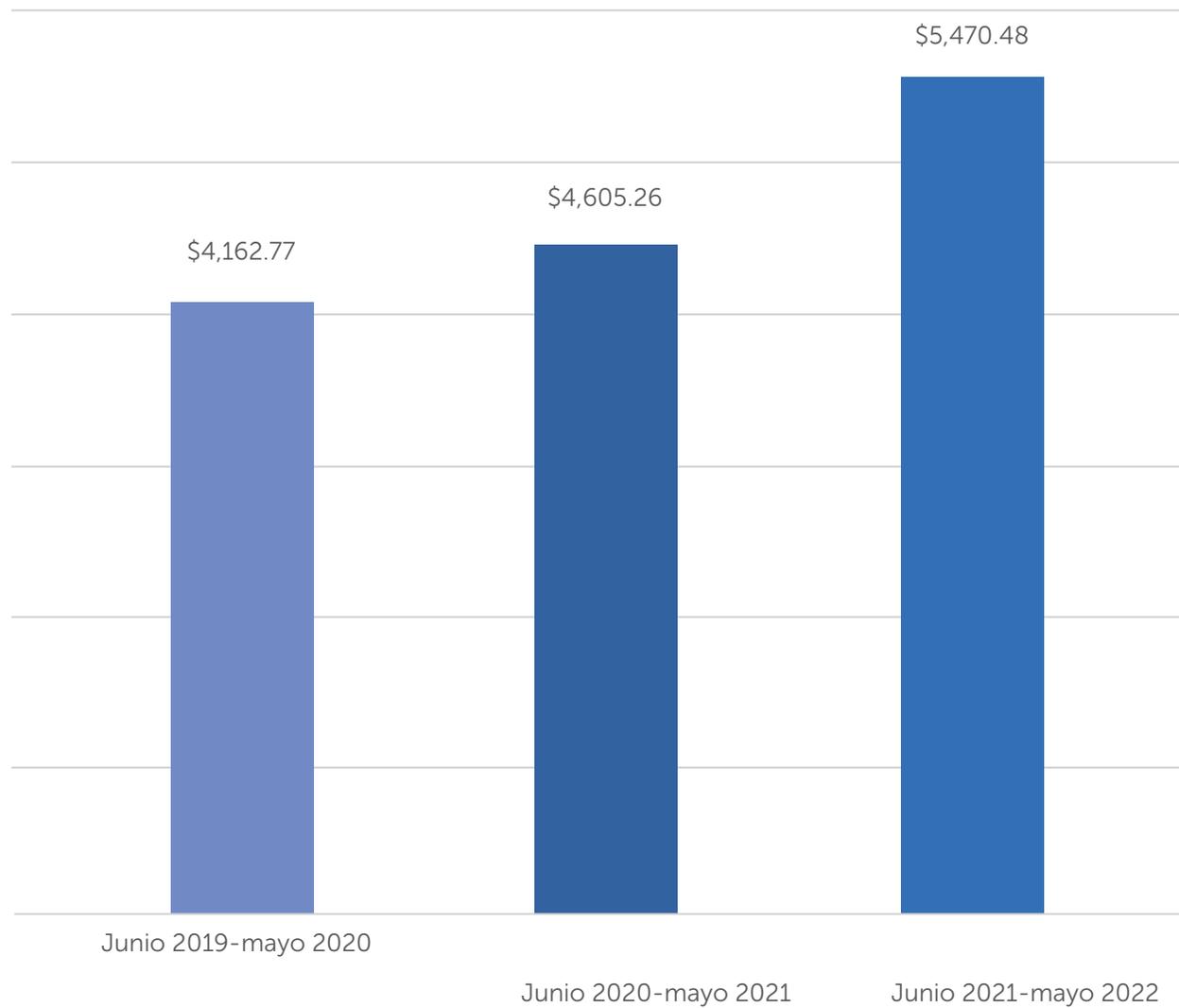
- En promedio, desde junio de 2019 a diciembre de 2021, el sector de construcción y transporte, así como las actividades directamente ligadas a estos rubros, ha representado alrededor del 21% del Producto Interno Bruto (PIB). De cada \$100 que se generan en la economía, \$21 corresponden a las áreas donde las instituciones del ramo de obras públicas y de transporte tienen una intervención directa en cuanto a la regulación, implementación de proyectos y la prestación de servicios. Esto implica la generación de un efecto multiplicador en el desarrollo del país y que la institucionalidad ha estado activa en la implementación de políticas públicas para su impulso y promoción.
  - En relación con el Índice del Volumen de la Actividad Económica (IVAE), este ha registrado un valor promedio de 112 en el sector de Construcción y de 115 en el componente de Transporte y Almacenamiento, Actividades de Alojamiento y de Servicio de Comidas entre junio de 2021 y febrero de 2022. Esto ha implicado un crecimiento promedio del 3.2% con respecto al segundo año de la gestión; reflejando una recuperación positiva de estos sectores pospandemia del COVID-19 y en el marco de la situación inflacionaria que se ha experimentado de manera global y que impacta la economía familiar.
  - La actividad comercial y de tránsito en las aduanas del país se ha dinamizado por medio de proyectos de infraestructura y mejoras en los procedimientos de los servicios, potenciando así el comercio regional. Durante el período de junio 2021 - mayo 2022, en las fronteras Aduaneras (Las Chinamas; La Hachadura; San Cristóbal; Anguiatú; El Amatillo y El Poy), se reportan 172,186 operaciones de exportaciones; 156,482 de importaciones y 643,755 de tránsitos. En este punto se ha registrado un crecimiento promedio del 10% en las operaciones aduanales en comparación con el segundo año de la gestión.
  - En términos comerciales, las exportaciones por esta vía registraron un crecimiento en \$865.21 millones (19%); pasando de \$4,605.26 millones a \$5,470.48 millones entre el segundo y el tercer año de la gestión. Misma dinámica han tenido las importaciones, incrementando en \$1,115.91 millones (32%); pasando de \$3,440.87 millones a \$4,556.79 millones, en el período indicado. En total, se han exportado \$14,238.51 millones y se han importado \$11,200.65 millones (según los registros de las Aduanas) en los tres años de la gestión.
-



## Gráfico 1

### Exportaciones en fronteras aduanales

Junio 2019 - mayo 2022



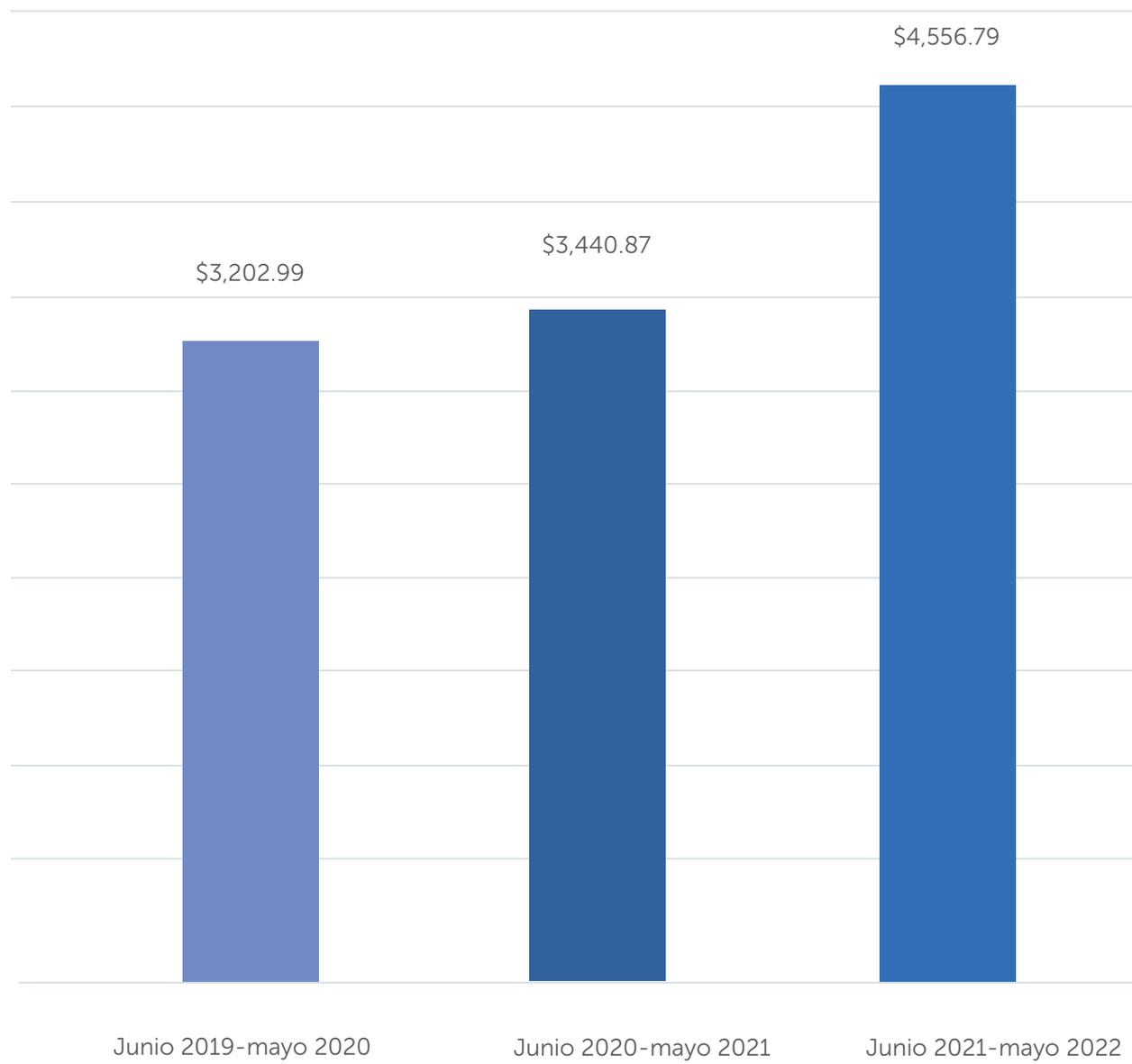
Cantidades expresadas en millones de dólares.  
Fuente: Dirección General de Aduanas (DGA, 2022).



## Gráfico 2

### Importaciones en fronteras aduanales

Junio 2019 - mayo 2022



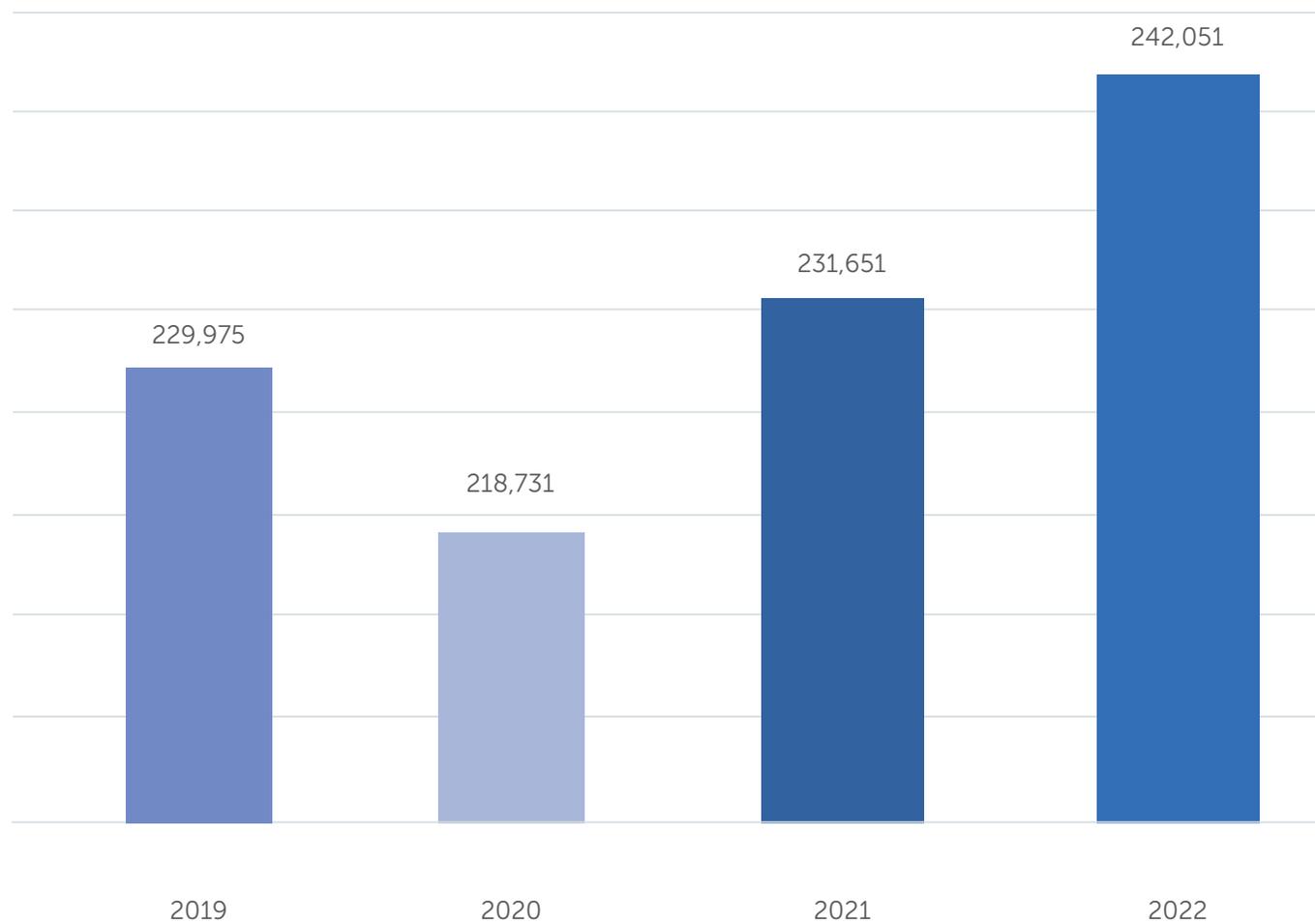
Cantidades expresadas en millones de dólares.  
Fuente: Dirección General de Aduanas (DGA, 2022).



### Gráfico 3

Trabajadores en el rubro de construcción, transporte, almacenamiento y actividades relacionadas. Datos promedio anuales de planillas del sector privado y público

2019-enero de 2022



Fuente: Instituto Salvadoreño del Seguro Social (ISSS, 2022).



- Otro elemento a destacar es la recuperación del empleo que ha existido en el sector de la construcción, transporte y actividades relacionadas. En promedio, a enero de 2022, estos rubros están generando 242,051 empleos, cifra que representa un crecimiento del 4.5% con respecto al año 2021 y del 10.7% en relación con el año 2020
- Finalmente, las instituciones del ramo registraron la ejecución de \$925.78 millones. Así, el presupuesto ejecutado total del MOPT desde junio de 2019 a mayo de 2022 es de \$1,023 millones, reportando las siguientes variaciones: 4% (\$12.90 millones) entre el segundo y primer año de la gestión y 21% (\$66.60 millones) entre el tercer y segundo año del Gobierno de la República. En síntesis, la ejecución presupuestaria fue del 85% (70% en el segundo y de 87% en el tercero)

Estas cifras ilustran el funcionamiento de la economía, apuesta y posicionamiento de la institucionalidad de obras públicas y de transporte para incidir y transformar las realidades de la población. A continuación, se presentan los principales resultados y logros del accionar de las instituciones del ramo de obras públicas y de transporte.

## Inversión en Infraestructura

El Salvador registra décadas de retraso en materia de inversión pública en infraestructura. Entre el 2003 y el 2013, la tasa de inversión anual en capital privado (2.97%) ha sobrepasado a la tasa de la inversión anual en infraestructura (1.10%). Este desfase limita el crecimiento económico. Por ejemplo, en el corto plazo, las inversiones en infraestructura requieren priorización, protección de activos esenciales ante amenazas naturales y aumento de las fuentes de pago. En el mediano y largo plazo, la sostenibilidad de las inversiones exige la implementación de ajustes institucionales, sectoriales y transversales, además de reformas normativas. (Banco Interamericano de Desarrollo, 2020).

Por tales motivos, el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte, junto con las instituciones adscritas y bajo el liderazgo del Presidente Nayib Bukele, han apostado a incrementar la inversión en infraestructura para impactar en el crecimiento económico y el bienestar de la población.

Para el año 2022, el Presupuesto General de la Nación aprobado es de \$7,967 millones. De este, se ha asignado al Ramo de Obras Públicas y de Transporte un total de \$332.25 millones, lo que representa el 4.2% del presupuesto general. Así, el ramo de Obras Públicas y de Transporte ha recibido la cuarta asignación más alta del Órgano Ejecutivo, solamente detrás de los ramos de Educación (\$1,472 millones); Salud (\$1,086 millones) y Justicia y Seguridad Pública (\$637.04 millones). Sin embargo, el primero de los 10 Impulsos Económicos es llevar la ejecución de obras públicas a niveles que no tienen comparación en los registros del país.

«Será un año sin precedentes en inversión de obra pública: \$1,510 millones en obra pública» (Presidencia de la República de El Salvador, 2022).

### Infraestructura de transporte

El MOPT, junto con el FOVIAL y CEPA, han invertido un monto total de \$497.1 millones en este período, efectuando 350 proyectos para la mejora y construcción de infraestructura vial, aeroportuaria y marítima-portuaria con un valor aproximado de \$310.12 millones. De esta manera, se ha potenciado el desarrollo de la movilidad y logística a nivel nacional. Entre los proyectos y acciones prioritarias realizadas por esta cartera de Estado se encuentran:

- 78 proyectos de construcción y mejoramiento de infraestructura vial —algunos de estos ejecutados y otros en proceso— por un monto total de \$226.93 millones





- Se ha conservado en buen estado y se continúa con el mantenimiento de los 7,003.12 kilómetros de carreteras a nivel nacional a cargo de FOVIAL; ejecutando así el 100% del Plan de Conservación Vial en la red de carreteras asignadas. Además, se han generado 2,644 empleos directos y 13,220 indirectos. Durante el período 2021-2022, se intensificaron los trabajos de bacheo, recarpeteo, limpieza, señalización y mantenimiento de puentes. Adicionalmente, se realizó mantenimiento por un monto de \$1.8 millones por administración directa del MOPT
- Se ha garantizado la seguridad física y la seguridad operacional de las acciones aéreas civiles en El Salvador, fomentando el desarrollo sostenible de la industria aeronáutica del país. Entre los principales logros se puede destacar:
  - Entrega de Certificado y Permiso de Operación como operador nacional a «Vuela El Salvador S. A. de C. V» (Volaris El Salvador) por haber finalizado satisfactoriamente el proceso de certificación que exige la Aviación Civil del Estado de El Salvador, además de cumplir las normas y estándares de seguridad requeridos.
  - Fortalecimiento del proceso de fiscalización para ser ejecutado en modalidad virtual y así garantizar la continuidad de la vigilancia de las operaciones dirigidas a:
    - Operadores de Línea Aérea
    - Centro de Instrucción Aeronáutica
    - Centro de Mantenimiento Aprobados
    - Helipuertos y Aeródromos privados
- Se han realizado intervenciones por un monto de \$51.76 millones para el sistema aeroportuario, marítimo, portuario y ferroviario nacional, además de poner a disposición zonas extraportuarias para el desarrollo industrial y logístico. Se amplió la capacidad instalada en el Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero, para atender a más de 5 millones de viajeros al año.
- Se desarrolló el primer Asocio Público Privado en la historia de El Salvador para la explotación y operación de la Terminal de Carga. Este convenio generará mayor desarrollo económico para el país, mejoras en logística, productividad, competitividad y mayor eficiencia en los tiempos y movilidad de carga. También se llevaron a cabo estudios de factibilidad de proyectos insignia, formulación de legislación, entre otras acciones para hacer realidad grandes obras de conectividad.

### **Infraestructura social, inclusiva y sostenible**

El Ministerio de Obras Públicas y de Transporte, como rector de la infraestructura pública alineado con los objetivos del Gobierno del Presidente Nayib Bukele, está comprometido a mejorar los servicios públicos y las condiciones de vida de la población en general. En este sentido, se han realizado importantes aportes en la optimización de la infraestructura hospitalaria y educativa, incluyendo proyectos con enfoque sostenible que mejoren la movilidad urbana. En el período se han realizado diseños, ejecuciones y supervisiones de diversas obras de la siguiente naturaleza:

- 30 áreas de descanso en la Red de Hospitales Nacionales con el objetivo de mejorar las condiciones del personal de salud
  - 28 centros de maternidad mejorados a nivel nacional
  - Formulación de carpetas técnicas para diseño, construcción y supervisión de 186 centros escolares a nivel nacional
-



- Impulso a la movilidad urbana sostenible de la población salvadoreña. Para ello, el MOP y el FOVIAL han iniciado un plan maestro para construir 166.27 kilómetros de ciclovías que conectarán el área metropolitana de San Salvador. La fase I, en ejecución, comprende 12.6 km en la colonia San Benito, colonia Escalón y ciudad Merliot. La fase II de 15.4 km conectará el Centro de Gobierno, la Ciudad Universitaria y San Jacinto

### **Infraestructura de agua potable y saneamiento**

Durante décadas, el tema de agua y saneamiento no fue prioridad en la agenda política del país. No obstante, la Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados (ANDA) tiene el objetivo de saldar esa deuda histórica, por lo que ha transformado su gestión a una integral del recurso hídrico en El Salvador (poniendo a la población salvadoreña en el centro de todos sus esfuerzos y acciones). Las más destacables son:

- Finalización de 21 proyectos que benefician a un total de 211,058 habitantes (111,320 mujeres y 99,738 hombres). La inversión asciende a \$7.07 millones gracias al apoyo del Gobierno Central, así como las Agencias de Cooperación y otras instituciones que han apoyado la ejecución de estos proyectos
- En ejecución un total de 20 programas y proyectos donde se han invertido \$97.6 millones para beneficiar a más de 2,700 habitantes (53% mujeres y 47% hombres a nivel nacional)
- Se han otorgado 25,213 factibilidades y 897 habilitaciones aprobadas (447 de agua potable y 450 de alcantarillado), beneficiando así a un total de 39,239 mujeres y 34,796 hombres
- Se incorporaron 5,758 nuevos servicios de acueductos y 1,527 de alcantarillado
- En cuanto a la cobertura para mayo del año 2022, ANDA benefició a 5,189,088 habitantes con acceso a los servicios de agua potable y 2,887,746 con alcantarillado sanitario. Para el año 2021 se registró una cobertura global en agua potable y alcantarillado sanitario del orden del 76.6% y 42.7%, respectivamente, en 168 de los 262 municipios del país. La cobertura de agua potable en la zona urbana y rural se registra en un 95.9% y 43.2%, respectivamente. El porcentaje de la cobertura de alcantarillado para el sector urbano es del 67.3%

## **Gestión inteligente de transporte y seguridad vial**

Para el Gobierno del Presidente Nayib Bukele sigue siendo una prioridad la transformación de los servicios de transporte y la seguridad vial. Según el Observatorio Nacional de Seguridad Vial, hay una disminución de 798 accidentes viales entre el 1 de enero al 20 de mayo del 2022 en comparación con el mismo período del año 2021. Las reducciones son del 10.8% en accidentes de tránsito y del 3.3 % en lesionados, lo que demuestra el compromiso de la actual administración por proteger la vida de los salvadoreños a través de acciones y planes de concientización en materia de seguridad vial.

En consecuencia, se apuesta por mejorar la movilidad en el país y para ello se han impulsado importantes iniciativas que integran la mejora y la transformación integral de la infraestructura vial:

- Desarrollo de las Zonas 30, espacios de movilidad reducida para facilitar el desplazamiento para los usuarios más vulnerables. También se han intensificado los controles vehiculares en carretera para la toma de pruebas de alcoholemia
  - Avances en los estudios de preinversión para la implementación de un sistema de transporte masivo a base de rieles con el objetivo de brindar a la población otras alternativas de la movilidad. Asimismo, se pretende incentivar el uso de la bicicleta en vías adecuadas como un medio de transporte eficiente y ecológico para reducir la contaminación
-



- Incremento de inspectores del VMT para verificar el cobro exacto de pasaje como parte de las 11 Medidas Económicas del Gobierno de El Salvador ante el conflicto entre Ucrania y Rusia. Se realizan aproximadamente 30 controles al transporte colectivo al día a nivel nacional en las que se han impuesto 2,501 infracciones.
- Se encuentra la sustitución de toda la tecnología de la red semafórica de El Salvador en fase de licitación para reducir hasta un 30% la congestión vehicular.
- Inversión de \$2.37 millones en señalización vial
- Optimización de una plataforma digital para el proceso de compensación para la Estabilización de las Tarifas del Servicio de Transporte Público de Pasajeros Tipo Colectivo y Masivo. Se estima que, de junio del 2021 a mayo del 2022, se habrá autorizado un total de \$41 millones en concepto de compensación económica para los concesionarios y permisionarios

A través del Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT), en el período han sido registradas 2,066 solicitudes que fueron remitidas en la plataforma digital de Prestaciones Económicas: 731 corresponden a fallecidos y 1,335 pertenecen a lesionados en un hecho de tránsito. En el año 2021, el FONAT benefició económicamente a 2,290 familias salvadoreñas perjudicadas por un siniestro vial, otorgando aproximadamente un monto total de \$2,353,075.00 en prestaciones económicas. Asimismo, se inició el Programa de Rehabilitación Integral a las personas afectadas por un percance vial que brinda atenciones y servicios gratuitos en las siguientes áreas: fisioterapias y ayudas ortoprotésicas, asesorías para cursos de formación vocacional, asesoría para la búsqueda de empleo y apoyo psicológico. El FONAT junto con el VMT han ejecutado programas de prevención y seguridad vial realizando:

- Capacitaciones en seguridad vial que se brindan en forma gratuita a instituciones públicas, municipalidades, empresa privada y sectores de la sociedad civil
  - Señalización vial: para dar cumplimiento se continuó con el Plan Nacional de Señalización de Puntos Críticos y se suman las Zonas 30 como una de las principales acciones para salvar vidas en calles y carreteras con la promoción de la velocidad máxima establecida en tramos de prioridad a fin de respetar a los más vulnerables en la vía.
  - Programa Escuela Segura en estrecha coordinación con el Viceministerio de Transporte, el Ministerio de Educación y la empresa privada a través de la implementación de la herramienta "Star Rating For School" (SR4S) para lograr la acreditación según puntaje de estrellas
  - Conformación de los Consejos Departamentales de Seguridad Vial (CODESEVI). El Salvador se sumó a la Proclamación del Segundo Decenio de la Seguridad Vial que promueve la Organización de las Naciones Unidas (ONU) con la juramentación de 18 Consejos Departamentales de Seguridad Vial. Esta alianza es símbolo del trabajo articulado, multisectorial y territorial que se está gestando para lograr un impacto nacional en la prevención y reducción de siniestros de tránsito
  - Inauguración del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONASEVI) en articulación interinstitucional con la Policía Nacional Civil, el Ministerio de Salud, el Instituto Salvadoreño del Seguro Social, el Instituto de Medicina Legal y la Fiscalía General de la República. El ONASEVI es una herramienta que tiene por finalidad registrar información oficial, abierta y actualizada sobre siniestralidad vial, parque vehicular, licencias de conducir, atenciones a lesionados, fallecimientos en la red hospitalaria (debido a accidentes de tránsito) y beneficios brindados a víctimas de percances viales
-



## Servicios prestados a la población

El ramo de Obras Públicas ha brindado un aproximado de 201,132 servicios en el ámbito de transporte terrestre, 52,830 servicios en el ámbito de transporte marítimo y aéreo y 74,035 servicios de agua y saneamiento.

Por otra parte, en cumplimiento con la Ley de Mejora Regulatoria y en apoyo a la dinamización de la economía y la facilitación del comercio, se realizan esfuerzos para la simplificación de trámites al usuario. Entre las actividades se busca la eliminación de requisitos, la modificación de procedimientos, la adopción de firma electrónica, entre otros.

### Metodología y proceso de elaboración del plan institucional que incluye objetivos y metas planteadas para el año

#### Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT)

El MOPT ha elaborado el plan institucional basado en la siguiente metodología:

- El Plan Estratégico Institucional (PEI) establece de forma sistemática y articulada el curso de acción para el logro de objetivos estratégicos y resultados para el desarrollo social y económico del país. Para ello se consideran las demandas actuales y futuras de la población y tomando como punto de partida el sistema estructurado de planificación de corto, mediano y largo plazo. De hecho, la formulación del pensamiento estratégico institucional de mediano plazo se encuentra alineado al cumplimiento de objetivos del Plan de Gobierno del Presidente Nayib Bukele y donde se refleja la mística de trabajo de esta cartera de Estado
- El Plan Operativo Anual (POA) representa una parte fundamental de la ejecución de esta herramienta de planificación de mediano plazo, ya que contiene una programación estructurada de los productos que cada una de las unidades organizativas del MOPT deberá obtener durante el año para la consecución y logro de los objetivos y metas institucionales del Plan Estratégico Institucional. Además, esta cartera de Estado realiza la formulación de políticas y planes sectoriales que, acompañados de una adecuada priorización de proyectos, permiten materializar bienes y servicios públicos de gran beneficio para el desarrollo de la población

Estas herramientas de planificación son acompañadas de un sistema de seguimiento que permite la toma de decisiones y retroalimentación de políticas públicas para fortalecer nuevamente el ciclo de planificación y continuar implementando estrategias que contribuyan al desarrollo social y económico del país a través de la inversión en obra e infraestructura pública.

#### Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)

En los próximos dos años, desde FOVIAL se concentrarán esfuerzos en tres proyectos principales: mantenimiento de nuevos corredores logísticos; mejoramiento de la infraestructura vial urbana y la garantía de la interconexión municipal.

Tras un año difícil pero lleno de logros, el cierre del tercer año de Gobierno se proyecta como la fase de implementación de los impulsos económicos y el FOVIAL le apuesta a desarrollar más de 120 proyectos de mantenimiento vial a nivel nacional; además de renovar más de 160 kilómetros de carreteras, priorizando los corredores logísticos y la conectividad interurbana.

#### Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT)

---



Se ha formulado el Plan Estratégico Institucional 2021-2025. Este constituye la herramienta que guía las actuaciones de la institución y marca ejes programáticos para posicionar al FONAT como la institución de referencia nacional en la atención a víctimas por siniestros de tránsito, otorgando relevancia a los programas y proyectos de educación, prevención y seguridad vial por su incidencia en la disminución de la siniestralidad vial a través del CONASEVI y, a partir del 2021, con el aporte del ONASEVI.

### **Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados (ANDA)**

El proceso de revisión del Plan Estratégico Institucional 2019-2024 se realizó con el apoyo de la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID). En dicho proceso se implementó toda una metodología de trabajo que involucró la participación de las diferentes áreas de la institución en talleres para la actualización y definición de un Plan Estratégico Institucional 2019-2024 según la visión de la actual administración.

#### **En resumen, el proceso de planificación estratégica aplicado fue:**

- Definir los valores, misión y visión de la organización
- Llevar a cabo un análisis de entorno
- Redefinir los objetivos estratégicos a largo plazo
- Establecer las Metas Institucionales
- Determinar los Factores Críticos de éxito
- Establecer plan de acción estratégica para cumplirlos

Dicho plan se constituye en el instrumento de planificación que consolida los ejes, objetivos y metas estratégicas que brindan dirección a la institución para el quinquenio 2019-2024. Además, se da cumplimiento a las directrices establecidas en las Normas Técnicas de Control Interno Específicas para ANDA; tomando en consideración que, para el cumplimiento del plan, existen condiciones y factores críticos de éxito que garanticen la implementación del mismo.

- El Plan Estratégico Institucional (PEI) se operativiza mediante la incorporación al Plan Operativo Anual (POA).

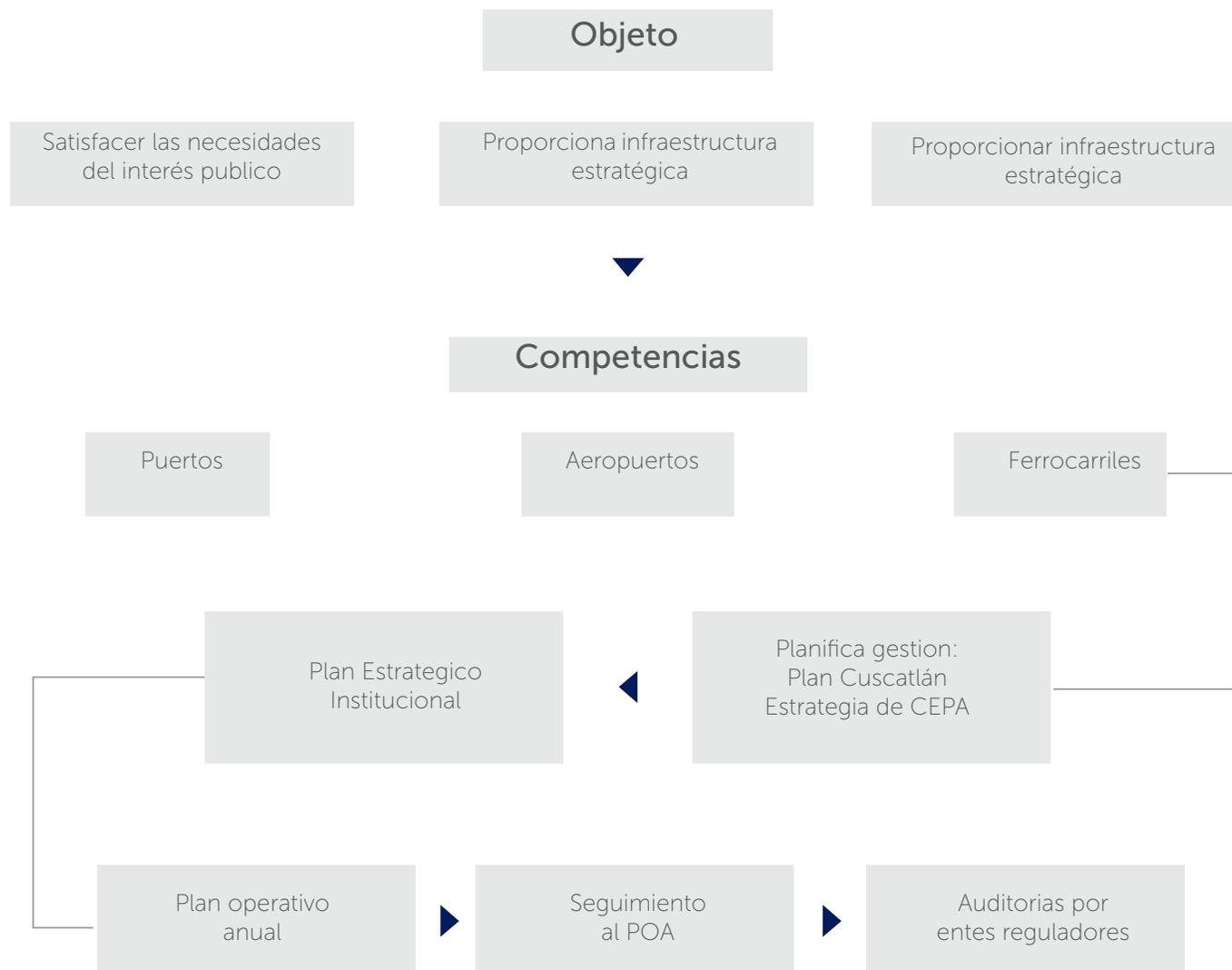
### **Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)**

CEPA estableció dentro de la metodología para la elaboración de su planificación estratégica para el presente quinquenio la base del Plan Cuscatlán del Gobierno de El Salvador. En este sentido, los aportes de la CEPA buscan asumir el compromiso con las metas país. A esto se sumaron las propias necesidades de sus empresas para prestar un mejor servicio con infraestructura y equipamiento moderno que satisfaga a los usuarios y permita a dichas empresas ser más competitivas a nivel regional.



En el siguiente esquema se muestra de manera resumida el trabajo realizado para la elaboración de la planificación institucional:

## Gráfico 4 Planificación Institucional



Fuente: Instituto Salvadoreño del Seguro Social (ISSS, 2022).

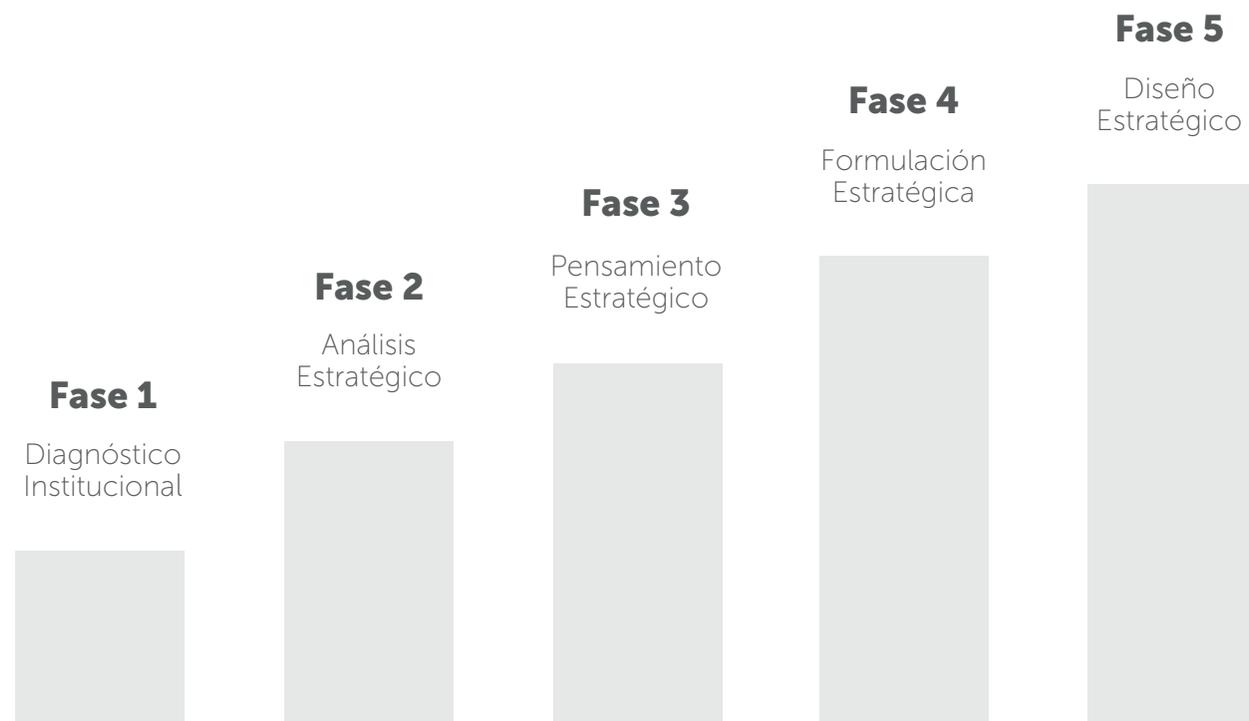


### Autoridad de Aviación Civil (AAC)

En el proceso de formulación del Plan Estratégico, se destaca la activa participación de los directores propietarios y suplentes del Consejo Directivo, Director Ejecutivo, Asesor Técnico de la Presidencia y los Subdirectores acompañados de al menos dos jefaturas claves de su área; así como la cooperación del Departamento de Organización, Métodos y Regulaciones (OMR) que permitió establecer grupos de trabajo para la redefinición de la orientación estratégica de la institución.

La metodología para el establecimiento de la planificación estratégica de la AAC comprendió cinco etapas y permitió identificar, medir y analizar las necesidades, la eficiencia, la eficacia y la efectividad del comportamiento en la ejecución de las diferentes actividades de la Institución. Las fases desarrolladas fueron las siguientes:

## Gráfico 5



De esta manera se identificó la misión, visión, valores, principios institucionales, objetivos estratégicos, metas, estrategias, líneas de acción e indicadores que estructurarán y guiarán el trabajo de la institución por los próximos cinco años.





