

# Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito

Anexo del Acuerdo Centroamericano sobre Señales Uniformes

Catálogo de Señales Verticales

2000 AÑO

**SIECA**

**INGETRANS Consultores**  
Ingeniería del Transporte



---

**MANUAL CENTROAMERICANO  
DE DISPOSITIVOS UNIFORMES  
PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO**

---

**Catálogo de Señales Verticales**

**Secretaría de Integración**



**Económica Centroamericana**

*Convenio de Donación No. 596-0181.20*

*U.S. AID Guatemala*

Diciembre del 2000

**Durán Ortiz, Mario Roberto**

**Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito: Catálogo de Señales**

**Secretaría de Integración Económica Centroamericana, SIECA**

**Primera Edición. Ciudad Guatemala, Guatemala, Diciembre 2000**

El Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito es una adaptación ampliada y actualizada del Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito de Costa Rica de 1998. A su vez, el Manual de Costa Rica, es una traducción parcial ampliada y adaptada de las normas y recomendaciones de la versión 1988 del MUTCD de E.U.A. Dicha adaptación toma en cuenta las condiciones climatológicas, geográficas, socioeconómicas, culturales y operativas de Costa Rica, las cuales son similares a las del resto de países del istmo. También considera la revisión de la Parte VI del MUTCD publicada en 1993, así como las revisiones en trámite de aprobación publicadas en el "Federal Registry" hasta 1997. Como complemento se utilizaron las recomendaciones del Manual Interamericano de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras de 1991, y las de algunos otros países latinoamericanos, en particular México y Chile. Otra referencia básica utilizada fue el Manual de Señalamiento de Tránsito del ITE, publicado en 1997. También se adaptaron algunos aspectos innovadores o no cubiertos por la práctica estadounidense o latinoamericana, de la convención de señalamiento europea. Para efectos del presente Manual Centroamericano además se introdujeron conceptos más actualizados del borrador de la próxima versión del año 2001 del MUTCD, así como del Manual de Caltrans de 1999, el Manual de Señales del Reino Unido de 1995, el Manual de Chile de 1999, el Manual Mexicano para Zonas Urbanas, el Manual de Honduras de 1996 y el borrador de 1999 del Manual de España. Asimismo, se ajustó el alcance del manual para considerar las condiciones legales y de operación existentes en cada país de Centroamérica. Por su volumen y naturaleza especializada se publican en un tomo separado el presente Catálogo y los Anexos C y D, que respectivamente presentan los iconos patrones de las señales y las especificaciones técnicas de los materiales.

Este Manual fue preparado por el Ing. Mario R. Durán Ortiz, M.Sc., M.P.A. bajo Contrato de Consultoría SIECA/USAID No. 26-00, financiado mediante Convenio de Donación No. 596-0181.20 por el USAID de Guatemala. Para realizar esta tarea el Ing. Durán contó con la colaboración del siguiente equipo técnico:



Dirección Técnica:

**Ing. Mario R. Durán Ortiz**

Equipo Técnico Profesional de Apoyo:

**Ing. Diana Jiménez Romero, Coordinadora**

**Ing. Hadda Muñoz Sibaja**

**Ing. German E. Valverde González**

**Ing. Dinia Valenzuela Carvajal**

Diseño Gráfico de Portada:

**Sr. Mario Lafuente Marchena**

Diseño Gráfico de Nuevas Señales:

**Ing. Mario R. Durán Ortiz**

**Ing. German E. Valverde González**

Dibujo AutoCAD LT 2000® y otras labores de apoyo:

**Sra. María Jesús Valverde González**

**Sr. Marco Herrera Durán**

**Sra. Josefa Torres Leitón y Sr. Esteban Oconitrillo Torres**

Fotografías:

**Ing. Mario R. Durán Ortiz**

Coordinadores de la Consultoría por parte de SIECA y responsables del trámite de aprobación formal del Manual:

**Lic. Ernesto Torres Chico, Ing. Rafael Pérez Riera y Lic. Raúl Trejo Esquivel**

Representantes de los cinco países del Centroamérica, responsables de la aprobación formal del contenido del Manual:

**Arq. Noé Barrios Pineda, Guatemala**

**Ing. Roberto Flores Acosta, El Salvador**

**Ing. Ricardo Larios Hernández, Honduras**

**Ing. Alvaro Sandoval Chávez, Nicaragua**

**Ing. Junior Araya Villalobos, Costa Rica**

También colaboraron los Ingenieros **Cindy Hernández** y **Kenneth Quirós**, funcionarios de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes de Costa Rica, quienes suministraron observaciones y correcciones a la versión en uso del Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito de Costa Rica de 1998, las cuales fueron en su mayoría incorporadas a la presente edición del Manual Centroamericano.

