**Batería de preguntas**

1. ¿Por qué es tan importante el uso de la pasarela en El Salvador?

La importancia que se ha dado al uso de las pasarelas en El Salvador deriva de la falta de cultura de las personas autorizadas para el manejo de vehículos quienes no perciben la necesidad de detenerse para permitir el paso de los peatones y también del poco conocimiento que tienen los peatones sobre usar los puntos adecuados para cruzar las calles.

2. ¿Cuáles son los beneficios del uso de pasarelas?

Los beneficios de las pasarelas en general son para el uso comercial, pues fungen como vallas publicitarias; sin embargo, ante la ausencia de cultura y de reglamentación adecuada, la existencia de una pasarela permite el paso peatonal de forma segura, aunque esto signifique un esfuerzo adiciona en el traslado de un punto a otro.

3. ¿Cuál es el tiempo promedio de construcción de una pasarela?

El tiempo de construcción de una pasarela dependerá del diseño, de los materiales, de las autorizaciones requeridas, etc.

4. ¿Cada cuánto se le brinda mantenimiento a la infraestructura de pasarelas?

En general el mantenimiento de las pasarelas no está considerado en el rubro del mantenimiento de las municipalidades.  Cuando se crean proyectos de esta naturaleza este mantenimiento no ha sido claro quien lo asumirá

5. ¿Cuál es la capacidad máxima de personas que soporta una pasarela?

La capacidad máxima de personas que soporta una pasarela debe formar parte del análisis para determinar el diseño; se asume que es una obra de paso de personas y el ancho mínimo debería estar en consonancia con el flujo peatonal esperado y hoy cumpliendo con lo determinado por la norma de accesibilidad.  En el diseño de una pasarela en general se analiza la luz que deba cubrirse, la altura a la que se construirá, los materiales, el viento, el sismo, suelo, etc. y la capacidad máxima de personas que pueda soportar la pasarela debería ser parte del análisis de las cargas vivas.

6. ¿Qué criterios toman en cuenta para determinar la ubicación de una pasarela?

Criterios para definir la ubicación de una pasarela: flujo peatonal y vehicular, tipo de calle a cruzar o derecho de vía espacio; sobre todo si la pasarela ha sido solicitada por las comunidades.

7. ¿La infraestructura de pasarelas está diseñada para que personas con capacidades especiales puedan hacer uso de la misma?

A partir de la norma técnica de accesibilidad, todas las pasarelas deben cumplir en su diseño con el requisito de accesibilidad universal.

8. ¿Cómo determinan en qué pasarelas es conveniente colocar cámaras?

La seguridad debe ser parte del análisis del sitio en que estará ubicada la pasarela.

9. ¿Considera que la sociedad salvadoreña hace uso responsable de la pasarela?

Considero que se usan cuando cada persona asume su rol de auto cuido, cuando esa es la opción para cruzar una calle de alto tráfico vehicular y no existen botoneras o semáforo.

10. ¿Considera que los accidentes de tránsito son recurrentes debido a la falta de pasarelas?

Sin comentarios, pues no tengo evidencia del número de accidentes de tránsito a falta de pasarelas; la pregunta debería de estar orientada a si con la existencia de una pasarela en determinado punto, los accidentes de peatones han disminuido con relación a cuando en dicho punto no existía la pasarela.