### Autoridad Marítima Portuaria (AMP)

La planificación anual de la AMP desarrolla los objetivos estratégicos para el quinquenio (2020-2024), los cuales se materializan a través de proyectos y actividades estratégicas. Al ponerse en marcha, estas generan productos o resultados que permiten a la institución realizar una regulación más eficiente y eficaz.

Los proyectos estratégicos se planifican inicialmente por medio de un perfil de proyecto y luego se amplían a detalle mediante una ficha técnica. Luego, cada líder del área los ejecuta y se les da seguimiento a cada uno de ellos en períodos programados, resultando en un informe que facilita la medición del avance de la ejecución.

## Gráfico 6



Proceso de evolución de la planificación estratégica según Manual de Seguimiento y Ejecución del PEAMP. (Etapa 1: programación de proyectos para el año y creación de fichas técnicas para los proyectos / Etapa 2: ejecución y seguimiento de proyectos).

En referencia al desarrollo de la Planificación Operativa para el logro de los objetivos estratégicos, se han determinado proyectos y actividades estratégicas a desarrollar por cada área. Asimismo, se han identificado los recursos monetarios que serán necesarios para el logro de cada proyecto o actividad estratégica planificada. En adelante, se detallan los proyectos a ejecutarse en los años 2021 y 2022, así como su vinculación con los objetivos estratégicos por cada área organizativa.

En las tablas se muestra el tipo de supervisión, el lugar donde se realizará la supervisión y la meta de supervisiones al año que las áreas cumplieron. En la Gerencia de Regulación Marítima (GRM) se ejecutaron 30 supervisiones divididas en 3 tipos como se muestra a continuación:



## Tabla 1

### Planificación de supervisiones de la GRM

Tipo de supervisión	Lugar	Cantidad	J U L	A G O	S E P	O C T	N O V	D I C
Cumplimiento de los procedimientos realizados en las Delegaciones Locales	DLAMP La Unión	3						
	DLAMP El Triunfo	3						
	DLAMP La Concordia	3						
	DLAMP La Libertad	3						
	DLAMP Puerto de Acajutla	3						
	DLAMP Coatepeque	3						
	DLAMP Meanguera del Golfo	3						
Condiciones de seguridad de la navegación	Puerto de Acajutla	2						
	Puerto CORSAIN	2						
	Puerto de La Unión	1						
	Terminales RASA	1						
	Terminales CENERGICA	1						
	Terminales ALBA	0						
Auditoría de seguimiento CFMM	CFMM La Unión	1						
	CFMM EXSAL	1						
Total			30					



En la Gerencia de Regulación Portuaria (GRP) se ejecutaron 42 supervisiones divididas en 8 tipos, incluyendo la participación de los Comités de Seguridad Portuaria, como se muestra a continuación:

**Tabla 2**  
**Planificación de supervisiones de la GRP**

Tipo de supervisión	Lugar	Cantidad	J U L	A G O	S E P	O C T	N O V	D I C
Construcción del TM de EDP	Terminal Marina (TM) de EDP	1						
Cumplimiento Plan de Mantenimiento Preventivo y Correctivo autorizado.	Puerto de Acajutla	2						
	Puerto de La Unión	2						
	TM de RASA	1						
	TM CENERGICA	2						
	Puerto CORSAIN	2						
	TM ALBA Petróleos	1						
	Correcta ejecución de las operaciones portuarias	TM CENERGICA	1					
	TM RASA	1						
	TM ALBA Petróleos	0						
	Puerto de Acajutla	1						
	Puerto de CORSAIN	1						
	Puerto de La Unión	1						



Tipo de supervisión	Lugar	Cantidad	J U L	A G O	S E P	O C T	N O V	D I C
Verificación de condiciones de seguridad para superestructuras portuarias adyacentes a los puertos	CALVO	1						
	TROPIGAS	1						
	ALCASA	1						
	INVERSIONES CHEVRON	1						
	CHEVRON LUBRICANT OILS	1						
	ALMAPAC	1						
	TEQUIMSA	1						
EPIP	TM EDP	1						
Comité de Seguridad Portuaria	CORSAIN / Puerto de La Unión	5						
	Puerto de Acajutla	5						
Descargas de Deshechos Servicios MARPOL	Delegación Local Puerto de Acajutla	3						
	Delegación Local Puerto CORSAIN	3						
Tratamiento de Reclamos	Puerto de Acajutla	1						
	Puerto CORSAIN	1						
Total			42					



En la Gerencia Administrativa (GA) se ejecutaron 4 supervisiones a cada Delegación Local (7) divididas en 4 tipos, como se muestra a continuación:

### Tabla 3

#### Planificación de supervisiones de la GA

Tipo de supervisión	Cantidad	E N E	F E B	M A R	A B R	M A Y	J U N	J U L	A G O	S E P	O C T	N O V	D I C
Activo fijo	1												
Archivo (gestión documental)	1												
Mantenimiento de infraestructura	1												
Mantenimiento de Informática	1												
<b>Total</b>													

**Nota:** Las supervisiones de todas las áreas se realizaron en los meses de septiembre y octubre comprenden una sola rutina completa a todas las Delegaciones Locales.



# Gestión estratégica institucional

## Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT)

La gestión estratégica institucional es el marco de referencia del MOPT para establecer las metas prioritarias de la institución, así como para la asignación de los recursos presupuestarios. El actual sistema de gestión le ha permitido a la institución un mayor alcance en su actuar como ente rector de la planificación y ejecución de la obra pública y de la gestión inteligente del transporte. De igual manera, establece de forma sistemática y articulada el curso de acción para el logro de objetivos estratégicos y resultados para el desarrollo social y económico del país en alineación con la visión del Presidente Nayib Bukele, quien considera las demandas actuales y futuras de la población.

Este Ministerio ha sido fundamental en la reactivación económica luego de la crisis sanitaria por la COVID-19 a través de la inversión en obra pública y generación de empleos a partir de la ejecución de obras de infraestructura en todo el territorio nacional. Bajo una visión estratégica clara emanada del Plan Estratégico Institucional 2019-2024, el MOPT continúa liderando avances históricos en el desarrollo de infraestructura que atiende las necesidades de la población, del sector productivo nacional y de las políticas de integración regional.

Asimismo, ha jugado un rol proactivo en la coordinación de acciones con otras instituciones y organizaciones, tanto nacionales e internacionales, con el fin de alinear proyectos e iniciativas que impulsen el crecimiento del país, el desarrollo humano, la productividad, el desempeño logístico y la movilidad.

Por otra parte, se destaca la sólida cultura organizacional como elemento esencial de la gestión estratégica institucional que fomenta la capacitación de los funcionarios y colaboradores en el marco de una mejora continua de gestión con el fin de alcanzar los objetivos y metas institucionales.

### Objetivos Estratégicos

- Reducir la tasa de mortalidad y la tasa de lesionados ocasionados por siniestros de tránsito a través de la implementación de una adecuada estrategia de seguridad vial en carreteras que, acompañada de una aplicación firme y constante de la legislación, permita reducir el número de muertes y heridos por accidentes de tránsito en El Salvador.
  - Aumentar la proporción de unidades de transporte colectivo que cumplen con condiciones de asequibilidad, accesibilidad, comodidad, sostenibilidad y seguridad, con el fin de contribuir a proporcionar sistemas de transporte sostenibles que incentiven el uso de toda la población.
  - Desarrollar infraestructura y medidas en materia de transporte, que mejoren la movilidad y potencien alternativas de desplazamiento sostenibles, con el fin de reducir la necesidad de movilización en vehículo privado y elevar la calidad de vida de la población.
  - Elevar la condición de la red vial del MOPT categorizada en estado transitable, desarrollando y priorizando la relacionada con el desarrollo productivo y social para coadyuvar a mejorar las condiciones de vida y la movilidad de las personas, así los tiempos y costos de traslado de bienes y la competitividad del país.
  - Aumentar el porcentaje de satisfacción del clima laboral por parte de los empleados del MOPT a través de la ejecución de medidas de mejora que contrarresten las debilidades institucionales existentes e incrementen la productividad laboral.
-





- Modernizar la gestión de la institución mediante la implementación de estrategias de innovación y tecnología que aumenten la productividad y mejoren aspectos institucionales de competitividad, buena gestión, transparencia y calidad del servicio con el fin de obtener un mayor rendimiento y satisfacción de las expectativas ciudadana.

## Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)

El plan estratégico institucional 2020-2024 abarca cinco grandes áreas. Esta estrategia fue diseñada y proyectada sobre la base de mantener una mejora continua en la conectividad nacional y regional mediante el mantenimiento de las carreteras logísticas que garanticen un crecimiento y desarrollo económico y social en el país.

Además, responde al Plan de Impulsos Económicos que promueve el gobierno para dinamizar los sectores productivos del país y generar así condiciones propicias para la creación de empleo. Es por ello que se prioriza la recuperación de los corredores logísticos, comerciales y turísticos del país.

De ahí que el plan estratégico institucional priorice la red vial regional y se proyecte el mantenimiento periódico de 800 kilómetros de carreteras, así como implementar nuevas tecnologías que vayan de la mano con el medio ambiente y que permita optimizar los recursos en el mantenimiento vial de las principales carreteras y de los caminos rurales.

## Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT)

De acuerdo con las estrategias del Gobierno de El Salvador dirigido por el Presidente Nayib Bukele, se seguirá trabajando junto con los diferentes actores para promover un espacio vial más seguro para todos. Por tal motivo, estos próximos años en los que ha iniciado una nueva década de acción por la seguridad vial a nivel mundial se reitera el compromiso que como FONAT y CONASEVI se tiene para contribuir a que los siniestros de tránsito sean debidamente controlados en el país.

## Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados (ANDA)

- Fortalecer el marco normativo institucional
- Mejorar la calidad y el aprovechamiento del agua
- Optimizar la administración de los recursos institucionales





## Tabla 4

### Metas institucionales, objetivos estratégicos y ejecuciones

Objetivo Estratégico Relacionado	Meta Institucional	Indicador	Responsable
Fortalecer el marco normativo institucional	MI 1.1. Elaborar el anteproyecto de Ley del Subsector de Agua Potable y Saneamiento en el segundo semestre de 2022	Reforma de actualización entregada en el tiempo previsto: Tiempo programado de finalización (en días) – Tiempo real de finalización (en días)	Presidencia ANDA Gerencia Legal Comisión Interna de Trabajo
	MI 1.2. 9 instrumentos normativos técnicos actualizados	Actualización de Normativa Institucional Normativa Actualizada/ Total de normativa que debe ser actualizada	Gerencia de Planificación y Cooperación y Dependencias
	MI 1.3. 80% del personal de ANDA informado de la actualización a reformas institucionales	Socialización de la Reforma Institucional No. de personal que ha participado en la socialización de la Reforma/ Total del personal de planta	Gerencia de Comunicaciones y RRPP
	MI 1.4. 60% del personal formado frente a la nueva normativa institucional	Personal de planta capacitado en la Normativa Técnica Institucional, por área de aplicación No. de funcionarios capacitados/ Total del personal identificado	Gerencia de Recursos Humanos
Mejorar la calidad y aprovechamiento del agua	MI 2.1. 25 fuentes de producción de agua nuevas y rehabilitadas	Incremento de fuentes de producción de agua No. de rehabilitaciones y nuevas fuentes de producción (25 fuentes)	Dirección Técnica, Gerencia de Investigación Hidrogeológica
	MI 2.2. Incremento de 7,500 servicios de agua potable por año	Nº de Servicios de Acueducto incrementados por año a nivel nacional	Dirección Técnica
	MI 2.3. 25 sistemas de agua potable mejorados	Mejora de los sistemas de distribución de agua Optimización de los sistemas de distribución de agua Mejora de los sistemas de distribución de agua No. de sistemas de agua potable mejorados / No. de sistemas de agua potable programados a mejorar (25)	Dirección Técnica



Objetivo Estratégico Relacionado	Meta Institucional	Indicador	Responsable
Mejorar la calidad y aprovechamiento del agua	MI 2.4. 80% de las pruebas de laboratorios cumplidas	Mejora de la calidad del agua No. De pruebas de laboratorios que cumplen con el reglamento aplicable / Total de pruebas realizadas.	Gerencia de Calidad del Agua
	MI 2.5. 4 zonas con perfiles para la mejora del sistema de saneamiento	Perfiles elaborados para el sistema de saneamiento No. de zonas con perfiles/ cuatro zonas	Gerencia de Saneamiento
Optimizar la administración de los recursos institucionales	MI 3.1. 30% de los ciclos de facturación reducidos	Ciclo de Facturación (No. de días de facturación del ciclo actual / No. de días de facturación programados para el ciclo)*100	Gerencia Comercial
	MI 3.2. 25% de reducción del parque de medidores defectuosos	Reducción de medidores defectuosos No. de medidores defectuosos cambiados/Total de medidores defectuosos detectados	Gerencia Comercial
	MI 3.3. 40% anual de órdenes de trabajo resueltas.	Atención a quejas, reclamos y denuncias atendidas a través del call center Ordenes de trabajo resueltas/Total de ordenes generadas.	Gerencia Comercial
	MI 3.4. 70% del personal de planta ubicado en puesto de trabajo conforme con sus competencias	Reubicación del personal de planta No. de personal ubicado conforme a competencias/Total del personal que deberá ser reubicado	Dirección Administrativa Gerencia de Recursos Humanos
	MI 3.5. 50% del nuevo sistema informático institucional implementado	Avance del Sistema Informático Institucional No. de proyectos de modernización del sistema informático realizados/Total de proyectos de sistematización detectados	Gerencia de Innovación, Desarrollo y Tecnología
	MI 3.6. Implementación de cuatro proyectos relacionados con el PEMII	Modernización Digital de la Institución No de proyectos del PEMII implementados/(22*) proyectos consignados en el PEMII	EMII
	MI 3.7. Seis campañas externas de comunicación ejecutadas	Mejora de la percepción e imagen institucional No. de campañas ejecutadas / Total de campañas programadas.	Gerencia de Comunicaciones y RRPP



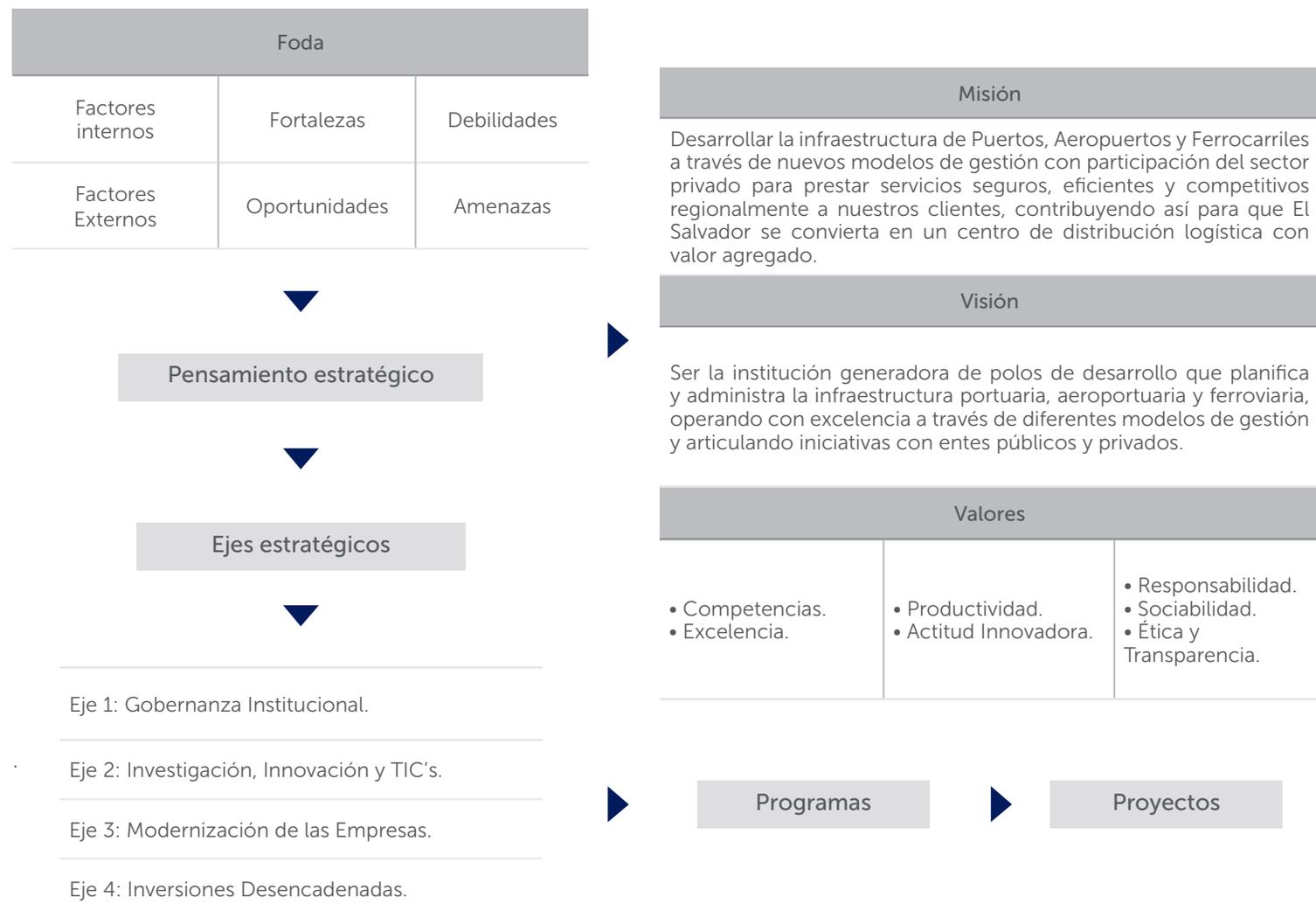


## Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)

El modelo de Planeación Estratégica adoptado por la Institución ha sido el análisis FODA, el cual permitió construir la planificación realizando un análisis interno en cada una de las unidades organizativas de CEPA frente a las demandas del mercado. También se concluyó con un FODA institucional que muestra tanto los factores internos y externos para poder potenciarlos, mitigarlos y/o superarlos de acuerdo con los aspectos positivos y negativos identificados.

Con ello, se logró establecer 4 ejes estratégicos enfocados en los aspectos siguientes:

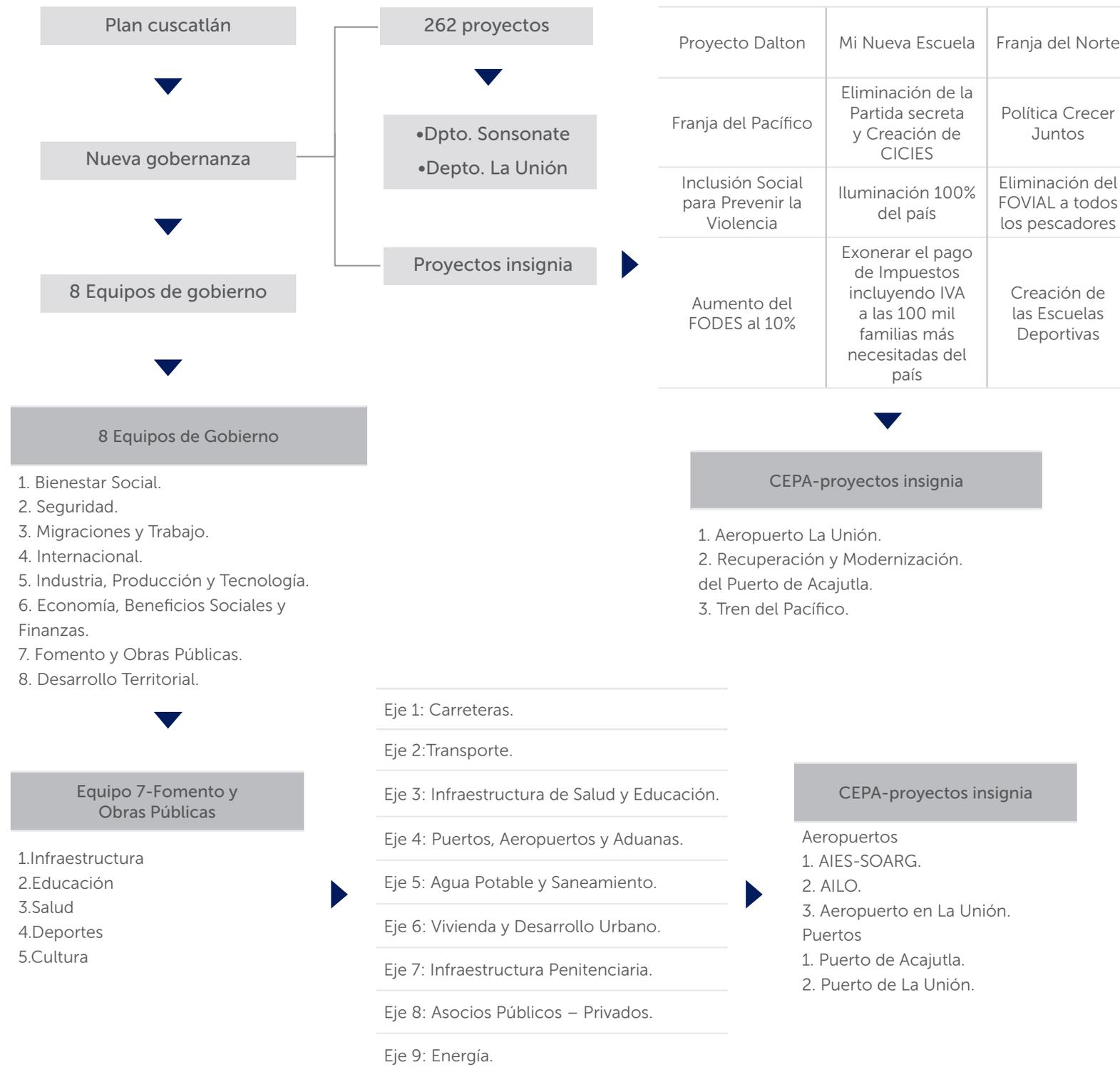
### Gráfico 7 Metodología utilizada para la Planificación Estratégica Institucional de CEPA





## Gráfico 8

### Líneas de acción del Plan Cuscatlán

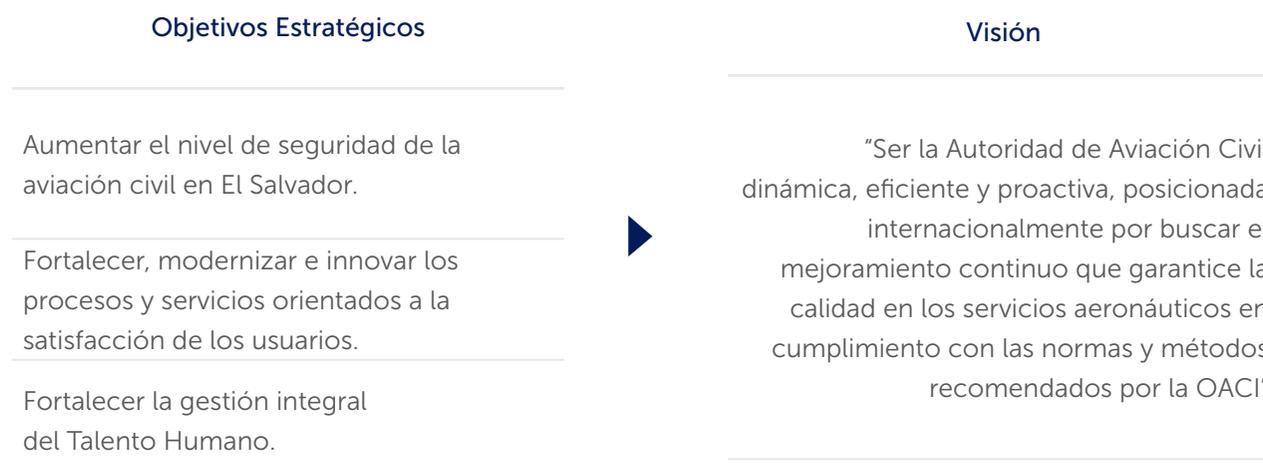




## Autoridad de Aviación Civil (AAC)

La planificación estratégica se concibe con actividades relacionadas al rubro aeronáutico; diseñando objetivos estratégicos, indicadores, metas, programas, proyectos y acciones que se impulsarán en el período anual y quinquenal. Los objetivos estratégicos de la AAC (OE) y las estrategias asociadas a estos para el período 2020-2024 están orientados al cumplimiento de la visión institucional. Los principales son:

### Gráfico 9



Objetivos Estratégicos de la AAC para el período 2020-2024.



## Autoridad Marítima Portuaria (AMP)

### Tabla 5

#### Perspectivas estratégicas y objetivos estratégicos

Perspectiva Estratégica	Objetivos Estratégicos (OE)	
Competencias Institucionales	Incrementar el nivel de cumplimiento al marco normativo nacional e internacional relacionado con los sectores marítimo y portuario de El Salvador.	Fomentar el desarrollo de las actividades marítimas y portuarias de El Salvador.
Valor agregado	Mejorar el nivel de seguridad en las operaciones portuarias en El Salvador.	Mejorar el nivel de seguridad en la navegación de los espacios marítimos nacionales, incluyendo los acuáticos continentales.
Procesos Internos	Optimizar, modernizar e innovar los procesos de autorización orientados a los usuarios.	Mejorar el proceso de elaboración de reglamentos, a fin de hacerlos más eficaces y que respondan a las necesidades actuales del sector marítimo portuario.
Gestión de Recursos	Fortalecer la gestión integral del recurso humano de la AMP.	Mejorar los recursos de apoyo para el ejercicio de la operación regulatoria de la AMP.
	Mejorar las actividades de seguimiento y control del Sistema de Gestión de la calidad de la institución.	Fortalecer el posicionamiento institucional.



## Proyectos finalizados y en ejecución

Desde el inicio de la gestión del Presidente Nayib Bukele se trazó un eje transversal para el trabajo en conjunto de las diferentes carteras de Estado. El ramo de obras públicas y de transporte forma parte importante de ese desarrollo integral que ha proyectado el Gobierno Central a través de la ejecución de proyectos de infraestructura, transporte, agua y saneamiento como elementos centrales de una estrategia de progreso; solventando así las deudas sociales e históricas que los gobiernos anteriores heredaron al país.

La infraestructura pública es un factor importante para la dinamización de la economía. Es por ello que el Ministerio y sus instituciones adscritas trabajan de manera articulada para la gestión de proyectos de infraestructura vial, portuaria, aeroportuaria, transporte, agua y saneamiento que contribuyen a mejorar de la calidad de vida de los ciudadanos, así como el desempeño logístico del país, la movilidad de las personas y el acceso a servicios públicos.

Durante el período comprendido entre el 01 de junio de 2021 al 31 de mayo de 2022 se han ejecutado un total de **496 proyectos** en lo concerniente a obras públicas, transporte terrestre, marítimo y aéreo, mejora en la cobertura de la red de alcantarillado y acueductos, entre otros. Lo anterior representa una inversión total de \$675.37 millones, contando con una ejecución acumulada de \$415.4 millones.





## Tabla 6

### Proyectos finalizados y en ejecución del ramo

Montos expresados en millones

Tipo de proyecto	Cantidad	Monto total	Monto ejecutado
Carreteras, pasos a desnivel y caminos rurales	78	\$226.93	\$150.96
Mantenimiento rutinario de vías	231	\$151.54	\$90.77
Obras de protección y mitigación	53	\$16.37	\$3.82
Construcción de mantenimientos y puentes	32	\$66.39	\$22.61
Construcción y mejora de infraestructura pública	16	\$54.77	\$40.60
Señalización y seguridad vial	36	\$2.37	\$2.37
Red vial no motorizada	1	\$0.47	\$0.39
Mejoramiento de ampliación de red de alcantarillado	2	\$0.21	\$0.21
Mejorar y ampliar la cobertura del servicio de agua potable	36	\$104.47	\$58.29
Mejorar la atención al usuario AP/AN	3	\$0.08	\$0.08
Mejoramiento de infraestructura aeroportuaria	5	\$45.61	\$43.35
Mejoramiento de infraestructura portuaria	3	\$6.15	\$2.04
<b>Total finalizado y en ejecución</b>	<b>496</b>	<b>\$675.37</b>	<b>\$415.49</b>





Proyectos Ejecución por las instituciones del ramo de Obras Públicas											
Tipo de proyecto	Cantidad	MOPT		FOVIAL		FONAT		ANDA		CEPA	
		Total	Ejecutado	Total	Ejecutado	Total	Ejecutado	Total	Ejecutado	Total	Ejecutado
Obras de terracería											
Red vial no motorizada											
Mejoramiento de ampliación de red de alcantarillado											
Mejoramiento y ampliación de red de abastecimiento de agua potable	18							\$97.59	\$51.50		
Mejorar la atención al usuario AP/AN	1										
Perforación y rehabilitación de pozo											
Mejoramiento de infraestructura aeroportuaria											
Mejoramiento de infraestructura portuaria	1									\$5.87	\$1.76
<b>Totales</b>	<b>193</b>	<b>\$156.58</b>	<b>\$66.19</b>	<b>\$138.17</b>	<b>\$37.69</b>			<b>\$97.60</b>	<b>\$51.50</b>	<b>\$5.87</b>	<b>\$1.76</b>



## Tabla 8

### Proyectos finalizados por las instituciones del ramo de Obras Públicas

Montos expresados en millones

Tipo de proyecto	Cantidad	MOPT		FOVIAL		FONAT		ANDA		CEPA	
		Total	Ejecutado	Total	Ejecutado	Total	Ejecutado	Total	Ejecutado	Total	Ejecutado
Carreteras, pasos a desnivel y caminos rurales	44	\$68.83	\$61.51	\$48.58	\$44.04	-					
Mantenimiento rutinario de vías*	125	\$1.74	\$1.74	\$72.96	\$72.96						
Obras de protección y mitigación	42	\$2.14	\$1.01								
Construcción de mantenimientos y puentes	20	\$2.03	\$1.34	\$4.45	\$3.67						
Construcción y mejora de infraestructura pública	7	\$20.51	\$18.61					\$0.00	\$0.00		
Señalización y seguridad vial	35	\$0.06	\$0.06	\$1.85	\$1.85	\$0.45	\$0.45				



Tipo de proyecto	Cantidad	MOPT		FOVIAL		FONAT		ANDA		CEPA	
		Total	Ejecutado	Total	Ejecutado	Total	Ejecutado	Total	Ejecutado	Total	Ejecutado
Obras de terracería	0										
Red vial no motorizada	1	\$0.47	\$0.39								
Mejoramiento de ampliación de red de alcantarillado	1							\$0.11	\$0.11		
Mejorar y ampliar la cobertura del servicio de agua potable	18							\$6.88	\$6.80		
Mejorar la atención al usuario AP/AN	2							\$0.08	\$0.08		
Perforación y rehabilitación de pozo											
Mejoramiento de infraestructura aeroportuaria	5									\$45.61	\$43.35
Mejoramiento de infraestructura portuaria	2									\$0.28	\$0.28
<b>Totales</b>	<b>303</b>	<b>\$95.79</b>	<b>\$84.67</b>	<b>\$127.84</b>	<b>\$122.53</b>	<b>\$0.45</b>	<b>\$0.45</b>	<b>\$7.07</b>	<b>\$6.98</b>	<b>\$45.89</b>	<b>\$43.62</b>

\* En este programa se incluyen las cárcavas ejecutadas por FOVIAL



## Infraestructura vial

El Ministerio de Obras Públicas y de Transporte y el Fondo de Conservación Vial, mediante el uso eficiente de los fondos y recursos públicos con el objetivo de elevar la calidad de vida de los salvadoreños, dinamizar la economía y elevar el bienestar social en cada uno de los departamentos y municipios del país; han implementado proyectos de infraestructura vial que permiten una efectiva movilidad y conectividad en el país.

Durante el período de junio 2021 - mayo 2022, se ejecutaron 377 proyectos con una inversión total de \$447.23 millones (entre MOPT, FOVIAL y FONAT). De esta inversión, al mes de abril 2022 se han devengado \$266.71 millones mediante el desarrollo de los siguientes programas: **corredores logísticos, accesos a pasos fronterizos, caminos rurales y señalización.**

De los 377 proyectos, 153 se encuentran en ejecución por un monto de \$246.28 millones y 224 finalizados que totalizan una inversión de \$200.95 millones. Estas intervenciones contemplan: apertura, ampliación, rehabilitación y mejoramiento de carreteras y caminos rurales, mantenimiento de la red vial; así como la construcción, mantenimiento e instalación de puentes.

## Corredores logísticos y pasos a desnivel

### Periférico Claudia Lars

La construcción del Periférico Claudia Lars tiene como finalidad mejorar la transitabilidad en la zona occidental del país, agilizando el paso vehicular entre la carretera a Santa Ana (CA-01) y la carretera a Sonsonate (CA-08). De esta manera, se ha beneficiado a más de *dos millones de personas* que transitan en el sector con un impacto directo en la zona occidental del país. Este proyecto ha aumentado significativamente la inversión habitacional y de comercio, ha reducido el tiempo para desplazarse al occidente del país o para ingresar a la capital; elevando la calidad de vida de los habitantes en los municipios involucrados.

Esta obra se ejecutó con \$38.8 millones y cuenta con una longitud total de 10.8 km y ha sido ejecutada en un plazo aproximado de 2 años.

El proyecto cuenta con las siguientes especificaciones:

- Bicecarril compartido.
- 1 rotonda en la intersección del desvío de Opico de 210 metros de diámetros.
- 1 rotonda en la intersección del desvío a Sacacoyo en la carretera a Sonsonate.
- Más de 40 obras de paso para el manejo de drenaje.

El periférico forma parte de un plan maestro de conectividad que el Gobierno está desarrollando en ese sector. Dicho plan comprende también la ampliación de un tramo de la carretera Panamericana (conocida como Los Chorros) desde la colonia Las Delicias hasta el antiguo Poliedro.

### Construcción de paso a desnivel entre autopista a Comalapa y carretera de El Litoral

Durante este período, el MOPT finalizó la construcción del paso a desnivel en Comalapa con una inversión de **\$8.7 millones**. Este proyecto vial ha reducido el tráfico en la conexión entre la carretera El Litoral y la carretera a Comalapa, beneficiando a un aproximado de *204,407 personas*. Mediante esta obra se ha incrementado la productividad y el comercio en la zona intervenida, brindando acceso fácil al sector industrial ubicado al oriente del proyecto.

---





El proyecto consiste en:

- Paso elevado de 4 carriles (dos por sentido) con separador central.
- Una rotonda elíptica.
- Hombros y barreras laterales.

Este paso a desnivel permite que toda la carga que proviene de la carretera del Litoral, o las familias que visitan las playas de La Libertad, ingresen sin tener que atravesar los 4 carriles de la carretera a través del intercambiador construido. La entrega de esta obra forma parte de una serie de pasos a desnivel que el Gobierno del Presidente Bukele ha ejecutado y otros que están a punto de iniciar; reafirmando así la apuesta estratégica bajo un enfoque de inversión en proyectos de infraestructura vial para el desarrollo del país.

### **Periférico Gerardo Barrios**

Como parte del esfuerzo que realiza este Gobierno por potencializar el comercio y el turismo en la zona oriental del país, se lleva a cabo la construcción Periférico Gerardo Barrios en San Miguel. Esta es una de las inversiones viales más grandes que se han ejecutado en el oriente del país. El monto asciende alrededor de **\$160 millones** financiados con el apoyo de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA). Con esta intervención se aporta al desempeño logístico, dinamizando la economía local.

Asimismo, se reducirán los costos logísticos, especialmente de transporte de carga en carreteras y se incrementará la competitividad del país a partir de la mejora vial. La obra beneficiará directamente a los más de *245,000 habitantes* de los municipios por donde pasa el trazo y a todos los que se conducen hacia la zona oriental del país.

El Periférico Gerardo Barrios comprende de una longitud total de 20.6 km y representará una inversión de \$125.82 millones en obra gris. Se prevé finalizar en el año 2023 con la culminación de los 4 paquetes que lo conforman, los cuales se detallan a continuación:

- **Paquete I (Finalizado):** carretera de 4 carriles con una longitud de 3.46 km (desde el desvío a Moncagua hasta el inicio de El Obrajuelo). La inversión de este paquete fue de \$16.13 millones
  - **Paquete II:** consiste en la construcción de carretera desde El Obrajuelo hasta 200 metros antes de la intersección con la CA07NI. Longitud de 8.39 kilómetros y una inversión de \$43.9 millones
  - **Paquete III:** tendrá una longitud de 7.22 km con la construcción de carretera que inicia desde 200 metros antes de la intersección con la CA-07N hasta el Papalón. Este paquete tiene una inversión de \$41.6 millones
  - **Paquete IV:** consiste en la construcción de dos puentes, uno sobre el río Grande de 110 metros y el segundo puente sobre el río Taisihuat de 105 metros de largo. Este paquete tiene una inversión de \$24.19 millones
-





### **Paso a desnivel en redondel Utila**

Se construye el primero de siete pasos a desnivel en el Área Metropolitana de San Salvador, así como en Santa Tecla, La Libertad. La obra vial tendrá una inversión de \$6.3 millones y servirá para mejorar la movilidad, además de reducir el tiempo y costos del transporte nacional como parte de la estrategia integral del Plan de Movilidad Vial y del primer impulso a la economía con el primer eje «obra pública».

El paso elevado en el redondel Utila es una de las obras en los sectores de alto tráfico para generar soluciones integrales al problema vial. También es una de las obras públicas con las que se inyectarán \$1,510 millones a la economía salvadoreña. De la misma manera, se beneficiará el tránsito hacia el sector costero y otras ciudades como Nuevo Cuscatlán, Zaragoza y San José Villanueva y todos los que se conducen al puerto de La Libertad.

### **Renovación de la Ruta de las Flores**

Tramos: Sonsonate, Juayúa, Concepción de Ataco y Ahuachapán. Con una inversión de **8.7 millones** se intervinieron 44 kilómetros, beneficiando a *44,020 conductores* que hacen uso de la vía.

### **Renovación de los principales ejes viales de San Salvador**

A través del programa de mantenimiento periódico del FOVIAL que contempla la renovación en los principales ejes viales a nivel nacional, en San Salvador se han intervenido 18.44 kilómetros con obras como *recarpeteo, reciclado de pavimento, perfilado de capas asfálticas, estabilización de hombros, construcción de drenajes laterales y señalización horizontal y vertical*.

Las vías intervenidas fueron:

- Bulevar Venezuela
- Bulevar del Hipódromo
- Alameda Manuel Enrique Araujo y Carretera Panamericana
- Tramo de Ilopango a San Martín

Lo anterior tiene una inversión de \$11.19 millones, beneficiando a *152,013 conductores* que hacen uso por las arterias de San Salvador antes mencionadas.

### **Construcción del Puente Internacional Manuel José Arce, frontera La Hachadura (en ejecución)**

La construcción de este puente logrará mitigar el riesgo que posee la sección hidráulica que peligró con el deterioro del puente actual, lo cual afectaría la libre circulación del comercio alimentario y de bienes que ingresa y sale del país.

La obra consiste en un puente atirantado de dos pilotes de concreto reforzado de 43 metros de altura ubicados en cada extremo. También contará con 2 semi arpas de 11 tirantes hacia el interior del puente y 2 arpas de 9 tirantes hacia el exterior. La obra de paso cuenta con una inversión de **\$32.9 millones** y garantizará la conectividad entre El Salvador y el país vecino, beneficiando a más de *400 mil personas* que hacen uso del paso fronterizo.