# Señales de Reglamentación

## Serie de Derechos y Prioridad de Paso (R-1)



R-1-1



R-1-2



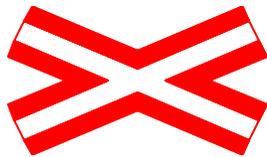
R-1-3



R-1-4



R-1-5



R-1-6



R-1-7



R-1-8

## Ensambles Típicos



R-1-1, R-1-5



R-1-1, R-1-6



R-1-1, R-15-11



R-1-2, R-15-9



R-1-3, R-1-7



R-1-2, R-1-6, R-1-

## Señales de Reglamentación

### Serie de Límites de Velocidad (R-2)



R-2-1



R-2-2



R-2-3



R-2-4



R-2-5



R-2-6



R-2-7



R-2-8



R-2-9



R-2-10



R-2-11



R-2-12

### Ensamblas Típicos



R-2-1, R-2-2



R-2-1, R-2-3



R-2-1, P-9-8



R-2-5, P-1-1



E-1-1, E-3-3



E-3-1, R-2-1, E-3-3

# Señales de Reglamentación

## Serie Restricción de Giros y Maniobras (R-3)



R-3-1a



R-3-1b



R-3-2a



R-3-2b



R-3-3a



R-3-3b



R-3-4a



R-3-4b



R-3-5a



R-3-5b



R-3-6



R-3-7



R-3-8



R-3-9



R-3-10



R-3-11a



R-3-11b



R-3-12a



R-3-12b



R-3-13



R-3-14



R-3-15a



R-3-15b



R-3-16



R-3-17



R-3-18



R-3-19

### Ensamblas Típicas



R-3-2a, R-3-2b



R-3-5a, R-3-6



R-3-5b, R-3-7

# Señales de Reglamentación

Serie para Intersecciones con Semáforos (R-4)