---



### **Renovación de la carretera Troncal del Norte, tramo: Tejutla-El Poy**

Se recuperaron 22.5 kilómetros sobre la carretera Troncal del Norte (desde el desvío a Tejutla hasta la frontera El Poy). Inversión de **\$8.44 millones**, beneficiando a más de *8,000 personas* que se movilizan a los municipios aledaños al proyecto. De igual forma se generaron 70 empleos directos y 225 indirectos.

### **Mejoramiento y tramo de apertura de camino rural Cantón La Magdalena-El Coco (frontera con Guatemala)**

El MOPT finalizó el proyecto camino rural Cantón El Coco, el cual consistió en el mejoramiento de 1.8 km (iniciando en el cantón La Magdalena de El Salvador y finalizando en la frontera con Guatemala). El proyecto consistió en la ampliación de la sección del camino y el mejoramiento del drenaje y la superficie de rodadura. La inversión asciende a más de **\$1.12 millones**, beneficiando a más de 5,000 habitantes del lugar, más de 83,000 habitantes de los sectores aledaños y los miles de usuarios que viajan hacia Guatemala por esta ruta.. El proyecto finalizó en enero de 2022.

### **Mejorando caminos rurales de El Salvador**

El MOPT, mediante la ejecución de programas de modernización de caminos rurales, ha optimizado la transitabilidad en la red vial que brinda conectividad al país. Este tipo de iniciativas son compromisos del Gobierno Central para potencializar el desarrollo de los municipios y departamentos. Durante el período se han ejecutado y finalizado 27 caminos rurales con una inversión total de **\$12.69 millones**.

### **Mejoramiento del camino: San Simón – San Isidro**

El MOPT finalizó esta obra en el mes de febrero del 2022, ubicada en San Simón - San Isidro, departamento de Morazán. La ejecución tiene el fin de mejorar la condición del camino rural y por consiguiente, la conectividad de los pobladores. Con este proyecto se beneficiaron a más de 14,000 personas.

Se construyó la obra con una inversión de **\$2,7 millones**, cuyo monto proviene de los Fondos para la Promoción del Desarrollo (FONPRODE) de la Cooperación Española. Con este programa se ejecutan 13 proyectos viales en las zonas rurales del país que beneficiarán a 22 municipios a través de la pavimentación de sus carreteras de tierra.

### **Mejoramiento de camino: San Isidro Labrador- San José Cancasque**

El proyecto se encuentra en proceso de recepción y busca mejorar la transitabilidad de la vía en un tramo de longitud de 4.67 km, los cuales se ejecutarán en dos etapas: 2.5 km en una primera etapa y 2.17 km en la etapa II.

La obra beneficiará a unos *12,000 habitantes* de estos dos municipios y de poblados vecinos con una calle completamente asfaltada y un sistema de drenaje para garantizar su durabilidad. Mediante esta ejecución se incrementará la producción agrícola, pesquera y ganadera. Asimismo, dinamizará la actividad comercial y elevará la oferta turística de la zona, aún sin explotar, pues cuenta con destinos importantes como el Río Lempa y el embalse de la hidroeléctrica Cerrón Grande.

La obra se construye con una inversión de **\$1, 6 millones** cuyo monto proviene del Fondo para la Promoción del Desarrollo (FONPRODE) administrado por la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID).

---



### **Mejoramiento de camino: Santa Elena, Usulután**

Con el objetivo de mejorar la transitabilidad en el camino rural USU-14N, el Ministerio realiza la construcción de una superficie de rodamientos y drenajes longitudinales y transversales adecuados para que provean niveles de servicio óptimos. El proyecto se ejecuta con una inversión aproximada de **\$800 mil** y beneficiará a más de *27 mil personas*. El proyecto lleva un avance del 42.91% y se estima la culminación en junio de 2022.

### **Puentes y obras de paso**

El MOPT y el FOVIAL han desarrollado la construcción y mantenimiento de 32 puentes y obras de paso, de los cuales 20 se encuentran finalizados y 12 en ejecución. La inversión total representa **\$63.39 millones**.

#### **Puente en Santa Cruz Michapa**

La obra de paso consiste en la construcción de una caja de concreto reforzada de 30 metros de longitud, 5 metros de ancho y una altura de 6.5 metros. Sustituye al puente que tenía más de 100 años de antigüedad, beneficiando a *11,790 personas* de los municipios de Santa Cruz Michapa y Tenancingo. La obra se ejecutó a través de FOVIAL con una inversión de **1.18 millones**, generando 188 empleos y dinamizando la economía local.

#### **Puente Guaxala, carretera Antigua a Zacatecoluca, El Rosario, La Paz**

El nuevo puente es de doble carril y sustituye al puente antiguo de más de 30 años de una sola vía que se encontraba dañado y que representaba un riesgo para todos los usuarios. La obra fue ejecutada con una inversión de **\$1.4 millones** y beneficiará a más de *16,800 habitantes* de El Rosario, quienes ahora contarán con seguridad vial.

#### **Puente sobre el Río Ceniza, límite intermunicipal de Sonzacate e Izalco, Departamento de Sonsonate**

El nuevo puente sobre el Río Ceniza cuenta con una longitud de 46.66 metros y con un ancho de 11.5 metros. La obra ha significado una inversión de **\$1.4 millones**, beneficiando así a *590,012 personas* de los municipios de Sonzacate, Izalco, Sonsonate, Nahuizalco, Salcoatitan y Juayua. La zona en la cual se ubica el puente se encuentra en crecimiento económico, comercial e industrial; además, presenta un crecimiento de circulación vehicular liviana, de transporte público y pesado.

---



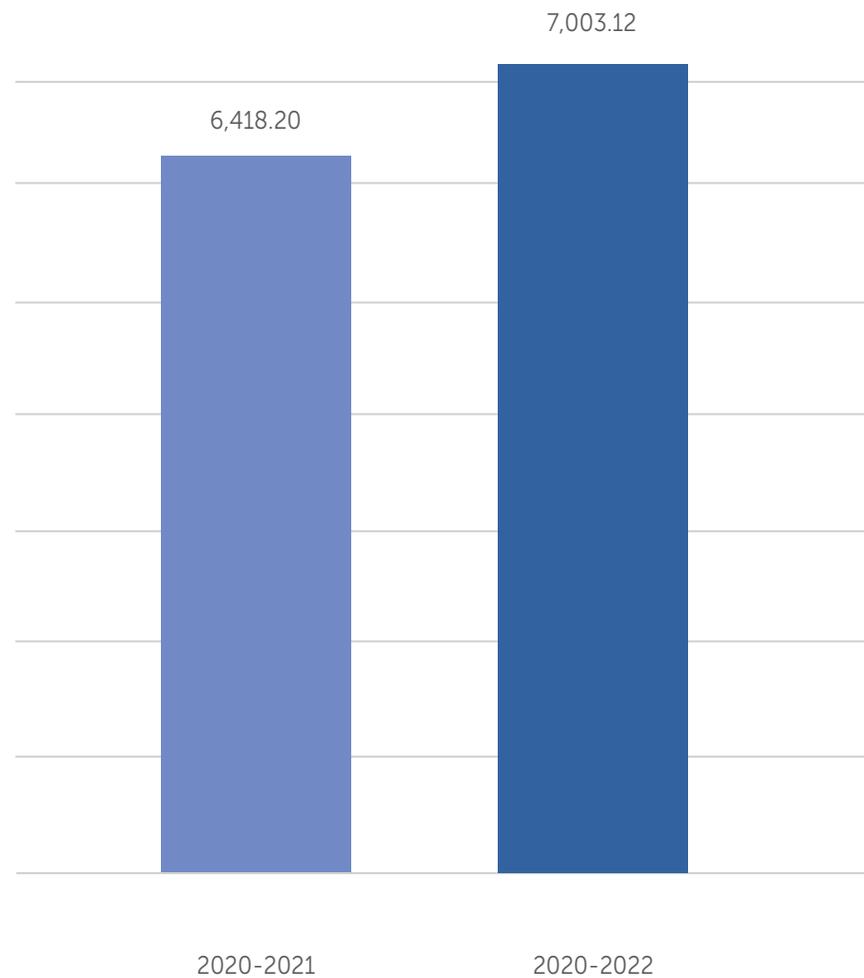
### Mantenimiento rutinario de vías

Mediante la labor articulada entre el MOPT y el FOVIAL se han desarrollado 231 proyectos de mantenimiento rutinario de vías por un monto total de \$151.54 millones, de los cuales 125 han sido finalizados y 106 se encuentran en ejecución.

El FOVIAL ha intervenido 7,003.12 kilómetros de carreteras a nivel nacional, dando cobertura al 100% de la red vial asignada, mediante la ejecución de 212 proyectos por un monto total de \$149.71 millones. De ellos, 108 han sido finalizados y 104 se encuentran en ejecución.

## Gráfico 10

### Comparativo del Mantenimiento rutinario (km)



Datos comparativos con respecto al período anterior del mantenimiento de carreteras por parte de FOVIAL.



Por su parte, el MOPT ha invertido **\$1.82 millones** en el mantenimiento de vías: se finalizaron 17 proyectos y se tienen 2 proyectos en ejecución. Se destaca la finalización de los siguientes proyectos:

- Mantenimiento de la calle que conduce hacia Caserío Monte Verde desde Caserío La Esperanza, Cantón Potrero Sula, Municipio de Nueva Concepción, Departamento de Chalatenango. Monto de \$810,114.94.
- Reparación de Estructura de pavimento de Calle Las Pavas, San Pablo Tacachico. Monto de \$433,811.34.

### **Señalización vial**

Se han desarrollado 36 intervenciones de señalización vial por un monto total de **\$2.37 millones**. De estas, 35 han sido culminadas y 1 se encuentra en ejecución. Por otro lado, mediante el Plan Nacional de Señalización Vial impulsado por el FONAT y apoyado por el VMT, se desarrollan programas para disminuir el riesgo de siniestralidad vial a nivel nacional. La inversión fue de **\$453,543.58**, beneficiando a los usuarios en los puntos intervenidos. Las actividades de señalización son:

- Demarcación 61,766,077
- Señal horizontal: 1,277 unidades
- Señal vertical 1,063 unidades

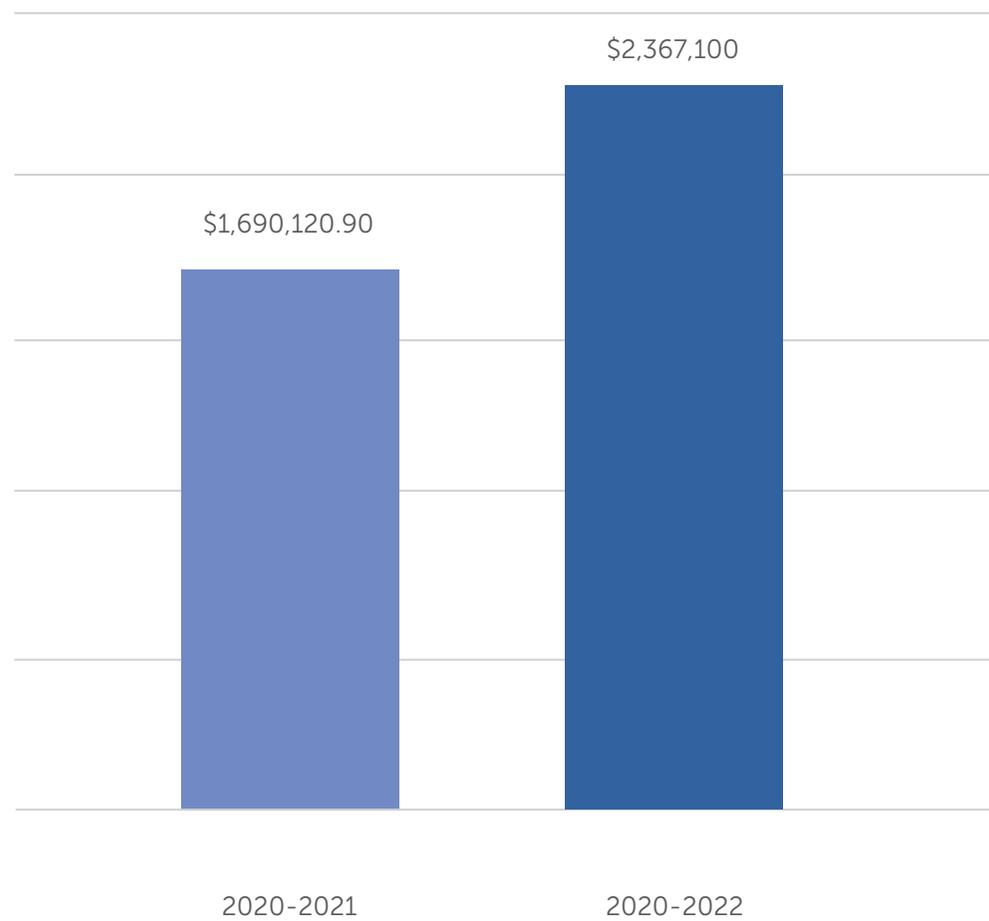




Desde MOPT se han ejecutado 31 obras de seguridad y señalización vial en puntos estratégicos para prevenir hechos de siniestralidad vial con una inversión de **\$61,657.58**. FOVIAL se suma a esta labor y durante este período se han finalizado de 4 proyectos de señalización vial con una inversión de **\$1.8 millones**.

## Gráfico 11

### Inversión en señalización



Datos comparativos sobre la inversión en señalización vial con respecto al período anterior.



## Infraestructura productiva, inclusiva y social

El Ministerio de Obras Públicas y de Transporte, como rector de la infraestructura pública y según la visión del Gobierno del Presidente Nayib Bukele, está comprometido a mejorar los servicios públicos y las condiciones de vida de la población en general. En este sentido, se han realizado importantes aportes para la modernización de la infraestructura productiva, turística, hospitalaria y educativa; incluyendo proyectos con enfoque sostenible que mejoren la movilidad urbana. La inversión del MOPT en obras de construcción y mejora de infraestructura pública es de **\$54.4 millones** con una ejecución acumulada de **\$40.22 millones**.

### Recintos fronterizos

#### Modernización integral del puesto fronterizo El Amatillo

Durante este período se dio por finalizado el proyecto de modernización del puesto fronterizo El Amatillo. Gracias a esta intervención se ha logrado reducir el tiempo de espera por el paso de la frontera, agilizando los trámites de ingreso y salida. La inversión de este proyecto fue de \$18.2 millones con fondos provenientes de la cooperación de FOMILENIO II, beneficiando un aproximado de 324,649 personas.

De la misma manera, ha contribuido a la facilitación del comercio con el país vecino de forma innovadora y única en la región, implementando mecanismos tecnológicos para el desarrollo de la exportación e importación de productos entre los países de Honduras y El Salvador.

El proyecto consisten en:

- Construcción del recinto fronterizo
- Instalación de cámaras de videovigilancia
- Instalación de equipos de identificación por medio de radiofrecuencia
- Pagos electrónicos
- Uso inteligencia artificial

#### Modernización integral del puesto fronterizo de Anguiatú

Este proyecto se ejecuta con el objetivo de optimizar la operación del comercio exterior, contribuyendo a la integración económica a nivel regional. La obra tiene una inversión de **\$15.04 millones** con fondos provenientes de la cooperación con FOMILENIO II. Este cuenta con un avance físico de 59.42% y beneficiará a un aproximado de *102,109 personas* que cruzan la frontera. La modernización tiene dos componentes:

- Infraestructura física: comprende la construcción y equipamiento de dos edificios principales de tres niveles que se interconectan
  - Infraestructura tecnológica: consiste en un sistema de control de gestión que la herramienta informática y sistemas especiales que las componen los elementos tecnológicos a instalar
-





## Infraestructura social e inclusiva

### Centro de memorias en caserío El Mozote

Con la finalidad de crear un espacio conmemorativo para las víctimas de la masacre ocurrida en el caserío El Mozote, Morazán, durante la guerra civil en El Salvador en el año 1981; se construye un Centro de Memorias que consiste en la reconstrucción de la casa donde fue la masacre. La iniciativa contempla las siguientes obras:

- Zona de recepción
- Zonas administrativas
- Pasillos de exposiciones temporales
- Un sendero peatonal de 140 metros de longitud, el cual se conectará con el resto del proyecto
- Salón audiovisual

El proyecto cuenta con un avance físico de 94.15% y beneficiará a más de 7,000 personas. Inversión de \$742,198.35 con fondos SETEFE.

### Construcción de complejo turístico y miradores en camino Surf City

Tras el esfuerzo de promover el turismo nacional e internacional, se encuentra en ejecución la construcción del complejo turístico y miradores en camino Surf City. La inversión es de **\$2.57 millones** y ayudará a la movilidad de las personas y a potencializar el desarrollo productivo y social de la zona costera de La Libertad. Además, será un espacio recreativo que beneficiará a un aproximado de *85,000 personas* que tendrán un espacio de descanso y esparcimiento.

El proyecto consta de dos componentes:

- **Componente I (en ejecución):** estación de descanso, área de contemplación, área lúdica para niños, paso peatonal, área verde, espacio para comercios
- **Componente II (en preinversión):** construcción de parque lineal, senderos peatonales con mobiliario urbano para el descanso y zonas verdes

### Construcción de Parque de Diversiones en el complejo turístico del Puerto de La Libertad, municipio y departamento de La Libertad

La construcción del parque se enmarca en el proceso de implementación del Plan Quinquenal de Desarrollo de El Salvador 2019-2024 y su estrategia Nacional Surf City; la cual consiste en la dinamización de la economía local de la región costera de El Salvador a través de la provisión de infraestructura de calidad para la promoción de turismo. El proyecto del parque de diversiones consiste en la instalación de cinco juegos mecánicos donados por la cooperación de la República Popular China:

- Noria
  - Roller Coaster
-



- Carrusel
- Salto de Rana
- Barco

El proyecto contará con una inversión de **\$472.561.29** y beneficiará a más de 1 millón de turistas nacionales y extranjeros que anualmente visitan la zona costera de La Libertad, así como a 41,916 habitantes del municipio.

### **Construcción de mejoramiento de Cancha España, San Vicente**

El MOPT, contribuyendo a generar obras orientadas a la prevención de violencia, ha ejecutado el proyecto de mejoramiento de la Cancha España en San Vicente con una inversión de **\$488,326.15**. Dicha iniciativa beneficiará a *4,324 habitantes*. Esta infraestructura ha facilitado la práctica de diferentes disciplinas deportivas y representa un polo desarrollo para el comercio en la zona debido a la alta afluencia de personas, generando así una dinámica social, económica y cultural entre las familias aledañas al proyecto.

El proyecto contempla los siguientes espacios:

- Construcción de cancha de fútbol de 700 metros
- Colocación de drenajes de la cancha
- Construcción de cerco de malla
- Construcción de módulos de baños
- Área común de vestidores

### **MOP-FOVIAL Verde**

En conjunto con FOVIAL se ha creado el programa de Mantenimiento y Conservación Ambiental que tiene como finalidad contribuir a la conservación del medio ambiente con la siembra de 25,000 árboles en las diferentes zonas de El Salvador. Así mismo, se ha desarrollado el vivero institucional que tiene la capacidad de una producción de 1 millón de árboles por año. El proyecto tuvo una inversión de **\$2.0 millones** para potencializar el proceso de reforestación, plantado y mantenimiento de árboles a nivel nacional.

### **Nuevas ciclorrutas**

Dentro del esfuerzo para impulsar la movilidad urbana sostenible de la población, el MOPT y el FOVIAL llevan a cabo el plan maestro para la construcción de 166.27 kilómetros de ciclorrutas. Inicialmente se implementará en el Área Metropolitana de San Salvador que contempla dos fases:

- **Fase I:** construcción de ciclorrutas en la colonia San Benito, colonia Escalón y ciudad Merliot (12.6 km)
  - **Fase II:** conexión con Centro de Gobierno, Ciudad Universitaria y San Jacinto
-



## Construcción y mejoramiento de infraestructura de la red hospitalaria del país

Ante el esfuerzo del Gobierno Central por fortalecer y mejorar el sistema de salud a nivel nacional, el MOPT se ha sumado a esa labor, brindando apoyo a las unidades de salud y la red hospitalaria del país en lo concerniente a:

- La supervisión de la construcción de áreas de descanso en los 30 hospitales nacionales
- Inspecciones a trabajos de mejoramiento de infraestructura en 190 unidades de salud
- Mejora de 28 centros de maternidad con apoyo de personal dedicado a la administración y supervisión de los contratos

Las intervenciones contemplaron el mejoramiento del área de partos mediante la aplicación de pintura en paredes; suministro y cambio de piso vinílico médico; cambio e instalación de inodoros sanitarios y duchas; mejoramiento de cuneros (salas de atención al neonato) mediante el desmontaje de enchape de paredes; suministro de aplicación de pintura en paredes; suministro y cambio de piso vinílico médico e instalación de lámparas; y, finalmente, el mejoramiento de áreas relacionadas con el tema de maternidad (área de consulta externa, área de emergencias, área de albergue, área de hospitalización, entre otras) que presenten deterioros por el pasar del tiempo mediante el suministro y aplicación de pintura en paredes, suministro e instalación de piso vinílico médico y cambio e instalación de inodoros sanitarios y duchas.

Adicionalmente, se apoyó en la supervisión con personal que fungió como ingeniero residente en el proyecto de obras complementarias en el proyecto "Chivo Pets". Por otro lado, durante este período se realizaron intervenciones finales a algunas áreas del Hospital de El Salvador en combate a la pandemia de la COVID-19:

- **Finalización del Paquete 1:** obras complementarias tales como adecuación de acceso y salida controlada de UCI. Inversión de \$117,961.43
- **Paquete 8:** adecuación de espacios de aulas para médicos con un monto de \$216,882.57 (finalizado)
- **Paquete 7:** adecuación de espacio para morgues y desechos bioinfecciosos. Inversión de \$1.05 millones (finalizado)
- **Paquete 3A:** adecuación del área de lavandería y calderas, monto de \$772,654.55 (en ejecución)

## Obras de protección y mitigación

De forma simultánea, el Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) están trabajando en la eliminación de cárcavas y obras de mitigación de riesgo a escala nacional con el objetivo de disminuir la vulnerabilidad en la que han vivido por años muchos salvadoreños. Como parte del Plan Invernal 2022, se han efectuado otro tipo de actividades preventivas como la limpieza de drenajes, bóvedas, tuberías, entre otras.

Durante el período se han trabajado 107 obras de protección y mitigación. La inversión total del MOPT es de \$16.37 millones, de los cuales se han ejecutado \$3.82 millones. FOVIAL ha ejecutado 54 cárcavas dentro del programa de mantenimiento rutinario.

### Construcción de obras de mitigación y colector para descarga de aguas lluvias, colonia El Matazano, Ilopango

El proyecto permitirá reducir el nivel de vulnerabilidad en la zona afectada evitando inundaciones. Además, esta intervención facilitará la descarga del caudal generado en la parte alta de la cuenca, beneficiando a los habitantes de la colonia y residentes aledaños. Con un avance físico del 7.87% y una inversión de \$3.7 millones, se estima finalizar el proyecto en septiembre de 2022.

---





El proyecto contempla la intervención de tres sectores:

- Colector en el área propiamente urbana, con una longitud de 720 metros
- Colector para la descarga de aguas lluvias de 720 metros
- Obras de protección en la cárcava con una área de intervención de 937.15 m<sup>2</sup>

### **Reconstrucción de cama hidráulica en Bóveda en Brisas de San Francisco, fase II**

Esta obra tiene como finalidad mitigar el problema en la bóveda que ha causado incertidumbre por muchos años a los habitantes de la Residencial San Francisco, San Salvador. La ejecución del proyecto disminuirá el riesgo de formación de cárcavas y permitirá la mejora de la infraestructura de la bóveda para evitar hundimientos en la zona. El proyecto beneficiará a 5,000 habitantes de las residenciales aledañas a la intervención y tiene una inversión de \$3.19 millones (fase II). Se estima finalizar en julio de 2022.

El proyecto cuenta con un avance de 19.55%, los trabajos que se realizan son los siguientes:

- Demolición y reconstrucción de cama hidráulica con una longitud 350 metros
- Colocación de relleno de base de cama hidráulica
- Reconstrucción de tramo de bóveda colapsada
- Reconstrucción del equipamiento social existente antes del colapso de la bóveda (calle, acera y zona verde)

### **Reconstrucción de descarga de aguas lluvias del sistema denominado: Valle Nuevo, comunidad Belén, Ilopango**

El proyecto permitirá la reducción de sobrecarga de los sistemas de drenaje de aguas lluvias, reduciendo la vulnerabilidad en la zona y beneficiando a *145,315 ciudadanos*. Con una inversión total de **\$4.22 millones**, se estima finalizar la intervención en el último trimestre del 2022.

La intervención de esta obra consiste en:

- Rehabilitación de pozo de aguas lluvias obstruido
- Construcción de obras de conducción de agua lluvias desde el punto existente donde ocurrió la cárcava
- Construcción de 7 pozos de concreto reforzado de altura aproximada de 15 metros

### **Obras de protección en El Molino, Santa Ana**

El 22 de mayo, a causa de las lluvias, se derrumbó una parte del muro de contención al lateral del puente que amenazó con causar daño estructural a la obra de paso y la carretera. FOVIAL ejecutó las actividades de protección como parte del Plan de Prevención de Riesgos 2021. Con una inversión de **\$133,965.29**, esta obra beneficia a más de *2,100 conductores y 22,820 pasajeros* que transitan diariamente por esta vía.

La obra consistió en excavaciones, demoliciones, rellenos, señalización y la construcción de un muro de mampostería de piedra en el puente de la quebrada El Molino, aproximadamente a 200 metros del redondel José María Escrivá de Balaguer sobre la antigua carretera a San Salvador.

---



## Obras de protección por administración directa

Desde la Dirección de Construcción y Mantenimiento de la Obra Pública del MOPT se han desarrollado 40 obras de protección y mitigación con una inversión de **\$762,012.61**, entre las que se puede mencionar:

- Construcción de muro de contención, relleno y compactación en Calle Barrundia, Comunidad Darío González y Barrio San Jacinto por un monto total de \$98,255. Se construyó el muro de contención que benefició a 316,090 ciudadanos
- Obras de drenaje en tramo de calle del Cantón Calle Vieja, municipio de Nejapa, San Salvador. Con una inversión de **\$74,268.02** se ha construido y mejorado el drenaje en el tramo intervenido con el fin de prevenir inundaciones en la calle
- Obra de Mitigación Río Acelhuate, Comunidades El Coro, San Salvador, San Salvador. Se ha invertido un total de **\$32,613.18** con el fin de reducir la vulnerabilidad en zona antes fenómenos naturales

## Infraestructura de agua y saneamiento

La Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados (ANDA) es la encargada de proveer agua para el consumo humano y el tratamiento de aguas lluvias por medio de proyectos que contribuyan a garantizar una gestión sostenible del recurso hídrico, mejorando así la calidad de vida de la población. Durante este período se han finalizado 21 proyectos con una inversión de \$7.07 millones, beneficiando a un total de 211,058 habitantes.

Se encuentran 20 proyectos y programas en ejecución, lo que representa una inversión de **97.6 millones**, beneficiando a *2,707 usuarios*. En total, ANDA ha intervenido 41 proyectos con un total de \$104.7 millones, entre los que destacan:

### Sistema de agua potable

#### Planta potabilizadora El Torogoz

Durante el período se ejecutó el proyecto Rehabilitación de la Planta Potabilizadora Torogoz en San Pablo Tacachico, La Libertad, la cual abastece al 40% de San Salvador. La inversión de este proyecto fue de \$78 millones con el apoyo del Gobierno de Francia y el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE). El proyecto de rehabilitación de la Planta Potabilizadora Torogoz se retomó del abandono y la inoperancia. Pese a los retrasos e inconvenientes durante la pandemia, se finalizó con éxito.

Esta intervención optimizó los procesos de captación y conducción en el sistema de potabilización, fortaleciendo el servicio de 11 municipios de San Salvador (que equivale a 1.5 millones de habitantes). El proyecto cuenta con las siguientes especificaciones:

---



- Se reemplazaron 29 motores y se instalaron 24 filtros de gran escala, renovando por completo el proceso de potabilización en Bocatoma y en toda la línea de producción
- Se mejoró la operatividad y la confiabilidad de la planta
- Incremento de la capacidad de producción de 1.6 a 3.0 m<sup>3</sup>/s
- Optimización de los procesos de captación, potabilización y conducción en el sistema de potabilización
- Remodelación y equipamiento del laboratorio de control de calidad del agua con equipo de última generación que determina metales pesados y plaguicidas. Con ello, se garantiza el monitoreo constante de los parámetros de calidad del agua en la planta
- Modernización de la sala de control automatizada
- Mejoramiento del tanque reservorio de agua potable, el cual actúa como una reserva en el caso de suspensiones programadas o de emergencia, ofreciendo un margen de tiempo mientras se reanudan las operaciones de la planta

Los reportes recibidos por faltas de agua a nivel nacional disminuyeron desde enero (6,107 reportes) a diciembre de 2021 (1,707 reportes).

### **Sistema de agua potable para Jocoro**

El proyecto contempla la instalación de una nueva línea de distribución de agua potable por el levantamiento de un tanque terminal con una capacidad de almacenar 250 m<sup>3</sup> del recurso hídrico, lo que aumentará la cobertura en un 90% para la población del municipio de Jocoro en Morazán.

El total de habitantes beneficiados son más de 5,900 residentes de los barrios San Sebastián, Nuevo, El Centro y San Felipe de Jocoro, quienes contarán con una notable mejora en el servicio de agua potable. Estos esfuerzos son realizados junto con la Cooperación Vasca, la municipalidad de Jocoro y el equipo técnico de ANDA.

### **Servicios de alcantarillados**

Durante el período, se ejecutó la introducción de 41 servicios de alcantarillado sanitario en la Comunidad San Luis, ubicada en Barrio El Santuario, contiguo a Cementerio General, municipio de San Vicente. La inversión del proyecto fue de **\$105.2 mil** y beneficiará a *192 personas*.





**Tabla 9**  
**Proyectos en ejecución (ANDA)**

Nombre	Porcentaje de avance físico al 31 de mayo de 2022	Monto total	Monto ejecutado en el período	Fuente de financiamiento	Fecha programada de finalización
Rehabilitación de las obras de captación, potabilización y electromecánicas de la planta potabilizadora Las Pavas, municipio de San Pablo Tacachico, depto. de la Libertad, El Salvador	96%	\$78,511,453.75	\$46,519,997.03	Gobierno de Francia - Entidad Financiera Francesa y el Banco Centroamericano de Integración Económica	Junio 2022
Proyecto integrado de agua, saneamiento y medio ambiente. Construcción de Sistema Desalinizador para la rehabilitación del Sistema de Agua Potable de Isla Madresal, Municipio de Puerto El Triunfo, Departamento de Usulután	99.70%	\$501,261.85	\$343,269.38	Fondo de Cooperación para Agua y Saneamiento Convenio SLV-056-B	Agosto 2022
Construcción de Política Pública que garantice la Sostenibilidad del Sub sector de agua potable y saneamiento Fase I.	36%	\$4,463,348.00	\$586,554.68	Fondos FCAS- Convenio SLV-059-B	Junio 2023
Introducción de agua potable y obras de saneamiento en cantón San Sebastián, municipio Santa Rosa de Lima, departamento de La Unión	19%	\$496,990.23	\$236,026.51	Fondo General	Diciembre 2022
Perforación y equipamiento de pozo de producción N°1 en planta de bombeo IUSA, municipio de Ilopango, departamento de San Salvador	61%	\$331,914.59	\$174,435.07	Fondo General	Diciembre 2022



Nombre	Porcentaje de avance físico al 31 de mayo de 2022	Monto total	Monto ejecutado en el período	Fuente de financiamiento	Fecha programada de finalización
Perforación y equipamiento e incorporación de pozo de producción N°1 en planta de bombeo Altavista N°4, municipio de Tonacatepeque, departamento de San Salvador	70%	\$458,073	\$242,289.18	Recursos Propios	Diciembre 2022
Perforación de equipamientos de pozo de producción N°1 en Estado Mayor (Ministerio de Defensa Nacional), municipio de San Salvador, departamento de San Salvador	51%	\$491,068	\$269,013.11	Recursos Propios	Diciembre 2022
Perforación y equipamiento de pozo profundo en estación de bombeo Brisas de Cantarrana, municipio y departamento de Santa Ana	61%	\$461,205	\$209,598.05	Recursos Propios	Agosto 2022
Perforación de pozo y equipamiento en planta de bombeo Las Ánimas para el mejoramiento del sistema de agua potable del municipio de Santa Cruz Michapa, departamento de Cuscatlán	39%	\$407,569	\$173,650.77	Recursos Propios	Diciembre 2022
Incorporación de pozo profundo al sistema de distribución de agua potable en el municipio de Sesori, dpto. de San Miguel	67%	\$376,105	\$376,104.94	Recursos Propios	Diciembre 2022



Nombre	Porcentaje de avance físico al 31 de mayo de 2022	Monto total	Monto ejecutado en el período	Fuente de financiamiento	Fecha programada de finalización
Incorporación de pozo profundo al sistema de distribución de agua potable, del municipio de California, departamento de Usulután	51%	\$582,801	\$358,800.71	Recursos Propios	Diciembre 2022
Perforación y equipamiento de pozo de producción no.2 y no.3 en planta de bombeo Chantecuan, municipio de Soyapango, departamento de San Salvador	70%	\$1,408,725	\$552,445.29	Recursos Propios	Diciembre 2022
Remodelación de Agencias Comerciales del AMSS	Soyapango 15% Metrosur 50% Centro 60%	\$15,000	En proceso	Fondos Propios	Agosto – septiembre-2022
Perforación y equipamiento de pozo, para el sistema de agua potable en comunidades las moras, las flores I y II y murillo, municipio de Jiquilisco, departamento de Usulután (fase perforación)	86%	\$94,507.55	\$39,832.55	Fondo General	Diciembre 2022
Perforación y equipamiento pozo profundo en tanque chela, municipio y departamento de Santa Ana (fase perforación)	80%	\$301,716.25	\$93,182.62	Fondo General	Noviembre 2022
Perforación y equipamiento de pozo profundo en colonia Aguilar, municipio de Chalchuapa, departamento de Santa Ana (fase perforación)	32%	\$316,155.30	\$29,880.31	Fondo General	Noviembre 2022



Nombre	Porcentaje de avance físico al 31 de mayo de 2022	Monto total	Monto ejecutado en el período	Fuente de financiamiento	Fecha programada de finalización
Programa de mejora de infraestructura y servicio, para optimizar el suministro de agua potable a nivel nacional.	4%	\$7,444,442.27	\$993,784.61	Fondo General	Noviembre 2022
Contratación de consultoría para la georreferenciación y actualización de los datos comerciales de los usuarios de ANDA.	32%	\$889,000	\$285,000.00	Fondo General	Junio 2022
Suministro de medidores para uso residencial	25%	\$52,617.00	\$13,200.00	Fondo General	Julio 2022
Ventanilla Única	-	Este proyecto fue financiado con fondos asignados en el presupuesto de atención al cliente	Fondos Propios	ANDA	Sin fecha programada
<b>Total</b>		\$97,603,952.46	\$51,497,064.81		



**Tabla 10**  
**Proyectos finalizados (ANDA)**

Nombre	Monto total	Monto ejecutado al 31 de mayo de 2022 (acumulado)	Fuente de financiamiento	Fecha de finalización	Clasificación de proyecto
Perforación, equipamiento e incorporación de pozo #2 en planta de bombeo La Joya, municipio de Ciudad Arce, departamento de La Libertad	\$422,310.30	\$422,310.30	Fondo General	Diciembre 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
Perforación, equipamiento e incorporación de pozo #1 en planta de bombeo Los Bambúes, municipio de San Sebastián, departamento de San Vicente	\$620,951.92	\$620,951.92	Fondo General	Junio 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
Perforación y equipamiento de pozo N° 1 de producción en planta Los Almendros, municipio de San Martín, departamento de San Salvador	\$414,061.45	\$414,061.45	Fondo General	Junio 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
Perforación y equipamiento de pozo de producción en planta de bombeo Montes de San Bartolo 1, municipio de Soyapango, departamento de San Salvador	\$401,072.45	\$385,085.84	Fondo General / Recursos Propios	Junio 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
Perforación de pozo profundo, equipamiento en planta de bombeo San Diego, municipio de Metapán, departamento de Santa Ana.	\$793,456.28	\$793,456.28	Recursos Propios	Enero 2022	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
Perforación y equipamiento de pozo de producción N°1 La Britania, municipio de San Martín, departamento de San Salvador.	\$512,667.19	\$512,667.19	Recursos Propios	Agosto 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable



Nombre	Monto total	Monto ejecutado al 31 de mayo de 2022 (acumulado)	Fuente de financiamiento	Fecha de finalización	Clasificación de proyecto
Perforación y equipamiento en estación de bombeo Las Cañas, para el mejoramiento de la red de abastecimiento de agua potable en la ciudad de Apopa, municipio de Apopa, departamento de San Salvador.	\$384,140.34	\$384,140.34	Recursos Propios	Octubre 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
Perforación y equipamiento de pozo en tanques Holanda, municipio de San Salvador.	\$349,952.86	\$349,952.86	Fondo de Inversión Social para el Desarrollo Local de El Salvador	Julio 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
Perforación y equipamiento de pozo en Altos del Cerro, municipio de Soyapango, departamento de San Salvador.	\$454,147.02	\$454,147.02	Fondo de Inversión Social para el Desarrollo Local de El Salvador	Noviembre 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
Perforación de pozo en Ciudad Credisa, municipio de Soyapango, departamento de San Salvador.	\$495,422.51	\$495,422.51	LA GEO y Fondo de Inversión para el Desarrollo Local de El Salvador	Diciembre 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
Perforación y equipamiento de pozo en Cumbres de la Esmeralda, municipio de Antiguo Cuscatlán, departamento de La Libertad.	\$398,915.81	\$398,915.81	Fondo de Inversión Social para el Desarrollo Local de El Salvador	Junio 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
Perforación de pozo de producción en Aduana de San Bartolo, municipio de Ilopango, departamento de San Salvador.	\$557,898.24	\$557,898.24	LA GEO y Fondo de Inversión Social para el Desarrollo Local de El Salvador	Agosto 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
Perforación de pozo en comunidad Los Muros, San Roque, municipio de Mejicanos, departamento de San Salvador.	\$227,391.60	\$227,391.60	Fondo de Inversión Social para el Desarrollo Local de El Salvador	Junio 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable



Nombre	Monto total	Monto ejecutado al 31 de mayo de 2022 (acumulado)	Fuente de financiamiento	Fecha de finalización	Clasificación de proyecto
Introducción de 51 servicios de agua potable en Cantón Buenos Aires, Lotificación El Bosque, Tamanique, La Libertad.	\$37,117.69	\$37,117.69	Recursos Propios / Comunidad	Junio 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
Introducción de 41 servicios de alcantarillado sanitario, en la Comunidad San Luís ubicada en Barrio El Santuario, Comunidad San Luis, contiguo al Cementerio General, San Vicente.	\$105,299.97	\$105,299.97	Recursos Propios / Comunidad	Octubre 2021	Mejoramiento y/o ampliación de red de alcantarillado
Perforación y equipamiento de pozo de producción No. 3 Cayalá, municipio de Ciudad Delgado, departamento de San Salvador.	\$456,238.79	\$456,238.79	Recursos Propios	Abril 2022	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
Ventanilla ¿Por qué no tengo agua? Ventanilla ANDA te escucha.	Este proyecto fue financiado con los fondos asignados en el presupuesto de atención al cliente	Fondos Propios	ANDA	Diciembre 2021	Mejorar la atención al usuario
Proyecto de USAID para la Gestión de las Finanzas Públicas-DRM.	\$80,988.86	\$80,988.86	USAID	Julio 2021	Mejorar la atención al usuario
Obras de mitigación en pozo Quezaltepec, municipio de Santa Tecla, departamento de La Libertad.	\$248,639.55	\$248,639.55	Recursos Propios	Agosto 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable



Nombre	Monto total	Monto ejecutado al 31 de mayo de 2022 (acumulado)	Fuente de financiamiento	Fecha de finalización	Clasificación de proyecto
Introducción de 51 servicios de agua potable en Cantón Buenos Aires, Lotificación El Bosque, municipio de Tamanique, La Libertad.	\$37,117.69	\$37,117.69	Recursos Propios	Junio 2021	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
Construcción de Obras Civiles en las diferentes plantas de bombeo de la Región Oriental, como parte del Programa de Mejora de Infraestructura y Servicios, para optimizar el suministro de agua potable a nivel nacional, Lote I.	\$70,548.45	-	Fondo General	Febrero 2022	Mejoramiento de ampliación de red de abastecimiento de agua potable
<b>Total</b>	<b>\$7,068,338.97</b>	<b>\$6,981,803.91</b>			



## Generando polos de desarrollo mediante infraestructura portuaria y aeroportuaria

La Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) contribuye con el desarrollo logístico del país, generando mayor atracción de nuevas inversiones, potencializando la economía y el comercio nacional según los estándares de calidad. Durante este período se han implementado proyectos que permiten una concepción más amplia de la movilidad logística, simplificando los procesos de atención al usuario y despacho de carga, entre otros trámites.

### Gestión aeroportuaria

#### Aeropuerto Internacional de El Salvador San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez

El Aeropuerto Internacional de El Salvador (SOARG) es una ventana de oportunidades de crecimiento económico y turístico para el país. Por ello, se ha invertido aproximadamente **\$45.61 millones** en la modernización del aeropuerto para garantizar una atención eficiente y de calidad.

#### Ampliación de terminal de pasajeros

Con la finalización del proyecto se logrará movilizar a más de *5 millones de pasajeros*. La ampliación representa un crecimiento operativo de un 27 %, lo que ha permitido la creación de 1,500 empleos por parte de CEPA (aerolíneas, tiendas de conveniencia y proveedores que funcionan en la terminal aérea). La obra fue realizada con una inversión total de **\$45.3 millones**.

La ampliación consistió en la construcción de un edificio de tres niveles, cinco nuevas salas de espera con amplios pasillos y cinco nuevos puentes de abordaje con capacidad para atender aeronaves de ancho fuselaje. Las instalaciones aeroportuarias también cuentan con áreas nuevas de chequeo migratorio dotadas con modernos equipos de rayos X para agilizar los trámites y la seguridad.





Adicionalmente, se han implementado las siguientes intervenciones en el aeropuerto SOARG:

**Tabla 11**  
**Mejoramiento de infraestructura, Aeropuerto SOARG**

Nombre del proyecto	Monto	Población beneficiada
Servicio de bacheo en calle de rodaje Alfa y pista del AIES-SOARG	\$149,809.66	3.2 millones de pasajeros
Suministro e instalación de divisiones y puertas de vidrio en áreas de salas de espera del Edificio Terminal de Pasajeros	\$50,890.68	3.2 millones de pasajeros
Suministro de un minicargador y una fresadora, para el Aeropuerto Internacional de El Salvador	\$84,072	3.2 millones de pasajeros
Suministro de 15 equipos autocontenido para Sección Salvamento y Extinción de Incendios	\$101,615.25	75 Bomberos aeronáutica
Suministro e instalación de mobiliario para nuevas salas de espera	\$55,725.95	3.2 millones de pasajeros
Construcción tapial prefabricado en perímetro noreste del AIES SOARG	\$70,142.49	3.2 millones de pasajeros
<b>Total</b>	<b>\$512,256.03</b>	



## Gestión portuaria

### Puerto de Acajutla

Las actividades en el Puerto de Acajutla ayudan a la dinamización del comercio y la economía del país. Por ello se ha implementado proyectos de mantenimiento y mejoras en las instalaciones y operaciones del puerto por un monto total de \$6.15 millones.

### Ampliación del patio de contenedores

La ampliación del patio de contenedores del Puerto de Acajutla, etapa II, se encuentra en ejecución y pretende reducir los tiempos en las operaciones y mejorar la capacidad instalada del puerto a través de la ampliación del área del patio de contenedores con una inversión de \$5.9 millones beneficiando a 28,862 personas.

La intervención consiste en 21 mil metros cuadrados pavimentados con concreto hidráulico para la estiba de contenedores a tercer nivel. El proyecto también incluyó la colocación de portones para ingreso de vehículos de carga, además del reemplazo de tuberías de aguas lluvias, potable y negras, además de la instalación de dos torres de iluminación y una subestación eléctrica.

Este proyecto permitirá que el Puerto de Acajutla pueda almacenar 30% más de contenedores, aumentando así su capacidad en un 40% en transferencia de contenedores, llegando a mover 270 mil TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) anuales.

Adicionalmente, se han finalizado otras actividades que contribuyen al desarrollo efectivo de las actividades portuarias:

## Tabla 12

### Proyectos de construcción y mantenimiento en Puerto Acajutla

Nombre del proyecto	Monto	Población beneficiada
Construcción de 20 m <sup>2</sup> de losa de concreto con un espesor de 27 cm, al costado norte del Taller Obra de Banco	\$2,410.75	100 personas (pilotos de equipos)
Mantenimiento en dique seco del casco y la estructura interna del remolcador de Izalco	\$241,061.30	15 Agencias navieras 1,440 Consignatarios 3 Almacenadora 1,376 empleados Población de El Salvador
Mantenimiento en dique seco del bote para piloto San Miguel	\$35,432.89	15 Agencias navieras 1,440 Consignatarios 3 Almacenadora 1,376 empleados Población de El Salvador
<b>Total de inversión</b>	<b>\$278,904.94</b>	



## Preinversión

La fase de preinversión es un proceso en el que se analiza cada uno de los proyectos desde la idea hasta la contratación. También se evalúa el impacto social y económico que tendrá el proyecto en los municipios involucrados. Para este período, el ramo de Obras Públicas ha trabajado en la preinversión de 68 proyectos estratégicos:

**Tabla 13**  
Detalle de proyectos en preinversión

Clasificación de proyectos	Monto
Carreteras, pasos a desnivel y caminos rurales	31
Obras de protección y mitigación	8
Construcción y mantenimiento de puentes	7
Construcción y mejora de infraestructura pública	13
Señalización y seguridad vial	2
Red vial no motorizada	3
Mejoramiento de ampliación de red de alcantarillado	1
Infraestructura ferroviaria, marítima y aérea	2
Sistema de transporte masivo	1
<b>Total</b>	<b>68</b>



### Construcción Viaducto Francisco Morazán (Los Chorros)

Con el propósito de facilitar la movilidad y logística entre la zona occidental y el resto del país, se desarrolló la prefactibilidad y el diseño para la construcción del Viaducto Francisco Morazán en la carretera Los Chorros.

El proyecto de 15 kilómetros se constituye como la inversión más grande de infraestructura pública realizada en la historia del país. Por tal motivo, la obra se construirá en tres tramos (dos tramos de ampliación de la carretera Panamericana y un viaducto en la zona más crítica por los constantes desprendimientos de rocas y material hacia la vía, especialmente durante el invierno):

- Tramo I: inicia desde la colonia Las Delicias y llegará a unos 100 metros después del Centro Turístico Los Chorros
- Tramo II: consiste en la construcción del viaducto con 1 kilómetro de longitud
- Tramo III: inicia con la ampliación de 4 carriles por sentido hasta empalmar con el Periférico Claudia Lars

Esta es una inversión importante de más de **\$300 millones**. Dicho monto incluye la construcción, supervisión, adquisición de terrenos y otras obras adicionales que se van a realizar, pues la obra no solo es la carretera, sino que también incorpora otros componentes, tales como: 15 kilómetros de ciclovía, miradores turísticos en diferentes puntos de la carretera y zonas de descanso para transporte de carga.

A la fecha de la redacción de esta memoria, se ha lanzado la invitación a firmas consultoras para que presenten expresiones de interés para la supervisión del proyecto para el mes de junio del presente año.

### Construcción de Aeropuerto del Pacífico en zona Oriental

Con la finalidad de atender la demanda de pasajeros durante el período, se ha trabajado en el estudio de factibilidad para la construcción del Aeropuerto del Pacífico. Esta obra es parte del Plan Cuscatlán y se ha categorizado como proyecto de nación que dinamizará el turismo y la economía de la región oriental del país.

Con una inversión de **2.4 millones**, el proyecto tendrá las siguientes especificaciones:

- Construcción y equipamiento de un edificio aeroportuario en dos niveles
  - Puente de abordaje
  - Áreas comerciales
  - Campo aéreo
  - Construcción de plataformas para estacionamiento de aeronaves
  - Calle de rodaje con al menos cuatro salidas rápidas también paralela a la pista
  - Obras complementarias
-



## **Ampliación de carretera desde la playa El Obispo hasta la playa El Zonte, sobre vía turística costera Surf City (fase I), La Libertad**

Este proyecto, como parte de Surf City, tiene por objetivo ampliar la Carretera del Litoral desde el Obispo hasta la playa El Zonte con un monto estimado de \$2.4 millones. En este período se entrega el segundo avance de seguimiento de la elaboración del diseño.

### **Tren del pacífico**

El Gobierno del Presidente Nayib Bukele espera que el Tren del Pacífico se convierta en un modelo para los demás países de la región, principalmente para Honduras y Guatemala. El proyecto pretende mejorar el servicio de transporte para mover carga y para transportar personas. La primera línea del tren iniciará en el occidente y terminará en San Salvador. Dentro de ese tramo inicial, la primera fase recorrerá del Puerto de Acajutla, en Sonsonate, hasta el Sitio del Niño, La Libertad.

El proyecto se encuentra en estudio de factibilidad y se espera que finalice en este año. El estudio contendrá los análisis de la demanda de transporte ferroviario en las zonas, la evaluación tecnológica de la red y de los sistemas ferroviarios actuales, los análisis financieros del costo de la infraestructura del proyecto, así como las evaluaciones legales y regulatorias.

### **Sistema de Transporte Masivo de Pasajeros en el Área Metropolitana de San Salvador.**

Durante el período se ha contratado el estudio de factibilidad para la implementación del Sistema de Transporte Masivo de Pasajeros en el AMSS, cuyos resultados definirán los lineamientos técnicos y de planificación para la implementación de una red de transporte masivo que permita resolver la problemática de movilidad en el Área Metropolitana de San Salvador.

El estudio de factibilidad se encuentra en ejecución en el que ya se definieron los corredores más favorables para la ejecución de las primeras líneas de metro. Como resultado de los avances del estudio de factibilidad para el Sistema de Transporte Masivo de Pasajeros en el AMSS, se iniciaron las gestiones con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) para el financiamiento del proyecto: «Sistema de transporte por cable aéreo para pasajeros en el Área Metropolitana de San Salvador: línea Boquerón y línea Planes de Renderos».

## **Acciones prioritarias ejecutadas en el período**

### **Atención oportuna en respuesta a emergencias (lluvias, incendios, otros)**

#### **Respuesta ágil a fenómenos hidrometeorológicos**

Por su estructura geográfica, El Salvador ha sido históricamente susceptible a la ocurrencia de eventos hidrometeorológicos propios de la zona de convergencia intertropical y por la misma ubicación en el istmo centroamericano. Cada año, un número considerable de fenómenos asociados a la actividad hidrometeorológica, que tiene su mayor incidencia entre mayo y noviembre, deja un promedio de 1800 milímetros de lluvia en el territorio nacional.

Esta situación (aunada a factores de vulnerabilidad económica, ambiental, cultural, política, organizativa y educativa); así como técnicas inapropiadas de uso del suelo; quemas que generan numerosos incendios agrícolas y forestales; manejo inapropiado de desechos sólidos que terminan en las cuencas hidrográficas y la pérdida de la capacidad de drenaje en las zonas urbanas; han contribuido por muchos años al incremento de riesgos relacionados con la manifestación de amenazas de inundaciones de alta pendiente y de lento desarrollo, deslizamientos y ocurrencia de lahares en zonas altamente pobladas. (Sistema Nacional de Protección Civil, Prevención y Mitigación de Desastres, 2021).



Por ello, durante la implementación del Plan Invernal 2021 y 2022 se registró un total de 1,026 emergencias por las instancias que conforman la Comisión Técnica Sectorial de Infraestructura y Servicios Básicos (CTSISB) según el siguiente detalle:

**Tabla 14**  
**Intervenciones realizadas por eventos hidrometeorológicos**

Tipo de intervención	Cantidad
Obras de mitigación	37
Obras en talud	5
Colocación de material de protección	32
Cárcavas	86
Limpieza de drenajes	55
Otras obras	84
Aguas negras	7
Árbol caído	135
Derrumbe	240
Fuga de agua	98
Inundaciones	46
Obras en ríos y quebradas	38
Poste caído	18
Monitoreos	19
Obras en puentes	2
Fluido eléctrico	6
Solicitudes varias	114
Reparación de drenajes	4
<b>Total</b>	<b>1,026</b>

Fuente: Tablero de control elaborado por COEMOPT



También se destaca la coordinación y logística para la atención de 4 cárcavas prioritarias:

- Cárcava originada en Pinares de Santa Mónica debido a la ruptura de drenaje en la zona
- Cárcava originada por hundimiento en la Residencial Santa Lucía
- Cárcava en 3ª calle poniente y 7ª avenida norte en el centro de San Salvador
- Cárcava de la Colonia, Lomas de Miramonte, San Salvador

Además, se gestionó el uso de fondos FOPROMID para la atención prioritaria de 15 puntos críticos, entre los que destacan:

- Construcción de obras de mitigación en talud de calle antigua a Panchimalco, contiguo a residencial Quintas Doradas
- Construcción de obras de mitigación en talud de la colonia Bello San Juan, en los Planes de Renderos
- Proyecto de mejoramiento de sistema de drenaje de aguas lluvias y obras de mitigación en cárcava de Comunidad Cartografía
- Reconstrucción de sistema de descarga de aguas lluvias en pasaje Dina, colonia San Martín de Porres, municipio de Ciudad Delgado, departamento de San Salvador

Finalmente, en el marco de la iniciativa de Protección Civil para el Sistema de Videovigilancia de Quebradas y Afluentes de mayor riesgo del área metropolitana de San Salvador, el MOPT desarrolló visitas técnicas en conjunto con personal de Protección Civil y el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales para la identificación de los puntos en los cuales se instalarán las cámaras de vigilancia para la pronta atención ante emergencias climáticas.

### **Garantizando el suministro de agua potable, ante emergencias**

Desde la Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados (ANDA), ante situaciones de emergencias y desabastecimiento de la red del suministro de agua potable, se llevaron a cabo actividades de distribución de agua a través de camiones cisternas. En total, se realizaron 832,700 viajes, beneficiando así a más de 499 mil mujeres y 333 mil hombres de los departamentos de San Salvador, Cuscatlán, La Paz, La Libertad, Chalatenango, San Vicente y Cabañas.

### **Blindaje y adaptación de la infraestructura pública**

De cara a la necesidad de mantener la transición hacia la construcción y reconstrucción de infraestructuras resilientes, invirtiendo en el blindaje y la adaptación de la infraestructura pública ante efectos adversos del cambio climático, se han ejecutado las siguientes acciones estratégicas:

- Se ha invertido un monto total de **\$91.4 mil** con el objetivo de reducir riesgos de deslizamiento y controlar el nivel freático en sitio para la estabilización de taludes en los siguientes 2 proyectos financiados con proyecto GENSAI Fase II:
  - Obras de drenaje subterráneo por deslizamiento. Drenaje subterráneo perforado en CHA06, a 8 km de la intersección con CA03E, Comalapa, Chalatenango. Beneficio a 4,516 hombres y mujeres de Comalapa
  - Restauración de Obras de Drenaje de Aguas Subterráneas para Deslizamientos de Tierra, kilómetro 25, carretera Sal 38E, Ciudad Delgado





- Como iniciativa para la actualización de la norma técnica de Diseño Salvadoreña Sismo Resistente, se ha implementado el Componente II de: Plan de Acción para la implementación del Índice de Gobernabilidad y Política Pública para la Gestión de Desastres. El objetivo es fortalecer el marco normativo en diseño, construcción y reforzamiento de edificaciones para El Salvador. Se encuentra en ejecución con un 10% de avance

### Gestión del tráfico y Seguridad vial

De manera articulada entre el VMT y el FONAT se han desarrollado diversas iniciativas orientadas al fortalecimiento de la seguridad vial, entre las que destacan:

- Lanzamiento del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONASEVI): se realizaron 12 campañas de sensibilización de educación vial a nivel nacional
- Instauración de Consejos Departamentales de Seguridad Vial (CODESEVI): se han conformado 18 Consejos Departamentales de Seguridad Vial (CODESEVI)
- Programa Escuela Segura: se capacitó a los equipos técnicos y operativos de las instituciones participantes (MINED-VMT-CONASEVI- FONAT y empresa privada) para su ejecución según parámetros internacionales. Además, se priorizaron centros escolares en coordinación con las instituciones participantes teniendo como proyección presupuestaria la utilización de fondos GOES
- Programa de rehabilitación integral para personas con discapacidad como resultado de accidente de tránsito: entrega de prótesis y órtesis, asesoría vocacional, apoyo psicológico, rehabilitación, apoyo psicológico, certificaciones de discapacidad y asesoría en búsqueda de empleo
- Implementación de Sistema de Solicitudes en Línea (SOL): uso de la plataforma digital para facilitar a las personas afectadas por un siniestro vial el acceso y conveniencia del ingreso y seguimiento de las solicitudes de prestación económica
- Estrategias de comunicación social en materia de seguridad vial y servicios del FONAT: Campaña Vacaciones Seguras; Campaña Respetar es Avanzar; Campaña Verano sin Riesgo, etc
- Estandarización y sistematización de actas de la División de Tránsito de la PNC para facilitar el proceso de las solicitudes de prestación económicas y datos estadísticos del ONASEVI
- Capacitación integral a técnicos del CONASEVI en modalidad virtual sobre propuestas para señalización vial, además de socializar los criterios para la declaratoria de una Zona 30 y su señalización
- 338 controles Antidoping realizados a transporte particular
- 157 controles Antidoping ejecutados a transporte colectivo
- 87 controles Antidoping efectuados a transporte carga



## Planes Vacacionales

En el marco de los períodos vacacionales, se desplegaron dispositivos de control en las carreteras, acompañados de sus respectivas campañas de concientización implementadas en diversos medios de comunicación digital (Vacaciones Seguras de agosto; Respetar es Avanzar; Plan Navidad de diciembre y Vacaciones Seguras de Semana Santa). Se obtuvieron los siguientes resultados:

- Agosto 2021: reducción del 4.4% en accidentes de tránsito, reducción del 28.9% de fallecidos en accidentes de tránsito
- Navidad 2021: a pesar del incremento del 6.7% en accidentes de tránsito, el saldo de lesionados disminuyó en 4.4% y el de fallecidos se redujo en 10.4%
- Semana Santa 2022: se redujeron los accidentes de tránsito en un 11.8%, a pesar de los esfuerzos hubo un incremento del 4.7% en lesionados y 29% en fallecidos
- Capacitación a Gestores de Tráfico e Inspectores de Tráfico

## Parque de Educación vial

El objetivo de este proyecto es formar una conciencia vial en la comunidad escolar y orientar a los niños y niñas sobre cómo conducirse en las calles, teniendo precaución ante los vehículos de diferentes tipos: carros, camionetas, bicicletas, buses u otros medios de transportes.

Entre las principales acciones implementadas tenemos las siguientes:

- De junio de 2021 a mayo de 2022 se atendieron 35 centros educativos y recibiendo la charla de educación vial 1,229 niños y niñas
- De junio de 2021 a mayo 2022 se dieron 15 charlas de educación vial a instituciones públicas y privadas
- Capacitaciones en seguridad vial a guías escolares y empleados públicos y privados
- Implementación del Parque de Educación Vial móvil

## Gestión del Tráfico

En el período comprendido de marzo a mayo de 2022 se han impuesto más de 1,700 esquelas entre gestores e inspectores de tránsito. Además, se ha garantizado la fluidez del tráfico vehicular en las zonas de mayor tránsito, como el Boulevard Venezuela, Boulevard Constitución, Boulevard Integración, Boulevard del Ejército, Boulevard de los Próceres, Alameda Juan Pablo II, Alameda Roosevelt, Autopista a Comalapa, Terminal del Sur, entre otros. Se garantizó la intervención de 60 gestores de tráfico y realización de inspecciones en las principales carreteras y puntos viales a nivel nacional. Asimismo, se apoyó en el tránsito de los grandes proyectos infraestructurales del MOPT.

Adicionalmente, se implementará la Transformación del Sistema Semafórico con un proyecto que ya se encuentra en la fase de licitación y recepción de ofertas para su desarrollo. Se espera que la sustitución de toda la tecnología de la red semafórica de El Salvador traiga una reducción de hasta un 30% de la congestión vehicular. Su impacto de mejora será percibido por la gran mayoría de población, especialmente la del Área Metropolitana de San Salvador (con una población aproximada de 1.8 millones de habitantes).

---



Este proyecto permitirá la instalación de un moderno centro de monitoreo completo que coadyuvará a mejorar e innovar la gestión integrada del tráfico; además, contribuirá con otras acciones como el pesaje dinámico para los vehículos de carga y la instalación de pantallas de información variable.

### **Implementando áreas seguras para el esparcimiento con las Zonas 30 y Desarrollo de Ciclovías**

Como parte de los esfuerzos que el VMT realiza para promover la seguridad vial, se realizó la evaluación técnica de factibilidad para el desarrollo de zonas con velocidad máxima de 30 km/h orientadas a pacificar el tránsito y reducir siniestros viales. En este sentido, se han declarado 12 puntos alrededor del país como «Zonas 30», de los cuales ya se han señalado 6 a través del contrato de señalización del FONAT y 2 con fondos del solicitante.

Adicionalmente, se realizó la evaluación y señalización de la ciclovía en bulevar El Hipódromo, 21 kilómetros de ciclovía en la obra del periférico Gerardo Barrios en San Miguel. El objetivo de esta estrategia es mejorar la salud pública a través de un cambio modal a la movilidad activa mediante la implementación de ciclovías (zonas azules).

Se cuenta con un plan para el AMSS y actualmente se elabora una consulta con los municipios a nivel nacional por medio del Ministerio de Gobernación como insumo para la planificación de ciclovías al interior del país. Durante el año 2021 se lograron las primeras zonas ejecutadas. Asimismo, se estableció una regulación para zona de bajas emisiones de gases en la cual se tendría multas a las unidades que no cumplan con dichas condiciones.

### **Habilitación de pagos electrónicos en SERTRACEN para obtención de documentos de tránsito (Digital Center y Centro de Evaluación Express)**

Se habilitaron sistemas automatizados para la obtención de tarjetas de circulación (refrendas) y licencias de conducir (autogestión). Actualmente solo se cuenta con esa modalidad en la unidad de atención al usuario de SOHO, pero hay planes de extenderlo a las regionales VMT. Se estima que los tiempos de espera para los usuarios, 6 meses en promedio por trámites, se reduzcan hasta las 72 horas.

### **Medio ambiente y emisiones de gases**

- Realización de controles de emisiones de gases en carreteras con equipos propios y en conjunto con el MARN
- Realización de evaluaciones a vehículos que previamente se han sometido a pruebas de emisiones de gases, a manera de control de calidad para los centros autorizados
- Recepción, revisión, aprobación, envío y notificación de 177 solicitudes de cambio de color en el mes de abril.
- Implementación de 35 controles de emisiones de gases en carretera coordinados con la PNC y los centros de emisiones de gases autorizados: 564 no pasaron la prueba y 329 sí

## **Control y Regulación del Transporte de Carga**

### **Ejecución a nivel nacional de planes de control de peso y verificación del transporte de carga**

Durante este periodo fueron ejecutados 16 dispositivos de control con las básculas móviles en diferentes puntos del país, y en báscula fija (Zacatecoluca y Acajutla) se realizan 15 controles en promedio a diario. Con la implantación de estos controles se verificó que los vehículos de transporte de carga cumplieran con normativas aplicables, además se sancionó con infracciones de tránsito a los transportistas que fueron contra la ley.

---



## **Permisos de Zafra**

En los meses de septiembre a noviembre de 2021, los permisos de zafra no se otorgaron de forma automática, sino que se agregaron nuevos requisitos y adicionalmente se les requirió una Revisión Técnica Vehicular (RTV). Los solicitantes que cumplieron de forma completa con estos criterios recibieron el permiso de zafra.

## **Resolución de trámites de carga**

En el período de junio 2021 a mayo 2022 se recibieron 13,136 trámites de carga (constancia de modificación a la capacidad, modificación a la capacidad de transporte de carga, modificación física a los vehículos, permiso especial de traslado de pesos mayores a las dimensiones permitidas, permiso especial para traslado de materiales peligrosos, registro de transporte de carga, etc.). La capacidad resolutoria de la dirección es del 95%.

## **Nuevas restricciones de circulación**

Se establecieron nuevas restricciones de circulación para los vehículos de transporte de carga, dependiendo de la capacidad de carga de los mismos, implementando horarios para su tránsito en varias zonas del país que poseen una alta circulación vehicular con el fin de que su traslado en las vías públicas sea más fluido y seguro para todos los conductores y peatones.

## **Actualización de requisitos de cada uno de los trámites de carga**

La actualización de requisitos se estableció con el objetivo de favorecer la presentación de las solicitudes, puesto que se eliminó el requerimiento de algunos documentos en virtud de lo establecido en la Ley de Procedimientos Administrativos. Asimismo, se fijaron requisitos para los solicitantes extranjeros.

## **Prechequeo en línea**

Desde noviembre se ha trabajado con SERTRACEN para poner en marcha el prechequeo virtual (a partir de mayo del 2022), lo que permitirá a los usuarios constatar previamente que cada solicitud que ingresen esté completa y si cumple con los requisitos. El propósito es reducir el margen de error en las solicitudes para agilizar la gestión de trámites.

## **Consolidación de los espacios de coordinación virtual y física con las principales gremiales del transporte de carga**

La coordinación con las gremiales del transporte de carga es permanente con el fin de coordinar medidas y disposiciones para la circulación de esta modalidad de transporte. Durante este período se ha mantenido una comunicación oportuna y constante para establecer compromisos en relación con la emisión de restricciones de horarios y el establecimiento de rutas para beneficiar tanto a los transportistas como a la población, garantizando con ello la distribución oportuna de las mercaderías.

## **Establecimiento de estaciones conteo dinámico para generar datos estadísticos de transporte de carga real que circula por las principales arterias de la red vial**

- Mantenimiento preventivo y correctivo de básculas fijas y móviles
- Establecimiento de delegaciones o equipos regionales para el control de transporte de carga



- Dirección de Transporte de Carga
- El proceso de licitación para la compra de los servicios se encuentra en marcha

### **Capacitaciones virtuales a agentes de tránsito de la Policía Nacional Civil**

Se impartieron diferentes capacitaciones a la PNC sobre la correcta aplicación de la esquila de infracción con el fin de compartir buenas prácticas que permitan reducir errores y omisiones a la hora de aplicar esquelas y disminuir el número de reclamos para garantizar el fiel cumplimiento de la ley a los usuarios.

## **Seguimiento e Implementación de procedimientos legales**

### **Gestión administrativa y legal**

La Unidad de Procedimientos Legales del VMT recibe los escritos de inconformidad de esquelas de usuarios (naturales y jurídicos), señala audiencias y emite resoluciones a los casos. De junio de 2021 a mayo de 2022 ingresaron 1,091 recursos de inconformidad, de estos 579 fueron resueltos como esquelas impuestas y 512 fueron improcedentes. A través de la unidad de atención al usuario, mensajería digital y tablero se notificaron 1,545 resoluciones.

### **Inspecciones de campo con apoyo de la DGTO y DGTT**

Implementadas para verificar las condiciones de cualquier resolución que lo requiera. Asimismo, se realizan para conocer las condiciones de ruta y comprobar si una inconformidad por esquila procede o no.

### **Solicitudes de gestión de cobro de multas de tránsito a la FGR**

De junio de 2021 a mayo 2022 se han presentado un total de 1,890 solicitudes a la Fiscalía General de la República (FGR) por gestión de cobro de multas de usuarios y gremiales pendientes de pago. Además, en la FGR se han presentado 15 avisos sobre casos de posibles delitos. Todas las irregularidades fueron detectadas por el VMT.

## **Gestión integral de transporte terrestre**

### **Operación de emergencia a la suspensión de las rutas 42 y 152**

En atención a las constantes quejas de la población y en respuesta a la investigación realizada por los equipos del VMT, se determinó que ACOSTES El Salvador S. A. de C. V., alteró las tarifas autorizadas, obstaculizó el tránsito en la vía pública y empleó personal no registrado en el servicio del Transporte Terrestre.

Debido a esto, se aplicaron medidas administrativas que consistieron en la suspensión temporal de la prestación del servicio por parte de la concesionaria. Para mantener la operación de las rutas, el MOPT puso a disposición su talento humano. Estas operaciones iniciaron el 13 de marzo del 2022. Hasta el 31 de mayo las unidades han movilizadas a 1,603,928 personas.

### **Seguimiento a la 8° Medida Económica del Gobierno de El Salvador ante el conflicto Ucrania-Rusia**

Se ha incrementado el número de Inspectores y Gestores del VMT, así como elementos de la División de Tránsito de la Policía Nacional Civil (PNC) en controles vehiculares en buses y microbuses para verificar que no haya cobros ilegales del pasaje del transporte público-colectivo y así garantizar que los usuarios paguen el precio establecido sin afectar la economía.







Se han realizado 30 controles al transporte colectivo al día. Además, se están desarrollando cuatro acciones adicionales para mejorar la calidad del servicio de transporte público colectivo:

- Activar mecanismos de denuncia por diferentes medios: redes sociales, call center y atención al usuario
- Fortalecer la capacidad sancionatoria de los inspectores y gestores de tráfico
- Priorizar inspecciones a las rutas más denunciadas a través de los diferentes medios
- Realizar procesos sancionatorios simplificados derivados de los incumplimientos detectados

### **Seguimiento al proyecto de reformas a la Ley Especial de Transporte de Carga por Carretera y de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial**

El trabajo articulado entre la Dirección General de Transporte Terrestre, Dirección General de Tránsito, Dirección de Transporte de Carga y Dirección Legal; el proyecto fue presentado a la Asamblea Legislativa a efecto de tener una ley que garantice la efectiva presentación de los servicios a los usuarios.

Lo que se pretende con esta nueva legislación es que el VMT preste un servicio de transporte público y de carga con un alto nivel de calidad, controles eficientes y procedimientos legales para sancionar aquellos que incumplen sus obligaciones.

#### **Solicitudes digitales de prechequeo de trámites**

Implementación de procedimientos para la recepción electrónica de solicitudes de prechequeo de trámites. El objetivo principal de esta acción es asegurar la eficacia en la revisión de las solicitudes, la verificación de los requisitos y la aprobación de los trámites en el menor tiempo posible.

#### **Autorización de compensación económica al transporte público de pasajeros tipo colectivo y masivo**

Se estima que se ha autorizado un total de **\$41 millones** en concepto de compensación económica para los concesionarios y permisionarios de diferentes líneas de transporte público de pasajeros (tipo colectivo y masivo) entre junio de 2021 y mayo de 2022. De esta forma, se ha logrado estabilizar la tarifa del servicio que utiliza la mayor parte de la población salvadoreña, ya que no se ha afectado su bolsillo.

**Tabla 15**  
**Comparativa entre la compensación económica 2019-2021**

Junio 2019 - mayo 2020	\$35,479,878.12
Junio 2020 - mayo 2021	\$44,197,212.68
Junio 2021 - mayo 2022	\$41,000,000.00
<b>Total</b>	<b>\$120,677,090.80</b>



### **Código de respuesta rápida: QR**

Con el propósito de fortalecer el uso de tecnologías en la gestión institucional, se implementó el mecanismo de lectura del código de respuesta rápida (QR) para la emisión de información relacionada a la tarifa autorizada del transporte público de pasajeros tipo colectivo y masivo. Este consiste en utilizar un código QR por cada placa asociada a una ruta que permite registrar y revisar las tarifas autorizadas por el servicio prestado.

### **Capacitaciones virtuales para la obtención de carnet de motorista del transporte público de pasajeros tipo colectivo y masivo**

Programación de capacitaciones virtuales que se realizan dos veces a la semana para los usuarios que tramitan por primera vez el carné de motorista del transporte público. La Dirección de Transporte Terrestre busca que los motoristas que conduzcan unidades de transporte público de pasajeros conozcan y apliquen la normativa relacionada con transporte, tránsito y seguridad vial, buscando con ello la disminución de accidentes viales.

### **Inspecciones virtuales por medio de plataforma Zoom**

Se implementó la programación de citas para inspecciones virtuales con el propósito de darle continuidad a los trámites que requieren inspección. Estos son los beneficios:

- Brindar una respuesta más rápida a las solicitudes y realizar un mayor número de inspecciones en menos tiempo
- Generar un informe digital por cada inspección efectuada
- Evitar el desplazamiento de usuarios a instalaciones del VMT

### **Optimizar una plataforma digital para el proceso de compensación**

La primera fase de la plataforma se implementó en el primer trimestre del año 2022, permitiendo la generación de solicitudes e inscripción de cajas únicas para dar cumplimiento a uno de los requisitos exigidos por la Ley Transitoria para la Estabilización de las Tarifas del Servicio de Transporte Público de Pasajeros Tipo Colectivo y Masivo: poder percibir la compensación económica.

### **Supervisión a la Prestación del Servicio de Transporte Público**

- Se han realizado 1,655 verificaciones de campo ante quejas y denuncias ciudadanas recibidas entre el 1 de junio de 2021 a la fecha del año 2022
  - Se realizaron 68 verificaciones de campo en las terminales de autobuses, puntos y metas autorizadas por la DGTT. También se ejecutaron acciones conjuntas con la División de Tránsito Terrestre de la PNC para supervisar las modalidades de transporte en circulación, las cuales dejaron como resultado la implementación de 494 acciones de control y supervisión
  - Como acciones complementarias, se programaron 338 actividades en atención a emergencias, contingencias, accidentes y otras actividades de inspección a fin de atender las necesidades de la población en situaciones especiales
-



## Gestión social para la inclusión de toda la ciudadanía

Se sigue propiciando el desarrollo de espacios y mecanismos de participación ciudadana que, además de llevar proyectos estratégicos hasta la ciudadanía promuevan el acercamiento de esta al Ministerio para dar voz a las personas que más lo necesitan. Así, las acciones que destacan en el período son:

### Desarrollo de espacios y mecanismos de participación ciudadana:

- Atención a 600 solicitudes de obra (recibidas por escrito)
- La participación ciudadana lograda en el desarrollo de los espacios y mecanismos fue en un 80% de hombres y un 20% mujeres
- La gestión social realizada permitió el contacto en los diferentes procesos de obra pública con un promedio de 833 personas mensualmente, aproximadamente 10,000 personas en un año
- Los espacios de participación ciudadana mayormente ejecutados durante el período fueron las inspecciones ciudadanas y la atención de la vía «Teléfono Abierto» (incluyendo redes sociales)
- Preparación de condiciones de factibilidad a la ejecución de proyectos financiados por diversas fuentes: FONPRODE; BID; FOMILENIO; KFW; BCIE y por administración

## Gestión integral del talento humano

En relación con la gestión del talento humano destacan las siguientes acciones:

- Se ha ejecutado satisfactoriamente el Plan de Formación 2021-2022, su desarrollo ha respondido a las necesidades de formación, disminuyendo considerablemente las brechas de conocimiento de los servidores públicos
  - Fueron actualizados el Manual de Formación y Desarrollo Institucional, así como el Manual de Bienvenida e Inducción
  - Se presupuestaron fondos para el retiro voluntario de 30 empleados de fondos GOES y de 15 empleados de Fondos de Actividades Especiales (FAE) según sus tiempos de servicio
  - Con el objetivo de fortalecer la prevención y la eliminación de la violencia hacia las mujeres, se realizaron jornadas de capacitación en temas de previsión al acoso sexual en los lugares de trabajos
  - Se cuenta con la actualización de la Política de Igualdad y Equidad de Género 2022-2026
  - Conformación y seguimiento de los Comités de Seguridad y Salud Ocupacional de cada plantel
-



Beneficios a los empleados:

- Uniformes: \$250,000.00
- Calzado: \$53,029.00
- Capas: \$25,157.49
- Medicamentos: \$16,323.67
- Insumos para carnés: \$3,467.41
- Botas de hule: \$9,000.00
- Mascarillas quirúrgicas y KN-95: \$17,741.00
- Gift card cuatrimestral por un monto de \$100 para cada empleado
- Desarrollo de consultas médicas y curaciones para personas con sospecha de COVID-19, brindándoles diagnósticos y tratamientos. Además, se realizaron diferentes jornadas de vacunación
- Se ha brindado apoyo a familiares de compañeros fallecidos para reclamar el seguro de gastos de sepelio, otorgando un reembolso de \$937.00

Actividades de integración para el fortalecimiento del clima laboral:

- Día del empleado MOP (11 de febrero de 2022)
- Jeansday
- ChefMOP
- TwinsFriends
- Viernes Hawaiano
- Entrega de pines con valores institucionales
- Celebración del Día de la Madre
- Inauguración del programa de Gerontología el día 15 de marzo de 2022





## Innovación tecnológica

Con el objetivo de brindar herramientas y soluciones tecnológicas que promuevan una mayor eficiencia y automatización en los diversos procesos del MOPT han sido desarrolladas las siguientes gestiones:

- Estandarización del sitio web de la Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo, actualizado con base en los lineamientos emitidos por la Secretaría de Innovación
- Desarrollo de mejoras al Sistema de Gestión de la Planeación Estratégica y Operativa del MOPT que permite a la alta administración realizar mediciones de los avances institucionales desde un enfoque operativo y estratégico
- Acompañamiento a la Dirección General de Transporte Terrestre para la implementación de firma electrónica
- Aplicativo para conectar Waze for Cities: app de descarga en tiempo real sobre la información de tráfico de El Salvador. También incluye un visor en Dashboard para el análisis de datos
- Implementación de red de datos para las nuevas oficinas del Viceministerio de Transporte en San Miguel: la apertura de esta oficina permite el acceso a los aplicativos institucionales a los empleados de las oficinas destacadas en San Miguel y la atención de usuarios en el área de examen psicológico y examen teórico de manejo a través de la instalación de un total de 71 puntos de red
- Instalación de Nuevo Servidor de Bases de Datos Producción: se configuró el nuevo servidor de base de datos con su respectiva actualización de 2008 a 2016

## Gestión estratégica para la captación de recursos en favor del país

El Gobierno está comprometido a ampliar y profundizar la confianza y cooperación al más alto nivel. Bajo este compromiso y la creciente relevancia que adquieren las obras de infraestructura pública para el bienestar económico, social y medio ambiental de la población, el MOPT impulsa activamente mecanismos de gestión de recursos de financiamiento y cooperación que permitan elevar la tasa de inversión en infraestructura pública para poder responder de manera eficiente a las necesidades nacionales de desarrollo.