R-4-1



R-4-2



R-4-3



R-4-4



R-4-5



R-4-6



R-4-7



R-4-8

## Ensamble Típico



R-4-6,R-1-5

# Señales de Reglamentación

## Serie Carril Reversible (R-5)



## Serie Dirección de Circulación (R-6)



## Señales de Reglamentación

### Serie Exclusión de Flujos (R-7)



R-7-1



R-7-2



R-7-3



R-7-4



R-7-5



R-7-6a



R-7-6b



R-7-7



R-7-8a



R-7-8b



R-7-9



R-7-10



R-7-11



R-7-12



R-7-13



R-7-14a



R-7-14b



R-7-15a



R-7-15b



R-7-16



R-7-17



R-7-18



R-7-19



R-7-20



R-7-21



R-7-22



R-7-23

# Señales de Reglamentación

## Serie Regulación de Estacionamiento (R-8)



R-8-1



R-8-2



R-8-3a



R-8-3b



R-8-4a



R-8-4b



R-8-5a



R-8-5b



R-8-6



R-8-11



R-8-12



R-8-13



R-8-14



R-8-15



R-8-16



R-8-17



R-8-18



R-8-19



R-8-20



R-8-21



R-8-26



R-8-27



R-8-28



R-8-29



R-8-30



R-8-31

## Señales de Reglamentación

### Serie de Carriles Exclusivos (Serie R-9)



R-9-1



R-9-2



R-9-3



R-9-4



R-9-5



R-9-6



R-9-7



R-9-8



R-9-9



R-9-10



R-9-11



R-9-12



R-9-13



R-9-14

### Serie de Transporte Público (Serie R-10)



R-10-1



R-10-2



R-10-3



R-10-4



R-10-5



R-10-6



R-10-7



R-10-8



R-10-9



R-10-10

## Señales de Reglamentación

### Serie Cruces Peatonales (R-11)



R-11-1a



R-11-1b



R-11-2



R-11-3



R-11-4



R-11-5



R-11-6



R-11-7



R-11-8



R-11-9



R-11-10



R-11-11



R-11-12



R-11-13



R-11-14



R-11-15



R-11-16



R-11-17



R-11-18

### Serie Restricción de Dimensiones, Peso y Tipo de Carga (R-12)



R-12-1



R-12-2



R-12-3



R-12-4



R-12-5

## Señales de Reglamentación

### Serie Otras Restricciones al Conducir (R-13)



R-13-1



R-13-2



R-13-3



R-13-4



R-13-5



R-13-6



R-13-7



R-13-8

### Serie Inspección Oficial y Peajes (R-14)



R-14-1



R-14-2



R-14-3



R-14-4



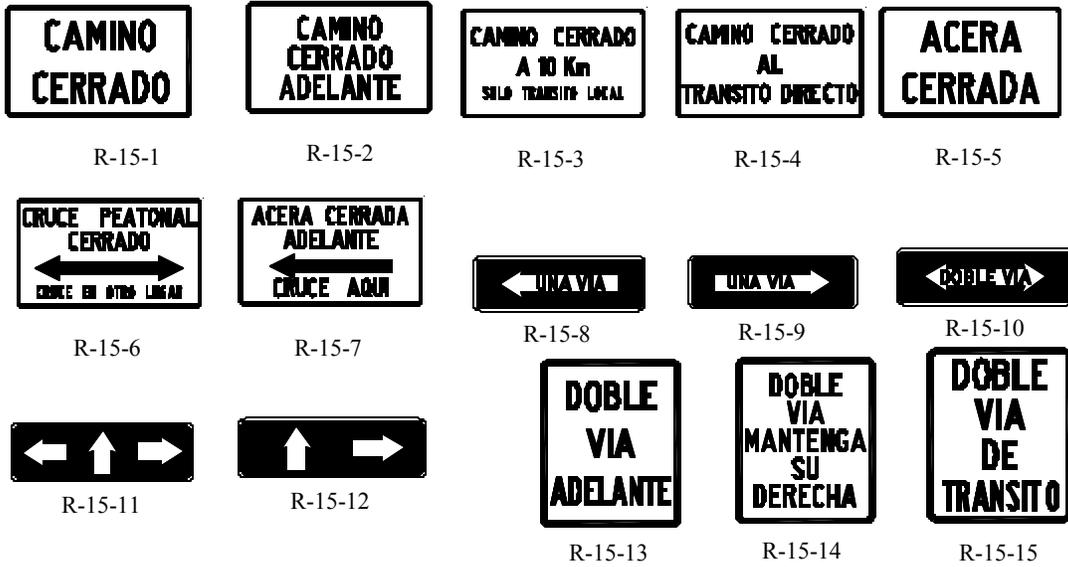
R-14-5



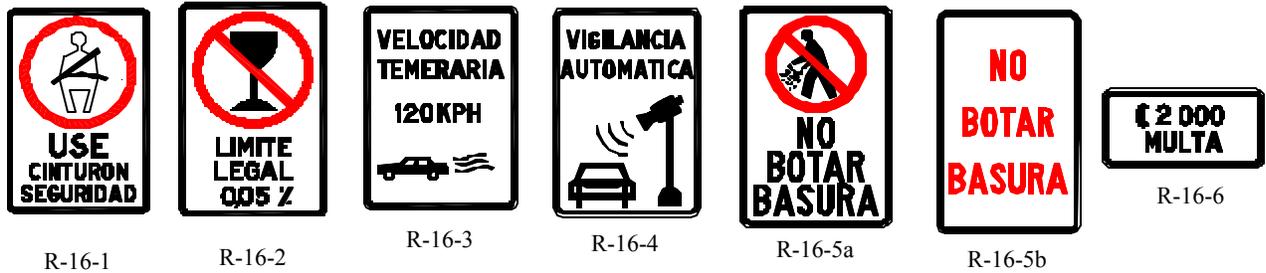
R-14-6

## Señales de Reglamentación

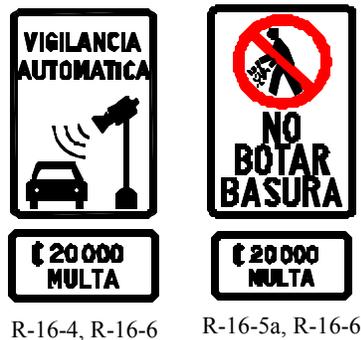
### Serie Camino Cerrado y Sentido Obligatorio (R-15)