En línea con ello, fueron desarrolladas las siguientes gestiones:

- Para la elaboración y gestión de financiamiento del Plan de Acción «Diseño, Construcción y Supervisión del Centro de Memorias en caserío el Mozote», cantón Guacamaya, municipio de Meanguera, departamento de Morazán —presentado a la Ministerio de Relaciones Exteriores—; se gestionó la ampliación del plazo hasta el 30 de septiembre de 2022 y el uso de un remanente por \$42,421.65 para el suministro y colocación de celosía con simulación de madera en pérgola
- En la gestión de financiamiento no reembolsable para el Plan de Acción «Construcción del Hospital de Especialidades para atención de la emergencia por COVID-19, San Salvador» —presentado a SETEFE—, se obtuvo la aprobación de un nuevo incremento de \$33,000 y se aprobó una extensión del proyecto hasta septiembre del 2022

Se ha brindado apoyo en el cumplimiento de condiciones previas al primer desembolso de los contratos de préstamo financiados por el BCIE para los siguientes programas/proyectos:

---



- Programa de Desarrollo Social en el marco del Programa de Financiamiento del Plan de Control Territorial en su Fase II
- Proyecto Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (tramo Los Chorros), departamento de La Libertad
- Programa de Fortalecimiento del Sistema Penitenciario en El Salvador
- Se ha brindado apoyo en la coordinación del proyecto de fortalecimiento al MOPT para las actividades de respuesta y recuperación en El Salvador ante la emergencia de la COVID-19, ejecutado por el PNUD. Se obtuvo asistencia jurídica para la Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucionales en la atención de procesos de adquisiciones y contrataciones. Además, se recibió apoyo en la supervisión de obras eléctricas y mecánicas para la puesta en marcha del Gran Hospital de Especialidades en el Centro Internacional de Ferias y Convenciones (CIFCO)
- Se han brindado dos apoyos para la formulación de proyectos con el componente de fortalecimiento institucional: fortalecimiento del componente de género para el Programa BID-Caminos Rurales, así como la composición y presupuesto del componente de fortalecimiento del Préstamo BCIE 2237-Plan Control Territorial Fase II
- Relacionado con el acceso a fondos en caso de emergencia, se tiene que, para el Convenio de Préstamo No. 8948 «Desarrollo Económico Local Resiliente» por \$200 millones con el Banco Mundial, el cual fue aprobado por la Asamblea Legislativa en fecha 26 de mayo de 2021, el MOPT tendría acceso al componente 4 (Respuesta Contingente de Emergencia) por un monto de \$10 millones. Por lo tanto, se ha divulgado la aprobación del Contrato de Préstamo, se ha revisado y consolidado las observaciones al Manual Operativo del componente el cual se ha enviado al BM a la espera de retroalimentación

## Gestión legal

El actuar legal es fundamental en el desarrollo de los proyectos de infraestructura pública, ya que este elemento es transversal en todo el ciclo de vida de los mismos. Así, desde la Gerencia Legal Institucional se gestionó la adquisición de un total de 73 inmuebles que se encontraban en el derecho de vía de los proyectos según el siguiente detalle:

- Mejoramiento y tramo de apertura de camino rural SAN16N, tramo: cantón La Magdalena-El Coco-Frontera con Guatemala (35 inmuebles para derechos de vía)
- Construcción del Puente General Manuel José Arce (20 inmuebles para derechos de vía)
- Construcción de ByPass Camino a Surf City (10 inmuebles para derechos de vía)
- Ampliación de la carretera CA04S, tramo II: Salida de Zaragoza e inicio de ByPass Camino a Surf City (8 inmuebles para derechos de vía)

Además, fueron gestionadas tres garantías relacionadas a la ejecución de proyectos: una garantía de buena inversión de anticipo y dos garantías de cumplimiento de contrato según el siguiente detalle:

- Para el proyecto de mejoramiento de camino rural SAM 33, tramo: cantón San Antonio-cantón El Carrizal, se hicieron efectivas las garantías de buena inversión de anticipo y de cumplimiento de contrato
  - Para el proyecto rehabilitación de puente de arcos sobre río Sucio, rutas LIB30E y SAL29, límite intermunicipal entre los municipios San Pablo Tacachico y El Paisnal, se hizo efectiva la garantía de cumplimiento de contrato
-



## Mantenimiento e insumos para una operación eficiente

Las gestiones de mantenimiento y el suministro de insumos necesarios es fundamental para que la operación del Ministerio se desarrolle adecuadamente, Por lo tanto, durante el período se cuenta con las siguientes gestiones:

- Fueron ejecutadas 322 órdenes de servicio para el mantenimiento de vehículos livianos por un monto de \$127,327.70
- Se suministraron e instalaron 38 baterías por un monto de \$3,027.35 y 72 llantas por un monto de \$7,160.12
- Se suministraron 76,304 cupones genéricos de combustibles con un monto de \$763,040.00
- Se suministraron 1,020,000 reproducciones e impresiones negro/blanco, 1,222 tintas y tóners y 2,190 asistencias, así como mantenimientos y repuestos a equipos por un monto de \$178,202.03
- Se realizaron el suministro de Artículos de Oficina y Papelería para el MOPT para atender el suministro a las solicitudes o requerimientos recibidos y atenderlos oportunamente por un monto de \$27,291.91
- Se suministró a los empleados del MOPT 2,978 libras de café por un monto de \$7,713.02
- Se suministró para empleados del MOPT 3,758 libras de azúcar por un monto de \$1,841.42
- Se proporcionó el servicio de arrendamiento del servicio de frecuencia de 400 MHZ y de 25 radios portátiles para el MOPT por un monto de \$5,750
- Se contrató el servicio de seguros de: automotores para la flota de vehículos livianos, todo riesgo de equipo electrónico, fidelidad y todo riesgo incendio que incluye robo. Monto de \$117,906.49
- Se contrató el servicio de comunicación celular distribuidos así: total minutos del personal totalizado en 1,094,928 minutos. Además, se utilizaron datos personales que totalizaron los 22,608 gigas
- El suministro de agua envasada: 41,279 garrafrones por un valor de \$64,417.15 dólares; 22,981 bolsones de agua en bolsitas por un monto de \$45,962.00 y 1,557 paquetes de botellas por \$10,899.00
- Brindar apoyo automatizado las 24 horas del día para el personal de seguridad: se han instalado un total de 24 cámaras de videovigilancia de tecnología IP colocadas en una infraestructura de red independiente y privada. El monto del suministro es de \$12,235.36

## Instalaciones propicias para brindar el mejor desempeño

Con el objetivo de contar con instalaciones adecuadas para el personal, se han realizado una serie de trabajos de mantenimiento, readecuaciones y provisión de equipos con una inversión total de \$119,194.85. Dicho monto cubre los rubros de carpintería, albañilería, fontanería, electricidad, obras de banco, jardinería y tabla roca.

---



## Gestión documental eficiente

Con el objetivo de que los servidores públicos adquieran una cultura sostenible de organización de archivos para la conservación y preservación de la memoria institucional, se ha formulado un plan de capacitaciones en temas de gestión documental para que las unidades productoras de documentos conozcan e identifiquen correctamente la normativa legal y técnica que regula la gestión de los documentos públicos. Asimismo, se pretende que el personal comprenda y aplique correctamente los procedimientos y etapas del proceso de organización documental.

Además, han sido desarrolladas gestiones de búsqueda y préstamo de documentos resguardados en físico en el Archivo Central. Se atendieron 88 solicitudes equivalentes a 240 documentos de diferentes áreas organizativas del MOPT para dar respuesta a las solicitudes de la ciudadanía.

## Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística

El MOPT participa activamente en la consolidación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística que busca convertir a Centroamérica en una región más integrada y competitiva para optimizar el traslado de la población y las cadenas de suministros. Además, se pretende incrementar y diversificar el comercio, potenciar la complementariedad y la transformación productiva regional con el fin de lograr el desarrollo territorial sostenible, balanceado y resiliente (Consejo Sectorial de Ministros de Transporte de Centroamérica, 2017).

Durante el período se tuvieron importantes avances, entre los que destacan la entrega y revisión del Informe Intermedio I y II que propició importantes resultados (Agencia de Cooperación Internacional del Japón, 2022).

## Medidas adoptadas por el Ministerio en el marco del Plan Nacional de Facilitación de Comercio

El 4 de febrero de 2016 El Salvador ratificó el Acuerdo sobre Facilitación del Comercio (AFC) de la Organización Mundial del Comercio (OMC). En su artículo 23.2 regula que cada miembro establecerá y mantendrá un Comité Nacional de facilitación del comercio o designará un mecanismo existente para facilitar la coordinación interna y la aplicación de las disposiciones de este. Para ello, en El Salvador se creó el Comité Nacional. Sin embargo, es a partir del año 2019 que se procedió a relanzar y reactivar las funciones y facultades del Comité Nacional, lo cual ha permitido consolidarse como un foro de coordinación y toma de decisión de los sectores públicos y productivos a fin de promover iniciativas en materia de facilitación del comercio. (Ministerio de Economía/Secretaría de Comercio e Inversiones, 2022).

Los Planes de Facilitación del Comercio buscan implementar medidas encaminadas a la simplificación de trámites, reducción de costos y tiempos de las transacciones comerciales, mejorar la infraestructura logística, promoción del uso de nuevas tecnologías, fortalecimiento interinstitucional y transparencia, entre otros. El MOP ha participado e incidido en la ejecución del Plan 2021 y 2022, este año se aporta con cuatro medidas estratégicas para agilizar las operaciones de comercio exterior:

- Mejorar y dar mantenimiento permanente a las carreteras de acceso a los puestos fronterizos
- Implementar acciones orientadas a la gestión del tráfico vehicular, así como a la atención de emergencias en la carretera Panamericana en el tramo Los Chorros





- Construcción del viaducto y ampliación de carretera CA01W (tramo Los Chorros), entre autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad
- Informar al sector privado sobre trabajos que se tiene previsto realizar en infraestructura vial

## Gestión ambiental integral

El MOPT y el FOVIAL iniciaron un nuevo programa de Mantenimiento y Conservación Ambiental, conocido como «MOP Verde», que además incluye la creación de un vivero. El programa incluye actividades de siembra de árboles en invierno (mayo a septiembre); riego en verano (de octubre a abril); fertilización; fumigaciones; así como poda y limpieza de las plantaciones de compensación ambiental efectuadas por el MOPT y el FOVIAL.

El programa tiene como objetivo completar el proceso de reforestación, plantando y brindando mantenimiento durante dos o tres años a cada árbol para garantizar su supervivencia. El tiempo de mantenimiento depende de la especie, clima, altura sobre el nivel del mar, la zona y los requerimientos propios de cada especie.

Por otro lado, el vivero institucional se encuentra ubicado en el kilómetro 48 de la carretera del Litoral y tiene una capacidad de producción de 1 millón de árboles anuales para la reforestación en carreteras, zonas verdes urbanas, cuencas de los ríos y áreas naturales protegidas en todo el territorio nacional.

El programa de compensación ambiental ha sembrado 25,000 plantas en la zona paracentral y oriental del país y el vivero cuenta con un inventario actual de 20,000 plantas más para finalizar el 2022.

## Gestión portuaria y aeroportuaria

La **Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)**, como holding, contribuye activamente en el desarrollo económico del país al brindar soluciones logísticas y de conectividad con mercados para contribuir a la creación de un nuevo ciclo sostenido de prosperidad. Para el período destacan los siguientes logros:

- Gestión para la obtención de cooperación para realizar el Estudio de Factibilidad del Tren del Pacífico, obteniéndose cooperación del Fondo Fiduciario de Donante Único Corea-BCIE (KTF). Se dio inicio al estudio de factibilidad, el cual está en proceso de ejecución actualmente
- Se hicieron gestiones de financiamiento para la modernización y desarrollo del Puerto de Acajutla, obteniéndose cooperación del BID para revisar los estudios de planes maestros de puertos. Además, se han realizado gestiones para la obtención de financiamiento para la ejecución del proyecto
- Participación en el evento: «Feria Mundial de Cruceros, Seatrade Cruise Global 2022», trabajándose de forma conjunta con el Ministerio de Relaciones Exteriores, Ministerio de Turismo, Autoridad Marítima Portuaria y Consulado General de El Salvador en Doral
- Firma del acuerdo de «Cielos Abiertos» entre Ecuador y El Salvador con el fin de fortalecer las alianzas entre ambos países, aumentar el turismo y disminuir tarifas con la baja de impuestos entre los vuelos de ambos países
- Desarrollo de gestiones, en estrecha coordinación con otras instituciones, para establecer un canal logístico entre el Puerto La Unión y Puerto Cortés en el marco de la Integración Profunda con Honduras





- Aprobación, por parte de la Asamblea Legislativa, de la Ley para la Construcción, Administración, Operación y Mantenimiento del Aeropuerto Internacional del Pacífico
- En relación con las operaciones de nuevas líneas aéreas en el AIES-SOARG, se cuenta con la incorporación de los vuelos de la aerolínea Tropic Air que se ejecutan los días lunes, miércoles y viernes entre el Aeropuerto Internacional de El Salvador y el Aeropuerto Internacional Philip Goldson, de Belice
- Gestionado el acuerdo de cooperación con la Asociación de Equipos Marinos (KOMEA) de Corea del Sur y El Salvador. Esta alianza estratégica permitirá tener un socio experto en temas portuarios como referente y cooperante para consolidar a El Salvador como un hub logístico de la región. Se espera que las 240 empresas asociadas a KOMEA se conviertan en posibles inversionistas, operadores, proveedores y clientes para el desarrollo del astillero en el Puerto La Unión
- Fortalecimiento de las facilidades de acceso al Puerto de Acajutla (Pre-Puerto) para robustecer el proceso operativo de movilización de mercadería de importación y exportación con la creación del Pre-Puerto; así como implementar acciones de mejora en la atención, revisión y control del conductor, vehículo y de la carga que ingresa y sale del Puerto de Acajutla

## Regulación marítima portuaria

En cuanto a la gestión marítima portuaria, se han realizado acciones para posicionar a la Autoridad Marítimo Portuaria (AMP) como un ente especializado en materia portuaria con el propósito que aporte valores agregados y acciones encaminadas a sentar las bases de un país con cultura marítima a partir del ejercicio regulatorio y su aplicación en el campo.

La AMP, dentro de su carácter autónomo, ejerce importantes competencias en materia de regulación económica del Sistema Portuario de El Salvador (SPES). En tal sentido, destacan la promoción de equidad de acceso a los puertos y servicios que proveen, incluyendo la supervisión de actividades hechas por autoridades portuarias locales, para asegurar que ejecuten sus funciones de acuerdo con la Ley General Marítimo Portuaria (LGMP), sus reglamentos y el marco normativo internacional aplicable. Durante el período se ha alcanzado una inversión aproximada de **\$91,500** provenientes de fondos propios.

Entre las acciones hechas, destacan las siguientes:

- Diseño del plan y manual para implementación del Estado Rector del Puerto (ERP), reflejando una inversión de \$5,000
  - Creación del plan y programa para la ejecución de foros de discusión de nuevas tecnologías portuarias, avances en materia de regulación y adopción de nuevos marcos normativos por un monto total de **\$5,000**
  - Presentación de un plan y programa para gestionar apoyo económico y técnico para el establecimiento del proceso de comunicación con la Organización Marítima Internacional (OMI) ante organismos amigos de AMP (Embajada de EEUU, OMI, COCATRAM, entre otros)
  - Realización de un diagnóstico del estado actual de la seguridad y controles identificados en la navegación que inciden en la ocurrencia de accidentes o incidentes de embarcaciones (inversión de **\$6,000**)
  - Diseño de un manual para supervisar y controlar la seguridad de la navegación con un enfoque basado en riesgos
  - Elaboración y presentación de propuesta enfocada a la modificación de la estructura orgánica de la institución para el ejercicio de supervisión y vigilancia de la navegación, considerando las necesidades de nuevas Delegaciones Locales en sitios carentes de presencia AMP
  - Diseño de un plan de capacitación integral, sistemático y continuo para los DLAMP y demás personal que participa de la supervisión de la seguridad de la navegación
-



- Diagnóstico del estado de la seguridad y los controles identificados en todas las operaciones portuarias relacionadas con el buque y a la carga mediante una inversión de \$3,500
- Se ejecutó el diagnóstico, plan integral y programa de medición del clima laboral. Inversión de \$10,000. Además, se ejecutó el Plan de Formación y Desarrollo por un valor de \$15,000
- Desarrollado de gestiones en Sistemas de Servicios Administrativos por un valor de \$20,000 y en Pliego de Cargos de Servicios AMP por \$6,000
- Digitalización de documentos en la AMP por medio de una inversión de \$18,000
- Revisión y actualización del procedimiento para el diseño, revisión y autorización del marco reglamentario de la AMP en cumplimiento a la Ley de Mejora Regulatoria y la Ley de Procedimientos Administrativos con una inversión de \$3,000
- Identificación y creación del marco reglamentario para aquellas competencias de la AMP establecidas en la LGMP que aún no se han desarrollado
- Elaboración de un diagnóstico sobre el estado de los principales procesos de autorización de la AMP con relación a los aspectos de tiempo promedio de respuesta, nivel de digitalización o automatización, conservación de la información documental relacionada (expedientes), entre otros

## Regulación de la aviación

En materia de aviación, la Autoridad de Aviación Civil (AAC) como institución pública, de carácter técnica-autónoma, contribuye al desarrollo de las actividades aeronáuticas en El Salvador. Asimismo, es una institución especializada en garantizar la seguridad y la seguridad operacional de las operaciones aéreas civiles en El Salvador con el fin de impulsar el desarrollo sostenible de la industria aeronáutica a nivel nacional.

La ACC obtuvo durante el período 2021/2022 los siguientes productos/resultados:

- Fomento al desarrollo de la aviación civil del Estado de El Salvador, logrando una nueva aerolínea de bandera nacional. Asimismo, se hizo entrega del Certificado y los Permisos de Operación a Volaris como operador aéreo del Estado de El Salvador
- Emisión del Certificado de Operación al Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica ICCAE como Organización de Instrucción de Mantenimiento OIMA
- Firma de 5 memorandos de entendimiento (Alemania, Omán, Holanda, España y Brasil) con la finalidad de lograr convenios de transporte aéreo comercial, llevado a cabo en la Conferencia Internacional de Negociaciones de Acuerdos Aéreos de la OACI/ICAN, diciembre 2021, Bogotá, Colombia





- Implementación de la fiscalización de procesos a distancia por motivos de pandemia. En el año 2021 se realizaron acciones para dar continuidad a los procesos de vigilancia a las operaciones de la aviación civil del Estado de El Salvador
- Lanzamiento del Plan de Carrera Institucional (PCI) para garantizar la estandarización y la mejora de capacidades y habilidades de los servidores públicos a fin de potenciarlos en sus cargos
- Creación de la Plataforma de Gestión y Trámites Institucional (GTI) para el uso del portal nacional de servicios públicos (www.gob.sv) que integre todos los servicios de la institución y que permita a la población tramitarlos en línea
- Impulso de una política de Cero Papeles institucionales y la coordinación de la adopción de un gestor documental
- Inscripción de trámites institucionales en el Registro Nacional de Trámites con el empleo de la plataforma para el seguimiento a la simplificación administrativa y planes de mejora regulatoria institucional
- Realización de un estudio de tarifas referente a los servicios y productos que brinda la AAC según los requerimientos de la industria aeronáutica
- Implementación de una gestión por procesos conforme a la ISO 9001 para contar un Sistema de gestión de la calidad con el enfoque de mejora continua en procesos de servicio al cliente de la AAC

## Gestión integral del recurso hídrico en El Salvador

La Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados (ANDA), desde el inicio del Gobierno del Presidente Nayib Bukele, ha dado paso firme en su transformación y cambio en la historia hídrica del país, poniendo a la población salvadoreña en el centro de todos sus esfuerzos y acciones.

### Cobertura nacional

Para mayo del año 2022, ANDA benefició a 5,189,088 habitantes con acceso a los servicios de agua potable y a 2,887,746 con alcantarillado sanitario. Asimismo, durante el año 2021 se registró una cobertura global en agua potable y alcantarillado sanitario del orden del 76.6% y 42.7% respectivamente en 168 de los 262 municipios del país.

La cobertura en agua potable de la zona urbana y rural se registra en un 95.9% y 43.2%, respectivamente. En cuanto a la cobertura de alcantarillado para el sector urbano es del 67.3%. En cuanto al logro histórico de cobertura de agua y saneamiento a nivel nacional de ANDA, para el período de gestión Presidencial se registran las siguientes cifras porcentuales (cuadro y gráfica):





## Tabla 16

### Cobertura de ANDA a nivel nacional de los servicios de agua potable y alcantarillado para el período de gestión

Concepto	Junio 2019- mayo 2020	Junio 2020- mayo 2021	Junio 2021- mayo 2022
Agua zona urbana (respecto a población total, zona urbana)	95.7%	95.8%	95.9%
Agua zona rural (respecto a población total, zona rural)	41.8%	41.9%	43.2%
Cobertura global agua (respecto a población total país)	75.8%	76%	76.6%
Alcantarillado zona urbana (respecto a población total, zona urbana)	67.1%	67.2%	67.3%
Cobertura global alcantarillado (respecto a población total país)	42.5%	42.6%	42.7%

#### Mejoras en la prestación del servicio

La nueva administración tiene una brújula de trabajo clara para avanzar hacia el rumbo correcto, es decir, a la gestión integral del recurso hídrico en El Salvador. Entre los principales logros en la mejora del servicio destaca lo siguiente:

- Modernización del Call Center 915 que atiende reportes ciudadanos a nivel nacional en cuatro áreas de atención: desabastecimiento, fugas de agua, reportes de facturación y anticorrupción, siendo esta última una novedad con una inversión de **\$181 mil**. Se pasó de tener llamadas con tiempos de espera de 225 segundos a 30 segundos, mejorando el nivel de servicio y transformándolo en uno más eficiente
  - Instalación de 4 estaciones de reciclaje, uno en Centro Escolar Cantón Las Pavas, San Pablo Tacachico y 3 en plantas de bombeo de ANDA
  - Reforestación y ornamentación en instalaciones de Planta Torogoz, San Pablo Tacachico, La Libertad, para fortalecer la recarga hídrica
-



Aseguramiento de la calidad del agua para el consumo humano que se suministra a la población. Para ello, se realizaron:

- Toma de 12,068 lecturas de cloro residual en la red de distribución
  - 171 inspecciones sanitarias en los sistemas de abastecimiento
  - Se efectuaron 8613 análisis microbiológicos
  - Se efectuaron 1697 análisis fisicoquímicos
  - Se efectuaron 602 análisis fisicoquímicos a fuentes de abastecimiento
  - Se efectuaron 8613 análisis microbiológico
  - Compra y puesta en marcha de 260 computadoras, 2 servidores y licencias para sustituir equipos obsoletos; así como la ejecución del plan de mantenimiento preventivo y programado de equipos informáticos, redes de comunicación y mantenimiento a plantas telefónicas para los usuarios a nivel institucional.
  - Mejora del suministro de agua disponible en 14 municipios: Tonacatepeque, San Martín, Ilopango, Soyapango, San Salvador, San Marcos, Panchimalco, Ciudad Delgado, Apopa, Mejicanos, Cuscatancingo, Ayutuxtepeque, Santa Tecla, Antiguo Cuscatlán
  - Mejoras en el abastecimiento de agua potable (entronque en líneas e instalación de tuberías) en 3 municipios: Soyapango, Apopa y San Salvador
  - Mejoras hidráulicas de sistemas e identificación de fuente de producción a fin de lograr una operación sistemática programada para garantizar el servicio en períodos relativamente cortos con capacidad para lograr abastecimiento alterno ante eventualidades que son muy frecuentes. En este punto, se pueden mencionar zonas emblemáticas con crisis históricas en los municipios de Tonacatepeque, San Martín, Ilopango, Soyapango, San Salvador, San Marcos, San Jacinto, Ciudad Delgado, Apopa, Mejicanos, Cuscatancingo, Ayutuxtepeque, Santa Tecla y Antiguo Cuscatlán
  - Inclusión de nuevas fuentes de agua a la red de distribución (pozos perforados) para mejorar la producción de agua de los sectores que abastecen dichas fuentes y mejorar el servicio de distribución de agua a los usuarios beneficiados
  - Mejoramiento de sistemas de distribución a través del Levantamiento catastral de la red de agua potable, aguas negras y usuarios, calibración y regulación del sistema, establecimiento de horarios de distribución y la distribución equitativa en beneficio de todos los usuarios
  - Rehabilitación de Estaciones de Bombeo en la Región Central a fin de mantener la producción continua del vital líquido a la población y el cumplimiento a los horarios de distribución programados
  - Suministro de agua a los usuarios de los municipios pertenecientes a la Región Central a través de la contratación de servicio de camiones cisternas en situaciones de crisis por fallas, suspensiones en equipos, derrames en red y baja producción
  - Adquisición de flota de maquinaria pesada: cinco retroexcavadoras y cinco minicargadores como parte del «Programa de mejora de infraestructura y servicio para optimizar el suministro de agua potable a nivel nacional» con una inversión de **\$663 mil**
-



## Alivio económico para los usuarios

La Ley Transitoria para la Condonación de Intereses e Incumplimientos por los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado fue una iniciativa del Gobierno con el objetivo de aliviar la economía de los salvadoreños y garantizar que puedan tener acceso a un servicio tan importante como el agua potable. Entre los logros de su aplicación destacan los siguientes:

- Más de 22 mil usuarios pudieron pagar su deuda sin intereses moratorios o recargos por incumplimientos a través de dos modalidades: pago completo o plan de financiamiento de 12 meses
- Los usuarios que aplicaron pudieron cancelar su deuda con la condonación del 100% de los recargos por incumplimiento o mora en los primeros 60 días. Del día 61 al 90, se condonó el 80%; del día 91 al 120, fue del 60%; y del día 121 al 180, fue el 40% de los recargos e intereses por mora
- Este beneficio aplicó para personas naturales, jurídicas, municipalidades y todas las dependencias que conforman el sector público del Gobierno de la República de El Salvador
- Durante los seis meses de vigencia del decreto se recuperaron \$6 millones de dólares, lo cual significó un saneamiento financiero

Adicionalmente, se ha entregado a la población durante el período informado, en concepto de subsidio por el abastecimiento de agua potable, un total de **\$83.2 millones**. Con esta intervención se beneficia a un promedio de *655,000 usuarios mensualmente*, lo que representan el 74% del total de clientes registrados de la Institución

---



## Proyectos y programas reorientados

La planificación es un elemento primordial en la gestión pública que permite dar seguimiento a las labores que las instituciones deben concretar para cumplir con los objetivos y metas trazadas. Sin embargo, una coyuntura cambiante requiere que los planes sean dinámicos y flexibles para adaptarlos a las necesidades y prioridades que presentan las instituciones. Por ello, es consecuente que en cada cartera existan proyectos que no pudieron desarrollarse según lo programado y tuvieron que ser reorientados, sobre todo en el caso de sucesos extraordinarios (como la emergencia de transporte por las rutas 152 y 42, así como otras emergencias suscitadas en el territorio nacional).

Los proyectos vinculados en esta categoría se detallan en este apartado y se profundizan los motivos que los llevaron a ser reprogramados a fechas posteriores. Entre los más sobresalientes de las diferentes instituciones del ramo de Obras Públicas se encuentran:

- Proyecto de Reparación de Bienes Inmuebles-Planteles (**monto de \$30,000**): se reorientaron los fondos hacia diferentes rubros para garantizar la seguridad ocupacional del personal, así como la compra de material para el proyecto de cambio de techos de planteles del MOPT, dado que el estado en el que se encuentran algunas instalaciones no es el óptimo; además de la reparación de fugas de agua por causa de lluvia
  - Proyecto de Fumigación (**monto de \$5,000**) no se ejecutó debido a que no se contó con presupuesto para ello
  - Monitoreo de zafra en carreteras llevado a cabo por la DGTC del VMT. Se espera que cuando se renueve la red semafórica, se conforme un centro de control desde el cual pueda monitorearse el transporte de carga a nivel nacional para que cumplan con las restricciones vigentes
  - En el caso del FONAT, se reorientaron otras actividades por un **monto de \$433,109.54** con el objetivo de continuar ejecutando el proyecto de «Prestación económica a víctimas y beneficiarios de víctimas de accidentes de tránsito». Desde la Dirección Ejecutiva, en coordinación con la Unidad Jurídica, se presentó al Consejo Directivo la propuesta de reorientar recursos financieros de otras actividades a fin de continuar entregando esta prestación económica
  - Para CEPA, el proyecto de «Ampliación de colector de aguas negras para la terminal de pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador» fue suspendido debido a la Política de Austeridad por COVID-19. El proyecto consistía en la construcción de un colector de aguas negras de 248 metros de longitud con cuatro pozos de concreto, 245 metros de tubería de PVC y polietileno de alta densidad. El monto total se contabilizaba en **\$110,619.47**
  - Proyecto de Reforma Integral a la Ley Orgánica de Aviación Civil (LOAC). Se pretendía contar con una reforma de Ley Orgánica de Aviación Civil que contenga las facultades y competencias técnicas, financieras y administrativas para normar, vigilar, certificar y autorizar las operaciones de la aviación civil según los Estándares Internacionales de Aviación Civil. Se reorientó para ejecutarlo a partir de julio 2022, simultáneamente a la ejecución del estudio de tarifas por presentar procesos legislativos similares
-



## Servicios prestados a la población

Durante el período comprendido del 01 de junio de 2021 al 31 de mayo de 2022, el MOPT, en conjunto con las instituciones adscritas al ramo, han brindado diferentes servicios a la población en materia de: movilidad a usuarios; seguridad vial; servicios de transporte terrestre, marítimo y aéreo; servicios de agua potable y para consumo humano; entre otros. También se han simplificado los trámites con la agilización de las resoluciones a las solicitudes y servicios brindados a los usuarios.

Lo anterior es el resultado del trabajo articulado de la institución y sus adscritas para solventar las necesidades de los salvadoreños en lo concerniente a la Obra Pública y Transporte.

En el período reportado se totalizan:

- 291 servicios de autorizaciones sobre el uso del derecho de vía
- 132,538 servicios de transporte terrestre
- 52,830 servicios de transporte marítimo y aéreo
- 5.1 millones de servicios prestados de agua potable
- 2.8 millones con alcantarillado sanitario

## Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT)

El Ministerio, a través de la Dirección General de Caminos (DGC), ha otorgado 291 autorizaciones como parte de la administración de derecho de vía y la red vial.

---





## Tabla 17

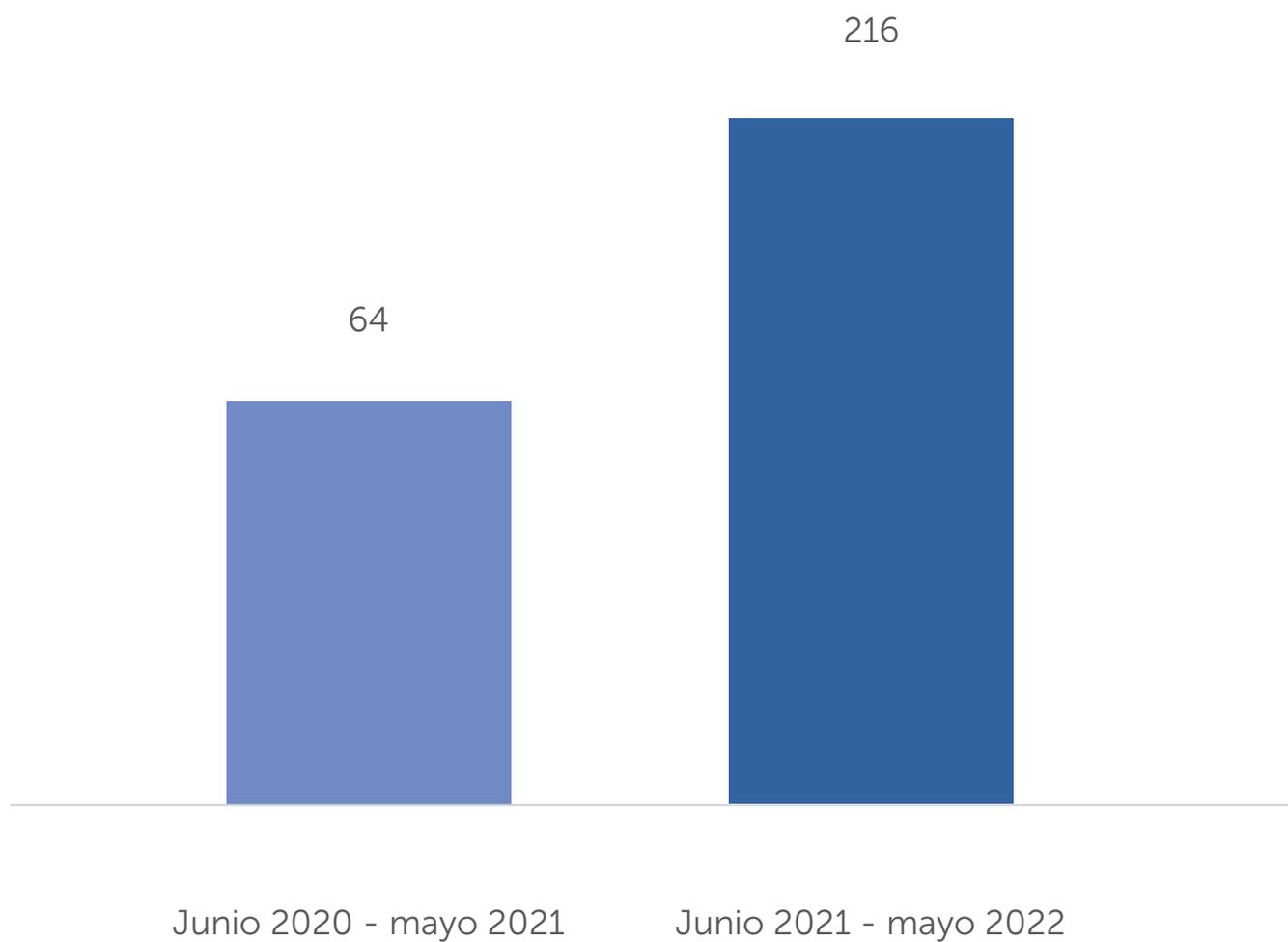
### Servicios prestados por la Dirección General de Caminos del MOPT

Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados en el período junio 2020 - mayo 2021
Autorización para colocación de tubería en el derecho de vía para la instalación en el derecho de vía para la instalación o traslado de agua potable, aguas lluvias o aguas negras	67
Permiso para construir obras hidráulicas en el derecho de vía	5
Autorización para instalación de toda clase de postes en el derecho vía	15
Autorización para construcción de pozos primarios y pozos secundarios para la colocación de líneas eléctricas de forma subterránea	1
Autorización para intervención de talud para prevenir deslizamientos	1
Autorización para la instalación de anclajes en las paredes de los puentes o pasos a desnivel para colocar tubería de agua potable o de otro tipo	2
Autorización para colocación de elementos o estructuras de cualquier material en la zona de retiro para la instalación de anuncios o rótulos	8
Autorización para la colocación de monopostes en el derecho de vía para la conexión e instalación de antenas de telefonía	2
Autorización para construcción de carriles de aceleración-desaceleración	9
Autorización para rompimiento de pavimento para la colocación de todo tipo de tubería o estructuras	48
Autorización para la intervención de calles y ejes viales por construcción de obras en los derechos de vía	13
Constancia de competencia municipal por no encontrarse registrada en la red vial nacional administrada por el MOPT ni por FOVIAL	83
Proceso administrativo reivindicatorio de derecho de vía	17
Inspección por proceso de remediación y titulación	20
<b>Total de servicios prestados</b>	<b>291</b>



## Grafico 12

Comparativo de servicios prestados





El Viceministerio de Transporte ha trabajado por la movilidad colectiva y particular de la población a través de servicios seguros y accesibles para todos; simplificando así cada uno de los procesos. Por ello, se ha prestado atención a las solicitudes de los usuarios mediante los siguientes servicios:

**Tabla 18**  
**Servicios prestados-VMT**

Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados
Inspecciones a solicitud de usuarios	311
Respuesta a solicitudes de señalización vial de usuarios	310
Resoluciones de impactos viales otorgados a OPAMSS	21
Emisión de auténticas licencias de conducir solicitadas por sistema	1,076
Remarcaciones de vehículos	1,081
Gestión de vías públicas	486
Solicitudes de información oficiosa MOPT	453
Emisión de tarifario con código QR	119
Capacitación virtual como requisito para la carnetización	6,022
Adición a caja única	10



Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados
Autorización de compensación económica al transporte colectivo	18,550
Autorización de transporte tipo selectivo taxis	46
Inscripciones de caja única	817
Inscripciones de presidentes de caja única	840
Registro de datos de permisionarios y concesionarios	51
Autorización de permiso excepcional de carga	71
Autorización de permiso para persona de empresa/iglesia	401
Autorización de permiso: turismo	102
Autorización de permiso: escolar	300
Autorización de permiso: transporte público colectivo y masivo	7
Desinscripción de caja única	124



Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados
Emisión de prórroga de caja única	9
Modificación de condiciones a autorizadas o concesionadas	579
Constancia para exención de IVA	204
Reactivación de línea	2
Sustitución de unidades	56
Extinción del permiso para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros tipo especial	3
Solicitudes varias (registro de puertas y reincorporaciones al servicio activo, etc.)	435
Traspaso de concesión o permiso	1,383
Verificación de campo de queja y denuncias recibidas por la ciudadanía	1,655
Proporcionar al usuario un canal de atención telefónica	97,014
<b>Total</b>	<b>132,538</b>



El MOPT, por medio de su Dirección de Gestión Social, continuó promoviendo la participación ciudadana, atendiendo solicitudes y recibiendo un promedio de 833 personas mensualmente en el período analizado. De igual manera, se han desarrollado procesos sociales en la etapa previa a ejecución mediante la inspección ciudadana y la creación de espacios de participación para el beneficio social.

## Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)

Contribuyendo con la conectividad vial a través del buen estado y el mantenimiento de las carreteras y con la finalidad de cubrir todos los requerimientos en materia de optimización de red vial y atención de emergencias, el FOVIAL brinda el siguiente servicio:

- Sistema de Atención de Requerimiento de Usuario (SARU): dicho sistema permite que los usuarios reporten las denuncias sobre calles y carreteras que necesitan la intervención de FOVIAL. De igual forma, la atención inmediata de las emergencias ante derrumbes por causa de lluvias o desastres naturales.

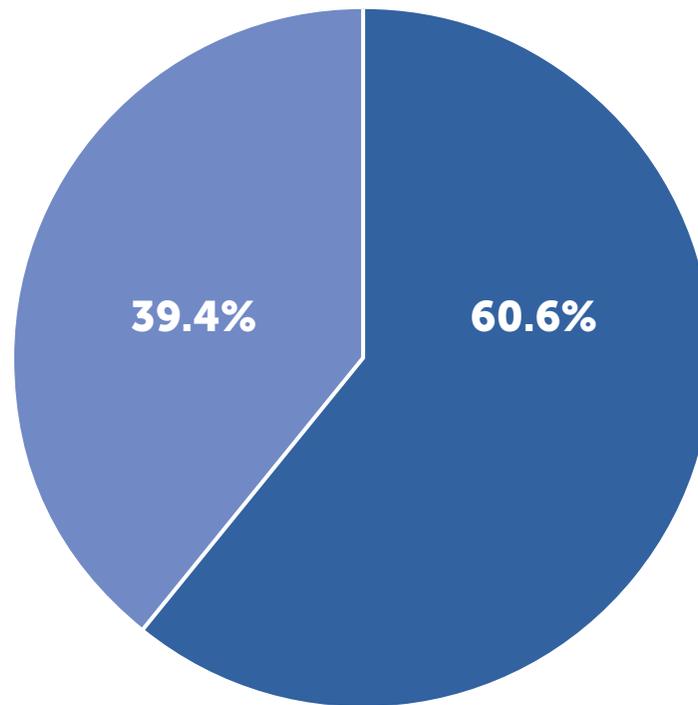
Las solicitudes son canalizadas por medio de: centro de llamadas, WhatsApp, correo electrónico y redes sociales del FOVIAL. Estas plataformas están disponibles las 24 horas del día y permiten atender los requerimientos para brindar respuesta a la brevedad posible. En el caso de que las obras sean competencia de otras instituciones, se trasladan inmediatamente para su seguimiento y respuesta. Esto contribuye a solventar de manera rápida las necesidades de la población en lo concerniente al mejoramiento de la red vial del país.

A través de SARU se recibieron 1,155 requerimientos. De estos, 700 eran competencia del FOVIAL y fueron programados, verificados y atendidos por la institución. El 100% fueron atendidos en un período de 15 días y ninguno fuera de ese plazo. En el caso de los 455 requerimientos que no eran competencia del FOVIAL, estas solicitudes fueron canalizadas y diligenciadas a las instituciones competentes para su pronta respuesta



### Gráfico 13

Datos de las obras atendidas por medio del Sistema de Atención de Requerimiento de Usuario



■ Solicitudes trasladadas

■ Solicitudes atendidas

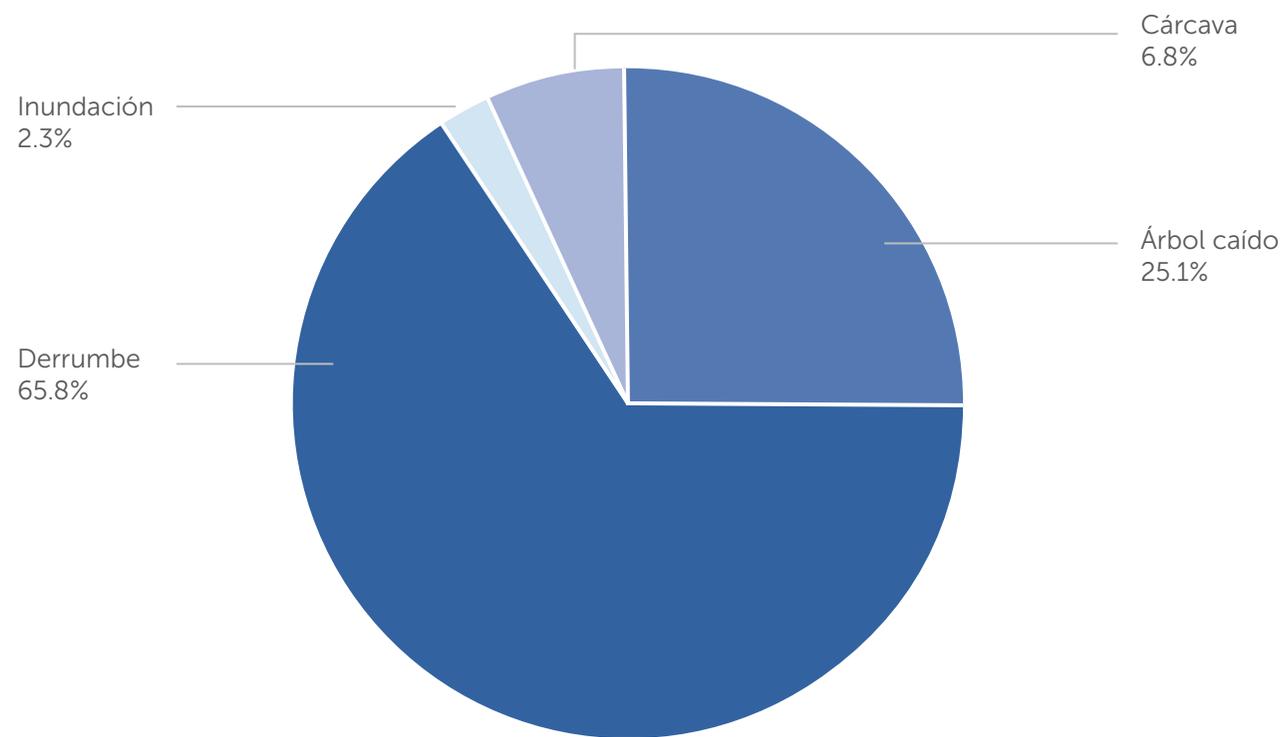
Período junio 2021-mayo 2022

---



## Gráfico 14

### Clasificación Por obras atendidas



por medio de SARU

## Autoridad Marítima Portuaria

La Autoridad Marítima Portuaria (AMP) es un ente regulador en el sector marítimo que promueve la equidad en las actividades portuarias y de navegación en beneficio de los usuarios de este rubro. En este sentido, la AMP ha brindado a la población y sector productivo los siguientes servicios:



**Tabla 19**  
Servicios prestados por la AMP

Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados en el período Junio 2021 - mayo 2022
Autorización y registro de Gente de Mar	1,884
Reposiciones de gente de mar y de buques	157
Agente marítimo	13
Buques(Lanchas, yates, motos acuáticas)	1, 818
Declaración de cumplimiento de puertos y terminales marítimas	4
Instructores de centros de formación de marinos mercantes	1
Operador de equipos de pesaje	1
Oficial de protección portuaria	4
Prestador de servicio portuario	45
Buques mercantes	615



Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados en el período Junio 2021 - mayo 2022
Lanchas artesanales	5,888
Buques industriales	419
Buques a embarcaciones deportivas	90
Solicitudes de información del registro marítimo salvadoreño de parte de FGR	335
Instructores de centros de formación marinos mercantes	1
Operador portuario terminal marítima	1
Pliego tarifarios	1
Permisos temporales emitidos	61
<b>Total de servicios brindados</b>	<b>9,520</b>



## Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados

ANDA tiene como finalidad administrar de manera eficiente el recurso hídrico del país, así como el tratamiento adecuado de las aguas residuales. Durante el período registrado en esta memoria, se brindaron 33,395 servicios solicitados por la población:

- Incorporación de 5,758 nuevos servicios de acueductos y 1,527 de alcantarillados
- Otorgamiento de 25,213 factibilidades y 897 habilitaciones aprobadas, 447 de agua potable y 450 de alcantarillado. Se benefició a un total de 74,035 *habitantes* (39,239 mujeres y 34,796 hombres aproximadamente)

### **Cobertura (servicios prestados por la institución)**

Para mayo del año 2022, ANDA benefició a 5,189,088 *habitantes* con acceso a los servicios de agua potable y a 2,887,746 con alcantarillado sanitario. Asimismo, para el año 2021 se registró una cobertura global en agua potable y alcantarillado sanitario del orden del 76.6% y 42.7%, respectivamente, en 168 de los 262 municipios del país

La cobertura en agua potable de la zona urbana y rural se registra en un 95.9% y 43.2%, respectivamente. La cobertura de alcantarillado para el sector urbano es del 67.3%.

---





**Tabla 20**  
**Servicios solicitados y prestados Administración Nacional  
de Acueductos y Alcantarillados**

Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados en el período Junio 2021 - mayo 2022
Servicios solicitados por la población	
Factibilidades de agua potable y alcantarillado aprobadas para las comunidades	5,174
Factibilidades de agua potable y alcantarillado aprobadas para Urbanizaciones, Industria, Comercio e Instituciones Gubernamentales	20,039
Habilitaciones de agua potable y alcantarillado aprobadas para comunidades	193
Habilitaciones de agua potable y alcantarillado aprobadas para Urbanizaciones, Industria, Comercio e Instituciones Gubernamentales	704
Nuevos servicios de acueducto a nivel nacional	5,758
Nuevos servicios de alcantarillado a nivel nacional	1,527



Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados en el período Junio 2021 - mayo 2022
Servicios prestados por la institución	
Abastecimiento de agua en zonas Urbanas y Rurales	890,447
Población con servicio de alcantarillado a nivel nacional	635,825
Plataforma de consulta de Información Pública	853
Portal ciudadano ANDA	1
Consulta y descarga de Factura en Línea	2
Reclamos por siniestros amparados por la póliza de Responsabilidad Civil	12
Inspecciones e Identificación de Anomalías	79,069
Atención en call center	29,850
Resoluciones correspondientes a los diferentes trámites que se realizan en agencia	523,630
Servicios de abastecimiento de agua potable por medio de camiones cisterna a nivel nacional	23,534



Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados en el periodo Junio 2021 - mayo 2022
Certificación de personal técnico aeronáutico (PTA)	5,161
Evaluación médica al PTA	1,418
Certificación de operadores u organizaciones para realizar operaciones específicas de aviación civil	18
Certificaciones de aeronaves	43
<b>Total</b>	<b>6,640</b>



## Autoridad de Aviación Civil (AAC)

La AAC a través de sus servicios garantiza todas las operaciones de aviación civil, verificando el cumplimiento legal de las actividades que desarrolla la industria aeronáutica del país. Durante el período del 1 junio de 2021 al 31 de mayo de 2022 ha brindado los siguientes servicios:

**Tabla 21**  
Servicios prestados por Autoridad de Aviación Civil

Servicios prestados por Autoridad de Aviación Civil	
Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados en el período Junio 2021 - mayo 2022
Certificación de personal técnico aeronáutico (PTA)	5,161
Evaluación médica al PTA	1,418
Certificación de operadores u organizaciones para realizar operaciones específicas de aviación civil	18
Certificaciones de aeronaves	43
<b>Total</b>	<b>6,640</b>



## Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito

El Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT), en conjunto con el Consejo Nacional de Seguridad Vial (CONASEVI), brindó 11,871 servicios a la población con la finalidad de mejorar la cultura vial y reducir los siniestros de tránsito. Esto fue posible a través de los siguientes servicios:

- **Programa de prevención vial:** este servicio busca garantizar la seguridad y prevenir accidentes de tránsito. Se realizan las siguientes acciones: capacitación sobre seguridad vial, señalización, intervenciones en vía pública, promoción de educación en seguridad vial, entre otros
- **Programa de rehabilitación para personas lesionadas:** consiste en brindar una atención integral para las personas que han sido afectadas por un siniestro vial con apoyo en: fisioterapias, ayuda ortoprotésica, asesoría para la búsqueda de empleo y terapia psicológica
- **Prestaciones económicas:** destinada a familiares de las personas que fallecieron o personas lesionadas por un accidente vial, otorgando una prestación económica de \$2.12 millones

### Tabla 22

#### Servicios prestados por Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito

Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados en el periodo junio 2021 - mayo 2022
Capacitaciones en seguridad vial gratuitas a empresas privadas e instituciones públicas	98
Evaluaciones técnico-clínica a lesionados para determinar el grado de discapacidad de las personas solicitantes de la prestación económica del FONAT	959
Servicio prestado a personas que presentan discapacidad como consecuencia de un siniestro vial, a través del Programa de Rehabilitación Integral	151
Pago de prestación económica a víctimas que resultan lesionadas o fallecidas en siniestros de tránsito	2,066
Atenciones brindadas a los usuarios del FONAT, a través de diferentes canales de servicio y en presencial	8,207
<b>Total</b>	<b>11,481</b>



## Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma CEPA

La gestión principal de CEPA es promover el desarrollo logístico con intervenciones en el sistema aeroportuario y portuario nacional con el fin de mejorar en la productividad y competitividad del país. Durante este período, los proyectos se han enfocado en la innovación digital, simplificando los trámites para las personas que hacen uso de los siguientes servicios:

**Tabla 23**  
Servicios aeroportuarios por CEPA

Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados en el período junio 2021 - mayo 2022
Aprobación, recepción y transmisión de Plan de Vuelo:	
AVIANCA	
UNITED	
COPA AIRLINES	
AMERICAN AIRLINES	
VOLARIS	
FRONTIER	
DELTA	
AEROMEXICO	
SPIRIT	
IBERIA	18,658
MARSHALL	
DHL	
ARM	
UPS	
AMERIJET	
TAG AIRLINES	
IGA	
CLS US MILITARY	
AEROMAN	



Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados en el período junio 2021 - mayo 2022
Recepción y transmisión de NOTAM ((aviso presentado a las autoridades de aviación para alertar a tripulantes de las aeronaves de posibles peligros a lo largo de una ruta de vuelo o en un lugar que pueda afectar a la seguridad del vuelo)	157
Servicio de aterrizaje y asignación de posiciones de estacionamiento para aeronaves en plataforma	18,903
Solicitud de capacitación al personal de líneas aéreas en la operación de puentes de embarque del AIES SOARG	80
Solicitud de capacitación SOAM y elaboración del permiso de conducir en el área de movimientos del AIES-SOARG	291
Total	38,089



**Tabla 24**  
Servicios portuarios prestados por CEPA

Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados en el período junio 2020 - mayo 2021
Amarre y desamarre en Boyas de las Terminales Marítimas	294
Servicios a los buques en muelle – importación / exportación	1,046
Servicios de recepción y/o despacho de la carga de importación - Puerto de Acajutla	4,980,412.12 (Toneladas métricas)
Arrendamiento de equipos portuarios	10,969
Facilidades y/o servicios a buques no mercantes	6,294
Reclamos por servicios portuarios por facturación y cobro de servicios	144
Reclamos por servicios portuarios a buques, carga, acceso universal a los puertos e incumplimiento a condiciones establecidas	195
<b>Total de servicios</b>	<b>18,942 (Servicios: no incluye las toneladas métricas del ítem 3)</b>



## Gráfico 15

### Toneladas métricas

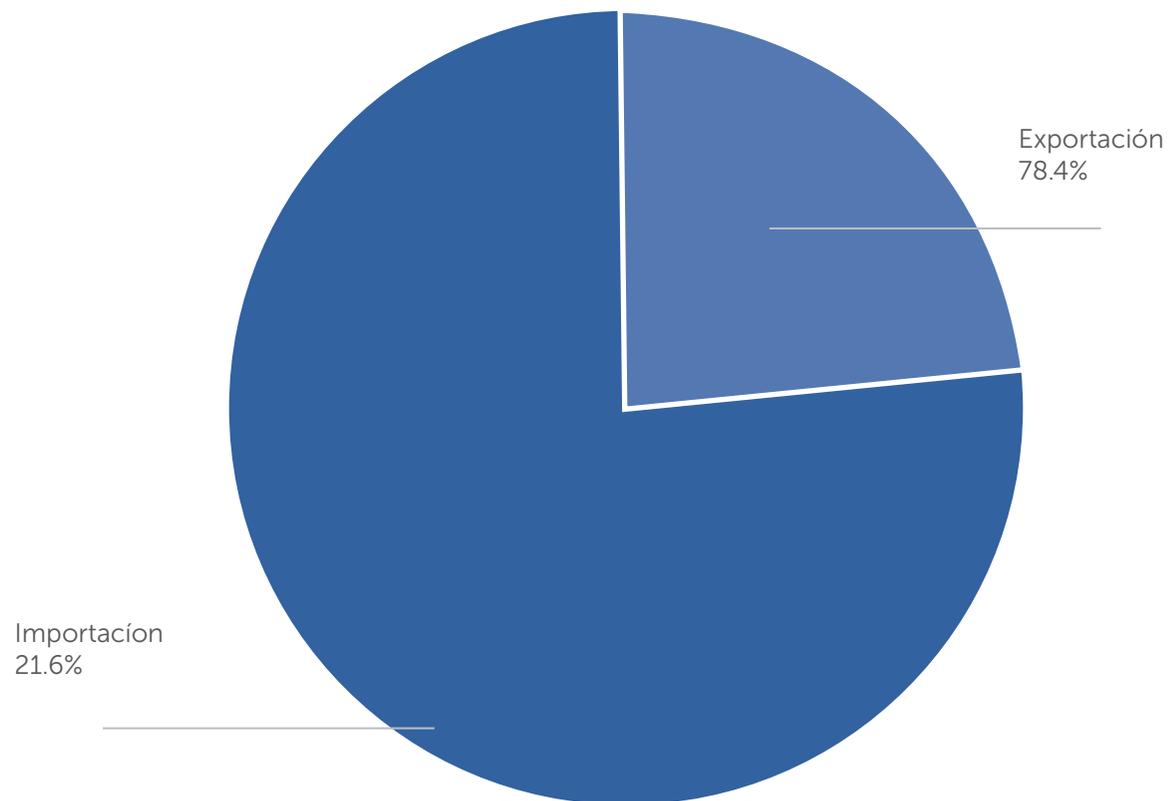


Gráfico: Datos en toneladas sobre la carga manejada en Puerto de Acajutla durante el período junio 2021- mayo 2022.

---



## Coordinación Interinstitucional

En el Ramo de Obras Públicas del período comprendido entre junio 2021-2022, se realizaron 159 coordinaciones que se detallan en la siguiente tabla:

**Tabla 25**

Dependencia	Número de coordinaciones realizadas
MOPT	92
FOVIAL	6
CEPA	12
AMP	5
AAC	1
ANDA	39
FONAT	4
Total	159



## La Gestión Corporativa del MOPT

### **La Gerencia de Transporte Masivo del MOPT se coordinó con las siguientes instituciones:**

- Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)
- Ministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano (MIVI)
- Centro Nacional de Registro (CNR)
- Instituto Geográfico Nacional (IGN)
- Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
- Casa Presidencial (CAPRES)

En este sentido, se conformó el trabajo interinstitucional para la definición de lineamientos técnicos y el diseño de ingeniería básica del proyecto Tren del Pacífico, segmento I, que consiste en desarrollar la primera línea ferroviaria en el tramo comprendido entre el Puerto de Acajutla y el sector de Sitio del Niño.

### **La Gerencia de Mantenimiento de Instalaciones y Readecuaciones del MOPT se coordinó con las siguientes instituciones**

- Ministerio de Educación en la remodelación de escuelas realizando trabajos de pintura, fontanería, jardinería y remodelación de cielo falso con el fin de crear espacios adecuados e idóneos para los estudiantes. 85% de avance, beneficiando a 156 niños y niñas en total.
- Asimismo, se intervino durante el proyecto de colocación de luminarias en la colonia Santa Lucía por un monto de \$15,600.00 para la comunidad de Ilopango. Se colocaron 40 lámparas, generando espacios más seguros y transitados por la población en coordinación con la alcaldía del municipio. Se benefició a la comunidad de Santa Lucía (por medio de un convenio).
- El Centro de Operaciones de Emergencias del MOPT apoyó durante la alerta roja decretada por Protección Civil a causa del alza en incendios para minimizar el riesgo de incendios, coordinando el apoyo interinstitucional con pipas de agua, ambulancias, cuadrillas, etc.; logrando así reducir las pérdidas materiales, de vida y la localización de puntos críticos y lograr mantener un sistema de vigilancia que brinde un feedback en tiempo real.





La Gerencia de Cooperación del MOPT se coordinó con las siguientes instituciones

**Tabla 26**

No.	Institución	Convenio
1	Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados (ANDA)	Proyectos de mejora a la infraestructura del suministro de agua potable, firmado el 21 de junio de 2021
2	Universidad de El Salvador, Facultad de Ingeniería y Arquitectura	Ejecución del proyecto de apoyo al desarrollo de micro y pequeñas empresas, firmado el 7 de abril de 2021
3	Dirección General de Centros Penales	Ejecución de proyectos de interés público, firmado el 7 de mayo 2021
4	Ministerio de la Defensa Nacional	Mejora y adecuación de las instalaciones de la Segunda Brigada Aérea, para el desarrollo del curso internacional del método ARCÓN, firmado el 30 de enero de 2021
5	Fondo Ambiental de El Salvador	Cumplir las medidas de compensación ambiental requeridas por el MARN y propuestas por el titular del proyecto Complejo Cultural y Recreativo San Jacinto, firmado el 30 de julio de 2021
6	Fondo Ambiental de El Salvador	Cumplir las medidas de compensación ambiental requeridas por el MARN y propuestas por el titular del proyecto Mejoramiento de camino terciario UN108S, tramo CORSAIN-Las Playitas, municipio de La Unión, departamento de La Unión, firmado el 16 de julio de 2021
7	Instituto Salvadoreño de Turismo	Iluminación de espacios turísticos, firmado el 13 de septiembre de 2021
8	Alcaldía de La Palma, Chalatenango	Ejecución del proyecto Mantenimiento de calle entre cantón El Túnel hasta el municipio de La Palma, firmado el 7 de octubre de 2021
9	Fondo Ambiental de El Salvador	Cumplir las medidas de compensación ambiental requeridas por el MARN y propuestas por el titular del proyecto eléctrico Construcción de muelle artesanal en Punta Chiquirín, Municipio de La Unión, firmado el 25 de noviembre de 2021
10	Municipio de Pasaquina, departamento de La Unión	Obras de mitigación en las Riberas los Carpules, Cantón Valle Afuera, firmado el 4 de enero de 2022



### **La Gerencia Legal del MOPT se coordinó con las siguientes instituciones**

- Transferencia en administración de un inmueble ubicado en la 8ª calle oriente y 10ª avenida sur del barrio La Vega de esta ciudad. Para ello, se coordinó con la PNC la inspección en el inmueble en conjunto con personal del Ministerio
- Se coordinó con los representantes y delegados de la Entidad del Milenio para la firma de la donación de 17 vehículos a favor de MOPT
- Se elaboró documento de donación de vehículos y se remitió a la Gerencia Administrativa (GAI) para los trámites de traspasos a favor del MOPT
- Se estableció decreto ejecutivo de cooperación por la pandemia de la COVID-19 y otros, entre el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Gerencia Administrativa Institucional, el Ministerio de Salud, el Ministerio de Educación y CAPRES. El apoyo consistió en el traslado de camillas, distribución de paquetes PES, fumigación, cabinas de servicios de vacunación, remodelación de hospitales, entrega de computadoras y entrega de juguetes. Satisfacción del público beneficiario

### **La Gerencia Legal del MOPT se coordinó con las siguientes instituciones**

- Ministerio de Justicia, Universidad José Matías Delgado y empresas afiliadas a INSAFORP para planificar, gestionar y coordinar jornadas de capacitación para la formación y el desarrollo del talento humano del MOPT
- Coordinación con el Cuerpo de Bomberos de El Salvador para brindar capacitaciones dentro del MOPT en los temas de primeros auxilios, evacuación y control de incendios. También se impartieron temas en práctica de uso de camillas, uso de botiquín de primeros auxilios por heridas y fracturas, cómo actuar ante cualquier siniestro e identificación de zonas seguras
- Capacitación sobre conocimientos básicos de sustancias psicoactivas con el propósito de concientizar a los/las colaboradores sobre las enfermedades y adicciones que estas sustancias generan en coordinación con el SIBASI y el Ministerio de Justicia
- Gestión de préstamos de espacios con el Banco Central de Reserva y el Ministerio de Cultura para actividades de convivencia y cultura institucional del MOPT con el objetivo de integrar al personal y fortalecer el clima organizacional

## **Dirección de Gestión Social**

Se brindó atención a procesos generados por Casa Presidencial (CAPRES) enfocados en proyectos estratégicos de nación. También se contribuyó con la definición de la ruta de trabajo y aportes técnicos para el seguimiento del desarrollo de proyectos tales como el Tren del Pacífico y Aeropuerto del Pacífico. Además, se generaron propuestas para la incorporación de criterios sociales sostenibles en los proyectos estratégicos.

Por otra parte, se trabajó en la definición de estrategias a seguir para la articulación interinstitucional en conjunto con el Sistema Nacional de Protección Civil. Dicho esfuerzo se enfocó en la implementación de alternativas, según los requerimientos territoriales, para la gestión de recursos financieros que permitan la intervención de zonas priorizadas con alto riesgo y que requieren atención inmediata.

De igual forma, se coordinó el trabajo de obra pública a nivel departamental, logrando la resolución de problemáticas de tráfico y/o disminución de accidentes por falta de señalización vial horizontal y vertical. Colaboración con gobernaciones departamentales.





## Coordinación del Viceministerio de Obras Públicas con otras instituciones

La Dirección General de Caminos del Viceministerio de Obras Públicas del MOPT ha implementado la asesoría especial al ciudadano, la cual será realizada por cita. Este es un servicio que brindará mayor eficacia y agilidad para atender al público en general, ya que se dedica un aproximado de 40 minutos previo a iniciar cualquier trámite, minimizando así contratiempos y costos innecesarios. Lo anterior se ejecutó en coordinación con diferentes instituciones, tales como: Policía Nacional Civil, PNC, Alcaldías, Cuerpos de Agentes Metropolitanos, Dirección General de Tránsito Terrestre, VMT, Protección Civil, el Centro Nacional de Registro Catastro, ANDA, entre otras.

## Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística del MOPT

Adquisición de derechos de vía ante el MARN, contratistas, supervisores y otras instancias para el cumplimiento de requisitos ambientales, instituciones municipales y del gobierno central; visitas de campo y asistencia a reuniones de seguimiento; revisión de documentos técnicos (productos elaborados por diseñadores, contratistas y supervisores); formulación de diseños y asistencia en licitaciones. Además, se logró viabilizar la ejecución y finalización de ocho proyectos de infraestructura asignados y financiados a la Entidad del Milenio (antes FOMILENIO II).

Convenio entre Unidad Ejecutora del Proyecto Construcción de Bypass en la ciudad de San Miguel-JICA y FONAES. Sobre la ejecución de medidas ambientales (paquetes 1, 2, 3 y 4) que consisten en la compensación de medidas ambientales del proyecto, así como el mejoramiento del entorno con la implementación de las medidas de compensación ambiental como siembra de árboles, paisajismo, mitigación en taludes, parcelas silvopastoriles y mejoramiento de escuelas.

## Unidad Técnica de la Obra Pública

Entre las actividades y acciones de coordinación con otras instituciones y carteras de estado llevadas a cabo por la UTOP, sobresalen las siguientes:

- Programa «Mi Nueva Escuela» como parte de las entidades ejecutoras del convenio MINED/BCIE para la formulación de carpetas técnicas, diseño, construcción y supervisión de 186 centros escolares a nivel nacional. Actualmente se encuentra en proceso completar los requisitos previos al primer desembolso
- Plan Control Territorial Fase II, como organismo ejecutor del convenio BCIE en coordinación del programa con las demás instituciones ejecutoras para el desarrollo del perfil del programa completo. Articulación entre MICULTURA, ANDA, Tejido Social, BCIE. En proceso de completar los requisitos previos al primer desembolso
- Organismo ejecutor del convenio BCIE para la mejora del sistema penitenciario en coordinación del programa con las demás instituciones ejecutoras del MJSP, Centros Penales y el BCIE. Obtención de fondos remanentes del programa y revisión de bases de contratación de proyectos pendientes





## Dirección de Construcción de Mantenimiento de la Obra Pública (DCMOP) del Viceministerio de Obras Públicas

Se desarrollaron seis coordinaciones de apoyo con diferentes instituciones de gobierno, tales como: Asamblea Legislativa, Ministerio de Educación, Ministerio de Agricultura y Ganadería, Ministerio de Turismo, municipalidad de Santa Ana y la Dirección de Centros Penales. De dicha articulación interinstitucional se obtuvieron los siguientes resultados:

- Limpieza y desalojo de desechos para la mejora de instalaciones de la Asamblea Legislativa
- Realización de actividades de poda de árboles, terracería y pintura para la mejora de instalaciones en cuatro centros escolares
- Construcción de 120 terrazas para invernaderos (300 programadas), lo cual contribuye a mejorar la producción agrícola
- Desalojo de desechos en piscinas del Turicentro Los Chorros para la reapertura de instalaciones
- Mejorar las condiciones de circulación y accesibilidad en municipios con la pavimentación de 1 km de la calle en colonia Santa Isabel, departamento de Santa Ana
- Adecuación de predio para la construcción de infraestructura pública, realizando la demolición y desalojo de desechos del ex centro penal de Chalatenango

## Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social (DIIS)

- Diseño y seguimiento al proceso de implementación y construcción del proyecto Hospital-Morgue HES para complementar las necesidades para el funcionamiento del Hospital El Salvador; trabajo conjunto del MOPT-MINSAL
  - Diseño y supervisión de la Lavandería y Calderas, lo cual es el complemento a las necesidades para el funcionamiento del Hospital El Salvador, entrega de diseño final y luego pasa a etapa de construcción, seguimiento MOPT-MINSAL
  - Elaboración y entrega de planos para el Laboratorio clínico, como parte importante del funcionamiento del Hospital de El Salvador, seguimiento proceso de implementación por parte del MOPT-MINSAL
  - Proyecto de mejoramiento de Unidades de Salud para efectos de vacunación por la pandemia de la COVID-19. Apoyo al MINSAL con el levantamiento de datos, Design Book de Arquitectura de Unidades de Salud, planos, maqueta volumétrica e imágenes para la Unidad Comunitaria de Salud Familiar (UCSF) de Unicentro Soyapango y Barrios, San Salvador
  - Diseño e implementación de ciclovías emergentes en donde se realizaron diferentes actividades tales como: incorporación a mesa de planificación de ciclovías; elaboración de anteproyecto de ciclovía Avenida Bernal; formato emergente para construcción permanente y elaboración de trazos base ciclovía emergente en la interconexión entre la Av. El Espino-El Hipódromo. Lo anterior en coordinación con el Ministerio de Gobernación, el FOVIAL y el VMT
  - Brindar soporte para el desarrollo del primer Hospital Veterinario "Chivo Pets"; trabajo coordinado con Casa Presidencial
-



- Desarrollo de anteproyectos arquitectónicos para los Centros de Encuentro ubicados en La Unión, Metapán y Sonsonate (trabajo coordinado con CAPRES en el marco del Plan Control Territorial II)
- Financiamiento a través del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en los siguientes proyectos: Rehabilitación de la Escuela Nacional de Agricultura, municipio de Ciudad Arce, departamento de La Libertad; construcción del Instituto de Formación en Tecnología Digital en el municipio y departamento de Chalatenango; y la construcción del Complejo Educativo Universidad del Mar, cantón Agua Escondida del municipio y departamento de La Unión
- Espacio público que contribuya a la revitalización de entornos y espacios que sufren de estigmatización por la violencia, devolviendo su valor en el proceso de reconstrucción de tejido social. Trabajo coordinado para la elaboración de perfiles con el fin de obtener financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID). De los proyectos: construcción y mejoramiento de espacios públicos en barrio San Jacinto y Centro Histórico, municipio y departamento de San Salvador
- Mejoramiento de infraestructura logística para la facilitación y modernización del comercio, realizando el proceso de diseño del anteproyecto arquitectónico en Las Chinamas y en la aduana de San Cristóbal. Coordinación con CAPRES para la contratación de la construcción

## Direcciones que conforman el Viceministerio de Transporte

- Programación de experticias para agilizar y mejorar los tiempos de espera de los usuarios, ya que al inicio del 2021 el tiempo promedio de espera al programar una experticia era de dos meses. De esta forma se logra fortalecer la coordinación entre el VMT y la DEVA para agilizar este proceso en coordinación con la Policía Nacional Civil a través del Departamento de Experticias a Vehículos Automotores. Actualmente se ha mejorado el tiempo de espera a 48-72 horas
  - A través de SERTRACEN y la Policía Nacional Civil, se creó una aplicación para digitalizar el proceso de imposición de esquelas electrónicas y subir en automático al sistema compartido. La aplicación está lista para ejecutarse e implementarse, solo hace falta que la PNC adquiera los dispositivos electrónicos para comenzar a utilizarla
  - A través del Ministerio de Relaciones Exteriores se está coordinando la renovación del convenio con Italia para facilitar a los salvadoreños en el exterior el proceso de homologación de licencias de conducir
  - Negociación de convenio con la Embajada de Corea para facilitar a los salvadoreños en el exterior el proceso de homologación de licencias de conducir. Actualmente, la firma del documento está en proceso a través del Ministerio de Relaciones Exteriores
  - Refrenda y renovación de licencias de conducir en el extranjero para facilitar a los salvadoreños en el exterior el proceso de refrendar y renovar las licencias de conducir, lo anterior, a través del Ministerio de Relaciones Exteriores y otras embajadas como la de España, Estados Unidos e Italia. Esta gestión se encuentra en proceso, el proyecto piloto se lanzará este año
  - Participación en la mesa nacional de movilidad eléctrica, con el propósito de ser parte del equipo coordinador y el referente nacional para las instituciones, inversores y proyectos en lo técnico y legal, relacionado con la movilidad eléctrica, gestión en proceso y de la formalización por parte del MOPT. Lo anterior con el apoyo del Consejo Nacional de Energía y el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales
  - En conjunto con el FONAT-CONASEVI, se brindó apoyo a la administración del contrato de señalización vial ejecutado por el FONAT. A la fecha se obtuvieron 123 órdenes de trabajo supervisadas y ejecutadas mediante el contrato de señalización vial
  - Contribución al mejoramiento de la seguridad vial de los departamentos a través de la atención a reuniones de Consejos Departamentales de Seguridad Vial en los departamentos de: La Libertad, San Salvador, Chalatenango, Cabañas, La Paz,
-



Cuscatlán y San Vicente. En dichas reuniones se evalúan y coordinan acciones encaminadas a la seguridad vial local de cada territorio, en conjunto con FONAT-CONASEVI, MINED, MINGOB, alcaldías municipales, PNC, Cruz Roja Salvadoreña, universidades, actores locales privados, entre otros. Se atendieron 11 reuniones programadas periódicamente

- En conjunto con el MINED y los centros escolares seleccionados por ellos, se levantó la información de las condiciones de seguridad vial de los centros escolares, introduciendo los resultados en la plataforma SR4S y obteniendo la puntuación para cada uno. Se evaluaron 10 escuelas con el sistema de SR4S de IRAP, y una escuela intervenida mediante obras de señalización vial para mejorar su puntuación. Lo anterior en coordinación con el FONAT, CONASEVI, MINED, IRAP y 3M
  - Participación en la mesa de ciclovía de El Salvador, logrando la implementación de un plan para desarrollar ciclovías en todo el país y su inclusión en los nuevos proyectos viales. El propósito es apoyar al desarrollo y construcción de ciclovías en todo el país para dar poco a poco mayor espacio a la movilidad ecológica. Como desarrollo piloto, se contribuyó a la evaluación y señalización de la ciclovía en el boulevard el Hipódromo a través del Ministerio de Gobernación
  - Apoyo a la Agencia de Desarrollo de la Nación-CAPRES, contribuyendo a realizar el análisis de tráfico de los proyectos que ejecuta dicha agencia para la ampliación del proyecto de cuatro carriles en CA02 desde puerto de La Libertad hasta playa El Zonte; análisis de señalización vial para la ciclovía Jerusalén en San Salvador
  - Apoyo para la ejecución de operativos de control vehicular nocturnos, logrando prevenir accidentes de tránsito por causa del alcohol y otras drogas y se contribuye a los resultados finales del Plan del Sistema Nacional de Protección Civil en los períodos vacacionales. Se realizan operativos antidoping nocturnos con 3 o más controles simultáneamente en el área metropolitana, región oriental y occidental. Coordinación con la División de Tránsito, PNC, VMT Regional, Protección Civil, Ministerio de Salud, Medicina Legal, Comandos de Salvamento, Cruz Roja, Ministerio de Turismo, ISSS, Cuerpo de Bomberos y la Fuerza Armada
  - Comprobación en tiempo real de la autenticidad de certificados por medio del sistema compartido con el Viceministerio sobre la emisión de certificados de bomberos para verificar cuando un solicitante pida un permiso que tenga por requisito ese certificado se pueda comprobar la autenticidad del mismo. La autenticación permite erradicar incidentes por documentación fraudulenta con respecto a los certificados que emite la institución Bomberos de El Salvador
  - Apoyo en el control de evasión fiscal en puntos fronterizos en coordinación con la Dirección General de Aduanas se establecen algunos controles en puntos fronterizos, tales como: frontera San Cristóbal y Las Chinamas en diferentes fechas programadas
  - El trabajo coordinado con la Fiscalía General de la República se reciben las denuncias sobre falsificación de documentos presentados al Viceministerio de Transporte a través de la Dirección General de Carga. Estos casos llevan un seguimiento activo para ayudar a fortalecer la transparencia. Actualmente se están procesando tres expedientes de denuncias y siete presentadas a la FGR
  - Se programaron 1,085 controles de bioseguridad en unidades de transporte colectivo con el fin de inspeccionar que el transporte público de pasajeros cumpla con las normas mínimas de bioseguridad (alcohol, gel, rotulación informativa, mascarillas); verificando que cada unidad cumpla con los requerimientos mínimos para evitar la propagación de la COVID-19. Coordinación con la Policía de Tránsito y Ejército Nacional
  - Ejecución de 96 controles y supervisiones al transporte público que consisten en la revisión general, operativa, mecánica y administrativa a rutas del transporte colectivo de pasajeros a nivel nacional. Los controles fueron coordinados entre la Unidad de Inspectoría del VMT y la PNC, interviniendo unidades a efecto de comprobar el cumplimiento de la normativa de transporte terrestre
-



- Apoyo a la división de tránsito terrestre de la PNC para ejecutar sus operativos de intervención al transporte colectivo en puntos de control para la inspección y búsqueda de incumplimientos a lo autorizado por el VMT, dejando como resultado las multas, sanciones administrativas y decomisos de dichas unidades

## Coordinación de las Autónomas y otras instituciones

### Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)

En el FOVIAL se llevó a cabo la Semana Mundial para la Seguridad Vial 2021, en donde se presentó la guía infantil «Un camino seguro». Se desarrollaron actividades de sensibilización para la reducción de los accidentes de tránsito y lograr carreteras seguras, accesibles y equitativas para todos. El resultado: 1,400 niños y niñas con conocimientos básicos de seguridad vial. Lo anterior en coordinación con el Consejo Nacional de Seguridad Vial: MINED, MOP, VMT y FONAT

De igual manera, en coordinación con las instituciones mencionadas anteriormente, para la Semana Mundial para la Seguridad Vial-2022 se presentó la Lotería de Fovialito «¡Pilas con las señales!». Se realizaron actividades de sensibilización para la reducción de los accidentes de tránsito y lograr carreteras seguras, accesibles y equitativas. Además, se logró capacitar a 75,000 personas en conocimientos sobre el Reglamento General de Tránsito, señales de tránsito, seguridad del peatón y del conductor. Coordinación con el Consejo Nacional de Seguridad Vial: MINED, MOP, VMT y FONAT

Entre otras coordinaciones realizadas por el FOVIAL se enlistan las siguientes:

- Coordinación activa con la Superintendencia de Competencia con el propósito de establecer la Carta de Entendimiento para la implementación del Proyecto «Profundización en la aplicación de principios de competencia en las compras públicas». El propósito es fortalecer los conocimientos de los principios de competencia en los funcionarios de la UACI, así como dar herramientas para el cumplimiento de la Carta de Entendimiento
- Convenio entre el FOVIAL y MOPT para establecer la cooperación financiera no reembolsable de Japón en el programa de desarrollo económico y social para establecer las condiciones especiales que regirán la ejecución de las obras de protección de los proyectos seleccionados
- Convenio de cooperación interinstitucional entre la alcaldía municipal de Nahuizalco y el FOVIAL, en donde se espera obtener la pavimentación, junto con su cuneta de concreto de 2.3 kilómetros de la ruta SON08S: Nahuizalco– Sonzacate, en las próximas fechas en virtud del inicio de proyecto de mantenimiento rutinario en la zona
- Convenio de cooperación para el funcionamiento del Programa de Compensación y Educación Ambiental MOPT - FOVIAL Verde, el cual tendrá como objetivo desarrollar un programa de responsabilidad social institucional que contribuya a la sociedad por medio de la compensación y educación ambiental mediante la siembra de plantas forestales, ornamentales y frutales en el vivero

## Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)