### Serie Confirmación de Reglas de Conducir (R-16)



### Ensamblas Típicas



# Señales de Prevención

## Serie de Cambios en el Alineamiento Horizontal (P-1)



P-1-1



P-1-2



P-1-3



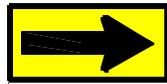
P-1-4



P-1-5



P-1-6



P-1-7



P-1-8



P-1-9



P-1-10\*



P-1-11



P-1-12



P-1-13



P-1-14

## Ensamblas Típicos



R-2-5, P-1-1



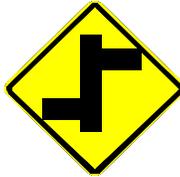
P-1-13, P-1-14

## Señales de Prevención

### Serie Proximidad de Intersecciones o Entronques (P-2)



P-2-1



P-2-2



P-2-3



P-2-4



P-2-5



P-2-6



P-2-7



P-2-8

### Serie Proximidad Dispositivos de Control (P-3)



P-3-1a



P-3-1b



P-3-2a



P-3-2b



P-3-3



P-3-4



P-3-5



P-3-6



P-3-7

### Ensamblajes Típicos



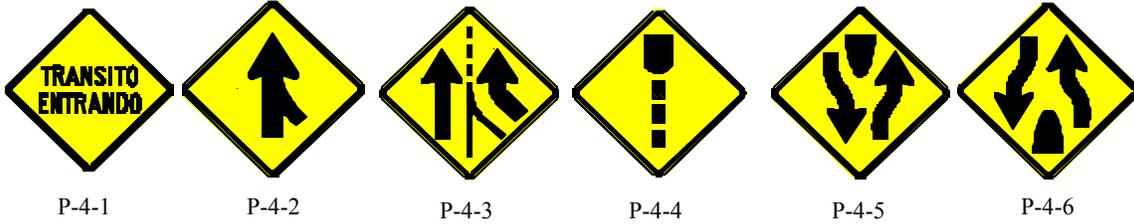
P-3-4, P-3-5



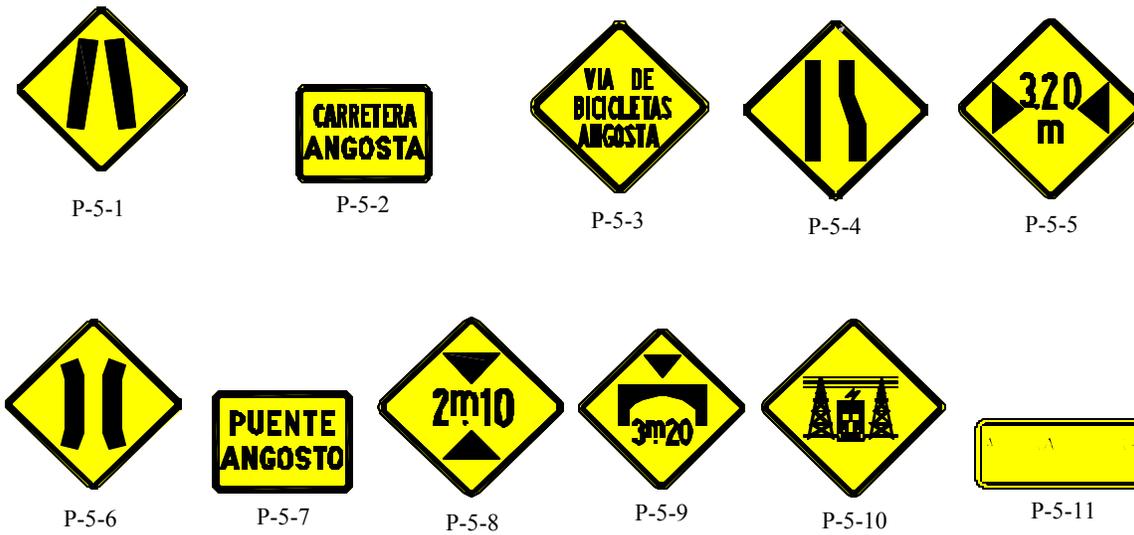
P-3-1a, P-3-7

## Señales de Prevención

### Serie Tránsito Convergente y Carreteras Divididas (P-4)



### Serie Pasos Angostos y Claro Vertical Restringido (P-5)



### Ensamblajes Típicos



## Señales de Prevención

### Serie Pendientes Pronunciadas y Rampa de Emergencia (P-6)



P-6-1



P-6-2



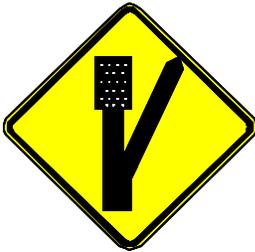
P-6-3



P-6-4



P-6-5



P-6-6



P-6-7



P-6-8



P-6-9

### Serie Condiciones de Peligro (P-7)



P-7-1



P-7-2



P-7-3



P-7-4



P-7-5



P-7-6



P-7-7



P-7-8

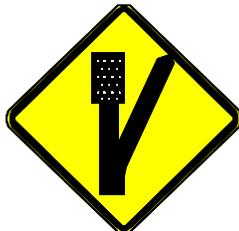


P-7-9



P-7-10

### Ensambles Típicos



P-6-6, P-6-7



P-7-4, P-7-5



P-7-9, P-7-10

# Señales de Prevención

## Serie Condiciones de Peligro (Continuación P-7)



P-7-11



P-7-12



P-7-13



P-7-14



P-7-15



P-7-16



P-7-17



P-7-18



P-7-19



P-7-20



P-7-21



P-7-22



P-7-23



P-7-24



P-7-25



P-7-26



P-7-27



P-7-28



P-7-29



P-7-30



P-7-31



P-7-32



P-7-33



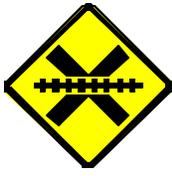
P-7-34



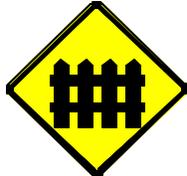
P-7-35

# Señales de Prevención

## Serie de Cruces de Ferrocarril y Tranvía (P-8)



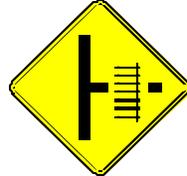
P-8-1



P-8-2



P-8-3



P-8-4



P-8-5



P-8-6

## Serie Presencia de Peatones y Reductores de Velocidad (P-9)



P-9-1



P-9-2



P-9-3



P-9-4



P-9-5



P-9-6



P-9-7



P-9-8



P-9-9



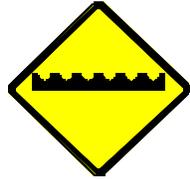
P-9-10



P-9-11



P-9-12



P-9-13



P-9-14

## Serie Presencia de Animales o Equipos en la Vía (P-10)



P-10-1



P-10-2



P-10-3



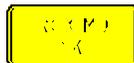
P-10-4



P-10-5



P-10-6



P-10-7



P-10-8



P-10-9

# Señales de Prevención

## Serie Variaciones y Limitaciones en la Vía (P-11)



P-11-1



P-11-2



P-11-3



P-11-4



P-11-5



P-11-6



P-11-7



P-11-8



P-11-9



P-11-10a

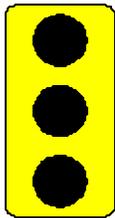


P-11-10b

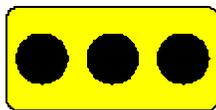


P-11-11

## Serie Delineadores de Objetos (P-12)



P-12-1



P-12-2



P-12-3a



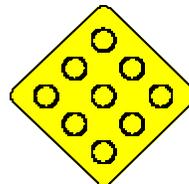
P-12-3b



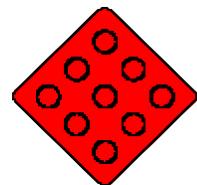
P-12-4a



P-12-4b



P-12-5



P-12-6

## Señales de Identificación

### Serie de Identificar Rutas ( II-1)



II-1-1a



II-1-1b



II-1-2a



II-1-2b



II-1-3a



II-1-3b



II-1-4a



II-1-4b



II-1-5a



II-1-5b



II-1-6a



II-1-6b



II-1-7a



II-1-7b

### Serie de Placas Auxiliares ( II-2 )



II-2-1



II-2-2



II-2-3



II-2-5



II-2-4



II-2-6



II-2-7



II-2-8



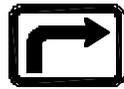
II-2-9



II-2-10

## Señales de Identificación

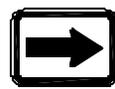
### Serie Dirección Ruta ( II-3 )