- Coordinación estratégica de proyectos insignia y apoyos interinstitucionales con el Comisionado de Proyectos Estratégicos de la Presidencia de la República. Se articularon proyectos insignia y otros estratégicos con la visión del Gobierno para lograr una mejor gestión y agilidad en los procesos, incluyendo la facilitación en la gestión de financiamiento para proyectos
  - Coordinación con diferentes instancias del gobierno para realizar el estudio de factibilidad para el Aeropuerto del Pacífico. Se contó con el apoyo del MOPT y otras instituciones para la obtención de financiamiento o cooperación para la ejecución del estudio de factibilidad y otros estudios claves, así como gestiones para actualización de normativa pertinente
-



- Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental, el cual contribuye a prevenir, mitigar y restaurar los daños ambientales que pudieran generarse por el proyecto de la construcción del Aeropuerto del Pacífico para evitar o reducir los efectos negativos en el ambiente. Se contó con el apoyo del MARN para iniciar las gestiones para la elaboración del estudio en mención. Coordinación interinstitucional con AAC, PROESA, CEL, ANDA, MAG, UES y CENDEPESCA
  - Implementación de la agenda digital en las instituciones en coordinación con la Secretaría de Innovación de la Presidencia con el propósito de contar con un Plan Estratégico de Modernización e Innovación Institucional (PEMII); aprobado por la administración superior de CEPA para darle seguimiento mensual a su ejecución
  - Coordinación con la Secretaría de Comercio e Inversiones (SCI) y el Ministerio de Economía (MINEC) para contribuir con la Facilitación del Comercio y mejorar la prestación de los servicios en beneficio de los usuarios de las Instituciones públicas. Así como también, brindar el seguimiento oportuno a los proyectos que competen a CEPA en el Plan de Acción de Facilitación
  - Seguimiento oportuno al Plan de Despegue Económico (PDE) con el fin de establecer y dar seguimiento a los proyectos de las Instituciones que contribuyen con el PDE. Lo anterior en coordinación con la Secretaría de Comercio e Inversiones (SCI) y el Ministerio de Economía (MINEC)
  - En coordinación con el Organismo de Mejora Regulatoria (OMR) se llevó a cabo la implementación de la Ley de Mejora Regulatoria (LMR). El objetivo es asegurar la calidad de las regulaciones que generen beneficios mayores que los costos y el máximo beneficio para la sociedad, además de eliminar las exigencias y requisitos que, sin fundamento o apartándose de las plataformas tecnológicas, afecten el clima de negocios, la competitividad, el comercio exterior y la atracción de inversiones
  - Implementación de la Ley de Medio Ambiente y otros Instrumentos normativos a fin de dar cumplimiento a la normativa ambiental que contribuya a disminuir impactos en la ejecución de acciones o proyectos en las empresas de CEPA, así como fortalecer la eficiencia energética. Trabajo coordinado con el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN) y el Consejo Nacional de Energía (CNE)
  - Articular trabajo de logística y de cooperación en materia de turismo para contribuir a posicionar a El Salvador en el mercado de la industria de cruceros, así como beneficiar a la economía de los salvadoreños. Beneficio y trabajo articulado entre el CEPA y el Ministerio de Turismo
  - Agilizar tramitología con las instituciones del Estado y/o permisos respectivos para el proyecto del Aeropuerto de Pacífico (ADP), en coordinación con el MARN, Ministerio de Vivienda, ANDA, Empresa Eléctrica de Oriente (EEO) y la alcaldía del municipio de Conchagua, departamento de La Unión
  - Coordinación con el Ministerio de Justicia y Seguridad Pública para proporcionar un terreno en comodato a la Academia Nacional de Seguridad Pública. Se obtuvo firma de comodato de terreno entre la Academia Nacional de Seguridad Pública y CEPA
  - Firma de terreno en comodato con el Ministerio de Justicia y Seguridad Pública y CEPA para la atención a salvadoreños retornados con el fin de poder contar con un espacio específico, así como apoyar en la logística para atender los casos retornados al país
-



## Autoridad Marítima Portuaria (AMP)

- Para el programa «Enlaces con la Educación», la Autoridad Marítima Portuaria (AMP) brindó apoyo de transporte a personal del Ministerio de Educación a diferentes municipios de la zona central y paracentral del país para la entrega de computadoras para los estudiantes del sistema educativo público
- En coordinación con el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte se desarrolló el plan para facilitar el transporte público de pasajeros por la suspensión de la concesión a las unidades de las rutas 42 y 152. Se brindó apoyo articulado con diferentes instituciones gubernamentales, para el cumplimiento de la logística de transporte público. Durante la emergencia se logró transportar a los usuarios de dichas rutas, haciendo los recorridos en diferentes sectores del departamento de La Libertad hacia San Salvador
- Realización de inspección técnica con el objetivo de verificar las condiciones reportadas por la Delegación Local de Coatepeque. Se logró recabar mayor información en el sitio y advertir al responsable de la obra en construcción las consecuencias de continuar con los trabajos, según el alcance de la Ley de Concesión de Espacios de Dominio Público Marítimo y Terrestre (LCEDPMT); así como las competencias de la AMP establecidas en la Ley General Marítima Portuaria (LGMP). La Gerencia Portuaria coordinó esta acción con instituciones del Gobierno, Fiscalía General de la República, Oficina Santa Ana, Policía Nacional Civil-División Turismo (POLITUR), Delegación Coatepeque y la División de Medio Ambiente de la Policía Nacional Civil (PNC)
- Plan Vacacional Agosto 2021 / Plan Navidad 2021: se revisó y supervisó las disposiciones de los reglamentos técnicos y los protocolos vigentes que garanticen la seguridad de la navegación, la salvaguarda de la vida humana y la protección del medio ambiente. Se llevaron a cabo inspecciones de campo en conjunto con la Sección Táctica Operativa de Reacción Marítima, (STORM) y la Policía de Turismo (POLITUR) de la PNC
- Plan Vacacional Semana Santa 2022/ Plan Verano Sin Riesgo: se efectuaron pruebas de antidoping a conductores de transporte terrestre y a patronos o capitanes de embarcaciones y motos acuáticas que navegan en el estero de Jaltepeque. Lo anterior en coordinación con instituciones de Gobierno, tales como: Viceministerio de Transporte (VMT), Consejo Nacional de Seguridad Vial (CONASEVI) y la Policía Nacional Civil (PNC)

## Autoridad de Aviación Civil (AAC)

- En trabajo coordinado con CEPA, se trabajó para garantizar que las condiciones aeronáuticas al momento de la construcción de la nueva terminal del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez (SOARG)

## Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados (ANDA)

- Coordinación con alcaldías, FOVIAL, DOM y el MOP para mejorar el trayecto de las aguas residuales con el fin de evitar inundaciones en viviendas y comercios, así como prevenir hundimientos y cárcavas. Se ejecutaron 7 proyectos de sustitución de colectores en diferentes lugares a nivel nacional: Candelaria de La Frontera, Metapán, Chalchuapa, Sonsonate, Nahuizalco, Armenia, Santa Ana, Ahuachapán, Ciudad Arce, Sonzacate, Izalco, Puerto El Triunfo y Atiquizaya
  - Obras de mitigación para la protección de bóveda de aguas lluvias en la residencial Brisas de San Francisco del municipio de San Salvador. Trabajo coordinado con el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte
  - En coordinación con la Dirección de Centros Penales se compactaron las calles en el municipio de Atiquizaya
-





- Gestión del 100% de trámites ambientales de 13 proyectos y su ejecución con el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN) para obtener las resoluciones y permisos de los proyectos en evaluación
  - Convenio interinstitucional entre ANDA y varias instituciones de Gobierno para el suministro de agua embotellada para el consumo humano. Coordinación con: Casa Presidencial (CAPRES), CEL, FOSALUD, ISTA, Ministerio de Salud (MINSAL), Hospital El Salvador, Ministerio de Hacienda, Dirección Nacional de Medicamentos, Dirección de Obras Municipales (DOM), Instituto Nacional de Veteranos y Excombatientes (INABVE)
  - Apoyo al Ministerio de Gobernación para el suministro de agua embotellada a personas afectadas por lluvias en zonas de albergue en San Salvador (junio de 2021) y en San Juan Nonualco, La Paz (septiembre 2021), así como a personas afectadas por incendio en el mercado San Miguelito
  - Coordinación con Dirección de Centros Penales para realizar trabajos en planteles de ANDA a nivel nacional y diferentes edificios administrativos
  - Se recibió el apoyo en la ejecución de una jornada impartida por la Escuela de Derechos Humanos de la Procuraduría para la Defensa de los Derechos Humanos: «Curso de formación integral de atención al cliente para incorporar el enfoque de género en la atención brindada a la población usuaria»
  - Cumplimiento de los procedimientos establecidos en el «Plan de Contingencia para la Planta Potabilizadora Las Pavas, ahora Torogoz»; trabajo interinstitucional ANDA–MARN para el muestreo, registro de datos y análisis de la calidad del agua en la cuenca alta del río Lempa
  - Coordinación con la Dirección de Centros Penales para la intervención con personal privados en fase de confianza en las Estaciones de Bombeo, Rebombeo y Tanques con el objetivo de dar mantenimiento a las estaciones, construir casetas para estancia de operadores, cambiar la pintura general, limpiar canaletas y podar
  - Dotación de caminos cisterna a los Equipos de Cuerpo de Bomberos de El Salvador, los cuales, por medio de las bombas de alta presión, mitigaron incendios en los siguientes mercados: San Miguelito, mercado central de Santa Ana, Usulután y el de Ciudad Arce. Coordinación con las instituciones Bomberos de El Salvador, ISSS, Hospitales, Ministerio de Gobernación, entre otras
  - Abastecimiento de agua potable a la cisterna del Hospital de Santa Rosa de Lima, La Unión, para brindar ayuda a la población debido a fallas en el sistema de acueducto de la zona coordinación con el Ministerio de Salud
  - Convenio entre ANDA y Fondo de Saneamiento y Fortalecimiento Financiero (FOSAFFI) para establecer una alianza estratégica de cooperación de la creación y ejecución de un mecanismo para facilitar las condiciones de pago por la prestación de los servicios de acueductos y alcantarillados sobre inmuebles propiedad de FOSAFFI
  - Acuerdo de cooperación entre ANDA, EUSKAL FONDOA y el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AYA) para regular la aportación económica por las partes y así ejecutar un proyecto de infraestructura para la construcción del sistema urbano de agua potable en el municipio de Jocoro, departamento de Morazán
  - Convenio de cooperación entre ANDA y la sociedad inmobiliaria Las Cascadas S. A. de C. V. El propósito es regular las obras a ejecutar por factibilidad del proyecto Cascadas Fase III. Este consiste en la perforación de pozo en las instalaciones de la planta de bombeo Antiguo Cuscatlán
  - Carta de intención de cooperación entre ANDA y el Instituto Sindical para la Cooperación al Desarrollo (ISCO), sede El Salvador. La iniciativa busca el mejoramiento y la recuperación de los ecosistemas del corredor hídrico del río Lempa
-



- Enmienda n.º 1 al convenio entre ANDA y MARN con el objeto de incrementar los fondos previstos para el desarrollo del proyecto integrado de agua, saneamiento y medioambiente. Con dicha enmienda se espera establecer el monto total de la transferencia a la cuenta de ANDA para ejecutar el proyecto MARN/Gestión Integral del Recurso Hídrico
- Convenio de cooperación entre ANDA y LI FU LIU para establecer las obras a ejecutar por parte del señor LI FU LIU a favor de ANDA en cumplimiento con las obligaciones contraídas y según la opinión técnica de la Gerencia de la Región Metropolitana. Dicho certificado de factibilidad ANDA estableció que el número de servicios de agua potable es para 1,200 apartamentos (proyecto Ciudad Formosa, final avenida Montreal, finca Argentina, municipio de Mejicanos, San Salvador)
- Convenio entre ANDA y la Escuela Nacional de Agricultura Roberto Quiñones (ENA) para el desarrollo del proyecto de Introducción del Servicio de Agua Potable en la Escuela Nacional de Agricultura (ENA), municipio de Ciudad Arce, departamento de La Libertad. El objetivo, por medio de la construcción de una planta de tratamiento de agua potable, es mejorar la calidad del agua servida a la población abastecida por medio de la Estación de Bombeo Flor Amarilla
- Ejecución del proyecto denominado «Mejoramiento de infraestructura hidráulica de la Asociación Comunal de Agua Colonias Unidas Valle Nuevo», municipio de Juayúa, departamento de Sonsonate

## Para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT)

- Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONASEVI) que tiene como objetivo estratégico centralizar información de siniestralidad vial y consolidar la participación de todas las instituciones involucradas en la temática a nivel nacional (Viceministerio de Transporte, Ministerio de Salud, Instituto Salvadoreño del Seguro Social, Fiscalía General de la República, Instituto Salvadoreño de Medicina Legal, Policía Nacional Civil y SERTRACEN)
  - Programa de Rehabilitación Integral para consolidar alianzas con instituciones que prestan servicios afines y de complementariedad para la rehabilitación de las personas afectadas por un siniestro vial. Esta es una alianza vigente establecida con el Instituto Salvadoreño de Rehabilitación Integral (ISRI) para entregar prótesis, brindar servicios de fisioterapia y cursos vocacionales a personas con discapacidad
  - Programa Escuela Segura para generar espacios viales seguros y así garantizar la protección de vidas en zonas próximas a centros educativos, así como mejorar la seguridad peatonal de los estudiantes, maestros y padres de familia con la señalización vial necesaria. También incluye el desarrollo de programas de educación en seguridad vial a toda la comunidad en general. Coordinación con el MINED, VMT y FONAT-CONASEVI
  - Desarrollo del proyecto de seguridad vial en comunidades con alta vulnerabilidad (La Libertad y Santa Ana) para fortalecer la movilidad segura a través de la educación y promoción de seguridad vial. Este proyecto se ejecuta en las comunidades El Cimarrón y Tepeagua en el departamento de la Libertad y Metapán, Santa Ana, bajo el liderazgo del FONAT y CONASEVI. Lo anterior en coordinación con el Ministerio de Educación para intervenir en los centros escolares de las zonas, centros de estudio privados y en la empresa privada Holcim
-

## Contrataciones y adquisiciones

### Procesos de contrataciones y adquisiciones celebradas y logradas

El Ministerio de Obras Públicas y de Transporte, así como sus instituciones adscritas durante el período de junio del 2021 a mayo del 2022, realizaron 1,046 procesos de adquisición de bienes, servicios y obras por un valor de **\$239.66 millones**. Estos procesos estuvieron orientados al funcionamiento interno como a la ejecución de proyectos de inversión pública para beneficiar a la sociedad salvadoreña. A continuación, se presenta un resumen de los procesos ejecutados por cada una de las instituciones:

**Tabla 27**

Nombre del trámite	Cantidad de servicios prestados en el período Junio 2021 - mayo 2022	Bienes		Servicios		Procesos	
		Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor
1	Ministerio de Obras Públicas y de Transporte	143	\$2,127,670.32	119	\$6,664,527.51	24	\$55,813,323.21
2	Fondo de Conservación Vial					125	\$115,846,856.33
3	Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma	47	\$6,583,100.26	30	\$11,289,928.22	2	\$5,945,384.07
4	Autoridad Marítima Portuaria	61	\$116,496.19	52	\$431,813.70		
5	Autoridad de Aviación Civil	93	\$375,967.49	107	\$387,012.08		
6	Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados	158	\$21,215,138.77	65	\$10,661,662.07	8	\$1,785,845.70
7	Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito	8	\$149,973.47	4	\$261,799.67	-	
	Total	510	\$30,568,346.50	377	\$29,696,743.25	159	\$179,391,409.31



## Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

### Tabla 28

#### Procesos de adquisiciones y contrataciones ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte

Período junio 2021-mayo 2022

Procesos realizados para la adquisición de	Cantidad	Monto
Bienes	143	\$2,127,670.32
Servicios	119	\$6,664,527.51
Obras	24	\$55,813,323.21
Total	286	\$64,605,521.04



## Fondo de Conservación Vial

### Tabla 29

#### Procesos de adquisiciones y contrataciones ejecutadas por el Fondo de Conservación Vial

Período junio 2021-mayo 2022

Programa	Contrataciones	Monto
Mantenimiento rutinario de vías pavimentadas	24	\$50,253,873.49
Mantenimiento rutinario de vías no pavimentadas	21	\$24,174,245.15
Mantenimiento periódico	6	\$1,693,124.76
Mantenimiento de puentes y obras de paso	7	\$18,894,190.95
Señalización y seguridad vial	2	\$1,807,421.72
Inversiones adicionales al mantenimiento	13	\$12,612,573.96
Mantenimiento del derecho de vía	75	\$6,411,426.30
Total	125	\$115,846,856.33



## Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma

### **Tabla 30**

#### Procesos de adquisiciones y contrataciones ejecutados por la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma

Período junio 2021-mayo 2022

Procesos realizados para la adquisición de	Cantidad	Monto
Bienes	47	\$6,583,100.26
Servicios	30	\$11,289,928.22
Obras	2	\$5,945,384.07
Total	79	\$23,818,412.55



## Autoridad Marítima Portuaria

### **Tabla 31**

#### Procesos de adquisiciones y contrataciones ejecutados por la Autoridad Marítima Portuaria

Período junio 2021-mayo 2022

Procesos realizados para la adquisición de	Cantidad	Monto
Bienes	61	\$116,496.19
Servicios	52	\$431,813.70
Obras	0	-
Total	113	\$548,309.89



## Autoridad de Aviación Civil

### **Tabla 32**

#### Procesos de adquisiciones y contrataciones ejecutados por la Autoridad de Aviación Civil

Período junio 2021-mayo 2022

Procesos realizados para la adquisición de	Cantidad de procesos	Monto
Bienes	93	\$375,967.49
Servicios	107	\$387,012.08
Obras	0	-
Total	200	\$762,979.57



## Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados

### **Tabla 33**

#### Procesos de adquisiciones y contrataciones ejecutados por la Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados

Período junio 2021-mayo 2022

Procesos realizados para la adquisición de	Cantidad	Monto
Bienes	158	\$21,215,138.77
Servicios	65	\$10,661,662.07
Obras	8	\$1,785,845.70
Total	231	\$33,662,646.54



## Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito

### Tabla 34

#### Procesos de adquisiciones y contrataciones ejecutados por el Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito

Período junio 2021-mayo 2022

Procesos realizados para la adquisición de	Cantidad	Monto
Bienes	8	\$149,973.47
Servicios	4	\$261,799.67
Obras	0	-
Total	12	\$411,773.14



## Procesos de contrataciones y adquisiciones no logradas

El Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) ejecutó, durante el período de junio de 2021 a mayo de 2022, 69 procesos para la adquisición de bienes, servicios u obras que no lograron ejecutarse por diferentes causas. El detalle a continuación:

### Tabla 35

#### Procesos de adquisiciones y contrataciones ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte que no fueron logradas

Período junio 2021-mayo 2022

Causa	Cantidad de procesos	Monto
Desierto	33	\$12,496,197.73
Devuelto	28	\$1,203,479.67
Anulado	2	\$442,960
Sin efecto	6	\$1,002,348.34
Total	69	\$15,144,985.74



La Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) ejecutó, durante el período de junio de 2021 a mayo de 2022, 13 procesos para la adquisición de bienes, servicios u obras que no se lograron.

### **Tabla 36**

#### **Procesos de adquisiciones y contrataciones ejecutados por la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma, y que no fueron logradas**

No.	Servicio o bien no contratado	Monto	Razones
1	Licitación Pública CEPA, suministro de equipo de medición continua de fricción para el Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez.	\$102,006.96	Por sobrepasar la asignación presupuestaria de las ofertas presentadas.
2	Licitación Pública CEPA, suministro de segundo par de Calzado de Protección y/o Seguridad Industrial, Calzado Casual y Formal, para el personal del Puerto de Acajutla, para el 2021.	\$128,447.10	Declarar desierto el Ítem 1 del Lote No. 1, debido a que lo ofertado no cumple con las especificaciones técnicas y Lote No. 2, por no haber sido ofertado.
3	Licitación Pública CEPA, suministro de pinturas para el Puerto de Acajutla, Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez, Puerto de La Unión y Aeropuerto Internacional de Ilopango, para el 2021.	\$167,683.40	Por ausencia de participantes.
4	Licitación Pública CEPA, suministro, instalación e integración del Control de Cinco Torres de Iluminación de Plataforma de la ampliación de la Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez.	\$100,000.01	Por ausencia de participantes.
5	Licitación Pública CEPA, suministro, instalación e integración del Control de Cinco Torres de Iluminación de Plataforma de la ampliación de la Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez.	\$100,000.01	Por sobrepasar la asignación presupuestaria la oferta presentada.
6	Libre Gestión CEPA, suministro de postes cortaflujos para el Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez.	\$24,860	Por sobrepasar la asignación presupuestaria de las ofertas presentadas.



No.	Servicio o bien no contratado	Monto	Razones
7	Libre Gestión CEPA , suministro, instalación, configuración e integración de la fase II del Sistema de Control de Acceso Electrónico para el Puerto de Acajutla.	\$56,500	Por sobrepasar la asignación presupuestaria de las ofertas presentadas.
8	Libre Gestión CEPA, servicios de administración de recurso humano, mediante la modalidad de Outsourcing Administrativo, para el Puerto de La Unión y FENADESAL.	\$50,051.64	Por no haber recibido ofertas.
9	Libre Gestión CEPA, suministro de pinturas para la protección del casco, obra viva y muerta del remolcador Acajutla.	\$35,114.75	Por no cumplir con requerimientos técnicos.
10	Concurso Público CEPA, servicios de laboratorio de materiales, procesos constructivos y topografía del proyecto: Ampliación del Patio de Contenedores del Puerto de Acajutla, etapa II.	\$135,000	Por no haber recibido ofertas.
11	Licitación Abierta CEPA, servicios de administración de recurso humano, mediante la Modalidad Outsourcing Administrativo, para el Puerto de La Unión y FENADESAL.	\$422,778.20	Por sobrepasar la asignación presupuestaria, la única oferta recibida.
12	Licitación Abierta CEPA, suministro de calzado de protección y/o seguridad industrial, calzado casual y formal, para las empresas de CEPA y FENADESAL.	\$479,185.77	Debido a que para el Lote 1, uno de los ofertantes presentó solvencia tributaria vencida a la fecha de recepción y apertura de ofertas, y los otros dos por no cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en las Bases de Licitación, y para el Lote 2, no se recibió ninguna oferta.
13	Libre Gestión, contratación de personas jurídicas para la prestación de servicios portuarios de estiba y desestiba en el Puerto de La Unión, para el 2022.	\$67,800.00	No se recibieron ofertas.
		\$1,869,427.84	



La Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados ejecutó durante el período de junio de 2021 a mayo de 2022 88 procesos para la adquisición de bienes, servicios u obras que no se lograron por las siguientes causas:

### **Tabla 37**

#### **Procesos de adquisiciones y contrataciones ejecutados por la Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados que no fueron logradas**

Causa	Cantidad de procesos	Monto
Procesos con poca o nula participación de oferentes ofertas que no cumplen con las evaluaciones establecidas en las bases o términos de referencia. Las ofertas sobrepasan la disponibilidad presupuestaria.	88	\$1,694,622.48



## Dificultades enfrentadas

Desde el inicio de la gestión se han enfrentado diversos obstáculos en los que el ramo de Obras Públicas y de Transporte ha tenido que superar diversos obstáculos para cumplir con sus objetivos.

### Dificultades financieras

Por limitantes en la asignación del presupuesto de las instituciones del ramo, hubo procesos que se vieron afectados, entre ellos:

#### **Gerencia de Mantenimiento de Instalaciones y readecuaciones del MOPT**

- Mantenimiento de las plantas de emergencia por \$9,000.00
  - Mantenimiento de las subestaciones eléctricas por \$10,000.00
  - Mantenimiento de la red telefónica por \$10,000.00
  - Mantenimiento de equipos y sistemas de aires acondicionados por \$30,000.00
  - Se ha contado con un bajo presupuesto designado para el mantenimiento de las Plantas Asfálticas, por lo que se coordinó con el taller de la Dirección de Construcción y Mantenimiento de la Obra Pública para efectuar los mantenimientos que fueran posibles. Además, se ha solicitado mayor presupuesto para el mantenimiento de las Plantas Asfálticas para el próximo período
  - Para el MOPT se tuvo falta de contratos de servicio de mantenimiento de vehículos livianos, se enfrentó la situación con trabajos de mantenimiento ejecutados con mano de obra del Área de Transporte Institucional y optimización de recursos humanos y materiales
  - En la Unidad de Antidoping del VMT, se tuvo la limitante de no contar con los insumos para la realización pruebas en carretera (boquillas, insumos médicos y de bioseguridad). Se coordinó con el Ministerio de Salud y la División de Tránsito de la PNC para préstamo de los mismos, los que posteriormente fueron reintegrados; adicional a esto, se solicitó la compra a finales del año 2021 para solventar el déficit existente. Al iniciar el año 2022 se solicitó la compra de material e insumos para desarrollar actividades en carretera
  - En relación con la ejecución del Periférico Gerardo Barrios en la ciudad de San Miguel, el déficit del convenio de préstamo debido a la tasa de cambio provocó una gestión de refinanciamiento para del convenio de préstamo ES-P6 a efecto de ejecutar la contratación de la Construcción del Paquete 3 y garantizar la finalización de las obras de todo el proyecto
  - Durante el año 2021, ha existido carencia de fondos para la ejecución del contrato de señalización vial del VMT, por lo que para poder dar atención a la ejecución de solicitudes de señalización, la Dirección General de Tránsito se apoyó del contrato de señalización vial del FONAT (Fondo de Atención para las Víctimas de Siniestros Viales) a través del CONASEVI (Consejo Nacional de Seguridad Vial). Asimismo, se ha tenido carencia de recurso de transporte para efectuar inspecciones. Las Unidades de Ingeniería de Tránsito y de Señalización Vial carecen de vehículos propios para la realización de inspecciones, por lo que se han apoyado en los vehículos de la administración general del VMT
-



- En el caso de ANDA, se han tenido ofertas que sobrepasan la disponibilidad presupuestaria, por lo que se han gestionado complementos presupuestarios para las adquisiciones de obras, bienes o servicios

Los limitados recursos financieros en CEPA, han llevado a:

- Gestión de ampliación de alcance del Estudio de Factibilidad para la Construcción del Aeropuerto del Pacífico a través de fondos FOSEP
- Se obtuvo asistencia técnica por medio del Fondo Fiduciario de Donante Única de Corea – BCIE para el Estudio de Factibilidad del Tren del Pacífico
- Se suspendió la ejecución de algunos proyectos de inversión programados para ejecutarse en 2021, priorizando recursos en otros proyectos y acciones claves

La AMP presentó dificultades graves con el tema presupuestario, esto debido a los escenarios adversos que se manejaban en el comercio marítimo internacional, dificultad que se superó en coordinación con los operadores portuarios

## Dificultades Administrativas

- Limitaciones en el alcance de actividades técnicas en la Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública por reducción en la cantidad de recurso humano. Sin embargo, fueron enfrentadas mediante la rotación de personal al interior de la dirección, priorizando las áreas de acción más demandadas como las actividades de Aseguramiento Independiente de la Calidad y el área de Geotecnia y Materiales de Construcción. Asimismo, conllevó realizar una priorización en el alcance de las actividades asignadas
  - En la Gerencia de Atención al Usuario, se efectuó la requisición de personal para aumentar la cantidad de agentes de atención al usuario que laboran en la sede central, sedes regionales y call center para cubrir la demanda de usuarios del VMT.
  - Para las gestiones legales del MOPT sobre convenios, se ha recibido peticiones sin contar con los respaldos documentales para revisar y confrontar, y en algunos casos sin la disponibilidad presupuestaria previa. Para solventar se exige la documentación faltante en el menor tiempo posible. Una vez recibida, se revisa y se remite con prioridad a la gerencia correspondiente para continuar el trámite
  - En la Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones del MOPT, el personal mantiene condiciones de sobrecarga laboral, ya que da trámite a gran cantidad de procesos considerados urgentes. En virtud de ello, se ha solicitado a las autoridades correspondientes reforzar el personal para poder responder de mejor manera la alta demanda de procesos
-



## Dificultades Técnicas

- La Gerencia de Transporte Masivo del MOPT se ha enfrentado a la falta de personal especializado en sistemas ferroviarios, por lo que se gestionó su contratación a través del FOVIAL. Adicionalmente, se asignó personal de apoyo de diferentes direcciones del MOPT
  - La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública se vio con limitantes en la ejecución de ensayos de campo y laboratorio debido a las inundaciones ocurridas en mayo de 2020 en el plantel La Lechuza. Adicional a esto, el proceso de indemnización de equipos de laboratorio aún no ha finalizado. Se hicieron gestiones dentro del marco de la Póliza de Seguros del Ministerio para ejecutar la sustitución/reparación de los componentes afectados, así como el acompañamiento para gestionar que se agilice la finalización de las actividades de indemnización. También se buscaron estrategias para el desarrollo de ensayos alternos y el incremento en las inspecciones técnicas que brinden información oportuna y confiable sobre la calidad de materiales u obra construida en los proyectos. Adicionalmente, se realizaron gestiones con el Despacho Ministerial para la ejecución de obras de protección permanente en la zona de la quebrada La Lechuza con el fin de minimizar la afectación ante la ocurrencia del desbordamiento del flujo de agua de la quebrada, actividades que se encuentran en ejecución
  - La mora vial en FOVIAL es producida por el desgaste natural de las carreteras debido al clima y también por los vehículos que sobrepasan el pesaje autorizado para la carga. Desde 2019, se han hecho esfuerzos históricos para reducir esta deuda. Desde el inicio del período de Gobierno del Presidente Nayib Bukele hasta la fecha se ha reducido el 34.47% (de 1,499 km a 1,114.68 km)
  - Sistemas con desabastecimiento de agua potable en ANDA por fallas en equipos. Ante la limitada cantidad de camiones cisterna de la institución para atender esta problemática, se realizó una libre gestión para arrendamiento de pipas para atender las solicitudes de los usuarios
  - Mayor demanda en la instalación de nuevos servicios para ANDA, por lo que se ha fortalecido las áreas de Nuevos Servicios Regionales y se gestionó la contratación de 14 personas de forma eventual
  - En ANDA, para el proceso de potabilización con afectaciones en época de invierno (valores de alta turbidez en el río Lempa) y en época de verano (presencia de algas en el río Lempa); se aplicaron los procedimientos establecidos en el «Plan de Contingencia para la Planta Potabilizadora Las Pavas, ahora Torogoz». Asimismo, se estableció un sistema de monitoreo continuo basado en la identificación y cuantificación de los organismos fitoplanctónicos nocivos para el proceso de potabilización, así como en el análisis de Microcistina LR (única cianotoxina que cuenta con un valor de referencia establecido por la OMS) en 18 puntos de monitoreo, de los cuales 9 se ubican sobre el cauce del río Lempa aguas arriba de la bocatoma de la Planta Torogoz. De hecho, 4 se encuentran en el sistema río Lempa de ANDA (bocatoma, estación de bombeo 1, 2, 3 y tanques terminales) y 5 dentro del lago de Güija, el cual tiene una fuerte influencia en la composición fitoplanctónica del río Lempa. El sistema de monitoreo está basado en protocolos de aseguramiento de la calidad del agua emitidos por la OMS (considerando el enfoque de cuenca y la adaptabilidad ante el cambio climático)
-



## Afectaciones por la pandemia del COVID-19

- Bajas de personal en la Gerencia de Atención al Usuario del VMT, a manera de mitigar el impacto de las ausencias, se trasladó temporalmente personal de las sedes regionales y call center a la sede central. De igual forma, otras áreas dentro del MOPT presentaron bajas de personal para atender carga de trabajo, por lo que se hizo una reprogramación de algunas actividades
  - La Unidad de Gestión Documental del MOPT afrontó el riesgo de contagio de COVID-19 por la manipulación de documentos por personas positivas al virus, con la implementación del protocolo de medidas de protección
  - La pandemia del COVID-19 causó que la Autoridad Marítimo Portuaria disminuyera su trabajo y cumpliera con las restricciones impuestas por el Gobierno Central, las cuales generaron retrasos en el desarrollo de la programación de las actividades, como parte del proceso de adaptación al contexto de pandemia. Luego, se invirtió en equipo de protección personal para proteger a los empleados que gradualmente se incorporaron a las labores
  - Para CEPA, la pandemia del COVID-19 generó la disminución de operaciones en materia aeronáutica por cierre de aeropuertos y suspensión de vuelos, incremento de incapacidades médicas por contagios de COVID-19 y disminución en los ingresos en general, afectando principalmente el AIES-SOARG. Entre las medidas de mayor relevancia que la administración implementó para enfrentar la referida pandemia fueron: el diseño e implementación de Protocolo de Bioseguridad del AIES SOARG, para garantizar la aplicación de medidas de prevención y/o mitigación del COVID-19, mismo que fue autorizado y validado por el Ministerio de Salud, el cual contribuyó significativamente a la reactivación de la actividad comercial en el aeropuerto. Para la ejecución y aplicación del referido protocolo, fue necesario gestionar la adquisición de insumos, materiales y servicios, entre los cuales se pueden mencionar: equipos para toma de pruebas, trajes de bioseguridad, mascarillas, guantes, lentes, alcohol gel, amonio cuaternario, divisiones en counters de salas de espera, rotulación y señalización, entre otros
-



## Gestión financiera y ejecución presupuestaria

Durante las últimas décadas, nuestro país ha experimentado un desequilibrio fiscal de manera estructural, donde las finanzas públicas han constituido una barrera a la implementación de políticas públicas para el bienestar de la población. En ese escenario, el Presidente Nayib Bukele estableció que el Gobierno de la República apostaría a fortalecer las finanzas, pero especialmente a que el dinero público se invertiría en capital humano e infraestructura, potenciando el crecimiento económico e impulsando diversas áreas del desarrollo del país.

Este nuevo enfoque ha enfrentado crisis complejas, a nivel internacional y nacional, donde se han gestionado las finanzas en un contexto de la pandemia del COVID-19, de la inflación global y de problemáticas diversas en las cadenas de suministros de bienes y servicios. A pesar de todos estos desafíos, los recursos públicos del país se han orientado a fortalecer la institucionalidad y brindar un mejor bienestar para la población. A continuación, se presenta la gestión financiera y ejecución presupuestaria en el Ramo de Obras Públicas y de Transporte, presentando cifras de los tres años del Gobierno de la República, así como otros indicadores relevantes.

De manera puntual, se observa que el MOPT ha incrementado la ejecución presupuestaria en los últimos tres años. Así, el presupuesto ejecutado total del MOPT en el período es de \$1,023 millones, reportando las siguientes variaciones: 4% (\$12.90 millones) entre el primer y segundo año de la gestión y 21% (\$66.60 millones) entre el segundo y tercer año del Gobierno de la República. Las cifras globales se presentan a continuación.

### Tabla 38

#### Resumen de datos presupuestarios

Junio 2019-mayo 2022\*

Junio 2019 - mayo 2022 montos expresados en millones

	MOPT			FOVIAL			FONAT		
	Junio 2019 - mayo 2020	Junio 2020 - mayo 2021	Junio 2021 - mayo 2022	Junio 2019 - mayo 2020	Junio 2020 - mayo 2021	Junio 2021 - mayo 2022	Junio 2019 - mayo 2020	Junio 2020 - mayo 2021	Junio 2021 - mayo 2022
Presupuesto programado aprobado	\$351.00	\$382.50	\$328.80	\$189.80	\$238.00	\$179.60	\$5.60	\$4.50	\$4.10
Modificación presupuestaria	\$12.30	\$76.10	\$120.00	\$49.30	\$30.00	\$140.90	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Presupuesto modificado	\$363.30	\$458.50	\$448.80	\$239.00	\$268.10	\$320.50	\$5.60	\$4.50	\$4.10
Presupuesto ejecutado	\$310.40	\$323.30	\$389.90	\$119.80	\$158.30	\$88.95	\$4.30	\$4.30	\$4.00

\*Los datos de mayo de 2022 son proyectados, fueron reportados por cada entidad para la elaboración de la Memoria de Labores junio 2021-mayo 2022.



## Tabla 39

### Resumen de datos presupuestarios

Junio 2019 - mayo 2022\* montos expresados en millones

	AAC			AMP		
	Junio 2019 - mayo 2020	Junio 2020 - mayo 2021	Junio 2021 - mayo 2022	Junio 2019 - mayo 2020	Junio 2020 - mayo 2021	Junio 2021 - mayo 2022
Presupuesto programado aprobado	\$3.83	\$4.05	\$4.17	\$5.11	\$5.05	\$4.69
Modificación presupuestaria	-\$0.17	\$1.04	\$0.29	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Presupuesto modificado	\$3.65	\$5.08	\$4.45	\$5.11	\$5.05	\$4.69
Presupuesto ejecutado	\$3.59	\$2.85	\$3.50	\$3.54	\$3.0	\$3.21

\*Los datos de mayo de 2022 son proyectados, fueron reportados por cada entidad para la elaboración de la Memoria de Labores junio 2021-mayo 2022.

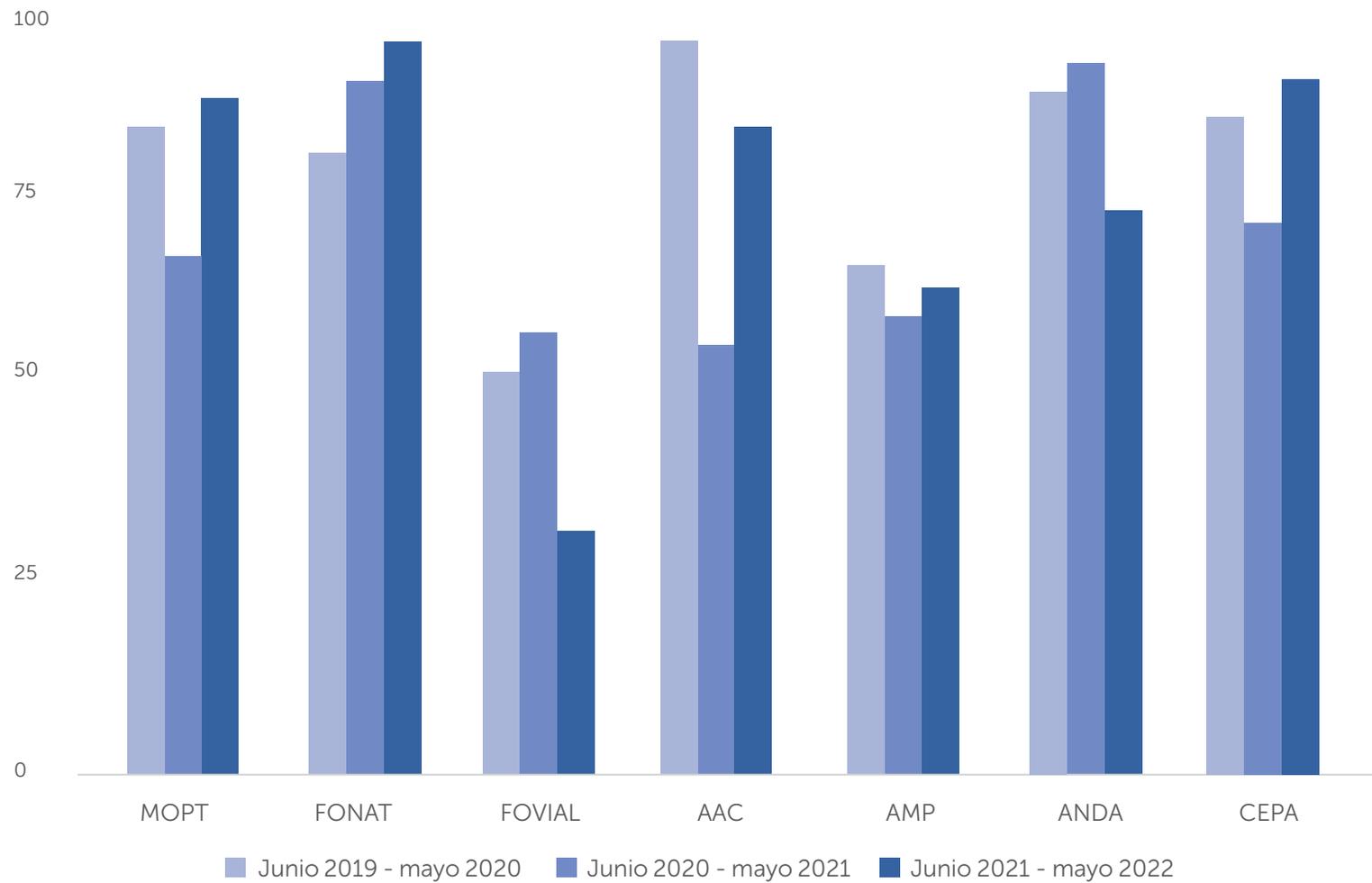


El siguiente gráfico muestra los niveles de ejecución presupuestaria en los 3 años de la gestión.