II-3-1



II-3-2



II-3-3



II-3-4



II-3-5



II-3-6



II-3-7



II-3-8



II-3-9



II-3-10



II-3-11

### Serie Kilometraje y Nomenclatura Vial ( II-4 )



II-4-1



II-4-2a



II-4-2b



II-4-2c



II-4-4



II-4-3



II-4-5



II-4-6



II-4-7



II-4-8

## Señales de Identificación

### Serie Carreteras y Localidades ( II-5 )



II-5-1



II-5-2



II-5-3



II-5-4



II-5-5



II-5-8



II-5-6



II-5-9



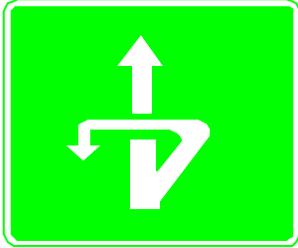
II-5-7



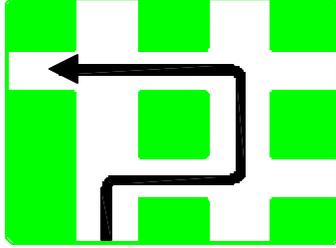
II-5-10

## Señales de Identificación

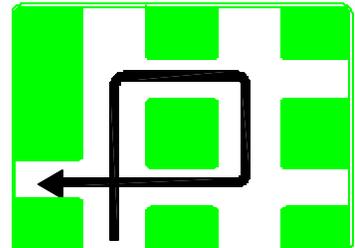
Serie Maniobras para Dirigirse a Determinado Destino o Dirección (II-6 )



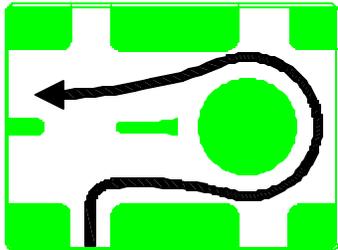
II-6-1



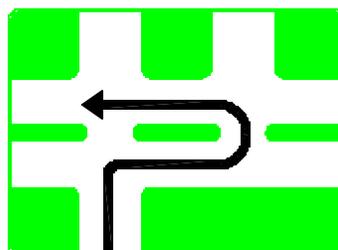
II-6-2



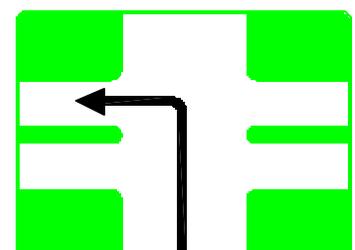
II-6-3



II-6-4



II-6-5



II-6-6

## Señales de Información de Destino

### Serie Información Destino y Distintas Vías Convencionales (ID-1)



ID-1-1



ID-1-2



ID-1-3



ID-1-4



ID-1-5



ID-1-6



ID-1-7



ID-1-8



ID-1-9

### Serie Información Destino y Distintas Vías Rápidas (ID-2)



ID-2-1



ID-2-2



ID-2-3



ID-2-4



ID-2-5



ID-2-6

# Señales de Información de Destino

Serie Señales para Intersecciones, Intercambios y para Canalizar el Tránsito en Vías Rápidas y Autopistas (ID-3)



ID-3-1



ID-3-2



ID-3-3



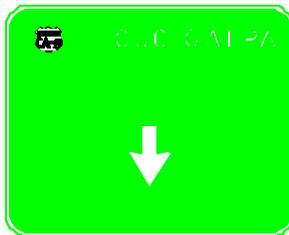
ID-3-4



ID-3-5



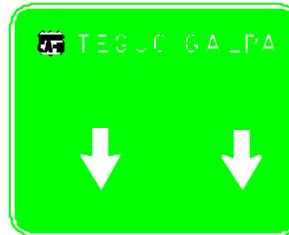
ID-3-6



ID-3-7



ID-3-8



ID-3-9



ID-3-10



ID-3-11



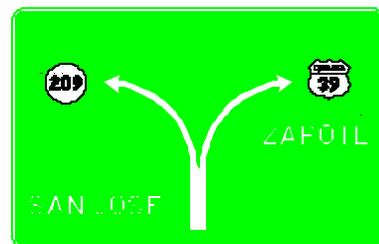
ID-3-12



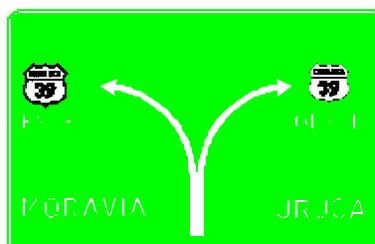
ID-3-13



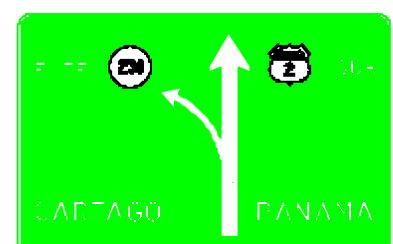
ID-3-14



ID-3-15

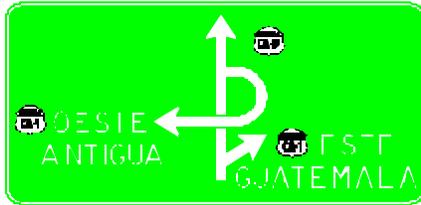


ID-3-16

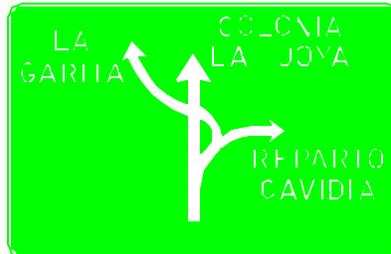


ID-3-17

## Señales de Información de Destino



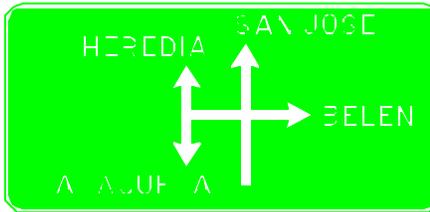
ID-3-18



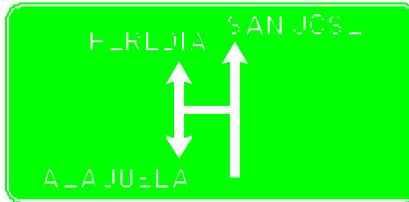
ID-3-19



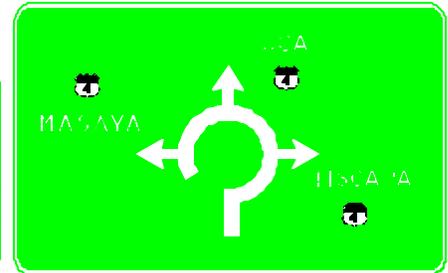
ID-3-20



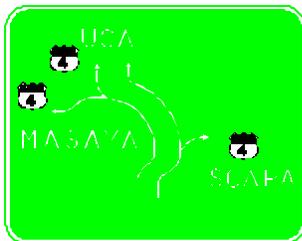
ID-3-21



ID-3-22



ID-3-23



ID-3-24



ID-3-25



ID-3-26



ID-3-27



ID-3-28



ID-3-29



ID-3-30



ID-3-31



ID-3-32

**SOLO ↓ SALIDA**

ID-3-33

**SOLO SALIDA**

ID-3-34

**CARRIL DERECHO EXCLUSIVO**

ID-3-35

**USE CARRIL IZQUIERDO**

ID-3-36

# Señales de Información de Servicios y Turísticas

## Serie Servicios Generales Básicos (IS-1)



IS-1-1



IS-1-2



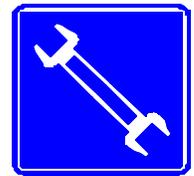
IS-1-3



IS-1-4



IS-1-5



IS-1-6



IS-1-7



IS-1-8



IS-1-9



IS-1-10



IS-1-11



IS-1-12



IS-1-13



IS-1-14



IS-1-15



IS-1-16



IS-1-17



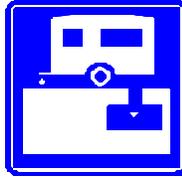
IS-1-18



IS-1-19



IS-1-20



IS-1-21



IS-1-22



IS-1-23



IS-1-24



IS-1-25



IS-1-26

# Señales de Información de Servicios y Turísticas

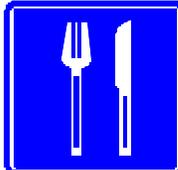
Serie Servicios Turísticos Básicos, de Entretenimiento y Comerciales (IS-2)