## Gráfico 16

### Ejecución presupuestaria de las entidades

Junio 2019- Mayo 2022\*



MOPT	FONAT	FOVIAL	AAC	AMP	ANDA	CEPA
85%	77%	50%	98%	69%	92%	80%
70%	96%	59%	56%	60%	96%	68%
87%	99%	28%	79%	68%	74%	91%

\*Los datos de mayo de 2022 son proyectados.

En el caso del MOPT, la ejecución presupuestaria ha mejorado, aún en el contexto de la pandemia del COVID-19 y de la crisis económica global que se ha estado experimentando, por lo que en el primer año de Gestión fue del 85%, de 70% en el segundo y de 87% en el tercero.



## Tabla 40

### Resumen de datos presupuestarios Junio 2019 - mayo 2022\* montos expresados en millones

	ANDA			CEPA		
	Junio 2019 - mayo 2020	Junio 2020 - mayo 2021	Junio 2021 - mayo 2022	Junio 2019 - mayo 2020	Junio 2020 - mayo 2021	Junio 2021 - mayo 2022
Presupuesto programado aprobado	\$234.39	\$224.76	\$231.65	\$153.90	\$131.50	\$119.51
Modificación	-\$2.04	-\$12.42	\$183.38	\$8.53	\$0.00	\$23.74
Presupuesto modificado	\$232.35	\$212.34	\$415.03	\$162.43	\$131.50	\$143.25
Presupuesto ejecutado	\$214.48	\$204.15	\$305.48	\$129.83	\$89.97	\$130.75

\*Los datos proyectados de mayo de 2022 fueron reportados por cada entidad para la elaboración de la Memoria de Labores junio 2021-mayo 2022.

**Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT)**

---



Durante la gestión del Presidente Nayib Bukele, los sectores estratégicos del desarrollo se han impulsado desde diversas políticas públicas, el enfoque central de las instituciones ha sido que lo público no tiene que ser, por naturaleza, inferior a lo privado. Por consiguiente, se han ejecutado una serie de proyectos tendientes a dinamizar el comercio internacional, impulsar la economía interna, elevar el empleo, y especialmente orientados a brindar una infraestructura pública moderna y de calidad.

### **Ejecución presupuestaria**

De manera específica, el MOPT ha desarrollado diversas obras e intervenciones con el objeto de promover el desarrollo económico y social por medio de la planificación y ejecución de la obra pública y de la gestión inteligente del transporte. Para cumplir el mandato anterior, se ha requerido de una apuesta financiera significativa para fortalecer la institucionalidad misma y los proyectos de impacto implementados y proyectados para el país. Así, en el período junio 2021-mayo 2022, se reporta una inversión presupuestaria del 87%, ejecutando más de \$389 millones (87% provenientes del Fondo General y 13% de préstamos externos), conforme al detalle siguiente.





**Tabla 41**  
**Ejecución presupuestaria del MOPT**  
Junio 2021 - mayo 2022\*

Concepto	Presupuesto aprobado	Modificación	Presupuesto modificado	Presupuesto ejecutado
Remuneraciones	\$15,044,835	\$2,591,418.02	\$17,636,253.02	\$16,962,780.74
Adquisición de bienes y servicios	\$8,559,685	\$2,789,582.84	\$11,349,267.84	\$7,306,818.22
Gastos financieros y otros	\$310,175	\$37,229.60	\$347,404.60	\$268,188.68
Transferencias corrientes	\$81,117,317	\$31,903,725.60	\$113,021,042.60	\$113,021,026.93
Inversión en activos fijos	\$129,387,138	-\$9,773,776.58	\$119,613,361.42	\$74,829,956.80
Inversión en capital humano	\$142,840	\$571,097.77	\$713,937.77	\$136,226.94
Transferencias de capital	\$1,260,701	\$28,031,506.81	\$29,292,207.81	\$29,290,740.81
Gastos de contribuciones especiales	\$92,935,614	\$63,860,731.40	\$156,796,345.40	\$148,045,883.40
<b>Total</b>	<b>\$328,758,305</b>	<b>\$120,011,515.46</b>	<b>\$448,769,820.46</b>	<b>\$389,861,622.52</b>

\*Incluye datos proyectados para mayo de 2022.



## **Modificaciones al presupuesto**

Respecto a las modificaciones presupuestarias del período, que alcanzaron la cifra de \$120,011,515.46, se realizaron las respectivas gestiones ante el Ministerio de Hacienda y los recursos se destinaron a los siguientes componentes:

- Refuerzo del crédito presupuestario al subsidio y salvaguardar la economía familiar de las personas usuarias del servicio público del transporte colectivo de pasajeros y mantener la estabilización de las tarifas del servicio público del transporte colectivo
- Refuerzo de las asignaciones de la ANDA y financiamiento de proyectos de inversión orientados a la mejora de la infraestructura y servicios, para optimizar el suministro de agua potable
- Ingreso y transferencia al FOVIAL, excedente de ingresos captados como Contribuciones Especiales sobre el diésel y gasolina
- Refuerzo de las asignaciones de CEPA para la ejecución de proyectos de inversión orientados a la modernización de la infraestructura aeroportuaria y portuaria, a fin de mejorar la prestación de los servicios
- Refuerzo del crédito presupuestario del Plan Anual de Inversión e incorporación de nuevos proyectos

## **Gestiones financieras**

Es relevante mencionar que el MOPT ha participado de manera activa en las acciones impulsadas por el Gobierno de El Salvador para el combate de la pandemia del COVID-19, la atención operativa y logística en el marco del Régimen de Excepción, la ejecución de obras de mitigación, entre otras. Por lo que, se han realizado las gestiones financieras siguientes:

- Transferencias de recursos recibidos: \$16,528,839.08
- Reintegro de recursos al Ministerio de Gobernación, derivados de excedentes en la ejecución de obras, atención de la emergencia del COVID-19 y otras: \$2,045,721.57
- 16 liquidaciones de recursos ante el Ministerio de Gobernación por \$47,008,200.91
- Pagos con recursos FOPROMID a contratistas y proveedores de procesos que se realizaron para atender la emergencia sanitaria por la pandemia del COVID-19: \$6,619,980.33
- Transferencia a FONAVIPO para la ejecución del proyecto denominado Reasentamiento de familias en alto riesgo de la Comunidad Nuevo Israel, fase II: \$3,375,000.00

## **Ejercicio fiscal 2022**

Para el ejercicio fiscal 2022, se elaboró el Presupuesto del Fondo de Actividades Especiales, el cual fue aprobado por el titular del Ramo mediante el Acuerdo Ejecutivo No. 1225, de fecha 10 de noviembre de 2021. Dicho presupuesto autoriza el monto de \$50,235,065, cuyo origen y destino se presenta a continuación.

---



**Tabla 42**  
**Recursos del Fondo de Actividades Especiales MOPT**  
Ejercicio fiscal 2022\*

Origen de los recursos			Destino de los recursos		
Rubro de Ingresos	Concepto	Monto	Rubro de Egresos	Concepto	Monto
12	Tasas y derechos	\$41,857,855	51	Remuneraciones	\$9,050,540
14	Venta de bienes y servicios	\$8,377,210	54	Adquisiciones de bienes y servicios	\$38,493,115
			55	Gastos financieros y otros	\$1,861,485
			61	Inversiones en activos fijos	\$829,925
Total		\$50,235,065	Total		\$50,235,065

\*Incluye datos proyectados para mayo de 2022.



Adicionalmente, se hizo la solicitud de autorización al Ministerio de Hacienda, para utilizar recursos de asignaciones modificadas del ejercicio 2021, como provisiones financieras para ser ejecutadas en el ejercicio 2022 por el monto de \$75,568,160. El detalle para la Dirección y Administración, Viceministerios y su fuente de financiamiento es el siguiente.

**Tabla 43**  
**Provisiones financieras**  
Ejercicio fiscal 2022\*

Unidad Presupuestaria / fuente de financiamiento	Fondo General	Préstamos externos	Asignación aprobada
Dirección y Administración	\$1,169,341	-	\$1,169,341
Viceministerio de Obras Públicas	\$35,987,289	\$33,797,634	\$69,784,923
Viceministerio de Transporte	\$4,613,896	-	\$4,613,896
Total	\$41,770,526	\$33,797,634	\$75,568,160
Total	\$179,622,200.00	\$140,906,618.00	\$320,528,818.00

\*Incluye datos proyectados para mayo de 2022.

#### Acciones complementarias

- Durante el período que se informa, se canceló el subsidio por un monto de \$50,946,901 a personas naturales y jurídicas propietarios de 9,424 unidades (buses y microbuses) en promedio mensual, que circulan dentro del Sistema de Transporte Público de Pasajeros



- En el presupuesto aprobado para el ejercicio 2022, no se dispone de asignaciones para la Compensación Económica y Estabilización de las Tarifas del Servicio Público de Transporte Colectivo de Pasajeros, por lo que, mediante Decreto Legislativo No. 257, publicado en el Diario Oficial No. 245, Tomo 433, del 23 de diciembre de 2021, se aprobó la Ley Transitoria para la Entrega del Subsidio, el cual será incorporado mediante modificaciones presupuestarias de lo recaudado mensualmente
- En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Legislativo No. 593 de Retiro Voluntario, se gestionó ante el Ministerio de Hacienda recursos con cargo al Fondo General por \$178,070.27, para la cancelación de prestación económica en abril de 2022, a 30 ex-empleados que presentaron la solicitud de amparo para retirarse y con recursos del Fondo de Actividades Especiales se gestionó \$47,810.89 para 15 personas que solicitaron su compensación económica
- Para el manejo transparente de las asignaciones financieras autorizadas al Ministerio, se abrieron 39 cuentas bancarias administradas y controladas en el Sistema Financiero en promedio mensual. A estas cuentas se les realiza mensualmente la respectiva conciliación de saldos, según el siguiente detalle: 31 del Banco Agrícola, 5 del Banco Hipotecario, 1 de Banco Cuscatlán, 1 del Banco Promérica y 1 del Banco Davivienda

### **Informes de la gestión financiera**

- Elaboración y presentación de 12 informes de control, seguimiento y evaluación de ejecución presupuestaria institucional al despacho Ministerial, en los cuales se detalla la ejecución de las asignaciones aprobadas en la Ley de Presupuesto General, monto autorizado en el Fondo de Actividades Especiales, ejecución de provisión financieras y Presupuesto Extraordinario
  - Durante el período que se informa, se emitieron y enviaron al Ministerio de Hacienda, 54 Estados Financieros que demuestran la situación financiera de las asignaciones aprobadas al MOPT, los cuales incluyen a) Balances de Comprobación (acumulado y a nivel de cuenta); b) Estados de Flujos de Fondos (acumulado, a nivel de estructura y composición de fuentes y usos); c) Ejecución Presupuestaria de Egresos (acumulado y a nivel de objeto específico); d) Ejecución Presupuestaria de Ingresos (acumulado y a nivel de objeto específico); e) Estado de Situación Financiera; y, f) Estado de Rendimiento Económico
  - Realización de 13 procesos de auditorías atendidos mediante respuesta a información solicitada, tanto de la Corte de Cuentas de la República, auditorías externas financieras y auditoría fiscal al Fondo de Actividades Especiales, lo cual demuestra el carácter transparente en el empleo de los recursos. De los procesos realizados se tienen los siguientes informes relevantes:
    - Examen especial al Contrato de Préstamo BID2572/OC-ES, recursos con los que fue ejecutado el Programa del Sistema Integrado de transporte del Área Metropolitana de San Salvador
    - Examen especial al pago de la Compensación Económica para subsidiar el Servicio Público de Transporte Colectivo de Pasajeros
    - Informes de Auditorías Externas y de la Corte de Cuentas de la República a los recursos del BID 3170/OC-ES, con los que se ejecuta el Programa de Corredores Productivos - Componente II: inversiones productivas y logísticas para la competitividad
    - Informes de Auditoría Interna y de la Corte de Cuentas de la República a los recursos del BCIE 2120, con los que se ejecuta diversos proyectos a nivel nacional.
    - Informes de Auditorías Externas y de la Corte de Cuentas de la República a los recursos del JICA-ES-P6, con los que se ejecuta proyectos de infraestructura vial
    - Informes de Auditoría Externa a los recursos FONPRODE, con los que se ejecuta el Programa de Caminos Rurales Progresivos y Mejoramiento de Caminos a Nivel Nacional
-



- Presentación al Ministerio de Hacienda del Dictamen Fiscal e Informe Fiscal 2021, a los recursos del Fondo de Actividades Especiales del MOPT

## Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)

Desde el inicio de la Gestión del Presidente Nayib Bukele, se han implementado diversos proyectos orientados a mantener en buen estado y mantenimiento las carreteras del país, para lo cual el FOVIAL ha desarrollado diversas intervenciones de bacheo, recarpeteo, limpieza, señalización, etc. Durante el período junio 2021 y mayo 2022, FOVIAL reporta ingresos reales de \$188,921,965.45, los cuales fueron destinados a las intervenciones mencionadas.

Por otra parte, la ejecución presupuestaria de FOVIAL alcanzó el 28%, que corresponden a \$88.9 millones invertidos en la red de carreteras de nuestro país.

### Tabla 44

#### Ejecución presupuestaria de FOVIAL

Junio 2021-mayo 2022\*

Concepto	Presupuesto aprobado	Modificación	Presupuesto modificado	Presupuesto ejecutado
Remuneraciones	\$4,552,290.00	\$0.00	\$4,552,290.00	\$1,341,258.74
Adquisición de bienes y servicios	\$2,126,000.00	\$593,024.00	\$2,719,024.00	\$481,844.18
Transferencias corrientes	\$15,000.00	\$0.00	\$15,000.00	\$4,116.67
Gastos financieros y otros	\$9,398,120.00	\$4,559,166.00	\$13,957,286.00	\$4,215,868.96
Amortización de endeudamiento público	\$11,300,000.00	\$52,581,095.00	\$63,881,095.00	\$3,809,333.35
Inversión en activos fijos	\$152,230,790.00	\$83,173,333.00	\$235,404,123.00	\$79,094,584.74
<b>Total</b>	<b>\$179,622,200.00</b>	<b>\$140,906,618.00</b>	<b>\$320,528,818.00</b>	<b>\$88,947,006.64</b>

\*Incluye datos proyectados para mayo de 2022.

Las principales inversiones que ha realizado FOVIAL durante la gestión corresponden a programas de mantenimiento de vías pavimentadas y no pavimentadas, mantenimiento de puentes y obras de paso, señalización y seguridad vial, entre otros. Estratégicamente, los proyectos e inversiones se han impulsado prioritariamente en carreteras logísticas, que impulsen los sectores productivos, la generación de empleo, el comercio interno y regional, y la promoción de sectores turísticos.





## Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT)

Durante la gestión actual, el FONAT ha materializado el compromiso del Gobierno de la República con la seguridad vial de nuestro país, ya sea por medio de la atención de víctimas de accidentes, así como en la prevención de los mismos. La realización de las políticas públicas en la materia requiere de un presupuesto adecuado y administrado bajo principios de equilibrio fiscal, pero, a su vez, enfocado en el bienestar social de la población. Así, en el período junio 2021-mayo 2022, se reporta un total de \$3,329,656.25 en concepto de ingresos reales.

A continuación, se detalla la ejecución presupuestaria del período, la cual fue del 99%, al relacionar el presupuesto ejecutado versus el modificado.

**Tabla 45**  
**Ejecución presupuestaria del FONAT**  
Junio 2021- mayo 2022\*

Concepto	Presupuesto programado	Modificación	Presupuesto modificado	Presupuesto ejecutado
Remuneraciones	\$899,186.10	\$13,915.00	\$913,101.10	\$901,442.67
Adquisición de bienes y servicios	\$912,953.70	-\$483,161.30	\$429,792.40	\$493,810.95
Gastos financieros y otros	\$24,534.05	-\$5,127.34	\$19,406.71	\$11,135.83
Transferencias corrientes	\$2,105,992.00	\$433,109.54	\$2,539,101.54	\$2,562,625.00
Inversión en activos fijos	\$154,035.00	\$41,264.10	\$195,299.10	\$75,556.27
<b>Total</b>	<b>\$4,096,700.85</b>	<b>\$0.00</b>	<b>\$4,096,700.85</b>	<b>\$4,044,570.72</b>

\*Incluye datos proyectados para mayo de 2022.



Debido a que el dato del período es fraccionado entre dos presupuestos anuales, la ejecución de algunos componentes podrá ser en algunos casos mayores a lo programado en el período, ya que lo ejecutado puede ser resultado de lo programado en meses previo al período.

Entre las inversiones principales realizadas en el período sobresalen las siguientes:

- \$2,499,400 invertidos en el pago de prestaciones económicas a Víctimas y Beneficiarios de Accidentes de Tránsito
- \$541,594.60 orientados a la prevención de accidentes de tránsito, a través del Consejo Nacional de Seguridad Vial
- \$69,891.70 enfocados en la modernización tecnológica para contribuir a la seguridad vial desde las competencias del FONAT

## Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados (ANDA)

Luego de décadas de una institucionalidad ineficiente y desvinculada de los usuarios, ANDA se ha proyectado como una entidad en transformación, orientada a convertirse en proveedora del servicio de agua potable en forma equitativa, resguardando el cuidado del medio ambiente. En ese contexto, se ha enfocado en mejorar su capacidad y recursos para gestionar y brindar agua potable a los usuarios, desde un enfoque más amplio e integral.

Este nuevo enfoque ha llevado al uso más eficiente de los recursos, priorizando obras de alto impacto en el bienestar de nuestra población. Así, en el período junio 2021-mayo 2022, se reporta que los ingresos reales de la entidad ascendieron a: \$223,007,444.54. Asimismo, en el período que se informa, la ejecución presupuestaria de ANDA ronda el 74% del presupuesto que fue modificado con más de \$183 millones, dato correspondiente a una ejecución que supera los \$305 millones, detalle presentado a continuación.





**Tabla 46**  
**Ejecución presupuestaria de ANDA**  
Junio 2021-mayo 2022\*

Concepto	Presupuesto aprobado	Modificación	Presupuesto modificado	Presupuesto ejecutado
Remuneraciones	\$78,983,725.00	\$2,417,005.73	\$81,400,730.73	\$72,738,128.08
Adquisición de bienes y servicios	\$71,358,861.00	\$127,195,714.49	\$198,554,575.49	\$135,810,310.91
Gastos financieros y otros	\$25,008,580.00	\$20,448,403.17	\$45,456,983.17	\$39,520,284.38
Transferencias corrientes	\$202,241.00	-\$13,925.18	\$188,315.82	\$152,312.54
Inversión en activos fijos	\$32,539,003.00	\$36,942,390.93	\$69,481,393.93	\$41,402,418.51
Transferencias de capital	\$918,833.00	\$1,687,357.22	\$2,606,190.22	\$660,530.33
Amortización de endeudamiento público	\$22,643,207.00	-\$5,306,544.48	\$17,336,662.52	\$15,196,899.64
Saldo de años anteriores	\$0.00	\$6,123.96	\$6,123.96	\$0.00
<b>Total</b>	<b>\$231,654,450.00</b>	<b>\$183,376,525.84</b>	<b>\$415,030,975.84</b>	<b>\$305,480,884.39</b>

\*Incluye datos proyectados para mayo de 2022.



ANDA ha invertido recursos significativos para mejorar el abastecimiento de agua potable. Para ello, se requiere de una infraestructura adecuada y proyectos que generen las condiciones sostenibles de acceso para la población. En este marco, a continuación, se presentan los proyectos emblemáticos impulsados por la institución en el período que se informa.

**Tabla 47**  
**Principales proyectos de inversión de ANDA**  
Junio 2021-mayo 2022\*

Proyecto de inversión	Presupuesto asignado	Presupuesto modificado	Presupuesto ejecutado
Proyecto Integrado de Agua, Saneamiento y Medio Ambiente.	\$0.00	\$296,917.64	\$214,972.29
Rehabilitación de las Obras de Captación, Potabilización y Electromecánicas de la Planta Potabilizadora Las Pavas, municipio de San Pablo Tacachico, departamento de La Libertad.	\$19,990,823.00	\$45,132,826.94	\$32,806,660.78
Mejoramiento del sistema de agua potable y aguas negras en el Área Metropolitana de San Salvador, municipio de Santa Tecla, departamento de La Libertad.	\$286,000.00	\$286,000.00	\$0.00
Mejoramiento del sistema de agua potable en el Área Metropolitana de San Salvador, municipio de Soyapango, departamento de San Salvador.	\$143,000.00	\$143,000.00	\$0.00
Programa de perforación y equipamiento de pozos profundos a nivel nacional, primera etapa.	\$840,020.00	\$687,330.29	\$210,677.20
Introducción de Agua Potable y Obras de Saneamiento en el Cantón San Sebastián, municipio de Santa Rosa de Lima, departamento de La Unión.	\$1,037,500.00	\$1,100,000.00	\$496,990.23



Proyecto de inversión	Presupuesto asignado	Presupuesto modificado	Presupuesto ejecutado
Programa de construcción de política pública que garantice la sostenibilidad del subsector de agua potable y saneamiento.	\$2,768,124.00	\$4,898,619.50	\$997,094.00
Introducción de agua potable en zona Surf City, departamento de La Libertad.	\$30,000.00	\$30,000.00	\$0.00
Construcción de política pública que garantice la sostenibilidad del subsector de agua potable y Saneamiento en el área rural, fase II.	\$144,250.00	\$144,250.00	\$0.00
Programa de mejora de infraestructura y servicios, para optimizar el suministro de agua potable, a nivel nacional.	\$0.00	\$21,000,000.00	\$7,444,442.27
Programa de mejoramiento de sistemas de agua potable en municipios determinados, a nivel nacional - PCT II.	\$250,000.00	\$250,000.00	\$0.00
Total	\$25,489,717.00	\$73,968,944.37	\$42,170,836.77

\*Incluye datos proyectados para mayo de 2022.



## Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)

La conectividad de los mercados y las conexiones de las cadenas de suministros han experimentado diversos retos en el contexto de la pandemia del COVID-19 y de la reactivación económica, que ha sido necesaria impulsar desde diversas políticas públicas. En ese marco, CEPA desempeña un rol estratégico mediante sus intervenciones en el sistema aeroportuario, portuario y ferroviario del país, proyectando e implementando mejoras en la gobernanza institucional y en los servicios, durante el período junio 2021-mayo 2022, CEPA registró ingresos reales de \$151,433,339.75, cifra superior a los dos años anteriores de la gestión.

Es importante señalar que, en el período, los datos de ingresos y egresos han tenido comportamientos atípicos que se derivan del cierre del Aeropuerto y de otras infraestructuras estratégicas, medidas que fueron necesarias para evitar la propagación acelerada del COVID-19, y que posteriormente se reabrieron y han tendido a incrementar operaciones. Así, la ejecución global del presupuesto rondó el 91%, cuyo detalle se presenta a continuación.





**Tabla 48**  
**Ejecución presupuestaria de CEPA**  
Junio 2021-mayo 2022\*

Concepto	Presupuesto aprobado	Modificación	Presupuesto modificado	Presupuesto ejecutado
Remuneraciones	\$45,558,241.46	\$11,813,562.09	\$57,371,803.55	\$56,624,119.83
Adquisición de bienes y servicios	\$30,514,302.84	-\$11,199,241.39	\$19,315,061.45	\$18,402,728.13
Gastos financieros y otros	\$23,191,552.03	\$13,809,601.02	\$37,001,153.05	\$32,962,680.73
Transferencias corrientes	\$6,358,309.57	\$978,030.27	\$7,336,339.84	\$7,335,439.22
Inversión en activos fijos	\$4,544,356.54	\$8,334,439.11	\$12,878,795.65	\$10,207,410.86
Amortización de endeudamiento público	\$9,345,420.00	-	\$9,345,420.00	\$5,219,994.54
<b>Total</b>	<b>\$119,512,182.43</b>	<b>\$23,736,391.10</b>	<b>\$143,248,573.53</b>	<b>\$130,752,373.31</b>

\*Incluye datos proyectados para mayo de 2022

En el período destacan inversiones en mejoras realizadas al Aeropuerto Internacional El Salvador San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez, mismas que se trasladan a más de 3.2 millones de usuarios mediante servicios de calidad y con mayor eficiencia.



## Autoridad de Aviación Civil (AAC)

El desarrollo de la industria aeronáutica del país, así como la seguridad de las operaciones aéreas civiles se encuentran regulados por la AAC, entidad que ha proyectado transitar a consolidarse como una autoridad dinámica, eficiente y proactiva.

Tomando esta apuesta estratégica en consideración, en el período junio 2021-mayo 2022, se percibieron ingresos reales por un total de \$4,073,871.15, correspondientes a transferencias corrientes, ingresos financieros, tasas y derechos. Por parte de los egresos, se registra una ejecución presupuestaria global del 79%. La tabla siguiente presenta el detalle de la ejecución presupuestaria.

**Tabla 49**  
**Ejecución presupuestaria de la AAC**  
Junio 2021-mayo 2022\*

Concepto	Presupuesto aprobado	Modificación	Presupuesto modificado	Presupuesto ejecutado
Remuneraciones	\$2,822,500.00	\$62,810.62	\$2,885,310.62	\$2,422,560.68
Adquisición de bienes y servicios	\$820,605.00	\$60,604.38	\$881,209.38	\$616,572.64
Gastos financieros y otros	\$520,220.00	-\$79,630.10	\$440,589.90	\$244,666.33
Inversión en Activos Fijos	\$2,075.00	\$242,791.58	\$244,866.58	\$218,313.09
<b>Total</b>	<b>\$4,165,400.00</b>	<b>\$286,576.48</b>	<b>\$4,451,976.48</b>	<b>\$3,502,112.74</b>

\*Incluye datos proyectados para mayo de 2022.

De acuerdo con el art. 23 de la Ley Orgánica de Aviación Civil, la Liquidación del Presupuesto se hace anualmente y los fondos excedentes son transferidos al Fondo General de la Nación.

Debido a los efectos de la pandemia del COVID-19, no hubo fondos excedentes que informar en la Liquidación del Presupuesto 2021.

---



## Autoridad Marítima Portuaria (AMP)

La AMP se encarga esencialmente de la promoción, vigilancia, desarrollo y defensa de los intereses marítimos y aguas continentales del país, mediante políticas públicas de inversión y mejora del sector. Ante dicho mandato, la institución ha requerido de presupuestos que le permitan fortalecer su andamiaje interno e implementar las medidas adecuadamente. Así, durante el período junio 2021-mayo 2022, se reportan ingresos reales que ascienden a \$4,152,444.65. Mientras que, se alcanzó una ejecución presupuestaria del 68%, el detalle se plantea en la siguiente tabla.

**Tabla 50**  
**Ejecución presupuestaria de la AMP**  
Junio 2021-mayo 2022\*

Concepto	Presupuesto aprobado	Modificación	Presupuesto modificado	Presupuesto ejecutado
Remuneraciones	\$2,935,240.00	\$0.00	\$2,935,240.00	\$2,458,292.12
Adquisición de bienes y servicios	\$989,450.00	\$0.00	\$989,450.00	\$441,810.06
Gastos financieros y otros	W\$376,379.53	\$0.00	\$376,379.53	\$197,526.39
Transferencias corrientes	\$71,143.83	\$0.00	\$71,143.83	\$70,035.45
Inversión en Activos Fijos	\$318,580.00	\$0.00	\$318,580.00	\$44,132.31
<b>Total</b>	<b>\$4,690,793.36</b>	<b>\$0.00</b>	<b>\$4,690,793.36</b>	<b>\$3,211,796.33</b>

\*Incluye datos proyectados para mayo de 2022



IZALCO



El sector marítimo ha experimentado distintas adversidades en lo que respecta a la pandemia del COVID-19 y a la reactivación económica misma. Actualmente, ocurren escenarios complejos que han afectado a las cadenas de suministros de bienes y servicios y al comercio marítimo internacional, impactando en aspectos financieros a diferentes niveles.

No obstante, con estas dificultades experimentadas, durante el período destaca la inversión de \$27,271.94 en la adquisición de equipos y bienes muebles para fortalecer delegaciones locales y la oficina central. También, se invirtieron \$22,857.04 en tecnologías de la información como parte de la modernización de la AMP.

## Proyecciones

El Gobierno del Presidente Nayib Bukele continuará trabajando en diferentes proyectos viales para mejorar la conectividad y la movilidad de la población del país, esto traerá beneficios a la economía de las familias salvadoreñas, gracias a la reducción de los costos y tiempos de transporte a través de la infraestructura vial, incluyendo la creación de espacios públicos para la recreación y el desarrollo familiar.

## Infraestructura vial y social

Priorizando la infraestructura pública como un recurso fundamental para el progreso económico y social, el Gobierno de El Salvador seguirá trabajando en el desarrollo y ejecución de proyectos estratégicos de gran envergadura. A través del Ministerio de Obras Públicas y de Transporte, se proyecta una inversión de más de 3 mil millones de dólares en obras a lo largo de todo el territorio Salvadoreño, dentro de las cuales destacan:

- Construcción carretera de Los Chorros y viaducto Francisco Morazán
- Surf City (ampliación del Obispo al Zonte)
- Cárcel de máxima seguridad
- Tren del Pacífico, segmento I, tramo Puerto de Acajutla – Sitio del Niño
- Aeropuerto del Pacífico
- Escuelas – MINED
- Buses eléctricos - ruta 42 y 152
- Paso a desnivel Hermano Lejano y Árbol de La Paz





- Paso a desnivel, calle principal La Gloria, Redondel Integración, Zacamil y calle al Volcán (Blv. Constitución)
- Reconstrucción carretera de San Vicente a Sensuntepeque
- Construcción de Bypass de San Miguel- paquete 3

También, se proyecta el desarrollo de obras que se encuentran en gestión para obtener su financiamiento, con un monto que asciende a más de 2 mil millones de dólares:

- Metrocable en el AMSS
- Metro línea 1
- ByPass de Sonsonate
- ByPass de Apopa
- Carretera desde Citala hacia Metapán
- Pavimentación calle tramo presa Cerrón Grande - presa 5 de Noviembre - CA03E, departamento de Cabañas
- Construcción de calle de Huizucar
- Pavimentación carretera AHU08E tramo CA08W - San Venancio - El Roble - La Coyotera - Atiquizaya, departamento de Ahuachapán
- Curva del papaturro
- Calle que conduce al Parque Nacional El Imposible
- Cientos de Kilómetros en licitación y decenas de obras de paso en diseño

En total, el Gobierno de la República apuesta invertir más de \$5,285 millones, mediante la ejecución de 75 obras y proyectos que transformarán la infraestructura pública, el turismo, la dinámica comercial y el desarrollo vial.

Asimismo, FOVIAL planifica la ejecución de proyectos de inversión e intervenciones por un monto aproximado de \$191 millones en 39 proyectos, tales como:

- Diseño, suministro, instalación y puesta en funcionamiento del sistema centralizado e integrado de gestión de la movilidad en El Salvador
-



- Mejoramiento de la intersección de las carreteras SAL37N – SAL38W (Plaza La Integración)
- Diseño y construcción de intercambiador en corredor pacífico en intersección entre carretera Litoral - CA02W y carretera a Acajutla - CA12S (Kilo 5), municipio de Acajutla, Sonsonate
- Diseño y construcción de parque público costero Playa Mizata, en el municipio de Teotepeque, departamento de La Libertad
- Paso a desnivel en intersección entre las rutas CA01w (carretera Panamericana) – RN23s (periférico Claudia Lars) – RN07w (Sitio del Niño – Nejapa), municipio de San Juan Opico, La Libertad
- Mejoramiento de la intersección del Bypass Claudia Lars y CA08w, departamento de La Libertad
- Diseño para la construcción del Bypass Apopa, entre carreteras SAL38e – CA04n, departamento de San Salvador
- Mejoramiento y tramo de apertura de camino rural san16n, tramo: cantón La Magdalena - El Coco - frontera con Guatemala, municipio de Chalchuapa, departamento de Santa Ana, subtramo de estacionamiento 8+550 al 14+370.81
- Diseño y construcción de complejo turístico y miradores en camino a Surf City, municipio del puerto de La Libertad, La Libertad
- Estudio de ingeniería básica y estructuración técnica para el Tren Del Pacífico. Segmento I, puerto de Acajutla, departamento de Sonsonate y Sitio del Niño, departamento de La Libertad

## Gestión de la movilidad y seguridad vial de personas, bienes y servicio

Trabajando por un sistema de movilidad, seguridad vial y reducción de siniestros viales más adecuado, el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte tiene planificado la realización de las siguientes iniciativas y proyectos:

- Proyecto SIGEMOV sobre la red semafórica
- APP para digitalizar experticias en conjunto con la DEVA Digital Center
- APP para el servicio de transporte público para denuncia y evaluación del servicio
- 18,000 pruebas de alcohol proyectadas a realizar, mediante el incremento de controles antidoping
- Estadísticas y mediciones de emisión de gases en zonas 30

El Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito y el Consejo Nacional de Seguridad Vial (FONAT–CONASEVI) proyecta ejecutar una inversión aproximada de \$340,600, a través de la implementación de los siguientes programas y proyectos:

- Proyecto de señalización de puntos críticos
  - Programa de Rehabilitación Integral
-



- Fortalecimiento de la Gestión de la Información del ONASEVI: apoyo técnico en el desarrollo de estudios observacionales, mejora en georreferenciación de los datos y promoción de intercambios entre países, tales como: Costa Rica, Argentina y Colombia
- Firma del Convenio con el Registro Nacional de Personas Naturales (RNPN), para la simplificación del proceso interno dentro del análisis de la documentación establecida en la Ley del FONAT para las prestaciones económicas
- Estrategias de difusión para promover la educación vial y prevenir siniestros viales, así como informar sobre los servicios institucionales

El Fondo de Conservación Vial contribuirá a la seguridad vial gracias a 2 proyectos de implementación y supervisión de la Señalización y seguridad vial del área metropolitana de San Salvador, con una inversión aproximada de \$1.8 millones

## Gestión integral del recurso hídrico

La Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados (ANDA) tiene planificado iniciar la ejecución de 13 proyectos estratégicos para el próximo período, con lo que se beneficiará directamente a un aproximado de 351 mil habitantes del país, 186 mil mujeres y 165 mil hombres con una inversión a ejecutar de \$9.4 millones.

### Proyectos a desarrollar

- Programa de mejoramiento de sistemas de agua potable en municipios seleccionados a nivel nacional
  - Construcción de una política pública que garantice la sostenibilidad del subsector de agua potable y saneamiento en el área rural - Fase II
  - Introducción de agua potable en la zona Surf City, en el departamento de La Libertad
  - Mejoramiento del sistema de agua potable y aguas negras en el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS), en el municipio de Santa Tecla del departamento de La Libertad
  - Mejoramiento del sistema de agua potable en el AMMS, en el municipio de Soyapango del departamento de San Salvador
  - Mejoramiento del sistema de agua potable en el AMMS, en el municipio de Apopa del departamento de San Salvador
  - Suministro de macromedidores de diferente diámetro
  - Perforación y equipamiento de pozo de producción en terreno Pozo P-18, en el municipio de Antiguo Cuscatlán del departamento de La Libertad
  - Perforación y equipamiento de pozo profundo en Planta El Salitre en el municipio de Nejapa del departamento de San Salvador
  - Perforación y equipamiento de agua potable en Planta El Coro en el municipio de Soyapango del departamento de San Salvador
-



- Incorporación de dos pozos profundos a la red existente, en el departamento de San Salvador
- Perforación y equipamiento de pozo profundo en Joya Grande, en el municipio de Santiago Texacuangos del departamento de San Salvador
- Suministro e instalación de dos sistemas móviles de plantas desalinizadoras y purificadoras de agua, cantones El Majagual y San Diego, en el municipio y departamento de La Libertad

## Desarrollo y gestión aeroportuaria

Para contribuir al desarrollo y la gestión aeroportuaria, para el siguiente período se prevé el mejoramiento y la modernización del Aeropuerto Internacional de El Salvador San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez, con una inversión aproximada de \$43 millones. Esto mediante la ejecución de proyectos e iniciativas de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA), tales como:

- Ampliación del estacionamiento del Aeropuerto Internacional de El Salvador San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez
- Ampliación del área de registro de pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez
- Perforación y equipamiento del Pozo No. 5 en la planta de tratamiento de agua potable del Aeropuerto Internacional de El Salvador San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez
- Mejoramiento de la infraestructura eléctrica del Aeropuerto Internacional de El Salvador San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez
- Rehabilitación de la Bodega No. 1 del Puerto de Acajutla
- Perforación y equipamiento del Pozo No. 3

La Autoridad de Aviación Civil planifica implementar mejoras en sus servicios con una inversión de \$22,800 a través de los siguientes proyectos:

- Realización de un estudio de tarifas referente a los servicios y productos que brinda la AAC, que esté acorde a los requerimientos de la industria aeronáutica
- Implementación del Sistema de Gestión de la Calidad con el enfoque de mejora continua en procesos de servicio al cliente de la AAC, conforme a la ISO 9001

La Autoridad Marítima Portuaria (AMP) ejecutará programas y proyectos que contribuyan a la regulación, supervisión y desarrollo de actividades marítimas, gracias una inversión de \$139,000, dentro de los cuales destaca:

- Sistema de servicios administrativos de la AMP
  - Plan y propuesta de diseño del sistema informático para autorizaciones del AMP (Marítimas y portuarias)
  - Descentralización de los servicios de la AMP
-



- Creación de mesa interinstitucional para la aplicación de la Ley de Concesión de Espacios de Dominio Público Marítimo Terrestre (LCEDPMT)
- Presentación de propuesta de Boletín Estadístico Marítimo Portuario y Plan de divulgación
- Manual de la nueva supervisión y vigilancia integral de la AMP para todas las operaciones portuarias relacionadas con el buque y la carga, incluyendo las actividades necesarias para supervisar y vigilar con un enfoque basado en riesgos
- Propuesta de modificación de la estructura orgánica de la Gerencia Portuaria (GP) para el ejercicio de la supervisión y vigilancia de las operaciones portuarias
- Plan de formación y desarrollo para el personal que participará en el ejercicio de supervisión y vigilancia
- Gestión de apoyo económico, técnico o de equipamiento para el ejercicio de supervisión ante organismos de cooperación relacionados con el sector marítimo portuario
- Organización de la Reunión Portuaria del Istmo Centroamericano (REPICA) XLIII