IS-2-1



IS-2-2



IS-2-3



IS-2-4



IS-2-5



IS-2-6



IS-2-7



IS-2-8



IS-2-9



IS-2-10



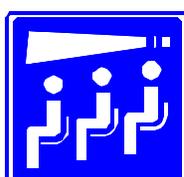
IS-2-11



IS-2-12



IS-2-13



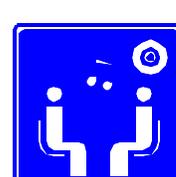
IS-2-14



IS-2-15



IS-2-16



IS-2-17



IS-2-18



IS-2-19



IS-2-20



IS-2-21



IS-2-22



IS-2-23



IS-2-24



IS-2-25



IS-2-26



IS-2-27

# Señales de Información de Servicios y Turísticas

## Serie Servicios de Transporte (IS-3)



IS-3-1



IS-3-2



IS-3-3



IS-3-4



IS-3-5



IS-3-6



IS-3-7



IS-3-8



IS-3-9



IS-3-10



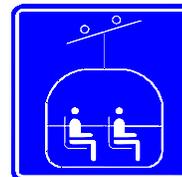
IS-3-11



IS-3-12



IS-3-13



IS-3-14

## Serie Actividades Sol & Playa y al Aire libre (IS-4)



IS-4-1



IS-4-2



IS-4-3



IS-4-4



IS-4-5



IS-4-6



IS-4-7



IS-4-8



IS-4-9



IS-4-10



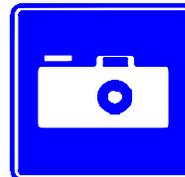
IS-4-11



IS-4-12



IS-4-13



IS-4-14

# Señales de Información de Servicios y Turísticas

## Actividades Deportivas (IS-5)



IS-5-1



IS-5-2



IS-5-3



IS-5-4



IS-5-5



IS-5-6



IS-5-7



IS-5-8



IS-5-9



IS-5-10



IS-5-11

## Artesanías y Sitios de Interés Cultural e Histórico (IS-6)



IS-6-1



IS-6-2



IS-6-3



IS-6-4



IS-6-5



IS-6-6



IS-6-7



IS-6-8



IS-6-9a



IS-6-9b



IS-6-10



IS-6-11

# Señales de Información de Servicios y Turísticas

## Serie Paneles Informativos Integrados (IS-7)



IS-7-1



IS-7-2



IS-7-3



IS-7-4



IS-7-5



IS-7-6



IS-7-7



IS-7-8



IS-7-9



IS-7-10



IS-7-11



IS-7-12



IS-7-13

# Recreativas, Silvestres y Parques Nacionales (Serie IR)

## Serie Servicios e Infraestructura (IR-1)



IR-1-1



IR-1-2



IR-1-3



IR-1-4



IR-1-5



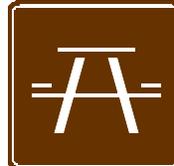
IR-1-6



IR-1-7



IR-1-8



IR-1-9



IR-1-10



IR-11

## Serie Regulaciones y Prohibiciones (IR-2)



IR-2-1



IR-2-2



IR-2-3



IR-2-4



IR-2-5



IR-2-6



IR-2-7



IR-2-8



IR-2-9



IR-2-10



IR-2-11

## Serie Actividades al Aire Libre (IR-3)



IR-3-1



IR-3-2



IR-3-3



IR-3-4

## Recreativas, Silvestres y Parques Nacionales (Serie IR)

### Serie Ecoturismo y Habitats (IR-4)



IR-4-1



IR-4-2



IR-4-3



IR-4-4



IR-4-5



IR-4-6



IR-4-7



IR-4-8



IR-4-9



IR-4-10



IR-4-11



IR-4-12

### Serie Sitios de Interés Arqueológico, Indígena y Patrimonio Mundial (IR-5)



IR-5-1



IR-5-2



IR-5-3

## Recreativas, Silvestres y Parques Nacionales (Serie IR)

### Serie Señales de Identificación de Zonas Protegidas (IR-6)



IR-6-1



IR-6-2



IR-6-3



IR-6-4



IR-6-5



IR-6-6

# Señales de Información de Defensa Civil y Emergencias

## Señales de Ruta de Evacuación (Serie IE-1)



IE-1-1

## Señales que Indican la Naturaleza de la Emergencia o Alerta (Serie IE-2)



IE-2-1



IE-2-2



IE-2-3



IE-2-4



IE-2-5



IE-2-6



IE-2-7



IE-2-8



IE-2-9



IE-2-10



IE-2-11



IE-2-12



IE-2-13



IE-2-14



IE-2-15



IE-2-16



IE-2-17



IE-2-18



IE-2-19



IE-2-20

## Ensamblas Típicas



IE-2-7, IE-2-8



IE-2-1, IE-2-2



IE-2-15, IE-2-16



IE-2-17, IE-2-18

## Señales de Información de Defensa Civil y Emergencias

### Señales que Indican Área o Camino Cerrado (Serie IE-3)



IE-3-1



IE-3-2



IE-3-3

### Señales de Control del Tránsito (Serie IE-4)



IE-4-1



IE-4-2



IE-4-3



IE-4-4



IE-4-5

### Señales de Puestos Oficiales (Serie IE-5)



IE-5-1



IE-5-2



IE-5-3



IE-5-4



IE-5-5

## Señales de Información General

### Serie Informativas Generales de Carácter Geográfico y División Política (IG-1)



IG-1-1



IG-1-2



IG-1-3



IG-1-4



IG-1-5



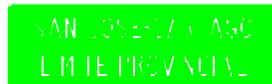
IG-1-6



IG-1-7



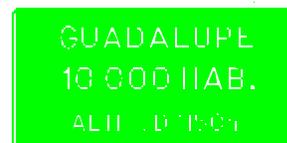
IG-1-8



IG-1-9



IG-1-10



IG-1-11

### Serie Referente a Caseta de Peaje y Pesaje (IG-2)



IG-2-1



IG-2-2



IG-2-3



IG-2-4



IG-2-5



IG-2-6



IG-2-7



IG-2-8



IG-2-9



IG-2-10



IG-2-11

# Señales de Información General

## Serie Facilidades Vehículos Alta Ocupación (IG-3)



IG-3-1



IG-3-2



IG-3-3



IG-3-4



IG-3-5

## Serie Misceláneas (IG-4)



IG-4-1



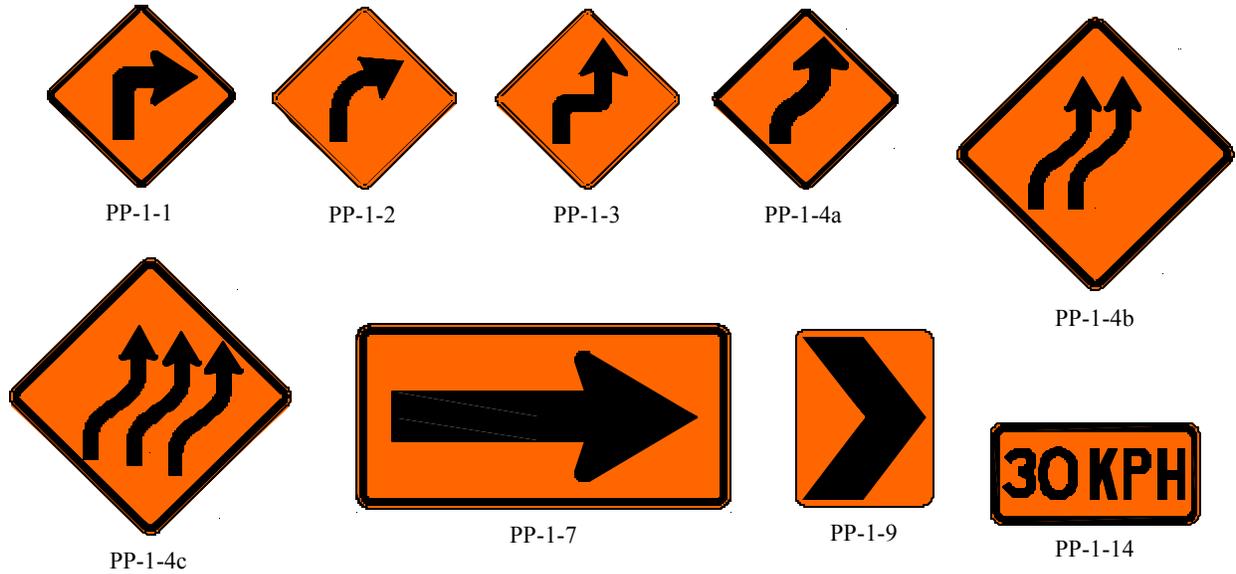
IG-4-2



IG-4-3

# Señales de Prevención para la Ejecución de Trabajos en las Vías

## Serie de Cambios en el Alineamiento Horizontal (PP-1)



## Serie Proximidad Dispositivos de Control (PP-3)



## Serie Tránsito Convergente y Carreteras Divididas (PP-4)



# Señales de Prevención para la Ejecución de Trabajos en las Vías

## Serie Pasos Angostos y Claro Vertical Restringido (PP-5)



PP-5-1



PP-5-2



PP-5-4



PP-5-5



PP-5-6



PP-5-7



PP-5-8



PP-5-12

## Serie Pendiente Pronunciada (PP-6)



PP-6-3

## Serie Condiciones de Peligro en la Vía (PP-7)



PP-7-1



PP-7-2



PP-7-3



PP-7-6



PP-7-7



PP-7-8



PP-7-13



PP-7-14



PP-7-24



PP-7-25

# Señales de Prevención para la Ejecución de Trabajos en las Vías

## Serie Condiciones de Peligro (Continuación PP-7)



PP-7-30

**CRESTA**

PP-7-31



PP-7-32

**COLUPIO**

PP-7-33



PP-7-36



PP-7-37



PP-7-38



PP-7-39

## Serie Presencia de Equipos en la Vía (PP-10)



PP-10-6



PP-10-10



PP-10-11

## Serie Variaciones y Limitaciones en la Vía (PP-11)



PP-11-2



PP-11-3



PP-11-5



PP-11-6



PP-11-12



PP-11-13



PP-11-14



PP-11-15



PP-11-16

# Señales de Prevención para la Ejecución de Trabajos en las Vías

## Variaciones y Limitaciones en la Vía (Continuación PP-11)



PP-11-17



PP-11-18



PP-11-19

## Serie Delineador de Objetos (PP-12)



PP-12-3

## Serie de Advertencia de la Naturaleza del Trabajo (PP-13)



PP-13-1



PP-13-2



PP-13-3



PP-13-4



PP-13-5



PP-13-6



PP-13-7



PP-13-8



PP-13-9



PP-13-10



PP-13-11

# Señales de Prevención para la Ejecución de Trabajos en las Vías

## Serie Trabajos en la Carretera (PP-14)



PP-14-1



PP-14-2



PP-14-3



PP-14-4



PP-14-5



PP-14-6



PP-14-7

## Señales de Información para la Ejecución de Trabajos en las Vías

Serie de Información del Ente Público que Patrocina las Obras (IP-1)



IP-1-1



IP-1-2



IP-1-3

Serie de Aviso de Final de Trabajos en la Vía (IP-2)



IP-2-1



IP-2-2

Serie de Ruta Provisional (IP-3)



IP-3-1



IP-3-2

# Señales de Información para la Ejecución de Trabajos en las Vías

## Serie de Información de Desvío (IP-4)



IP-4-1



IP-4-2



IP-4-3



IP-4-4

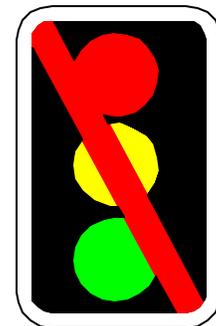
## Serie de Otros Avisos (IP-5)



IP-5-1



IP-5-2



IP-5-3

## Señales para el Control de Tránsito en Zonas Escolares

### Serie Prevención de Proximidad de Zona Escolar y Cruce de Escolares (E-1)



E-1-1



E-1-2



E-1-3



E-1-4

### Serie Reglamentación de Parada de Autobuses Escolares y de Velocidad Máxima en Zonas Escolares (E-2)



E-2-1



E-2-2



E-2-3



E-2-4



E-2-5

### Serie Placas Complementarias para Señales Reglamentarias de Zona Escolar (E-3)



E-3-1



E-3-2



E-3-3



E-3-4



E-3-5

### Ensamblas Típicas para Señales de Zona Escolar



E-1-1, E-1-2



E-1-1, E-3-3



E-3-1, R-2-1, E-3-2



E-3-1, R-2-1, E-3-4



E-2-5, R-16-6

## Señales en Rutas de Bicicletas

Serie Ruta de Bicicletas (B-1)



B-1

Serie Estacionamiento de Bicicletas (B-2)



B-2

Serie Placas Auxiliares (B-3)



B-3-1



B-3-2



B-3-3

Serie Dirección de Ruta (B-4)



B-4-1



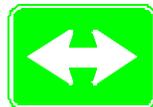
B-4-2



B-4-3



B-4-4



B-4-5



B-4-6



B-4-7

Serie Información de Destino (B-5)



B-5-1



B-5-2



B-5-3